

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Droga boczna od ul. Dębowej jest drogą gminną bez przejazdu i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz użytków rolnych. W obecnym stanie posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości 2,5 – 3,0 m, która na skutek wykonania w latach ubiegłych sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej jak również wskutek transportu do budowanych w sąsiedztwie budynków mieszkalnych została bardzo zniszczona (jezdnia posiada liczne deformacje i ubytki, które są uzupełniane masą asfaltową oraz frezem). Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdnej powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei czynią przedmiotową drogę trudno przejezdną.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano wykonanie jezdni na całej długości tj. ok. 105 m o nawierzchni asfaltowej i jednolitej szerokości 3,0 m z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%.

Pobocze drogi utwardzone zostanie materiałem kamiennym – frez asfaltowy. Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltowej (zakres robót na wjazdach nie podlega zgłoszeniu).

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

b. wjazdów (zakres robót nie podlega zgłoszeniu):

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm

- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni asfaltowej jezdni następować będzie poprzez nadanie jej jednostronnego spadku poprzecznego o wartości 2% i podłużnego wzdłuż krawężnika najazdowego do wymienianej kanalizacji deszczowej składającej się z rur Ø 250, studni rewizyjnych i krat ściekowych .

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju w ramach zadania drogowego:

- wymienione zostaną w rejonie pos. nr 15d i 15e po istniejącej trasie stalowe odcinki gazociągu (ozn. A – B i C - D) na materiał HDPE 100 SDR11 w rurze ochronnej (nie podlegają zgłoszeniu)
- wykonana zostanie obsypka piaskowa gr. 20 cm istniejącego gazociągu zlokalizowanego pod jezdnią (ozn. E-F).

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, za wyjątkiem wyregulowania wysokościowego zasuw wodociągowych i pokryw studni kanalizacyjnych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.