

Ogłoszenie o zamówieniu Usługi

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-18062c1b-a418-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00039512/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-04-23 13:11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003549/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.7 Opracowanie dokumentacji projektowych przebudowy dróg gminnych

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA

3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie

3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak

3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej:

Zamawiający określa niezbędne wymagania sprzętowo-aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie, tj.: a) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s, b) komputer klasy PC lub MAC, o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje, c) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0., d) włączona obsługa JavaScript, e) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader, lub inny obsługujący format plików .pdf, f) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8, g) oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar. Pozostałe wymagania zostały określone w specyfikacji warunków zamówienia oraz w regulaminie korzystania z platformy Open Nexus.

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie

3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy

3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:

polski

3.15.) RODO (obowiązek informacyjny): 1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z

04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że: a) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miejski w Kruszwicy, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica; b) inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Kruszwicy jest Pan Mariusz Andryszak, kontakt: e-mail: mariusz.andryszak@gmail.com, telefon: 797 599 363; c) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania sformalizowanych procedur udzielania zamówień publicznych spoczywający na Zamawiającym; d) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 Ustawy; e) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 Ustawy przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy; f) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Ustawy; g) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO; h) posiada Pani/Pan: - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z Ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników; - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia. - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO; i) nie przysługuje Pani/Panu: - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych; - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO. 2. Jednocześnie Zamawiający przypomina o ciążyącym na Pani/Panu obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazane zostaną Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które Zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 15 RODO.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.9.2021

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Tak

4.1.9.) Liczba części: 4

4.1.10.) Ofertę można składać na wszystkie części

4.1.11.) Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu

wykonawcy: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględnia aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

Część 1

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice”. Wspólny Słownik Zamówień: CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Zamawiający: Gmina Kruszwica Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy 1. Przedmiot zamówienia: 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja.” Cz. I Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską. Realizacja zadania obejmuje: 1) uzyskanie mapy do celów projektowych 2) opracowanie geotechniczne 3) operat terenowo – prawny 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych 6) opracowanie przedmiarów robót 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. 13) sprawowanie nadzoru autorskiego. 1.2 Opis stanu istniejącego. Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są na działkach nr 13/2, 90, cz. dz. nr 83 i cz. dz. nr 87 obręb Lachmirowice. Długość odcinków przewidzianych do realizacji to ok. 385 mb, z czego ok. 237 mb (dz. nr 13/2), ok. 24 mb (dz. nr 90), ok. 60 mb (cz. dz. nr 83) i ok. 64 mb (cz. dz. nr 87). Początek odcinka położonego na dz. nr 13/2 stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2586C relacji Racice - Lachmirowice zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 13/1. Koniec odcinka stanowi granica z działką nr 36/4. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,00m. z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W nawierzchni występują liczne ślady wykonywanych remontów częściowych. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 9,50m. Początek odcinka położonego na dz. nr 90 stanowi włączenie w drogę zlokalizowaną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 13/2. Koniec odcinka stanowi granica z działką nr 87. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Brak wydzielonej jezdni. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 5,00m. Początek odcinka położonego na cz. dz. nr 83 stanowi włączenie w drogę zlokalizowaną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 13/2. Długość odcinka ok. 60 mb. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 4,00m. Początek odcinka położonego na cz. dz. nr 87 stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2586C relacji Racice - Lachmirowice zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 27/1. Długość odcinka ok. 64 mb. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 5,00m. Drogi objęte przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych. W ciągu dróg istnieją

urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy na drogi wewnętrzne. Wskazane drogi zlokalizowane są na terenie nie będącym własnością Gminy Kruszwica. Właścicielem nieruchomości jest Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa i Skarb Państwa. 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania. 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg. Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe: 1. Klasa techniczna drogi - D.2. Kategoria ruchu - KR-1.3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś. 4. Grupa nośności podłoża - G1.5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m. 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego lub kostka brukowa betonowa. 7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Należy zaprojektować sposób prawidłowego odwodnienia pasa drogowego. Właściwy projekt branżowy (w razie konieczności) zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C) Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D) Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji: a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt, b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt, c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60,00

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40,00

4.3.8.) Sposób oceny ofert:

Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C) Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D) Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji: a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt, b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt, c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 2

