

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**przebudowa drogi powiatowej nr 2183P w m.
Sokolniki – budowa chodnika.**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki – budowa chodnika.

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Mieleszyn, Mieleszyn 23, 62-212 Mieleszyn

Zarządca drogi: Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie

Data opracowania: grudzień 2022 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po przebudowaniu drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki –
budowa chodnika.**

/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2023 r./

grudzień 2022 r.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki – budowa chodnika.

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Zespół realizujący:

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr upr. bud. | Podpis |
|--------------------|--------------------------------|------------------|--------|
| Kierownik pracowni | mgr inż. Mieczysław Łebedyński | 164/88/PW | |
| Projektant | mgr inż. Iwona Łebedyńska | WKP/0125/PWOD/18 | |

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, grudzień 2022 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki – budowa chodnika.

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki – budowa chodnika.

Droga powiatowa nr 2183P w m. Sokolniki. **Teren zabudowany.**

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie po przebudowie drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki przejścia dla pieszych, miejsc postojowych zlokalizowanych przy cmentarzu gminnym oraz oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną. Stałą organizację ruchu pokazano na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowaniu drogi powiatowej nr 2183P w m. Sokolniki – budowa chodnika pokazano na rys. 2.

Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”. Znaki odblaskowe z folią typu 2.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Zestawienie znaków pionowych

| Nr | Nazwa znaku lub urządzenia | Symbol | Szt. |
|-----------|-----------------------------------|---------------|-------------|
| 1. | Przejście dla pieszych | D-6 | 2 |
| 2. | Przejście dla pieszych | A-16 | 2 |
| 3. | Parking | D-18 | 1 |
| 4. | Sposób ustawienia pojazdu | T-30a | 1 |
| 5. | Droga z pierwszeństwem | D-1 | 2 |

Zestawienie znaków poziomych

| Nr | Nazwa znaku lub urządzenia | Symbol | m ² |
|----|---|--------|----------------|
| 1. | Przejście dla pieszych | P-10 | 10,00 |
| 2. | Linia warunkowego zatrzymania | P14 | 1,50 |
| 3. | Linia wyznaczająca pas postojowy | P-19 | 32,64 |
| 4. | Stanowiska postojowe | P-18 | 4,21 |
| 5. | Koperta | P-20 | 4,14 |
| 6. | Miejsce dla poj. osoby niepełnosprawnej | P-24 | 20,00 |
| 7. | Droga dla pieszych | C-16 | 2,00 |
| 8. | Linia podwójna ciągła | P-4 | 9,6 |

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/0125/PWOD/18

grudzień 2022 r.