

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:179861-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Szczytno: Autobusy transportu publicznego
2020/S 076-179861**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 061-145261)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Gmina Miejska Szczytno

Adres pocztowy: ul. Sienkiewicza 1

Miejscowość: Szczytno

Kod NUTS: PL622

Kod pocztowy: 12-100

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Anna Pawelczyk

E-mail: anna.pawelczyk@um.szczytno.pl

Tel.: +48 896247224

Faks: +48 896247201

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://bip.um.szczytno.pl>

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/miasto_szczytno

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”

Numer referencyjny: GM-P.271.3.2020

II.1.2) Główny kod CPV

34121100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

15/04/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 061-145261](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem elektrycznym o długości całkowitej od 8,315 m do 9,3 m i szerokości od 2,4 m do 2,5 m i wysokości max. 3,4 m wraz z dostawą dwóch sztuk mobilnych ładowarek zewnętrznych.

2. Przedmiot zamówienia realizowany w ramach projektu pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap II” w ramach Osi priorytetowej 4 „Efektywność energetyczna” Działania 4.4. „Zrównoważony transport miejski” Poddziałania 4.4.4 – „Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)” Regionalnego programu operacyjnego województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2014–2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty:

— w opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik nr 8 do SIWZ,

— we wzorze umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SIWZ,

— w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, które stanowią załącznik nr 10 do SIWZ.

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:

— udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych,

— dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego,

— przeszkolił dwóch pracowników Zamawiającego, w zakresie obsługi i napraw,

— przeszkolił w siedzibie Zamawiającego ośmiu kierowców, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania,

— wyposażył Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusów + przeszkolenie 2 pracowników.

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem elektrycznym o długości całkowitej od 8,315 m do 9,3 m i szerokości od 2,4 m do 2,5 m i wysokości maks. 3,4 m wraz z dostawą dwóch sztuk mobilnych ładowarek zewnętrznych.

2. Przedmiot zamówienia realizowany w ramach projektu pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap II” w ramach Osi priorytetowej 4 „Efektywność energetyczna” Działania 4.4 „Zrównoważony transport miejski” Poddziałania 4.4.4 – „Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)” Regionalnego programu operacyjnego województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2014–2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty:

— w opisie przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik nr 8 do SIWZ,

- we wzorze umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SIWZ,
- w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, które stanowią załącznik nr 10 do SIWZ.

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:

- udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych,
- dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego.

W przypadku kiedy oferowany pojazd przez Wykonawcę nie będzie wyposażony w skrzynię biegów to Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia kompletu narzędzi serwisowych związanych z jej bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi przez Wykonawcę.

- przeszkolił dwóch pracowników Zamawiającego, w zakresie obsług i napraw,
- przeszkolił w siedzibie Zamawiającego ośmiu kierowców, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania,
- wyposażył Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusów + przeszkolenie 2 pracowników.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**