
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: „Rozbudowa oświetlenia w miejscowości Obora na działce nr 402, 404”

ADRES: 402, 404 – obręb Obora;

INWESTOR: Gmina Lubin,
ul. Księcia Ludwika I 3,
59-300 Lubin

STADIUM: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT	mgr inż. Paulina Leciejewska
-------------------	------------------------------

Lubin, luty 2021

<p>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na stronie następnej SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
--

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
dla inwestycji: „Rozbudowa oświetlenia w miejscowości Obora na działce nr 402, 404”	3
1. PODSTAWA PRAWNA:.....	3
1.1. Zlecenie Inwestora.....	3
1.2. Materiały wyjściowe:.....	3
2. DANE OGÓLNE O TERENIE.....	3
2.1. Lokalizacja.....	3
3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL.....	3
3.1 Zakres opracowania.....	3
4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	4
4.1 Tymczasowa organizacja ruchu.....	5
4.2 Wymagania dla znaków drogowych.....	7
4.3 Tymczasowa organizacja ruchu - terminy.....	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny	
2. Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 1	TOR-01
2. Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 2	TOR-02
2. Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 3	TOR-03
2. Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 4	TOR-04

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Rozbudowa oświetlenia w miejscowości Obora na działce nr 402, 404”

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA PRAWNA:

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
 - aktualny do celów projektowych
- c) Wizja w terenie
 - pomiary uzupełniające
 - badania polowe
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

2. DANE OGÓLNE O TERENIE

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zabezpieczenia robót budowlanych na czas rozbudowy oświetlenia ulicznego w miejscowości Obora na działce nr **402 i 404** w powiecie lubińskim.

2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem znajduje się pod ziemią n/w uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna.

3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej tymczasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia robót budowlanych podczas realizacji zadania rozbudowy oświetlenia ulicznego w miejscowości Obora na działce nr **402 i 404**.

3.1 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- z istniejącego złącza ZK1e-1P-S zlokalizowanego na słupie OSD nr I/3 LGU 062746 pobudować przyłącze elektroenergetyczne typu NAYY-J 4 x 35 mm² o długości 30 m w kierunku projektowanej szafki SO,
- na działce 404 ustawić szafkę oświetleniową,
- z w/w szafy SO wyprowadzić obwody kablowe YAKY 4 x 35 mm² w kierunku proj. słupa oświetleniowego I/1, oraz II/1,
- na działkach 402, 404, zgodnie z rys. nr E1 ustawić projektowane słupy oświetleniowe SO,

Następnie, należy usypać kilkucentymetrową warstwę rodzimego gruntu, i przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Odległość pomiędzy kablem a folią powinna wynosić 25 cm. Folię należy rozwijać poziomo na całej trasie kabla. Wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego wyjątek stanowi montaż słupów oświetleniowych.

Bezwzględnie zachować wymagane odległości poziome i pionowe przy skrzyżowaniach i zbliżeniach, zgodnie z tabelą 1.1. Kabel należy oznaczyć opaskami informującymi o typie kabla, przekroju, roku ułożenia, użytkownika, kierunków zasilania. Kabel do żerdzi słupa umocować za pomocą uchwytów dystansowych 50 mm i osłonić rurą ochronną z PCV.

Projektowana instalacja oświetleniowa zasilana będzie ze złącza kablowo-pomiarowego ZK1e-1P-Sr zlokalizowanego na słupie OSD nr I/3 LGU 062746 Lokalizację złącza kablowego oraz szafki oświetleniowej pokazano na rysunku nr E1.

- napięcie zasilania $U=230/400V$; 50Hz,
- zasilanie szafki SO kablem NAYY-J 4x35mm²,
- zasilanie instalacji kablem YAKY 4x35mm²,
- moc przyłączeniowa projektowana 4 kW,
- pomiar energii elektrycznej- bezpośredni 3-fazowy, 1 strefowy, w złączu ZK1e-1P-Sr, układ pomiarowy dostawcza Tauron Dystrybucja,
- układ sieci elektrycznej TN-C,
- ochrona przeciwporażeniowa- napięcie 0,4kV-samoczynne wyłączenie zasilania, zastosowanie urządzeń 2 klasy ochronności.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac.
3. Ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewidywane zagrożenia branży elektrycznej:

- Przyłączenie projektowanego obwodu mogą być prowadzone wyłącznie za zgodą i w porozumieniu (po przygotowaniu miejsca pracy), zgodnie z obowiązującą instrukcją organizacji bezpiecznej pracy na urządzeniach elektroenergetycznych Tauron Dystrybucja – ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Budowa linii kablowych nN 0,4 kV (ryzyko upadku do wykopu - wykopy 0,8 m).
- Roboty montażowe na wysokości, przy użyciu podnośnika koszowego po odłączeniu zasilania i uziemieniu linii (wymagane przygotowanie miejsca pracy zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy na urządzeniach elektroenergetycznych) – ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz upadku z wysokości.

Stan istniejący:

Planowa inwestycja w ramach budowy oświetlenia znajduje się na terenie zabudowanym. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W przekroju poprzecznym droga w rejonie przejazdu posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok. 5,5 – 6,5m.

4.1 Tymczasowa organizacja ruchu

ETAP 1:

Zamknięcie część pasa drogi gminnej i ruch odbywa się płynie. W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- rozbudowa oświetlenia ulicznego na drodze gminnej działkach nr 402 i 404.

projektowane znaki pionowe:

A-12b	1szt.
A-12c	1szt.
A-14	3szt.
B-33	2szt. „30 km/h”
U-3d	3szt. 1200mm
U-20a	okło 110m
U-20b	1szt.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączonego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni. Do wygrodzeń podłużnych zapory U-20a lub U-21b.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Uwaga!

W trakcie trwania Etapu 1 należy powołać wykwalifikowaną osobę do kierowania ruchem drogowym. Po zakończonym etapie wykonanych prac budowlanych należy doprowadzić drogę do stanu pierwotnego i przystąpić do Etapu 2. W trakcie etapu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione ze względu na ograniczoną widoczność.

ETAP 2:

Zamknięcie część pasa drogi gminnej i ruch odbywa się płynnie. W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- rozbudowa oświetlenia ulicznego na drodze gminnej działkach nr 402 i 404.

projektowane znaki pionowe:

A-12b	1szt.
A-12c	1szt.
A-14	4szt.
B-33	2szt. „30 km/h”
B-42	1szt.
U-3d	1szt. 1200mm
U-20a	około 190m
U-20b	1szt.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączonego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni. Do wygrodzeń podłużnych zapory U-20a lub U-21b.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Uwaga!

Po zakończonym etapie wykonanych prac budowlanych należy doprowadzić drogę do stanu pierwotnego i przystąpić do Etapu 3. W trakcie etapu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione ze względu na ograniczoną widoczność.

ETAP 3:

Zamknięcie część pasa drogi gminnej i ruch odbywa się płynnie. W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- budowa oświetlenia ulicznego na drodze gminnej działkach nr 81.

projektowane znaki pionowe:

A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	4 szt.
B-33	2 szt. „30 km/h”
U-3c	1 szt. 1200mm
U-3d	2 szt. 1200mm
U-20a	około 190m
U-20b	2 szt.

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni. Do wygradzeń podłużnych zapory U-20a lub U-21b.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Uwaga!

Po zakończonym etapie wykonanych prac budowlanych należy doprowadzić drogę do stanu pierwotnego i przystąpić do Etapu 4. W trakcie etapu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione ze względu na ograniczoną widoczność.

ETAP 4:

Zamknięcie część pasa drogi gminnej i ruch odbywa się płynnie. W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- budowa oświetlenia ulicznego na drodze gminnej działkach nr 401 i 404.

projektowane znaki pionowe:

A-12b	1 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	4 szt.
B-33	3 szt. „30 km/h”
B-42	1 szt.
U-3c	1 szt. 1200mm
U-3d	3 szt. 1200mm
U-20a	około 30m
U-20b	1 szt.

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b. Zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni. Do wygradzeń podłużnych zapory U-20a lub U-21b.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Uwaga!

W trakcie etapu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione ze względu na ograniczoną widoczność. Po zakończonym etapie wykonanych prac budowlanych należy doprowadzić drogę do stanu pierwotnego.

4.2 Wymagania dla znaków drogowych

Znaki ustawiane w ramach tymczasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – MAŁE.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub przyzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki \varnothing 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki muszą być czytelne (zawsze czyste), stabilne i umieszczone na wymaganej wysokości, znaki zniszczone należy wymieniać.

4.3 Tymczasowa organizacja ruchu - terminy

Przewidywany termin wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: 31.11.2022r.

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu: 31.12.2022r.

PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

OBIEKT: „Rozbudowa oświetlenia w miejscowości Obora na działce nr 402,404”

