

Firma Drogowa Projektowo-Wykonawcza
„MAG-BUD” Piotr Grzyb
95-035 Ozorków Helenów 28

Niniejszy projekt budowlany
 stanowi integralną część
 decyzji nr 1416/ z dnia 23 LIS. 2020
 200

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:

**Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą
 istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa
 istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej
 i Południowej w Parzęczewie**

Adres:

Parzęczew, ul. Południowa i ul. Parkowa
 Część działki nr ewid. 453/1 obręb: Parzęczew
 Część działki nr ewid. 453/2 obręb: Parzęczew
 Część działki nr ewid. 453/3 obręb: Parzęczew
 Część działki nr ewid. 465/1 obręb: Parzęczew

Inwestor:

Gmina Parzęczew
 ul. Południowa 1
 95-045 Parzęczew



Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXII

Branża Drogowa

Projektant

Podpis

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
 Upr. bud. Nr 31/87/WŁ

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
 LODPZ.01.03.02 upr. 31/87/WŁ

Helenów, Sierpień 2020r.

TECZKA ZAWIERA:

I Część opisową:

Opis techniczny

II Część graficzną:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny: skala 1:500

Przekrój konstrukcyjny

Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

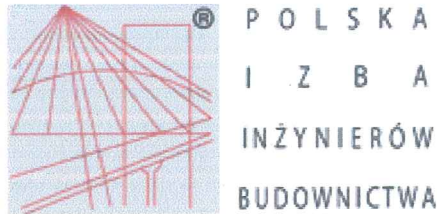
Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane

OŚWIADCZAM:

że projekt pn: „Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mgr inż. Krzysztof Piasecki

Upr. bud. Nr 31/87/WŁ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5TL-VPG-X3R *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02

adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lódź, dnia 18.02. 19 87 r

Nr 31/87/VL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) **Krzysztof Piasecki**
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia **20 lipca** 19 **56** r. w **Lodzi**

— posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **budowli dróg**

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/391/83 MA-BUA-14 DN 12 0123 7-83 2.700

VI 14/83/500/24/87

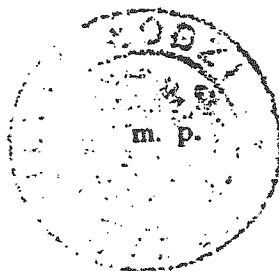
Krzysztof Piasecki

Obywatel(ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów.
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.



100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

(podpis pieczęć)



Original
uprawniony
cena

OPIS TECHNICZNY:

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt; „Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie”

II. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na działkach nr ewid.: 453/1, 453/2, 453/3, 465/1 w obrębie Parzęczew, znajdujących się przy ulicy Południowej w Parzęczewie. Działki te zlokalizowane są w południowej części tej miejscowości. Oddziaływanie przedsięwzięcia na działki nr ewid.: 453/1, 453/2, 453/3, 465/1 w obrębie Parzęczew na terenie gm. Parzęczew.

IV. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie teren o nawierzchni utwardzonej na którym znajdują się miejsca postojowe oraz nawierzchnia asfaltowa. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są budynki oraz obiekty użyteczności publicznej. Brak uporządkowanych miejsc postojowych powoduje duże zamieszanie podczas parkowania pojazdów oraz niebezpieczeństwo przy drodze – ulicy Południowej. Planowane prace w tej

części miejscowości Parzęczew niewątpliwie uporządkują dotychczasowy teren i rozwiążą problem parkowania samochodów oraz wyznaczą miejsce postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Wykonana nawierzchnia będzie przystosowana do użytku przez osoby niepełnosprawne ruchowo oraz poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nawierzchnia będzie równa (bez barier architektonicznych), geometrycznie rozplanowana i będzie zawierać miejsce postojowe przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

V. Rozwiązania projektowe:

Zakres projektu oznaczono w projekcie zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych w obszarze ABCDEF.

