

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
pod nazwą: "Projekt remontu drogi gminnej – bocznej do ul.
Kamiennej w miejscowości Zamarski"**

Inwestor:

**GMINA HAŻLACH
ul. Główna 57, 43-419 Hażlach**

Sporządził:

**ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.
ul. Borki 40D 44-200 Rybnik**

mgr inż. Michał Ksel

Spis treści:

1. Część opisowa
 - 1.1.Strona tytułowa
 - 1.2.Spis Treści
 - 1.3.Opis techniczny
2. Część graficzna
 - 2.1.Lokalizacja - Rysunek 1
 - 2.2.Oznakowanie istniejące – Rysunek 2-3
 - 2.3.Oznakowanie projektowane – Rysunek 4-5

OPIS TECHNICZNY

I. Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po zakończeniu robót związanych z remontu drogi wewnętrznej ul. bocznej Kamiennej w Zamarskach.

Cel opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w obrębie nowo wykonanego odcinka drogi oraz skrzyżowań z nim.

Inwestor:

GMINA HAŻLACH

ul. Główna 57, 43-419 Hażlach

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorem nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

2. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ul. boczna Kamiennej w Zamarskach nie posiada istniejącego oznakowania. Ruch występujący na drodze wewnętrznej – odcinku ul. bocznej Kamiennej określono jako mały – obywa się ruch związany z dojazdem do posesji przez mieszkańców. Ruch pieszych określono jako mały. Zakres objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany.

3. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu.

4. Organizacja ruchu – docelowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje obuustronne oznakowanie znakami D-46 oraz D-47 "Droga wewnętrzna".

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku z robotami

prowadzonymi w pasie drogowym:

Utrudnieniami dla kierujących będzie montaż oznakowania. Zagrożeń na które narażeni są piesi podczas prowadzonych nie przewiduje się. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości o jeden rozmiar większy niż istniejące to jest „średnie”.

UWAGI WYKONAWCZE

1. o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
 - Urząd Gminy,
 - mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach
2. miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
4. osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi
5. pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych
6. po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy
8. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
9. Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – czerwiec 2025.