

**Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16**

ZP.262.21.2020

Olsztyn, dnia 04.05.2020

**Wykonawcy**

**WYJAŚNIENIE  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1843) Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie ponownie przekazuje treść zapytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonych przez Wykonawców w postępowaniu pn.:

**Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo Barczewko”**

**Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”**

i udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 37**

Przedmiary nie uwzględniają wszystkich robót ujętych w projektach usunięcia kolizji energetycznych i telekomunikacyjnych oraz rysunkach technicznych. Brak w nich warunków technicznych oraz uzgodnień z operatorami Energa i Orange. Ponadto podwykonawca współpracujący z naszą firmą stwierdził, że ani projektant, ani sprawdzający nie posiadają uprawnień do projektowania sieci telekomunikacyjnych, a projekty to „życzenia sporządzającego”. W związku z zaistniałą sytuacją prosimy Zamawiającego o udostępnienie warunków technicznych oraz uzgodnień z operatorami Energa i Orange.

**Przedmiary robót stanowią jedynie charakter pomocniczy. Warunki techniczne zawarte są PZT projektu wykonawczego. Zamawiający wystąpił o ich prolongatę.**

**Pytanie 46**

Proszę o szczegółowe opracowanie rozwiązania montażu ścian murów oporowych z elementów prefabrykowanych „L” wraz z rzędnymi ich montażu i przekrojami poprzecznymi w miejscach wbudowania dla prawidłowej wyceny zakresu robót - dotyczy zadania I i II.

**Wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarem. Do wyceny przyjąć typowe prefabrykaty L o wymiarach jak w przedmiarze, rys w załączeniu (zał. nr 1 do niniejszych wyjaśnień).**

**Pytanie 47**

Proszę o potwierdzenie że przepusty usytuowane wzdłuż osi drogi należy wykonać z rur karbowanych HDPE śr. 0 600 - dotyczy zadania I i II.

**Przepusty wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarem - 600mm wg rys.**

### 3.1

#### Pytanie 49

Proszę o jasne podanie średnic przepustów z PEHD wskazanych w dokumentacji i przedmiarze robót:

##### Zadanie nr 1 etap 1

- - Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK 51 W M. SPRĘCOWO DO M. TUŁAWKI NASTĘPNIE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1449N, DALEJ DO GRANICY GMINY DYWITY
  
- Poz.11.8 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 199,0m
- Poz.13.7 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 1180,0m
  
- Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1449N, OD GRANICY GMINY DYWITY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1430N RÓŻNOWO-BARCZEWKO
- Poz.8.8 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 21,5m
- Poz.9.7 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 130,5m
  
- Dokumentacja kosztorysowa: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1430N do m. Barczewo DK16
- Poz.10.8 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE- 203,0m;
- Poz.11.7 Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE - 1024,8m.

**Przepusty wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarem (przepusty są naniesione na PZT, przepusty równoległe do drogi - 600mm wg rys 3.1)**

#### Pytanie 53

Wg opisu technicznego do projektu wykonawczego na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16” punkt 2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA, przebudowa nawierzchni dróg - poszerzenie, ma na celu dostosowanie konstrukcji jezdni dla uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN. Czy Zamawiający posiada wyniki badań istniejącej nawierzchni na której zaprojektowana jest nakładka wraz z siatką stalową + slurry seal potwierdzające osiągnięcie na niej tożsamy parametrów jakie Wykonawca ma uzyskać na poszerzeniu (wyniki odwiertów przez istniejącą konstrukcję, pomiary ugięć aparatem FWD, ugięciomierzem belkowym bądź inne potwierdzające zapewnienie strefy przemarzania). Proszę o ich udostępnienie. Ponadto z doświadczenia Wykonawcy wiadomym jest iż przy braku należytej gruntownej oceny opartej na szczegółowych badaniach istniejącej nawierzchni na połączeniu konstrukcji o różnych parametrach najprawdopodobniej dojdzie do powstania spękań podłużnych pomimo zastosowania siatki stalowej + slurry seal.

**Obliczenia wzmocnienia wykonano dla siatki stalowej która stanowi zbrojenie strukturalne i powoduje zmniejszenie grubości wzmocnienia nawierzchni.**

#### Pytanie 59

Prosimy o potwierdzenie, że w celu nadania poprawnego profilu drogi należy wykonać frezowanie korekcyjne na całości istniejącej drogi.

**Frezowanie wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, nie należy frezować całej drogi.**

#### Pytanie 62

Prosimy o załączenie szczegółów odwodnienia liniowego z polimerobetonu o wymiarach w świetle b x h 15 cm\*20 cm z rusztem żeliwnym klasy D400 w km 12+523 – 12+680 str. P na zad.2 z uwzględnieniem różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a dołem korytka.

**Wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną o parametrach nie gorszych niż wskazano - wysokość początkowa koryta: 10cm, wysokość końcowa koryta: 50cm (od strony wylotu), zakończona skrzynką odpływową systemową z wylotem 160mm obetonowanym do rowu.**

**Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.**

W związku z udzielonymi dotychczas wyjaśnieniami SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. 1843) Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie zawiadamia o dokonaniu zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zamówienia pn.

**Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo Barczewko”**

**Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”**

**Zapisy SIWZ po zmianach brzmią następująco:**

**I. Rozdział IX. Wymagania dotyczące wadium, ustęp.1:**

„1. Zamawiający żąda wnieśienia wadium w wysokości:

a) **ZADANIE NR 1 -230 000,00 zł.** (słownie: dwieście trzydzieści tysięcy złotych)

b) **ZADANIE NR 2- 200 000,00 zł** (słownie: dwieście tysięcy złotych)

przed upływem terminu składania ofert tj. **do dnia 20 maja 2020. do godz. 11:00.**”

**II. Rozdział XII Miejsce i termin składania ofert, ustęp 2 i 3:**

„2. Termin składania ofert

1) **Termin składania ofert: do dnia 20 maja 2020 r. do godz.11:00.**

2) Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wnieśienia odwołania.

3. Miejsce i termin otwarcia ofert

1) Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, IV piętro, pokój 403.

2) Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 20 maja 2020 r., o godz. 11:10.**

3) Otwarcie ofert następuje za pośrednictwem platformy zakupowej.

4) Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.

5) Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

6) Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach – w zakresie w jakim dotyczy.”

**Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.**

**Załączniki do niniejszego pisma:**

- Załącznik Nr 1 do wyjaśnień SIWZ z dnia 04.05.2020

DYREKTOR  
D. J.  
Dariusz Jasiński