

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021pr., poz.1376 z póź. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem przeprowadzenia remontu chodnika w ciągu drogi gminnej nr 201036P w Margoninie jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poruszających się obecnie chodnikiem o nawierzchni z betonowych płytek. Stan techniczny chodnika jest niezadowalający, dlatego należy wykonać prace remontowe. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji z prefabrykowanych elementów betonowych.

3. Lokalizacja

Droga przy której przewidziany jest remont chodnika to droga gminna nr 201036P położona w miejscowości Margonin, Gmina Margonin, Powiat Chodzieski. Początek przebudowy chodnika na ulicy Nowe Miasto rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1542P i kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1542P. Droga ta zaliczona jest do kategorii dróg gminnych, klasy D. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne. Chodnik przewidziany do remontu mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego – działki o numerze ewidencyjnym 880 obręb Margonin Miasto.

4. Charakterystyka drogi – ulicy

Droga przy której projektuje się remont chodnika posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,0 ÷ 9,0 m ograniczoną dwustronnie krawężnikiem betonowym. Na ulicy Nowe Miasto chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie i posiada nawierzchnie z płytek betonowych o wymiarach 35x35cm. Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 35 x 35 cm jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Wzdłuż drogi gminnej występują indywidualne zjazdy do posesji o nawierzchni z płytek betonowych lub kostki betonowej gr. 8 cm.

5. Stan projektowany.

Zakres remontu podzielono na 3 odcinku o łącznej długości 279,51 m (szczegóły pokazano na rys. nr 1).

Remont należy przeprowadzić poprzez wykonanie niewielkiej ilości prac zmiennych. Na chodniku i zjazdach do posesji należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne. Następnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni (w linii równoległej do

osi drogi) należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,06 m³/m. Na długości chodnika krawężnik należy ustawić jako wystający: ok. +12 cm, natomiast na wjazdach do posesji +4 cm. Remontowany chodnik otrzyma nową nawierzchnię o zmiennej szerokości, wykonaną z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu i podbudowie z betonu C5/6 o grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Spadek poprzeczny chodnika powinien wynosić 1,5% w kierunku jezdni. Od strony granicy działki gdy chodnik nie przylega do ściany budynku chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20x100 cm, ustawiamy na ławie żwirowej grubości 10 cm. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się również wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach do posesji o szerokości 2,5÷6,0 m. Nawierzchnię, zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej, prefabrykowanej, wibroprasowanej (czerwonej) o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 3 cm i podbudowie z betonu C5/6 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, ułożonej na warstwie odcinającej z piasku 0/2mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Zjazd projektuje się ograniczyć od strony istniejącej jezdni bitumicznej krawężnikiem betonowym wystającym (+4 cm), wjazdowym o wymiarach 15x22x100 cm ustawionym na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15 w ilości 15x22x100 cm ustawionym na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/m. Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano opornik betonowy o wymiarach 8x25x100 cm wtopiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,04 m³/m.

Układ sytuacyjno – wysokościowy nowej nawierzchni chodnika i zjazdów należy dostosować do warunków terenowych, istniejącej jezdni bitumicznej oraz ogrodzeń sąsiadujących posesji.

Przestrzeń pomiędzy istniejącą nawierzchnią a nowo ustawionym krawężnikiem należy wypełnić dwoma warstwami masy mineralno-asfaltowej ułożonymi na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (uzupełnienie istniejącej podbudowy wg potrzeb).

Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne chodnika i zjazdów pokazano na rysunkach nr 1, 2 i 3.

Odwodnienie chodnika i zjazdów zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe.

6. Uwagi końcowe

- Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej odpowiedni sprzęt i przygotowanie zawodowe gwarantujące zachowanie ścisłego rygoru technologicznego określonego w obowiązujących normach i specyfikacjach technicznych.
- Wykonawca w pierwszej kolejności musi oznakować miejsce prowadzenia robót.
- Wykonawca, przed przystąpieniem do robót drogowych, powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych zlokalizowanych w drodze, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku

napotkania w trakcie prowadzenia robót, urządzeń nie naniesionych na podkład geodezyjny, należy teren wykopu zabezpieczyć i niezwłocznie zawiadomić właściciela urządzenia.

- Roboty budowlane związane z remontem chodnika, należy prowadzić z zastosowaniem obecnie obowiązujących technologii, przepisów branżowych, wiedzy inżynierskiej i przestrzeganiem zasad BHP.
- W trakcie prowadzonych robót związanych z remontem chodnika, należy zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie dbać o porządek i czystość drogi w rejonie prowadzonych robót.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczym – uproszczony pn. **„Remont chodnika w ciągu drogi gminnej nr 201036P w Margoninie”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z póź. zm.) normami, uzgodnieniami, wytycznymi i innymi przepisami obowiązującymi w budownictwie drogowym.

Ponadto oświadczam, iż projekt niniejszy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że posiada wszystkie elementy pozwalające Wykonawcy wykonać zadanie.

Projekt organizacji ruchu na czas remontu chodnika przedkłada wykonawca robót.

I N F O R M A C J A B I O Z

OBIEKT: Remont chodnika w ciągu drogi gminnej nr 201036P w Margoninie

INWESTOR: *Gmina Margonin*
ul. Kościuszki 13
64-830 Chodzież

ADRES INWESTYCJI: *Droga gminna nr 201036P*
Działki o numerze ewidencyjnym 880
Obręb ewidencyjny Miasto Margonin
Jednostka ewidencyjna miasto Margonin

PROJEKTOWAŁ

Adolfowo, grudzień 2022 r.

Remont chodnika w ciągu drogi gminnej nr 201036P w Margoninie

1. Zakres i kolejność wykonywania robót:

- a) wykopy koparką o pojemności łyżki 0,6 m³ przy głębokości kopania do 0,5 m,
- b) wykonanie warstwy odcinającej z piasku 0/2 mm,
- c) wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- d) wykonanie podbudowy z betonu C5/6,
- e) ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- f) ustawienie obrzeży na ławie żwirowej,
- g) wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm,
- h) wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej gr. 8 cm,

2. Zagrożenia:

- a) zagrożenie ruchem pojazdów na budowie - drodze,
- b) rozładunek i ułożenie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego,
- c) rozładunek i ułożenie betonu cementowego,
- d) rozładunek i ułożenie kostki betonowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- brak

4. Wydzielenie i zabezpieczenie miejsca robót:

- a) opracowanie projektu organizacji ruchu
- b) roboty oznakować tak, aby zminimalizować uciążliwość dla uczestników ruchu drogowego i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom wykonującym roboty,
- c) sprzęt używany do wykonywania zadań powinien posiadać żółte światła wysyłające sygnały błyskowe,
- d) pracownicy zatrudnieni przy robotach budowlanych powinni posiadać ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze, rękawice i kaski ochronne,
- e) zapewnić możliwość dojazdu do służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do prac:

- a) przeszkolenia pracowników na stanowisku pracy i zapoznanie z występującymi zagrożeniami w szczególności należy wskazać posadowienie urządzeń podziemnych naniesionych na mapy,
- b) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

c) wskazanie miejsc dla odpoczynku i spożywania posiłków.

6. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu:

a) wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przepisami BHP

b) zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby

Opracował: