

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Opis organizacji ruchu
- 1.5. Zasady oznakowania
- 1.6. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.....
- 1.7. Zestawienie istniejących znaków pionowych.....
- 1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych
- 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000
- 2.2 Plansza istniejącej organizacji ruchu rys. nr 2 arkusze: 2 w skali 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Inwestorem;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022r., Poz. 1518)
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego na drodze powiatowej nr 1390Z w m. Krzymów.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiat gryfiński, gmina Chojna i przebiega wzdłuż całej miejscowości. Początek opracowania drogi nr 1390Z znajduje się we wschodniej części miejscowości Krzymów.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż przedmiotowej drogi to zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na przedmiotowym odcinku ma nieregularną szerokość w granicach 5,7 – 8,9 m.

W stanie istniejącym droga posiada oznakowanie pionowe oraz miejscowo oznakowanie poziome.

Droga powiatowa posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy.

- jezdnia dwupasowa o szerokości od 5,7 m do 8,9 m,
- droga powiatowa nr 1390Z posiada oznakowanie poziome oraz pionowe na całym przedmiotowym odcinku.

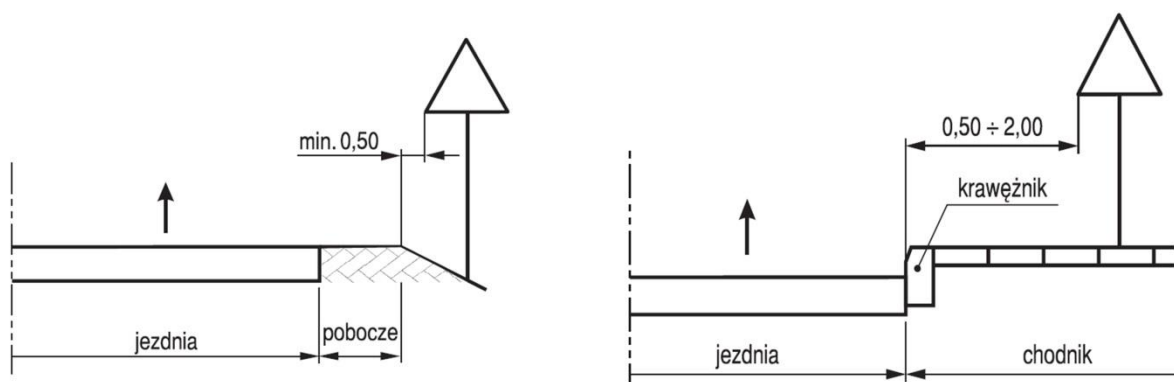
1.4. Opis organizacji ruchu

Na opracowanym odcinku założono odtworzenie istniejącej organizacji ruchu, która dostosowana została do zaprojektowanej geometrii drogi.

Wzdłuż całego opracowywanego planuje się wymianę znaków pionowych na nowe oraz odtworzenie istniejących znaków poziomych zgodnie z załączoną planszą organizacji ruchu.

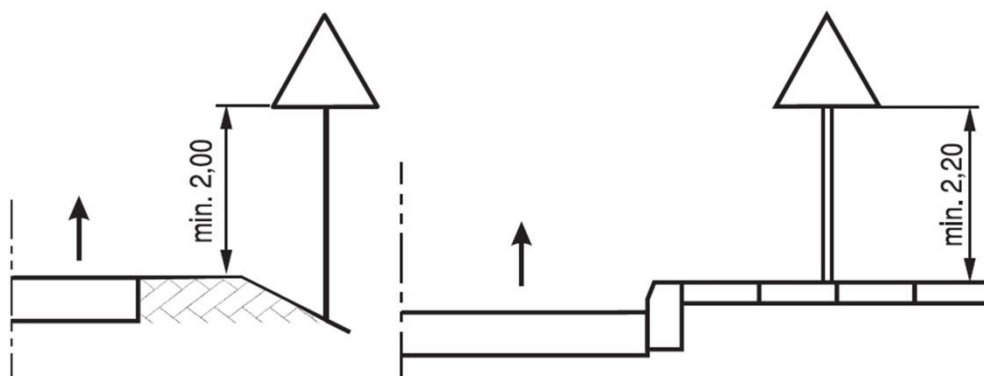
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej projektuje się jako średnie (Ś). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika/pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

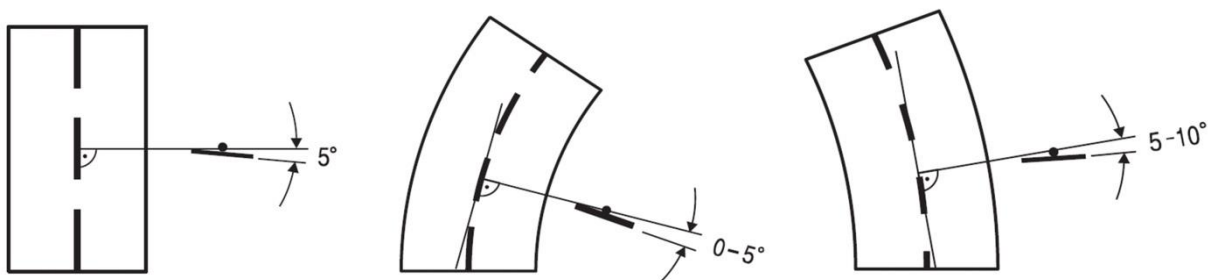
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki

umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

1.7 Zestawienie istniejących pionowych znaków drogowych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe istniejących znaków pionowych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni	1	średnie
2	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	2	średnie
3	E-17a	miejscowość	2	średnie
4	T-2	tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi	1	średnie
5	A-17	dzieci	2	średnie
6	A-7	ustęp pierwszeństwa	2	średnie
7	D-42	obszar zabudowany	2	średnie
8	E-18a	koniec miejscowości	1	średnie
9	D-1	droga z pierwszeństwem	4	średnie
10	D-15	przystanek autobusowy	1	średnie
11	D-6	przejście dla pieszych	4	średnie
12	A-4	niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo	1	średnie
13	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2	średnie

14	B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	średnie
15	F-5	uprzedzenie o zakazie	1	średnie
16	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	średnie
17	A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	1	średnie
18	B-33	ograniczenie prędkości	2	średnie

1.8 Zestawienie poziomych znaków drogowych istniejących

Tab. 2. Zestawienie ilościowe poziomych znaków istniejących

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość (szt.)	Pow. mal. [m ²]
1	P-10	Przejście dla pieszych	2	22,82 m ² grubowarstwowo
2	P-17	Linia przystankowa	1	13,13m ² grubowarstwowo
Całkowita powierzchnia malowania grubowarstwowego [m ²]:				35,95

1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przebudowy drogi powiatowej nr 1390Z. Przewidywany termin – styczeń 2023 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny, rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1
- 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu, rys. nr 2 arkusz 1/2 w skali 1:500 / Arkuszy 2
- 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu, rys. nr 2 arkusz 2/2 w skali 1:500 / Arkuszy 2