

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr 5/19
z dnia 15.06.2019 r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA CIESZKÓW

ul. Grunwaldzka 41, 56-330 Cieszków

Lokalizacja:

miejsowość Pakosławsko, gmina Cieszków, powiat Milicki

Kategoria obiektu budowlanego:

XXII, XXV

Obiekt:

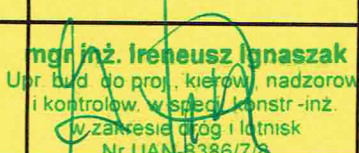
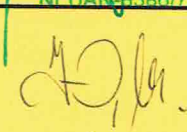

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU MANEWROWEGO KOŁO SZKOŁY W PAKOSŁAWSKU

Jednostka ewidencyjna: Cieszków

Obręb: Pakosławsko

Działki nr: 173/4, 23/38, 23/4, 23/11,

Branża projektu: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	10.2019 r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		10.2019 r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	10.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU MANEWROWEGO KOŁO SZKOŁY W PAKOSŁAWSKU”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Uzgodnienia branżowe.
10. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
11. Mapa ewidencyjna gruntów.
12. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
13. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
14. Przedmiar robót.
15. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny - skala 1:25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny - skala 1:500 – rys. nr 2.1
 - Plan sytuacyjny - skala 1:250 – rys. nr 2.2
 - Przekrój podłużny - skala 1:25/250 – rys. nr 3.1
 - Przekrój podłużny - skala 1:25/250 – rys. nr 3.2
 - Przekrój poprzeczny - skala 1:100 – rys. nr 4.1
 - Przekrój poprzeczny - skala 1:100 – rys. nr 4.2
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 5.1
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 5.2
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 5.3
 - Przekrój normalny - skala 1:20 – rys. nr 5.4

Jarocin, październik 2019 r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU MANEWROWEGO

KOŁO SZKOŁY W PAKOSŁAWSKU

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr. UAM 8386/7/8
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw
(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĄD WOJEWÓDZKI
I-NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud do prot. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



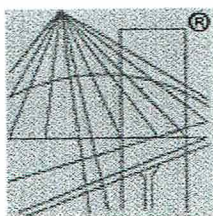
m. p.

Główny Inżynier

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzorow.
i kontrolow. w spec. konst. - inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TG2-U9U-8G3 *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. kontrol.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAN dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD VOI

Budownictwo

61-713 Poznań Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upi. bud. do proj. konstr. nadzorców
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

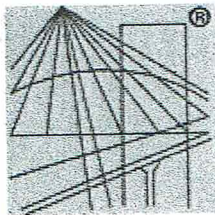


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SZT-463-E6A *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kier. nadziorów
i kontrol. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU MANEWROWEGO KOŁO SZKOŁY W PAKOSŁAWSKU”

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie nr 5/19 od Gminy Cieszków z dnia 15.06.2019 r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej i placu manewrowego koło szkoły w Pakosławsku, gmina Cieszków.

3. Opis sytuacji:

Przebudowa drogi gminnej na odcinku o długości 126,60 m licząc od osi skrzyżowania z drogą powiatową polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni warstwami z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej jezdni z 4,00 m do 5,00m. W ramach przebudowy drogi gminnej wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,50 z kostki brukowej betonowej koloru szarego, perony przystanków autobusowych z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego oraz zjazdu na posesję z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Przebudowa placu manewrowego polega na wykonaniu drogi manewrowej o szerokości 5,00 m

z kostki brukowej betonowej oraz miejsc postojowych w ilości 9 szt. o wymiarach 2,50 m x 5,00m i w ilości 1 szt. o wymiarach 3,60 x 5,00m z płyt ażurowych typu „meba”.

Przebudowa drogi gminnej i placu manewrowego zlokalizowana jest na działkach nr 23/11, 23/38, 23/4 i 173/4. Działki ta nie leżą na terenach szkód górniczych i terenach objętych ochroną konserwatorską.

W miejscu połączenia przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach $R=7,00$ m i $R=8,00$ m.

Geometrię projektowanych elementów przedstawiono na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany sytuacyjne.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi gminnej podniesiono w stosunku do istniejącej o grubość warstw wzmacniających tj. średnio o 9 cm. Niweletę placu manewrowego zaprojektowano mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz minimalizację robót ziemnych.

Układ odniesienia to PL-KRON86-NH.

Przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto przekrój drogi gminnej:

- szerokość jezdni 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne $i=2,00\%$ w kierunku projektowanego pobocza
- szerokość pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,75 m

Konstrukcję nawierzchni poszerzenia jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR 1 i grupy nośności podłoża G – 2:

- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W)
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S)

Konstrukcję nawierzchni wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni przyjęto jak niżej:

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- geosiatka na styku z pełną konstrukcją na poszerzeniu
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W) dla uzyskania odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S)

Konstrukcję nawierzchni chodnika oraz peronów przyjęto jak niżej:

- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego (dla chodnika) oraz koloru grafitowego (dla peronów).

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi manewrowej placu przyjęto jak niżej:

- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa grubości 4 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 :4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych przyjęto jak niżej:

- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 6 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa grubości 4 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 :4
- warstwa ścieralna grubości 10 cm z płyt ażurowych typu „Meba”

Konstrukcję nawierzchni na zjazdach na posesję przyjęto jak niżej:

- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm

- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 :4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego

Obramowanie jezdni przebudowywanej drogi gminnej od strony chodnika oraz peronów stanowić będzie krawężnik betonowy 15 x 30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie chodnika to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. Obramowanie zjazdów na posesję od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm. Obramowanie placu manewrowego to krawężnik betonowy 15 x 30 cm (zatopiony wg planu sytuacyjnego).

Projektowane przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunkach nr 5.1, 5.2 , 5.3 i 5.4 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy oraz terenów zielonych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni na odcinku projektowanych peronów odbywać się będzie poprzez projektowaną kratkę ściekową ze studzienką z rury betonowej Ø500, którą za pomocą przykanalika z rury PVC Ø160 włączono do projektowanej studni chłonnej, którą należy wykonać wg rysunku nr 5.3.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne sprowadzają się głównie do wykopu koryta pod projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni oraz pod projektowaną drogę manewrową i miejsca postojowe.

Roboty ziemne należy wykonać wg rysunków nr 4.1 i 4.2 – przekroje poprzeczne.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbných przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m występowanie zwierciadła wody do 2,00m

- grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowywana droga gminna jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga gminna wraz z placem zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi i placu ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowywanej drogi i placu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

11. Uwagi:

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i obiektów
Nr UAN-5386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

KOM.7021.1.63.2019

Cieszków, dnia 10 grudnia 2019 r.

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
63-200 Jarocin
ul. Os. Konstytucji 3 Maja 14a

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.11.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej pn „Przebudowa drogi gminnej i placu manewrowego koło szkoły w Pakosławsku” w zakresie sieci wodociągowej informuję, że Gmina Cieszków jako zarządzający wodociągami wiejskimi uzgadnia przedstawiony projekt budowlany z zastrzeżeniem:

- nie wyrażamy zgody na wymianę hydrantu nadziemnego na podziemny.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Zygmunt Hutta
Tel.71/3848102 w.47

Wojt
Ignacy Niedzielnikowski

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierown. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ZARZĄD POWIATU MILICKIEGO
UL. WOJSKA POLSKIEGO 38
56-300 MILICZ
DP.673.147.2019.BO

Milicz, 6 grudnia 2019 r.

Ireneusz Ignaszak – pełnomocnik
Gmina Cieszków
ul. Grunwaldzka 41
56-330 Cieszków

Dotyczy: pisma z dnia 19.11.2019 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy skrzyżowania drogi gminnej o nr dz. 23/4 AM-1 z drogą powiatową nr 1413 D, dz. drogi nr 173/4 AM-1 w miejscowości Pakosławsko, str. L drogi, gm. Cieszków

Uzgadniam projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej o nr dz. 23/4 AM-1 z drogą powiatową nr 1413 D (dz. drogi nr 173/4 AM-1) w obrębie miejscowości Pakosławsko, gm. Cieszków na następujących warunkach:

1. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
2. W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.
3. Roboty związane z wykonaniem przebudowy skrzyżowania należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym przez odpowiedni organ zarządzający ruchem projektem organizacji ruchu zastępczego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
4. Przed robotami należy zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu w obrębie przebudowywanego skrzyżowania.
5. Zarządca Drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w drodze i pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
6. Przed rozpoczęciem prac związanych z w/w przebudową należy wystąpić do Zarządcy Drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym /zezwolenia na zajęcie pasa drogowego/, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz.1264):
 - a/ plan sytuacyjny w skali 1: 1000 lub 1:500 z zakreślonym kolorem czerwonym obrysem zajętej powierzchni pasa drogowego o podaniu wymiarów,
 - b/ ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - c/ zatwierdzony projekt organizacji ruchu,
 - d/ oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub przebudowy robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konsultacji
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

- zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
e/ kopię niniejszego uzgodnienia.
7. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
- a/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - b/ uzgodnienia z zarządcą, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - c/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
8. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymuje:

1. Ireneusz Ignaszak – pełnomocnik
Adres do doręczeń:
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3 Maja 14 a, 63-200 Jarocin
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu

Henryk Witkarski
Kierownik Zarządu
Drogi Powiatowych

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drogi i inż.
Nr. L.AN-8986/7/8



WPLYNĘŁO DNIA

2019 -12- 05

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

IRENEUSZ IGNASZAK
Budownictwo komunikacyjne
Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3Maja 14a
63-200 Jarocin

Kraków, 02 grudnia 2019r.

