

PRZEDMIAR ROBÓT

Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej

dz. nr 280 w miejscowości Wilkonice

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym 0,175	km	0,175
2.	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,25 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 5 km samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej - poszerzenie istniejącej nawierzchni 175,0 x 0,65 x 0,35 = 39,81 - zjazd na drogę śródpólną [(15,0 + 4,4) x 0,5 x 7,0] x 0,5 = 23,77	m ³	63,58
3.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa pod opornik wtopiony 12 x 20 na wyłączeniu zjazdu na drogę śródpólną z betonu C 12/ 15 26,0 x 0,05	m ³	1,30
4.	KNR 2-31 0404-05	Ustawienie oporników betonowych 12 x 20 na przygotowanej ławie betonowej z oporem na wyłączeniu zjazdu na drogę śródpólną - str. lewa 11,0 - str. prawa 11,0 - zakończenie zjazdu 4,0	mb	26,00
5.	KNNR 6 0109-02	Podbudowa pomocnicza, warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C 3,0/ 4,0 wyprodukowana w wytwórni betonów (Rm ≤ 4,0 MPa) po zagęszczeniu grubość 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą roboty na poszerzeniu jezdni oraz zjeździe na drogę śródpólną - poszerzenie jezdni 175,0 x 0,65= 113,75 - zjazd (15,0 + 4,0) x 0,5 x 7,0= 66,5	m ²	180,25
6.	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/ 3, uziarnieniu 0/63 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu- roboty na poszerzeniu jezdni oraz zjeździe na drogę śródpólną - poszerzenie jezdni 175,0 x 0,65= 113,75 - zjazd (15,0 + 4,0) x 0,5 x 7,0= 66,5	m ²	180,25
7.	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym grubości do 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym - droga 175,0 x 4,15 x 0,1= 72,63 - zjazd [(15,0 + 4,0) x 0,5 x 7,0] x 0,1= 6,65	m ³	79,28
8.	KNNR 6 1005-07	Skropienie przygotowanej podbudowy emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7 km/ m ² emulsja C60 B10 ZM - droga 175,0 x 4,15= 726,25 - zjazd (15,0 + 4,0) x 0,5 x 7,0= 66,5	m ²	792,75
9.	KNNR 6 0308-2	Mechaniczne ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 2 grubości 5 cm po zagęszczeniu - droga 175,0 x 4,0= 700,0 - zjazd (15,0 + 4,0) x 0,5 x 7,0= 66,5	m ²	766,50

10.	KNNR 6 0202-05	Analogia- pobocza gr. 15 cm z frezu bitumicznego - str. lewa $175,0 \times 0,5 = 87,5$ - str. prawa $160,0 \times 0,5 + 22,0 \times 0,5 + 4,5 \times 4,0 = 109,0$	m ²	196,50
-----	-------------------	---	----------------	--------