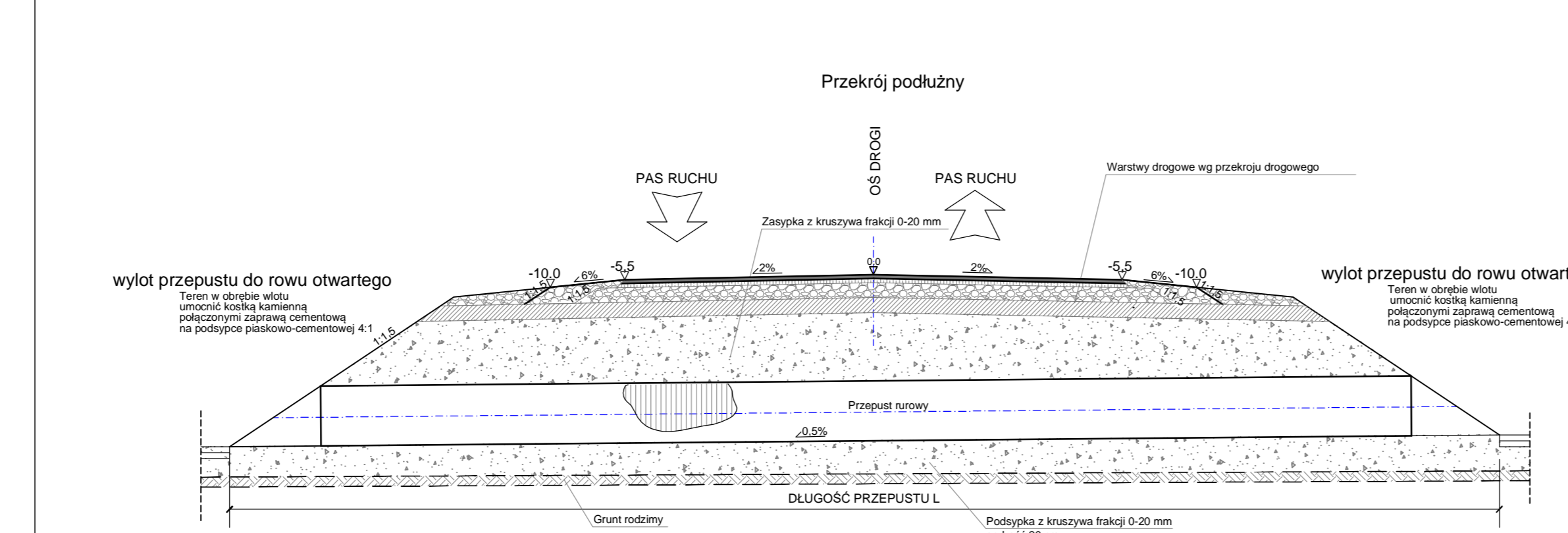
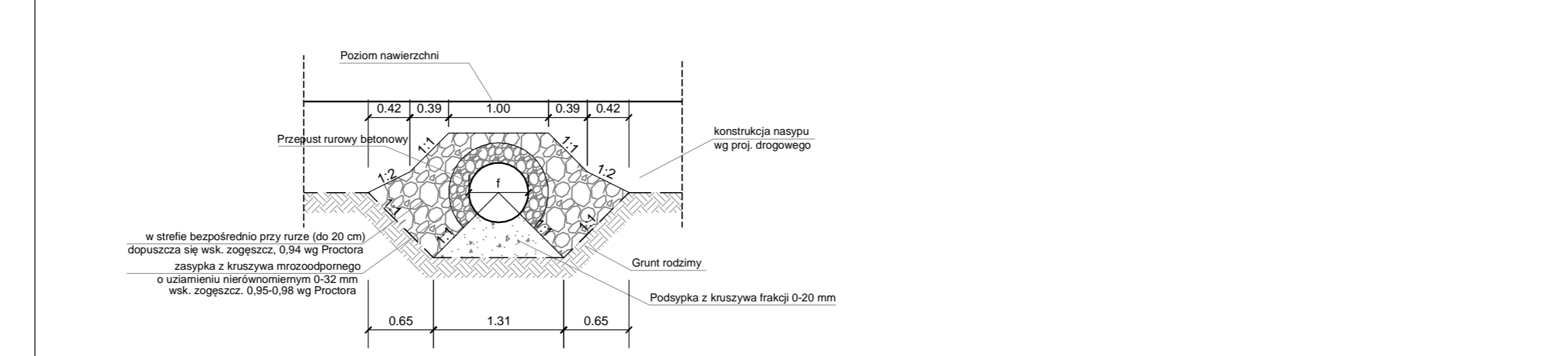


PRZEPUST POD DROGĄ

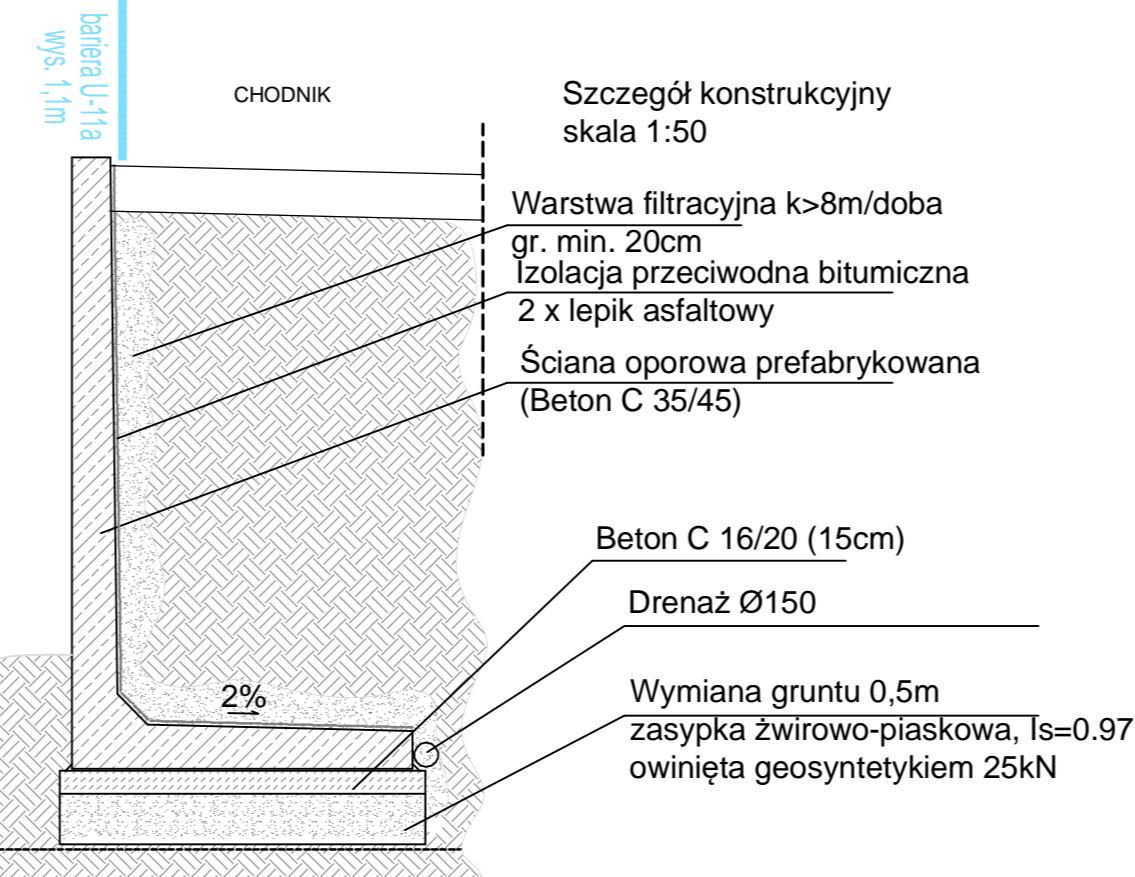


Przekrój poprzeczny



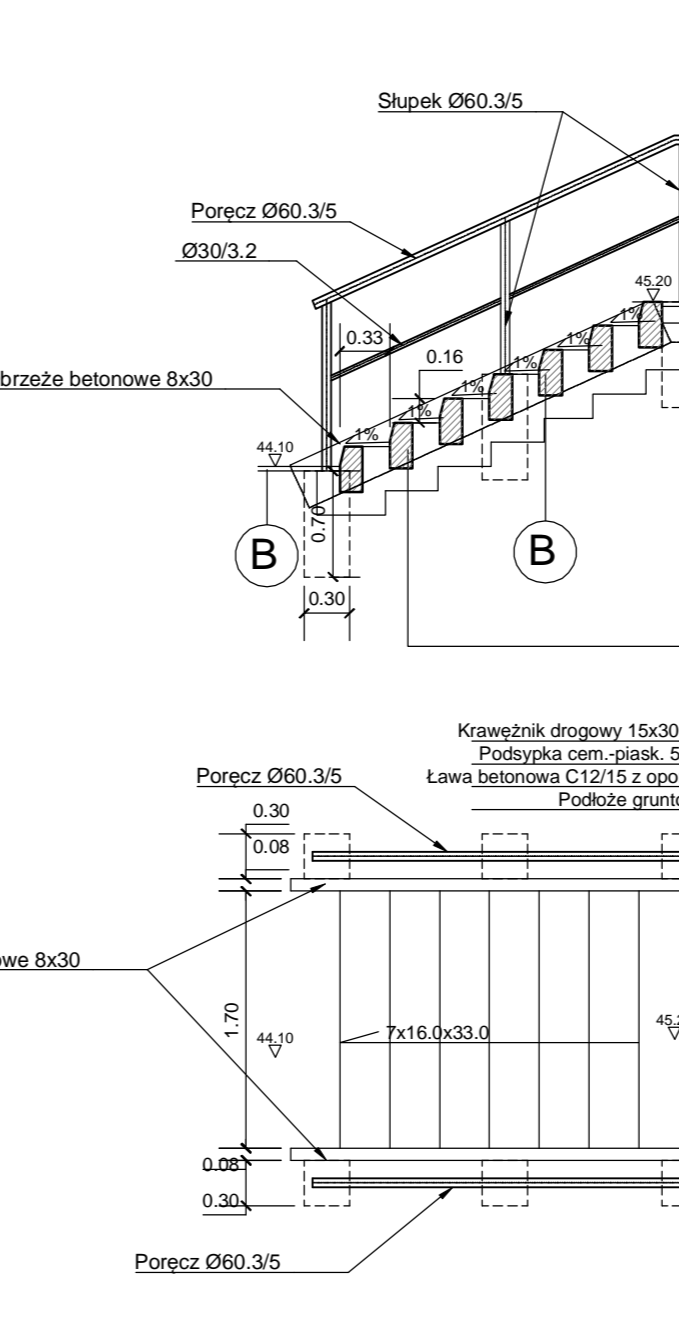
MUR OPOROWY

PRZEKROJE NORMALNE



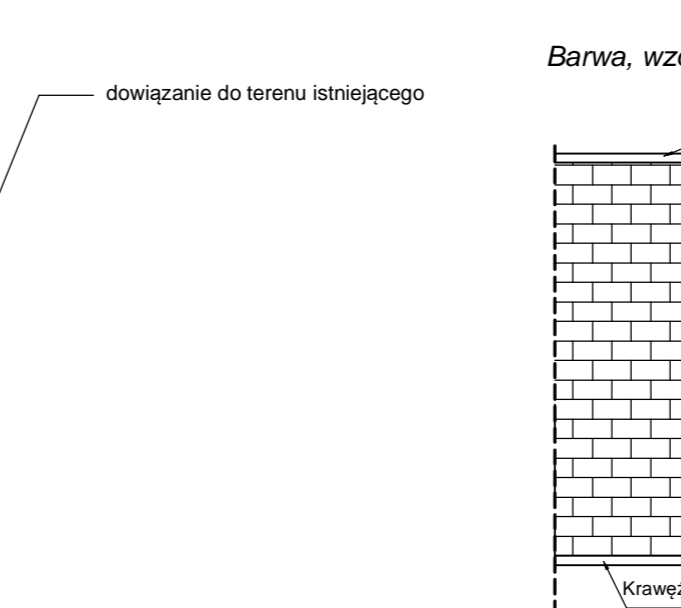
STAL BSI500 lub równoważna, BETON C35/45
 - obciążenie naziomu klasa III 33,3kN/m²
 - wykonać wymianę gruntu na zagęszczalną kruszywo niewysadzinowe gr. min. 50cm
 - bezpośrednio pod prefabrykatem warstwa chudego betonu C16/20 gr. 15cm
 - posadzenie min. 1,2m poniżej poziomu terenu wg. wytycznych producenta

ISTN. SCHODY - REMONT



CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

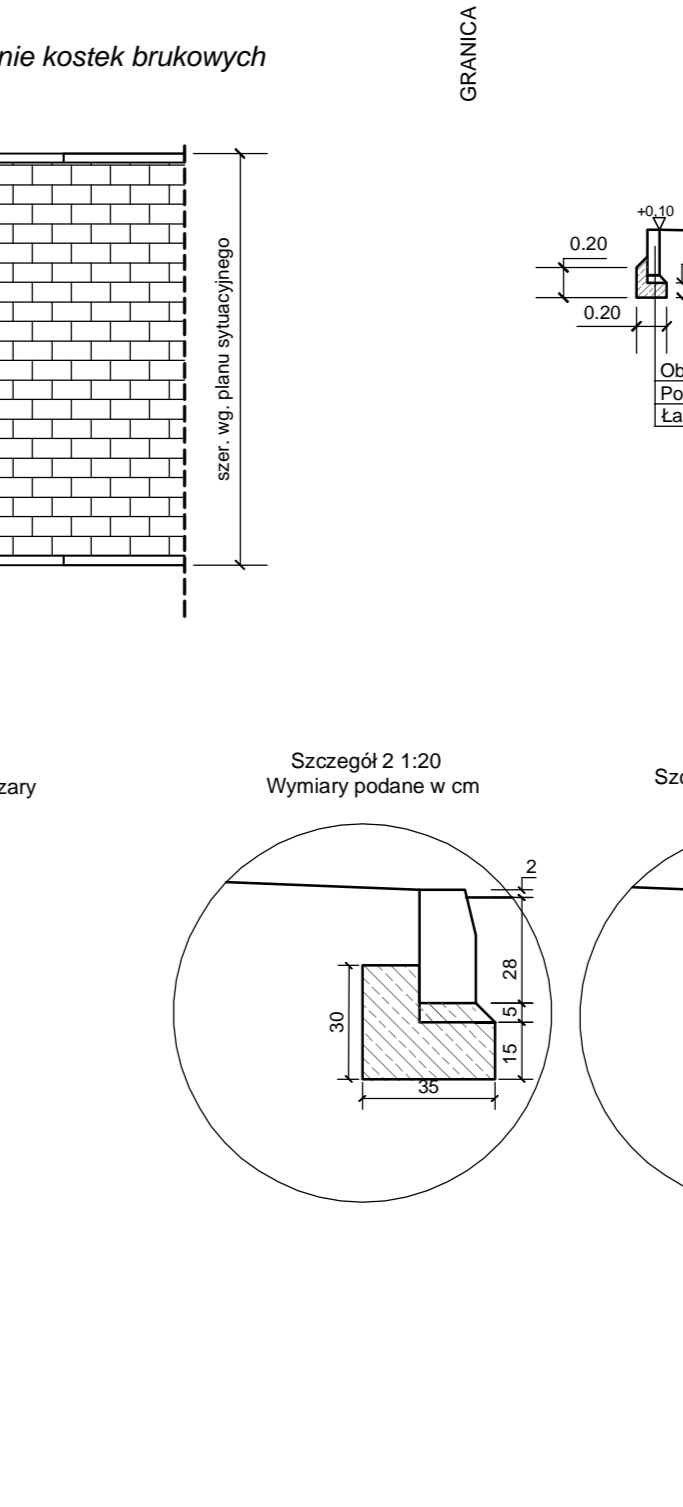


Legenda

Kostka prostokątna 10x20 kolor szary

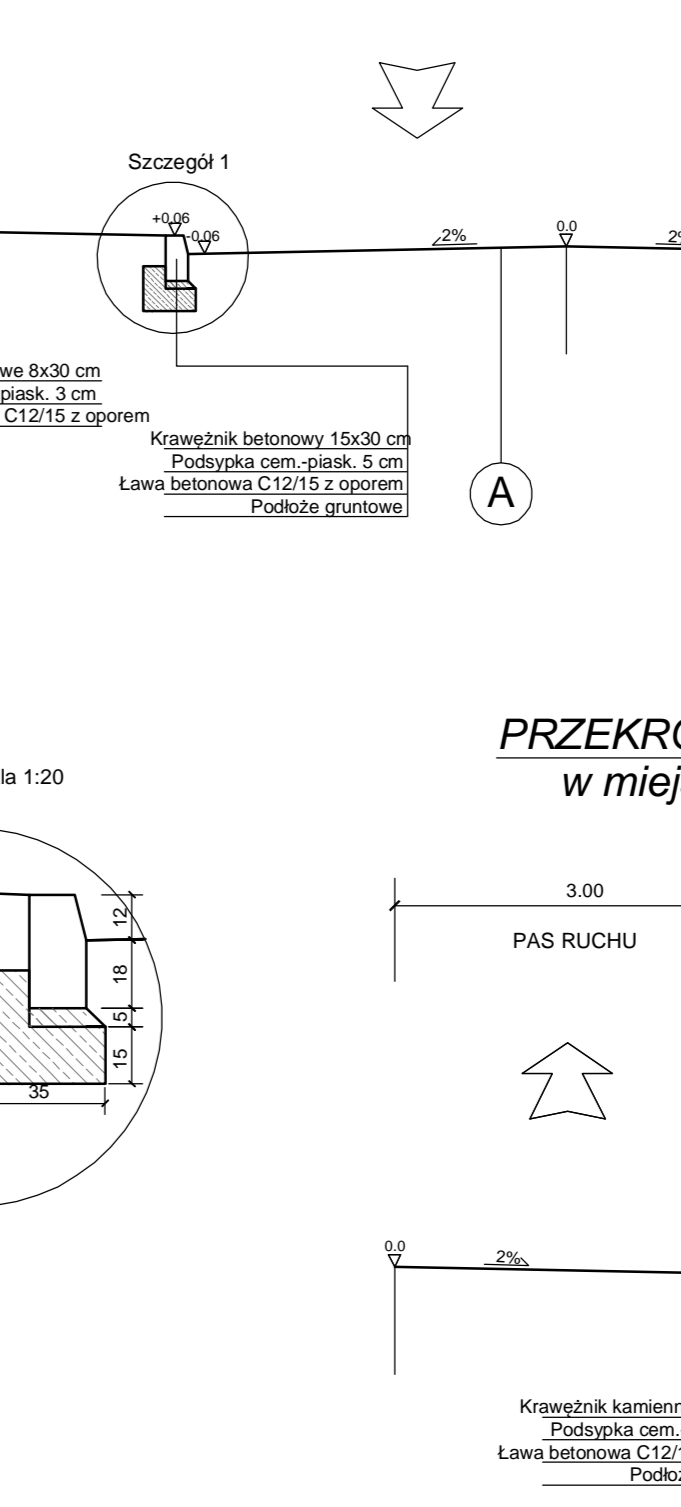
PRZEKROJE NORMALNE

w miejscach zjazdów



PRZEKROJE NORMALNE

PRZEKROJE NORMALNE



A Nawierzchnia drogi - nakładka
 Warstwa ścierna SMA 8 3cm
 Siatka szklano-węglowa 100kNm/200kNm
 Warstwa wrotownicza AC16W gr. śr. 4cm
 Istn. nawierzchnia drogi

A' Nawierzchnia drogi - odwrotzenie nawierzchni w miejscach rozbiórki nawierzchni istniejącej
 Warstwa ścierna SMA 8 3cm
 Siatka szklano-węglowa 100kNm/200kNm
 Warstwa wiążąca AC16W 8cm
 Podbudowa KLSM 0-31,5 20cm
 Grunt stabilizowany cementem C3/4-6,0MPa 20cm

B Zjazdy i parkingi
 Kostka betonowa kolor szary 8 cm
 Podsyпка cem.-piask. 3 cm
 Podbudowa KLSM 0-31,5 20cm
 Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

C Chodniki
 Kostka betonowa kolor szary 6 cm
 Podsyпка cem.-piask. 3 cm
 Podbudowa KLSM 0-31,5 15 cm
 Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 15cm

Uwagi:
 1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
 2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.

Projekt: ROZBUDOWA UL. POPRZECZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI Z SIECIAMI INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ

Przebieg normalne			
Data opracowania:	11/2021	Rys. nr:	3:1 PORZECZNA
Skala:	1:50		
Wzrost:			
Opracował:	M. Piotrowski		
Projektował:	L. MATUSIEWICZ		
Sprawił:	M. KOŚCIEDOWSKI		