Numer pisma: TTSIKKU-57067/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa drogi gminnej i placu manewrowego koło Szkoły w Pakosławsku” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUUiIWroclaw@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
 - kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami, wjazdami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
 - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
 - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
SI 1114 N-8386/7/8

Województwo: **dolnośląskie**Powiat: **milicki**Jednostka ewidencyjna: **021301_2, Cieszków**Obręb ewidencyjny: **021301_2.0010, Pakosławsko****STAROSTA MILICKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 03-12-2019 12:28:13

Nr jednostki rejestrowej: **G113**Osoby: **1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT MILICKI siedziba: ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz

Działki ewidencyjne: **1**

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	173/4	Pakosławsko 52	2.19	dr	2.19	WR1M/00029085/0
Identyfikator: 021301_2.0010.173/4; Rejon statystyczny: 936100;						
Atrybuty dodatkowe: numer drogi: 1413						
Razem powierzchnia działek [ha]:			2.19	ha		
Słownie:			dwa hektary dziewiętnaście arów			

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Janina Duda
03-12-2019

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

Milicz, dnia 03.12.2019 r.

z up. STAROSTY

Janina Duda
Inspektor(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

03. 12. 2019

**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8986/7/8

Województwo: **dolnośląskie**Powiat: **milicki**Jednostka ewidencyjna: **021301_2, Cieszków**Obręb ewidencyjny: **021301_2.0010, Pakosławsko****STAROSTA MILICKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 03-12-2019 12:28:13

Nr jednostki rejestrowej: **G60**Osoby: **1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA CIESZKÓW siedziba: ul. Grunwaldzka 41, 56-330 Cieszków

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	23/38		0.4438	W-RIVa Bi	0.0146 0.4292	WR1M/00029958/1

Identyfikator: 021301_2.0010.23/38; Rejon statystyczny: 936100;

UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 1, 291.

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.4438	ha
Słownie:	cztery tysiące czterysta trzydzieści osiem metrów kwadratowych	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 3.6654 (trzy hektary sześć tysięcy sześćset pięćdziesiąt cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
Bi - Inne tereny zabudowane
W-RIVa - Grunty pod rowami

Milicz, dnia 03.12.2019 r.

Janina Duda
03-12-2019

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY

Janina Duda
Inspektor(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

03. 12. 2019

**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg, lotnisk
Nr UAN-83867/8

Województwo: **dolnośląskie**Powiat: **milicki**Jednostka ewidencyjna: **021301_2, Cieszków**Obręb ewidencyjny: **021301_2.0010, Pakosławsko****STAROSTA MILICKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 03-12-2019 12:28:13

Nr jednostki rejestrowej: **G35**Osoby: **1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA CIESZKÓW siedziba: ul. Grunwaldzka 41, 56-330 Cieszków

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	23/4		0.14	dr	0.14	WR1M/00013981/6

Identyfikator: 021301_2.0010.23/4; Rejon statystyczny: 936100;

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.14	ha
Słownie:	czternaście arów	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **6.8734** (sześć hektarów osiem tysięcy siedemset trzydzieści cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Milicz, dnia 03.12.2019 r.

Janina Duda
03-12-2019

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY

Janina Duda
Inspektor(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

03. 12. 2019

**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAM-8886/7/8

Województwo: **dolnośląskie**Powiat: **milicki**Jednostka ewidencyjna: **021301_2, Cieszków**Obręb ewidencyjny: **021301_2.0010, Pakosławsko****STAROSTA MILICKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 03-12-2019 12:28:13

Nr jednostki rejestrowej: **G1**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 wykonywanie prawa własności	Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa siedziba: ul. KAROLKOWA 30, 01-207 Warszawa koresp. ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	23/11		0.0234	dr	0.0234	WR1M/00014791/4

Identyfikator: 021301_2.0010.23/11; Rejon statystyczny: 936100;

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.0234	ha
Słownie:	dwieście trzydzieści cztery metry kwadratowe	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **0.3318** (trzy tysiące trzysta osiemnaście metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Milicz, dnia 03.12.2019 r.

