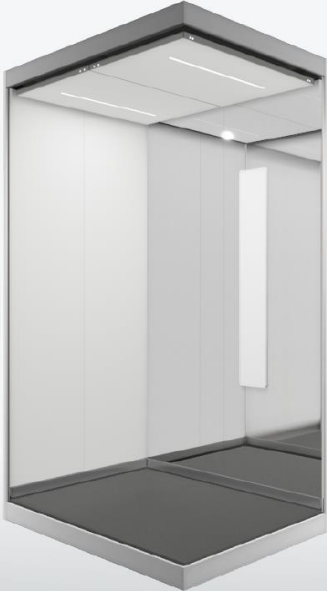


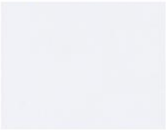



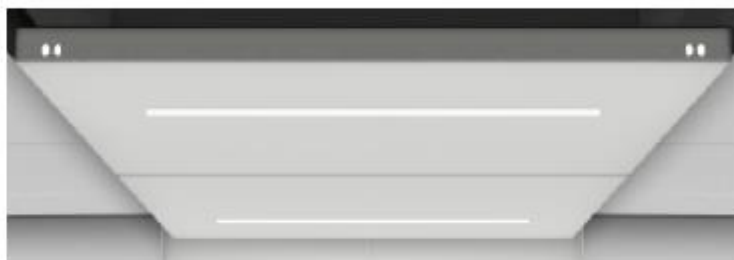
| | PARAMETRY MINIMALNE WINDA |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <div data-bbox="264 237 453 259">WINDA PASAŻERSKA</div> <div data-bbox="264 315 547 416"><p>Wbudowana łączność cyfrowa Kształt kabiny 1100 x 1400 Prędkość 3.0 m/s Winda z pojedynczymi drzwiami</p></div> <div data-bbox="264 416 708 1055"></div> |
| | <div data-bbox="292 1072 454 1095">MATERIAŁY I AKCESORIA</div> <div data-bbox="292 1115 410 1135"><u>WYKOŃCZENIA ŚCIAN</u></div> <div data-bbox="292 1167 344 1187">Przód (A)</div> <div data-bbox="292 1193 458 1321"></div> <div data-bbox="292 1332 376 1377"><p>Cottongrass White (P63), Stal malowana</p></div> <div data-bbox="510 1167 609 1187">Ściana prawa (B)</div> <div data-bbox="510 1193 676 1321"></div> <div data-bbox="510 1332 641 1377"><p>Murano Mirror (H1), Stal nierdzewna polerowana</p></div> <div data-bbox="292 1406 328 1426">Tył (C)</div> <div data-bbox="292 1433 458 1561"></div> <div data-bbox="292 1572 376 1617"><p>Cottongrass White (P63), Stal malowana</p></div> <div data-bbox="510 1406 600 1426">Ściana lewa (D)</div> <div data-bbox="510 1433 676 1561"></div> <div data-bbox="510 1572 641 1617"><p>Murano Mirror (H1), Stal nierdzewna polerowana</p></div> |

WYKOŃCZENIE PODŁOGI



Quarz Gray (RC31),
Guma

SUFIT



CL96, Cottongrass White (P63)



Back wall [C]



Front wall [A]

| | |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|
| SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU | 10020 |
| Norma | : EN81-20:2020 |
| Udźwig nominalny (Q) | : 630 kg |
| Ilość osób | : 8 |
| Prędkość nominalna | : 1.00 m/s |
| Przyspieszenie / opóźnienie nom. | : 0.5 m/s ² |
| Wysokość podnoszenia | : 10800 mm |
| Ilość przystanków / drzwi | : 4 / 4 |
| Ilość drzwi kabinowych | : 1 |
| Typ drzwi | : KES202/Frame/2L |
| Szerokość drzwi | : 900 mm |
| Wysokość drzwi | : 2000 mm |
| Wewnętrzna wysokość kabiny | : 2100 mm |
| Wewnętrzna szerokość kabiny | : 1100 mm |
| Wewnętrzna głębokość kabiny | : 1400 mm |
| Wewnętrzna powierzchnia kabiny | : 1.54 m ² |
| Rama kabiny | : CF-ICS |
| Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo) | : 9 + 0 |
| Prowadnice kabinowe | : T82-1/B |
| Chwyłacze kabinowe | : CSG801 |
| Zderzaki kabinowe | : PU100x80D |
| Rama przeciwwagi | : FCWT2 |
| Chwyłacze przeciwwagowe | : None |
| Prowadnice przeciwwagi | : HT60-15 |
| Zderzak przeciwwagi | : PU100x80D |
| Typ falownika | : KDX14 |
| Sterowanie | : KCE / FC |
| Wciągarka | : NMX07 |
| Średnica koła ciernego | : 340 mm |
| Kąt podcięcia rowka | : 95° |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| WYMAGANIA ELEKTRYCZNE | |
| Zasilanie główne | : 3x400VAC -15%/+10% |
| Częstotliwość | : 50 Hz ±1 Hz |
| Zabezpieczenia linii zasilającej * | : 3x16 A * |
| Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia | : - |
| Prąd nominalny, In | : 12 A |
| Prąd rozruchowy, Ia | : 16 A |
| Bezpieczniki główne napędu *** | : 3x10 A *** |
| Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina) | : 10 A + 6 A |
| Maksymalny prąd zwarciaowy, zasilanie główne | : 6 kA |
| Maksymalny prąd zwarciaowy, zasilanie oświetlenia | : 6 kA |
| Emisja ciepła w szybie | : 0.543 kW |
| Moc wyjściowa napędu, P na kole ciernym dla nominalnej prędkości i załadunku | : 4.1 kW |
| Prędkość obrotowa koła ciernego przy pełnej prędkości | : 112.3 rpm |
| Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h | : 180/ED35% |
| MASY | |
| Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K] | : 369 kg |
| Wystroj lokalny | : 0 kg |
| Drzwi kabinowe | : 58 kg |
| Dodatkowe ciężary | : - |
| Rama kabinowa (T) | : 156 kg |
| Masy równoważące | : - |
| KQT (łącznie masa ładunku, kabiny, ramy kabinowej i drzwi kabinowych) | : 1155 kg |
| KQT (min./max.) | : 1123 / 1430 kg |
| Rama przeciwwagi | : 62 kg |
| Klocki przeciwwagi | : 716 kg |
| Masa przeciwwagi | : 778 kg |
| Współczynnik zrównoważenia | : 40% |
| Masa równoważąca udźwig nominalny | : 252±12.5 kg |