



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 15 maja 2024 r.

DZP.271.24.2024.PL

EOD 22519

TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ udzielone w dniu 15 maja 2024 r.

Dot. postępowania DZP.271.24.2024.PL:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: "Przebudowa tramwajowego odcinka trakcyjnego w Al. Grunwaldzkiej w Elblągu od ul. 3 Maja do ul. Polnej"

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień brzmi następująco:

PYTANIE 1

Czy w ramach inwestycji zakładany jest remont dróg w rozumieniu ustawy o drogach publicznych? Jeśli tak to czy należy zaprojektować budowę lub rozbudowę kanału technologicznego (KT)?

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający informuje, że zakres prac projektowych objętych zamówieniem obejmuje m.in. odtworzenie konstrukcji i remont nawierzchni wynikający z zakresu przebudowy odcinka trakcyjnego oraz w zakresie określonym w Załączniku nr 1 do projektu Umowy stanowiącego Załącznik Nr 3 do SWZ. Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania kanału technologicznego.

PYTANIE 2

Czy planowany jest monitoring wizyjny? Jeśli tak to prosimy o wyjaśnienie, o monitoring jakich obiektów chodzi (skrzyżowania, przystanki, zajezdnie)?

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający informuje, że nie przewiduje budowy systemu monitoringu wizyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia.

PYTANIE 3

Czy w obszarze inwestycji istnieje działający system zarządzania ruchem miejskim, odpowiednik np. Tristar?

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający informuje, że w granicach administracyjnych miasta Elbląg nie istnieje system zarządzania ruchem (odpowiednik np. Tristar)

PYTANIE 4

Brak w OPZ szczegółów dotyczących wymaganych do zaprojektowania tablic informacji pasażerskiej. Prosimy o potwierdzenie, że nie chodzi o tablice dynamicznej informacji pasażerskiej czyli tablice Systemu DIP.

ODPOWIEDŹ 4

Zamawiający informuje, że wytyczne do projektowania w zakresie szczegółowego wyposażenia peronów przystankowych zostanie określone w warunkach technicznych uzyskanych od Zamawiającego na etapie procesu projektowego. Należy założyć, że perony przystankowe będą wyposażone oprócz wiat przystankowych, w m.in.: tablice informacji pasażerskiej (TIP), biletomaty czy dedykowane oświetlenie.

PYTANIE 5

Ile przystanków jest przeznaczonych do modernizacji Czy na tych przystankach wymagane jest zaprojektowanie kamer monitoringu miejskiego?

ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ ilość przystanków, co do zasady, nie ulegnie zmianie. W wyniku prac projektowych mogą nastąpić korekty w lokalizacji peronów. Zamawiający informuje, że nie przewiduje budowy systemu monitoringu wizyjnego w ramach planowanego przedsięwzięcia.

PYTANIE 6

Zgodnie z obowiązującymi przepisami torowiska tramwajowe są elementami pasa drogowego i są w gestii projektowania projektantów z uprawnieniami drogowymi.

W związku z powyższym, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu fakt, że projektantem branży torowej będzie projektant, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej i posiada doświadczenie w projektowaniu torowisk tramwajowych.

ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający informuje, że dokonał Zmiany Treści SWZ NR 2. Zapis pkt IX. ppkt 2. poz. 4) lit. b) tiret drugie SWZ otrzymał brzmienie: „projektantem branży torowej, który musi posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważnej oraz minimum 3 lat doświadczenia w projektowaniu torowisk tramwajowych,”.

PREZYDENT MIASTA

dr Michał Miśca
.....