Janina Duda
03-12-2019

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY

Janina Duda
Inspektor(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

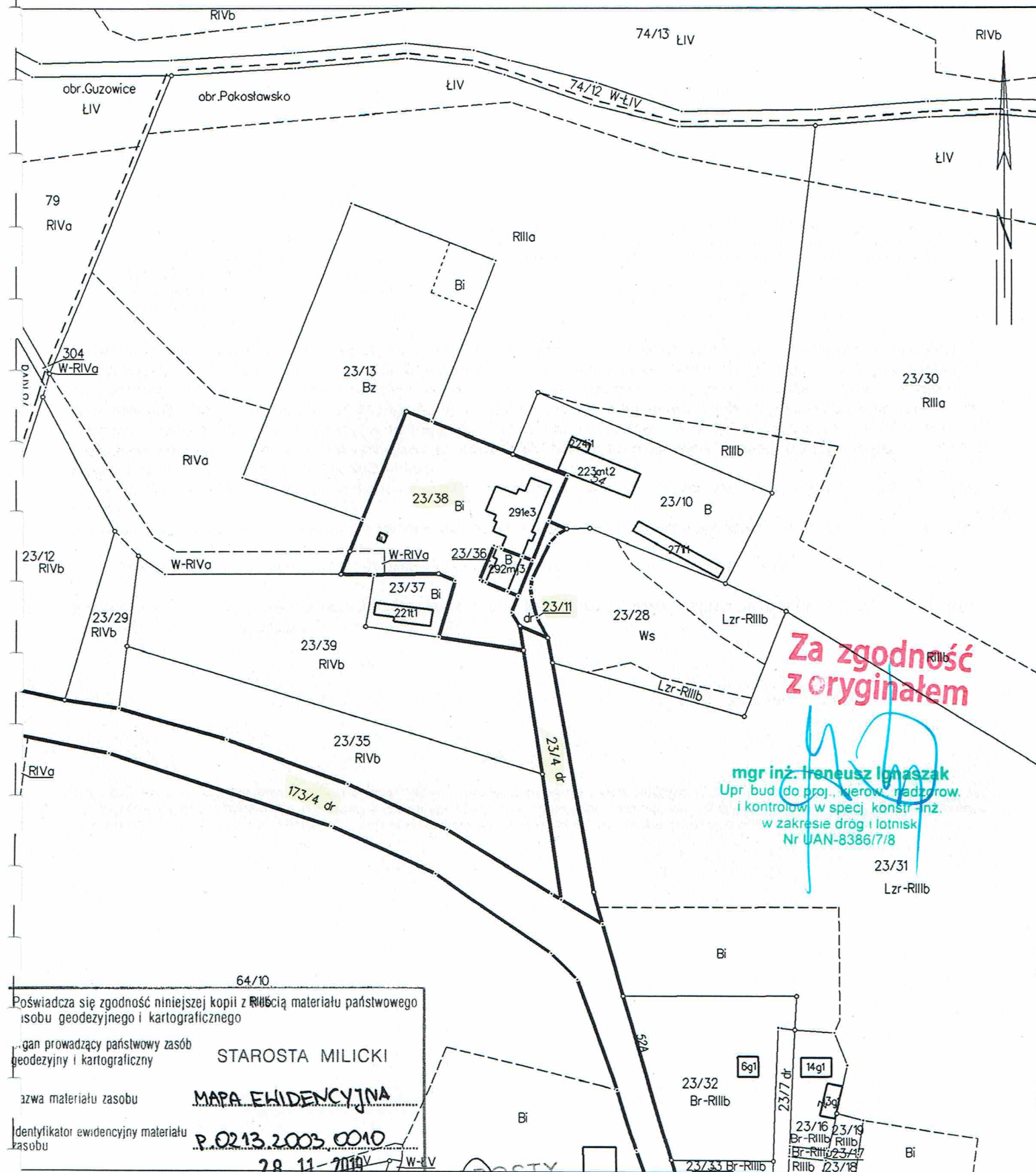
03. 12. 2019

**Za zgodność
z oryginałem**mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN 83867/8

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

obr. Pakosławsko 0010: dz. 23/4, 23/11, 23/38, 173/4

Za zgodność
z oryginałemmgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadz. row.
i kontrolow. w specj. konstr.-nż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8386/7/823/31
Lzr-RIIb

64/10

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z materiałem państwowym
zobowiązującym do geodezyjnego i kartograficznego...gan prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA MILICKI

...zwa materiału zasobu

MAPA EWIDENCYJNA

...dentyfikator ewidencyjny materiału
zasobu

P. 0213 2003 0010

28. 11. 2019

ata wykonania kopii

Miecz. 28.11.2019

Sporządził(a) wydruk: J. Milewska

imię, nazwisko i podpis osoby

prezentującej organ

ZUP STAROSTY

Janina Duda
Inspektor