

# **Projekt stałej organizacji ruchu kołowego**

**przebudowa drogi powiatowej nr 2148P m.  
Karniszewo – budowa chodnika.  
Przejście dla pieszych.**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** ORG

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu kołowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo – budowa chodnika. Przejście dla pieszych.

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska

**Zamawiający:** Gmina Mieleszyn, Mieleszyn 23, 62-212 Mieleszyn

**Zarządca drogi:** Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie

**Data opracowania:** listopad 2022 r.

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego  
po przebudowaniu drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo –  
budowa chodnika.**

**Przejście dla pieszych.**

**/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2023 r./**

**listopad 2022 r.**

**Opracowanie:** Projekt organizacji ruchu

**Stadium:** ORG

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu kołowego – przebudowa drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo – budowa chodnika. Przejście dla pieszych.

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Mieleszyn  
Mieleszyn 23  
62-212 Mieleszyn

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, listopad 2022 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo – budowa chodnika.**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo – budowa chodnika.

Droga powiatowa nr 2148P w m. Karniszewo. Teren zabudowany.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi powiatowej.

### **2. Przedmiot opracowania**

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie po przebudowie drogi powiatowej nr 2148P w m. Karniszewo przejścia dla pieszych. Stałą organizację ruchu pokazano na rys. nr 2.

### **3. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowaniu drogi powiatowej nr 2148P m. Karniszewo – budowa chodnika pokazano na rys. 2.

**Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”. Znaki odblaskowe z folią typu 2.**

#### 4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

#### Zestawienie znaków pionowych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Szt.
1.	Przejście dla pieszych	D-6	2
2.	Przejście dla pieszych	A-16	2

#### Zestawienie znaków poziomych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	m <sup>2</sup>
1.	Przejście dla pieszych	P-10	10
2.	Linia warunkowego zatrzymania	P14	1,5

Opracował:

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/0125/PWOD/18

listopad 2022 r.