

Wrocław, 30.10.2023



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania oraz zmian treści SWZ w postępowaniu nr ZP/30/PN/2023 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: 07230 Zielona Rowerowa Oś Zachodnia - budowa trasy rowerowej z Gądowa do centrum miasta." wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1:

Prosimy o informację czy Wykonawca składając ofertę na 3 części zamówienia może przedstawić te same referencje na potwierdzenie wymaganego doświadczenia

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2:

Prosimy o informację czy Wykonawca składając ofertę na 3 części zamówienia może wskazać te same osoby do pełnienia funkcji projektantów

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3:

Dot. zadania nr 2. Z analizy materiałów przetargowych wynika konieczności ingerencji w sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Zachodnią. Prosimy o informację w której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z projektem sygnalizacji świetlnej w cz. elektrycznej i programowej lub prosimy o dodatnie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy również o informację czy w projekcie przebudowywanej sygnalizacji świetlnej należy uwzględnić dostosowanie jej pracy do systemu ITS.

Odpowiedź na pytanie 3:

Koszty związane z projektem sygnalizacji świetlnej w cz. elektrycznej i programowej należy uwzględnić w pozycji 20. „Projekt organizacji ruchu docelowego wraz z sygnalizacją świetlną”.

Zamawiający nie wymaga dostosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Zachodniej i Poznańskiej do pracy w systemie ITS.

Pytanie 4:

Dot. zadania nr 1. Prosimy o informację czy Zamawiający potwierdza, że należy zaprojektować dwa przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe przez jezdnię ul. Metalowców i Bystrzyckiej w rejonie przejazdu kolejowego mimo braku odpowiedniej infrastruktury na kontynuowanie dróg rowerowych. Prosimy również o informację czy Zamawiający uzyskał stanowisko lub opinię/wytyczne zarządcy linii kolejowej dla przedmiotowego zakresu.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający potwierdza, że należy zaprojektować dwa przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe przez jezdnię ul. Metalowców i Bystrzyckiej. Dalsza infrastruktura rowerowa w kierunku ul. Koszalińskiej planowana jest w ramach innego postępowania.

Nie pozyskiwano wytycznych zarządcy linii kolejowej dla powyższego zakresu, gdyż prace projektowe dotyczyć będą istniejącego pasa drogowego.

Pytanie 5:

Dot. zadania 1. Prosimy o sprecyzowanie zapisu zamieszczonego w OPZ: „Wyprowadzenie ruchu rowerowego w kierunku ul. Koszalińskiej wraz z doświetlonymi przejazdami rowerowymi przez ul. Bystrzycką przy istniejących przejściach dla pieszych od strony ul. Metalowców i od strony ul. Idzikowskiego (2 przejazdy) – ok. 150mb” – czy należy przez to rozumieć wyprowadzenie ruchu rowerowego również przez przejazd kolejowy w ulicy Koszalińskiej co sugerować może wskazana w powyższym zapisie w OPZ długość ok. 150mb.

Odpowiedź na pytanie 5:

Przytoczony zapis wskazuje na zaprojektowanie dwóch odgałęzień od głównej DDR w kierunku ul. Koszalińskiej, ale bez przejazdu kolejowego.

Pierwsze odgałęzienie rozpoczyna się przy północnym narożniku parkingu miejskiego typu „P&R”, przebiega wzdłuż północno-zachodniej krawędzi parkingu łącząc projektowaną DDR z parkingiem rowerowym a następnie przecina projektowanym przejazdem rowerowym ul. Metalowców. Za przejazdem należy zakończyć DDR. Długość tej odnogi to ok. 50÷60 m.

Druga odnoga rozpocznie się przy przecięciu ul. Idzikowskiego i przebiegać będzie wzdłuż istniejącego chodnika po zachodniej stronie ul. Idzikowskiego, po czym projektowanym przejazdem przetnie ul. Bystrzycką. DDR należy zakończyć za przejazdem rowerowym przez ul. Bystrzycką. Długość tej odnogi to ok. 75÷85 m.

Łącznie planowane wyprowadzenie ruchu rowerowego w kierunku ul. Koszalińskiej nie powinno przekroczyć 150 mb.

Pytanie 6:

Dot. zadania nr 1. Prosimy o informację, w której pozycji należy uwzględnić koszt przygotowania KIP/raportu oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji środowiskowej dla projektu budowy odcinka nr 2 o długości przekraczającej 1000mb.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający nie przewiduje konieczności uzyskiwania decyzji środowiskowej dla tego zadania. Zgodnie z Komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z kwietnia 2022 r. „realizacja przedsięwzięcia polegająca na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji.

Pytanie 7:

Dot. zadania nr 3. Prosimy o informację czy Zamawiający uzyskał wstępne stanowisko lub opinię/wytyczne DWKZ dla przedmiotowego zakresu.

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający uzyskał wstępną opinię DWKZ dla przedmiotowego zakresu. Wytyczne DWKZ zawarte zostały w punkcie 4.9. OPZ.

Pytanie 8:

Dot. zadania nr 1. Z analizy OPZ wynika, że planowana infrastruktura pieszka i rowerowa przebiegać będzie w znacznej części poza pasem drogowym – prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje w ramach niniejszego postępowania przeprowadzenie procedury ZRID wraz z podziałem działek czy tylko uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Jeśli konieczne będzie złożenie wniosku o ZRID prosimy o informację ile działek należy przewidzieć do podziału.

Odpowiedź na pytanie 8:

Wg analiz Zamawiającego przebieg drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów zaplanowano wyłącznie po działkach należących do Gminy Wrocław, w głównej mierze stanowiących pas drogowy, w związku z tym nie przewiduje się procedury podziałowej nieruchomości i uzyskiwanie decyzji ZRID.

Wskazane w OPZ nieruchomości są obszarem potencjalnie potrzebnym na kompleksowe zaprojektowanie inwestycji, w tym czasowe zajęcia.

Terminy oraz miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji