

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa dróg na terenie miasta Rumi”

1. Charakterystyka przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę sześciu ulic w Rumi, polegającą na wymianie warstwy ścieralnej na nową. Ulice przewidziane do przebudowy:

- ul. Żeromskiego – na całym odcinku o długości ok. 477m;
- ul. Sienkiewicza – odcinek od ul. Żwirki i Wigury do skrzyżowania z ul. Starowiejską, długość ok. 409m;
- ul. Roszczyńskiego – na całym odcinku długości ok. 365m;
- ul. Zbychowska – na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Grunwaldzkiej, długość ok. 226m;
- ul. Piłsudskiego – na odcinku od ul. Wybickiego do ul. Dąbrowskiego, długość ok. 221m;
- ul. Górnicza – na odcinku od ul. Sobieskiego do rejonu skrzyżowania z ul. Włókienniczą, długość ok. 137m.

W/w roboty budowlane należy wykonać zgodnie z materiałami do zgłoszenia robót budowlanych opracowanymi przez Gminę Miasta Rumi w styczniu 2024r oraz wytycznymi opisanymi w niniejszym SWZ.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia oraz sposób prowadzenia robót budowlanych jest opisany SWZ.

2. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia oraz warunki prowadzenia robót budowlanych

2.1. Przebudowa ul. Żeromskiego

Przebudowa ul. Żeromskiego będzie polegać na:

- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- rozbiórkę nawierzchni jezdni w miejscach przystanków autobusowych;
- budowie przystanków autobusowych w obecnej lokalizacji, konstrukcja przystanku autobusowego zgodnie z rysunkiem załączonym do SWZ;
- regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwpękaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Wykonawca zobowiązany będzie w pierwszej kolejności do wykonania zatok autobusowych. Po wykonaniu zatok autobusowych Wykonawca będzie mógł przystąpić do wykonywania robót związanych z wymianą nawierzchni jezdni.

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

2.2. Przebudowa ul. Sienkiewicza

Przebudowa ul. Sienkiewicza będzie polegać na:

- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

2.3. Przebudowa ul. Roszczyńskiego

Przebudowa ul. Roszczyńskiego będzie polegać na:

- rozbiórce cieku przykrawężnikowego;
- wykonaniu robót brukarskich związanych z budową cieku przykrawężnikowego;
- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

Roboty brukarskie związane z przebudową cieku przykrawężnikowego należy wykonywać niezależnie od robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni.

2.4. Przebudowa ul. Zbychowskiej

Przebudowa ul. Zbychowskiej będzie polegać na:

- rozbiórce istniejącego krawężnika;
- wykonaniu robót brukarskich związanych z ustawieniem krawężnika betonowego;
- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Załącznik A do SWZ

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

Roboty brukarskie związane z przebudową krawężnika betonowego należy wykonywać niezależnie od robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia projektu organizacji ruchu z Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku. Zobowiązany również będzie do uzgodnienia z ZDW Gdańsk Rejon Dróg w Pucku sposobu odtworzenia pętli indukcyjnej znajdującej się na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka/Zbychowska.

2.5. Przebudowa ul. Piłsudskiego

Przebudowa ul. Piłsudskiego będzie polegać na:

- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

2.6. Przebudowa ul. Górniczej

Przebudowa ul. Górniczej będzie polegać na:

- rozbiórce istniejącego krawężnika;
- wykonaniu robót brukarskich związanych z ustawieniem krawężnika betonowego;
- sfrezowaniu nawierzchni jezdni na głębokość min 6cm;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z AC 11 W;
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókna szklanego wstępnie przesączoną asfaltem;
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 LA.

Zamawiający oczekuje aby roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni jezdni (tj. frezowanie nawierzchni jezdni, regulacja wysokościowa urządzeń znajdujących się w jezdni, ułożenie warstw nawierzchni) były wykonywane najkrótszym możliwie czasie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ulicy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym harmonogramu robót.

Roboty brukarskie związane z przebudową krawężnika betonowego należy wykonywać niezależnie od robót związanych z przebudową nawierzchni jezdni.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia projektu organizacji ruchu z Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku. Zobowiązany również

Załącznik A do SWZ

będzie do uzgodnienia z ZDW Gdańsk Rejon Dróg w Pucku sposobu odtworzenia pętli indukcyjnej znajdującej się na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego/Górnicza.

3. Zalecenia wykonawcze i zastrzeżenia

- 3.1. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykwalifikowany personel do kierowania robotami wynikającymi z przedmiotu zamówienia a w przypadku konieczności zmiany któregokolwiek z kierowników – uzyskać zgodę Zamawiającego;
- 3.2. Wykonawca (Kierownik budowy) przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który będzie uwzględniał specyfikę zadania.
- 3.3. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. (Dz.U. nr 25/1995 poz. 133 z późn. zm.) dla wykonywania robót w zakresie wszelkich wytyczeń sytuacyjno-wysokościowych, pomiarów kontrolnych dla potrzeb Zamawiającego, inwentaryzacji bieżącej robót zanikających i ulegających zakryciu oraz wykonywania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla każdej branży;
- 3.4. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków bhp. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca;
- 3.5. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach lokalizacji wykazanych na planszy uzbrojenia;
- 3.6. Przed rozpoczęciem robót (min. 7 dni) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego wnioski materiałowe i uzyskać zgodę Zamawiającego na wbudowanie materiałów. Złożone wnioski materiałowe mają być składane oddzielnie dla każdej branży, zawierać spis treści, opisane jakiej branży dotyczą;
- 3.7. Wykonawca jest zobowiązany dysponować własnym lub wykazać współpracujące z nim akredytowane laboratorium, które będzie sprawowało ciągły nadzór nad jakością wykonywanych robót i wbudowywanych materiałów;
- 3.8. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia sprzętu w ilości i o wydajności zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z Dokumentacją projektową, ST i SWZ. Sprzęt musi spełniać warunki ochrony środowiska i przepisów dotyczących jego użytkowania;
- 3.9. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego na wszelkie zmiany w wykonywaniu robót, stosowanych materiałach, czy technologii.
- 3.10. Zamawiający zaleca dokonanie przez Wykonawcę wizji w terenie celem sprawdzenia warunków na przyszłym placu budowy, w tym warunków związanych z wykonaniem robót będących przedmiotem zamówienia, czy też uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny zakresu robót niezbędnych do kompleksowego wykonania pełnego zakresu zamówienia;
- 3.11. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, przepisów prawa, dla uzyskania finalnego efektu, określonego przedmiotem zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić trakcie realizacji;
- 3.12. Ponadto, o ile dla wykonania Przedmiotu zamówienia będzie to konieczne wykonanie niezbędnych robót lub czynności, w tym wykonania projektów uzupełniających i

Załącznik A do SWZ

uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, lub gdy dla używania wykonanych części robót konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, to Wykonawca wykona te czynności i roboty oraz uzyska niezbędne zezwolenia i pozwolenie na użytkowanie własnym kosztem i staraniem.

- 3.13. Zorganizowanie placu budowy oraz zaplecza budowy.
Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i oznakować prowadzone roboty, dbać o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały okres trwania realizacji robót budowlanych. Zapewnić, w bezpieczny sposób, ciągłość ruchu drogowego na wszystkich drogach, używanych przez niego podczas trwania prowadzenia robót oraz uzyskać wszystkie niezbędne do tego celu uzgodnienia i pozwolenia, zapewnić dostęp do prywatnych obszarów położonych w pobliżu placu budowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy i zaplecza budowy od chwili przejścia placu budowy. Zobowiązuje się wykonać wszelkie przyłącza do celów budowy, ponosić będzie koszty poboru wody i energii elektrycznej oraz odprowadzenia ścieków. W ramach zagospodarowania należy przewidzieć odpowiednie oświetlenie, wykonać ogrodzenie zaplecza budowy, które powinno być pełne i estetyczne.
Wykonawca wykona wszystkie prace organizacyjne, tj. zorganizowanie placu budowy, w tym pomieszczenia socjalne i magazynowe, wyposaży zaplecze w media: zasilanie w energię i wodę, odprowadzenie ścieków, itp., a także zabezpieczy teren przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zdemontuje i uporządkuje teren po zakończeniu budowy. Koszty związane z wykonaniem w/w prac organizacyjnych Wykonawca winien ująć w swojej ofercie w kosztach ogólnych budowy. Koszty organizacji, dzierżawy terenu, utrzymania, likwidacji będą stanowiły koszt Wykonawcy rozliczany w ramach kosztów ogólnych budowy (bez dodatkowego wynagrodzenia).
- 3.14. Utrzymanie w czasie realizacji robot terenu budowy i zaplecza budowy z dążeniem do minimalizacji przeszkód komunikacyjnych, bieżące usuwanie zbędnych materiałów, odpadów śmieci. Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające przyjęcie odpadów przez składowiska i dokonanie stosownych opłat;
- 3.15. Zabezpieczenie dróg prowadzących na teren budowy od uszkodzeń, które może spowodować transport i sprzęt Wykonawcy. W szczególności dostosowanie się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu do i z terenu budowy, aby nie spowodował on szkód na drogach;
- 3.16. Sprzątanie na bieżąco ulic z zanieczyszczeń powstałych od jazdy i pracy sprzętu i środków transportu Wykonawcy, jego podwykonawców i dostawców, a w przypadku spowodowania jakichkolwiek uszkodzeń ich natychmiastową naprawę. Technologię naprawy uszkodzeń należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru;
- 3.17. Ruch prowadzony w obrębie pasa drogowego musi się odbywać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym i odebrany przez właściwego zarządcę drogi;
- 3.18. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy w zależności od potrzeb i postępu robót powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco oraz uzgadniany i zatwierdzany przez odpowiednie organy.
Wykonawca zapewni przejezdność i płynność ruchu wszystkich dróg, przejazdów, w szczególności dla autobusów komunikacji miejskiej, przebiegających w rejonie prowadzonych robót budowlanych, zabezpieczy dojazd do poszczególnych posesji przez cały okres prowadzenia robót budowlanych zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz zasadami BHP. Wykonawca podporządkuje się ewentualnym zmianom w organizacji ruchu i robót wynikających z doraźnych poleceń Zarządcy drogi.

Załącznik A do SWZ

Wykonawca będzie ponosił wszystkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i niewłaściwym utrzymaniem tego oznakowania w czasie realizacji robót, jak i też w czasie przerw w prowadzonych robotach. Koszt wykonania projektu i utrzymania tymczasowego oznakowania na czas budowy należy uwzględnić w ofercie, w kosztach ogólnych budowy.

- 3.19. Odpowiedzialność za spowodowanie awarii istniejących sieci podczas realizacji prac ponosi Wykonawca. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz osób trzecich;
- 3.20. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa, określonych w obowiązujących przepisach prawa;
- 3.21. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców, zakładów usługowych, gestorów sieci oraz wszelkie zainteresowane instytucje o terminie rozpoczęcia robót budowlanych – nie później niż na 7 dni przed faktycznym przystąpieniem do robót;
- 3.22. Roboty objęte umową należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać, w stopniu większym, niż jest to niezbędne, interesu osób trzecich.