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg na terenie miejscowości Piaski” Wspólny Słownik Zamówień: CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Zamawiający: Gmina Kruszwica Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. 1. Przedmiot zamówienia: 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja”. Cz. II Przebudowa dróg na terenie miejscowości Piaski. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską. Realizacja zadania obejmuje: 1) uzyskanie mapy do celów projektowych 2) opracowanie geotechniczne 3) operat terenowo – prawny 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych 6) opracowanie przedmiarów robót 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. 13) sprawowanie nadzoru autorskiego. 1.2 Opis stanu istniejącego. Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są na działkach nr 8/62, cz. dz. nr 8/86 obręb oraz części dz. nr 62 obręb Piaski (do granicy z dz. nr 8/57). Piaski. Długość odcinków

przewidzianych do realizacji to ok. 265 mb, z czego ok. 127 mb (dz. nr 8/62), ok. 58 mb (dz. nr 8/86) oraz ok. 80 mb (cz. dz. nr 62). Początek odcinka położonego na dz. nr 8/62 stanowi włączenie w drogę gminną nr 150813C relacji Piaski – Skotniki zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 62. Koniec odcinka stanowi granica z działką nr 8/85. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnią utwardzoną płytkami betonowymi (trylinką) o szerokości ok. 3,00m. z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 8,00m. Początek odcinka położonego na dz. nr 8/86 stanowi włączenie w drogę gminną nr 150813C relacji Piaski – Skotniki zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 62. Koniec odcinka stanowi granica z działką nr 8/63. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnią gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego ok. 5,00m. Początek odcinka położonego na cz. dz. nr 62 stanowi włączenie w bitumiczny odcinek drogi gminnej nr 150813C relacji Piaski – Skotniki. Koniec odcinka stanowi granica z działką nr 8/57. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnią gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Odwodnienie odbywa się na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego min. 8,00m. Drogi objęte przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne (za wyjątkiem odcinka na dz. nr 62 stanowiącego drogę gminną nr 150813C) w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy na drogi wewnętrzne. Wskazane drogi zlokalizowane są za wyjątkiem dz. nr 62 na terenie nie będącym własnością Gminy Kruszwica. Właścicielem nieruchomości jest Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg. Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.2.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego lub kostka brukowa betonowa.
7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Należy zaprojektować sposób prawidłowego odwodnienia pasa drogowego. Właściwy projekt branżowy (w razie konieczności) zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Na odcinku drogi zlokalizowanego na cz. dz. nr 62 należy wykonać kanał technologiczny. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C) Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min}- najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D) Liczba

punktów = $(Dof/Dmax) * 40$ gdzie:- Dof - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - Dmax – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe
 W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę– 40 pkt.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60,00

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40,00

4.3.8.) Sposób oceny ofert:

Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C) Liczba punktów = $(Cmin/Cof) * 60$ gdzie :- Cmin- najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- Cof – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D) Liczba punktów = $(Dof/Dmax) * 40$ gdzie:- Dof - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - Dmax – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe
 W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę– 40 pkt.

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 3

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”. Wspólny Słownik Zamówień: CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Zamawiający: Gmina Kruszwica Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

1. Przedmiot zamówienia: 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja”. Cz. III Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską. Realizacja zadania obejmuje: 1) uzyskanie mapy do celów projektowych 2) opracowanie geotechniczne 3) operat terenowo – prawny 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż 6) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. 13) sprawowanie nadzoru autorskiego.

1.2 Opis stanu istniejącego. Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są na działkach nr 58; 85 i cz. dz. 73 oraz 68 obręb Polanowice. Długość odcinków przewidzianych do realizacji to ok. 286 mb z czego ok. 100 (dz. nr 85 i cz. dz. 73), ok. 96 mb (dz. nr 58) oraz ok. 90 mb (dz. nr 68). Początek każdego z odcinków stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2450C relacji Stodoły – Kraszyce – Polanowice zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 10/3. W stanie istniejącym drogi objęte przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych. Drogi posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem i płytami betonowymi. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy na drogi wewnętrzne. Wskazane drogi zlokalizowane są na terenie nie będącym własnością Gminy Kruszwica. Właścicielem nieruchomości jest Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg. Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.2.
2. Kategoria ruchu - KR-1.3.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego lub kostka brukowa betonowa.
7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Należy zaprojektować nowe elementy sieci kanalizacji deszczowej celem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego. Właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. W ciągu wskazanych dróg zaprojektować oświetlenie. Nowe punkty świetlne z żarówkami typu LED. Należy opracować właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zasilanie z sieci energetycznej. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C)Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektoweW kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę– 40 pkt.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60,00

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40,00

4.3.8.) Sposób oceny ofert:

Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C)Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektoweW kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem

decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę– 40 pkt.

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 4

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”. Wspólny Słownik Zamówień: CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Zamawiający: Gmina Kruszwica Termin realizacji: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. 1. Przedmiot zamówienia: 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Lachmirowice, Piaski, Polanowice i Tarnówko – dokumentacja”. Cz. IV Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”. Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską. Realizacja zadania obejmuje: 1) uzyskanie mapy do celów projektowych 2) opracowanie geotechniczne 3) operat terenowo – prawny 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż 6) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. 13) sprawowanie nadzoru autorskiego. 1.2 Opis stanu istniejącego. Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są na częściach działek nr 3/2, 5 i 22 obręb Tarnówko. Długość odcinków przewidzianych do realizacji to ok. 308 mb z czego ok. 112 mb (dz. nr 3/2), ok. 88 mb (dz. nr 5) oraz ok. 108 mb (dz. nr 22). Początek każdego z odcinków stanowi skrzyżowanie dróg w miejscowości Tarnówko. W stanie istniejącym drogi objęte przedmiotem opracowania zlokalizowane na dz. nr 3/2 i 5 stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych. Droga zlokalizowana na działce nr 22 stanowi ciąg drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko – Kicko. Drogi posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy na drogi wewnętrzne. 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania. 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg. Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe: 1. Klasa techniczna drogi - D.2. Kategoria ruchu - KR-1.3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś. 4. Grupa nośności podłoża - G1.5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 5,0m. 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. 7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Należy zaprojektować nowe elementy sieci kanalizacji deszczowej celem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego. Właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. 8. Należy zaprojektować chodniki w połączeniu z istniejącym na dz. nr 3/2. Nawierzchnia chodników – kostka brukowa

betonowa. Chodniki wzdłuż wszystkich odcinków dróg. 9. Należy zaprojektować perony na przystankach komunikacji publicznej. Nawierzchnia peronów – kostka brukowa betonowa. 10. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli). 11. Wyznaczyć lokalizację przejść dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami. 12. Oświetlenie przejść dla pieszych dostosować do obowiązujących przepisów. Nowe punkty świetlne z żarówkami typu LED. Należy opracować właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zasilanie z sieci energetycznej. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C) Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D) Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe W kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji: a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt, b) wykonanie trzech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt, c) wykonanie czterech i więcej dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 40 pkt.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Procentowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60,00

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia

4.3.6.) Waga: 40,00

4.3.8.) Sposób oceny ofert:

Punkty przyznawane za podane kryteria będą liczone według następujących wzorów: 1. Cena (C)Liczba punktów = $(C_{min}/C_{of}) * 60$ gdzie :- C_{min} - najniższa cena spośród ofert nie podlegających odrzuceniu i złożonych przez wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert- C_{of} – cena podana w ofercie 2. Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia (D)Liczba punktów = $(D_{of}/D_{max}) * 40$ gdzie:- D_{of} - liczba punktów za wykazane dokumentacje projektowe - D_{max} – maksymalna liczba punktów za wykazane dokumentacje projektoweW kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia” zostanie zastosowana następująca metoda punktacji:a) wykonanie dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 10 pkt,b) wykonanie trzech dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20 pkt,c) wykonanie czterech i więcej dwóch dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg publicznych zakończone uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, decyzji ZRiD lub zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę– 40 pkt.

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Nie

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej - o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj. posiadającymi prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:2.4.1 DLA CZĘŚCI NR 1: - jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów 2.4.2 DLA CZĘŚCI NR 2:- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów2.4.3 DLA CZĘŚCI NR 3:- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów2.4.4 DLA CZĘŚCI NR 4:-jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - jednym

projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów- jednym projektantem z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadającymi im uprawnieniami wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Wymieniony powyżej skład projektantów należy traktować jako minimalne wymaganie Zamawiającego – obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie doświadczonego personelu, posiadającego odpowiednie uprawnienia w liczbie zapewniającej należyte wykonanie przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji. Jeżeli Wykonawca składa ofertę na niektóre lub wszystkie części zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia jednego zespołu projektantów dla wszystkich części zamówienia, na które Wykonawca składa ofertę, tj.:
 Przykład 1: w przypadku składania ofert na część nr 1 i 2 dopuszcza się złożenie jednego wykazu osób (załącznik nr 4 do SWZ), o których mowa w punkcie 2.4.2
 Przykład 2: w przypadku składania ofert na część nr 1, 2 i 4 dopuszcza się złożenie jednego wykazu osób (załącznik nr 4 do SWZ), o których mowa w punkcie 2.4.4
 Uwagi: 1) Uprawnienia, o których mowa powyżej, powinny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub ważne odpowiadające im kwalifikacje, nadane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w zakresie objętym niniejszym zamówieniem. 2) Zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Regulację odrębną stanowią przepisy ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2020 r., poz. 220). 3) W przypadku osób będących obywatelami państw członkowskich UE, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym – prawo do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium RP winno być potwierdzone odpowiednią decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub prawa do świadczenia usług transgranicznych. 4) Dopuszcza się uprawnienia równoważne (w zakresie koniecznym do wykonania przedmiotu zamówienia) – dla osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i zachowały uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków

udziału w postępowaniu: Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu: - Wykazu osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, spełniających wymagania określone w punkcie IV.2.4 SWZ wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – wzór wykazu osób stanowi załącznik nr 4 do SWZ.

5.11.) Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów:

-Oświadczenie/oświadczenia Wykonawcy/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia/podmiotów udostępniających zasoby o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu

warunków udziału w postępowaniu - wypełnione zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ. - Pełnomocnictwo / Pełnomocnictwa dla osoby / osób podpisujących ofertę, jeżeli oferta jest podpisana przez pełnomocnika (o ile upoważnienie to nie wynika z innych dokumentów dołączonych do oferty). Pełnomocnictwo do złożenia oferty musi być złożone w oryginale w takiej samej formie, jak składana oferta (tj. w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upoważnionego. -W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. konsorcjum), do oferty powinno zostać załączone pełnomocnictwo dla Osoby Uprawnionej do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w zawarciu umowy. -Zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia zasobów, jeśli Wykonawca korzysta z zasobów innych podmiotów. - Oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 Ustawy, jeżeli ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia z którego wynika, które roboty budowlane/dostawy lub usługi, wykonają poszczególni Wykonawcy.-Oświadczenia i/lub dokumenty na podstawie których, Zamawiający dokona oceny skuteczności zastrzeżenia informacji zawartych w ofercie, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (jeżeli Wykonawca zastrzega takie informacje).- Wykaz (kryterium oceny ofert) w zakresie doświadczenia projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia - wzór

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Nie

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Tak

6.6.) Wymagania dotyczące składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty. 2. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. 3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy. 4. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane: Nie

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do: 1) terminu wykonania umowy, o których mowa w § 7, jeżeli konieczny będzie dodatkowy czas na wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku udokumentowanych opóźnień niezależnych od Wykonawcy, a w szczególności: a) opóźnienia w wydaniu decyzji lub opinii przez organy lub podmioty właściwe do ich wydania, w przypadku gdy Wykonawca dochował należytej staranności w przygotowaniu wniosku o wydanie takiej decyzji i opinii, b) konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień i opinii od organów lub podmiotów, c) wykonania uzupełniających analiz, opracowań, d) gdy zaistnieje inna – niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, może ulec przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności, 2) przedmiotu umowy, w przypadku gdy zmiana zakresu przedmiotu umowy stała się konieczna ze względu na uwarunkowania techniczno – prawne oraz interes Zamawiającego, 3) wysokości wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy, w przypadku gdy zmiana uwarunkowana jest: a) zmianą zakresu przedmiotowego zamówienia ze względu na ograniczenie zakresu, jeżeli okaże się, że niektóre elementy składowe dokumentacji projektowej będą zbędne lub niemożliwe do zrealizowania z punktu widzenia postępowania administracyjnego i procesu inwestycyjnego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy (np. w przypadku braku konieczności wykonania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko), b) uwarunkowaniami formalno-prawnymi, w tym urzędowa zmiana stawki VAT. 4) Wykonawca może dokonać zmiany projektantów wymienionych w ofercie za pisemną zgodą Zamawiającego pod warunkiem, że nowy projektant będzie spełniał wszystkie wymogi określone w specyfikacji warunków zamówienia. 5) W sytuacji zmiany lub rezygnacji z podwykonawcy, na którego zasoby wykonawca powołał się, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia warunek w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. 2. Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania zmian umowy, jeżeli jest ona wymuszona uchycieniem czy naruszeniem umowy przez Wykonawcę. W takim przypadku koszty dodatkowe związane z taką zmianą ponosi Wykonawca. 3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2021-05-04 11:00

8.2.) Miejsce składania ofert: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2021-05-04 11:15

8.4.) Termin związania ofertą: do 2021-06-02

8.5.) Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością negocjacji:

Część 1 : Tak

Część 2 : Tak

Część 3 : Tak

Część 4 : Tak

8.6.) Maksymalna liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji: 3

8.7) Kryteria oceny ofert, które zamawiający zamierza stosować w celu ograniczenia liczby wykonawców:

cena - waga 60%doświadczenie projektanta specjalności inżynierskiej drogowej skierowanego do realizacji zamówienia - waga 40%