Zakres inwestycji przewiduje przebudowę istniejących miejsc postojowych, pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu oraz remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty pomiarowe przez obsługę geodezyjną (wytyczenie obiektów, punktów wysokościowych). Pomiary geodezyjne wykonywane będą przez uprawnionego geodetę. Następnie należy wykonać prace rozbiórkowe, a później istniejącą nawierzchnię w miejscu planowanej inwestycji należy wykorytować na głębokość ok. 35,00 cm i ok. 15,00 cm pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Urobek powstały w wyniku robót ziemnych, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Planuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej w przeważającej ilości na istniejącej nawierzchni betonowej/asfaltowej. Całkowite rozebranie nawierzchni zaplanowane jest w miejscach, gdzie należy dostosować wysokościowo nową nawierzchnię z istniejącą nawierzchnią oraz na działce nr 453/3 – układ komunikacyjny do garaży w budynku Gminnego Ośrodka Zdrowia. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy istniejącą linię telefoniczną, przechodzącą przez część parkingową, zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Następnie istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować, nadając odpowiednie spadki: podłużny (zgodne ze spadkiem terenu) i poprzeczny (2% - w kierunku ulicy) i odpowiednio zagęścić do wskaźnika ($I_s = 1,0$). Obręb parkingu należy oddzielić od pozostałego terenu krawężnikami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 15 na ławie betonowej z oporem, uniemożliwiając w ten sposób przejazd samochodów na pozostałą - nieutwardzoną część działki oraz na przylegające tereny. Krawężniki od strony terenów

zielonych i od strony chodnika powinny wystawać 8,00 cm ponad projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej.

Następnie projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm.

Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej, oddzielając poszczególne miejsca postojowe innym kolorem kostki.

Obręb chodnika należy oddzielić od pozostałego terenu obrzeżami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 8 na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.

Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej typu gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej.

Odprowadzanie wody opadowej będzie odbywało się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu i poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego 2% spadku poprzecznego.

Naruszoną część istniejących nawierzchni betonowych należy dostosować wysokościowo do nowo wykonanej nawierzchni.

VI. Wykonanie robót:

- Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi, regulacja urządzeń podziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

VII. Kolizje:

W miejscu planowanych prac w jego centralnej części przechodzi linia telekomunikacyjna, którą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi - dwudzielnymi.

VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „**Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie**”, swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi – dwudzielnymi, regulacja urządzeń podziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających– jako obramowanie,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Wykonanie oznakowania miejsc postojowych,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

1. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,
1. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
2. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
3. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
4. przenoszenie ciężkich materiałów.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im

przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

IX. Bilans terenu

Podczas projektowanych robót na działkach o nr ewid. 453/1, 453/2 oraz 453/3 nie nastąpi zmiana nawierzchni nieutwardzonej na utwardzoną. Zakres inwestycji przewiduje na przedmiotowych działkach remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych. Natomiast podczas projektowanych robót na działce o nr ewid. 465/1, obręb Parzęczew, nastąpi dodatkowe utwardzenie powierzchni gruntu w ilości ok. 270 m².

POWIERZCHNIE:

Nazwa	Powierzchnia [m²]
Pow. zabudowy	
Istniejący	3550
Projektowany	0
SUMA	3550
Pow. utwardzona	
Istniejący	6550
Projektowany	270
SUMA	6820
Pow. biologicznie cz.	
SUMA	10519

Powierzchnie dla 1.24 U:

Nazwa	Powierzchnia [m²]
Pow. zabudowy	
Istniejący	3447
Projektowany	0
SUMA	3447
Procent zajętego obszaru: 19,3	
Pow. utwardzona	
Istniejący	4891
Projektowany	50
SUMA	4941
Pow. biologicznie cz.	
SUMA	9483

Powierzchnie dla 1.25 P-U:

Nazwa	Powierzchnia [m²]
Pow. zabudowy	
Istniejący	103
Projektowany	0
SUMA	103
Procent zajętego obszaru: 3,4	
Pow. utwardzona	
Istniejący	1659
Projektowany	220
SUMA	1879
Pow. biologicznie cz.	
SUMA	1036

X. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

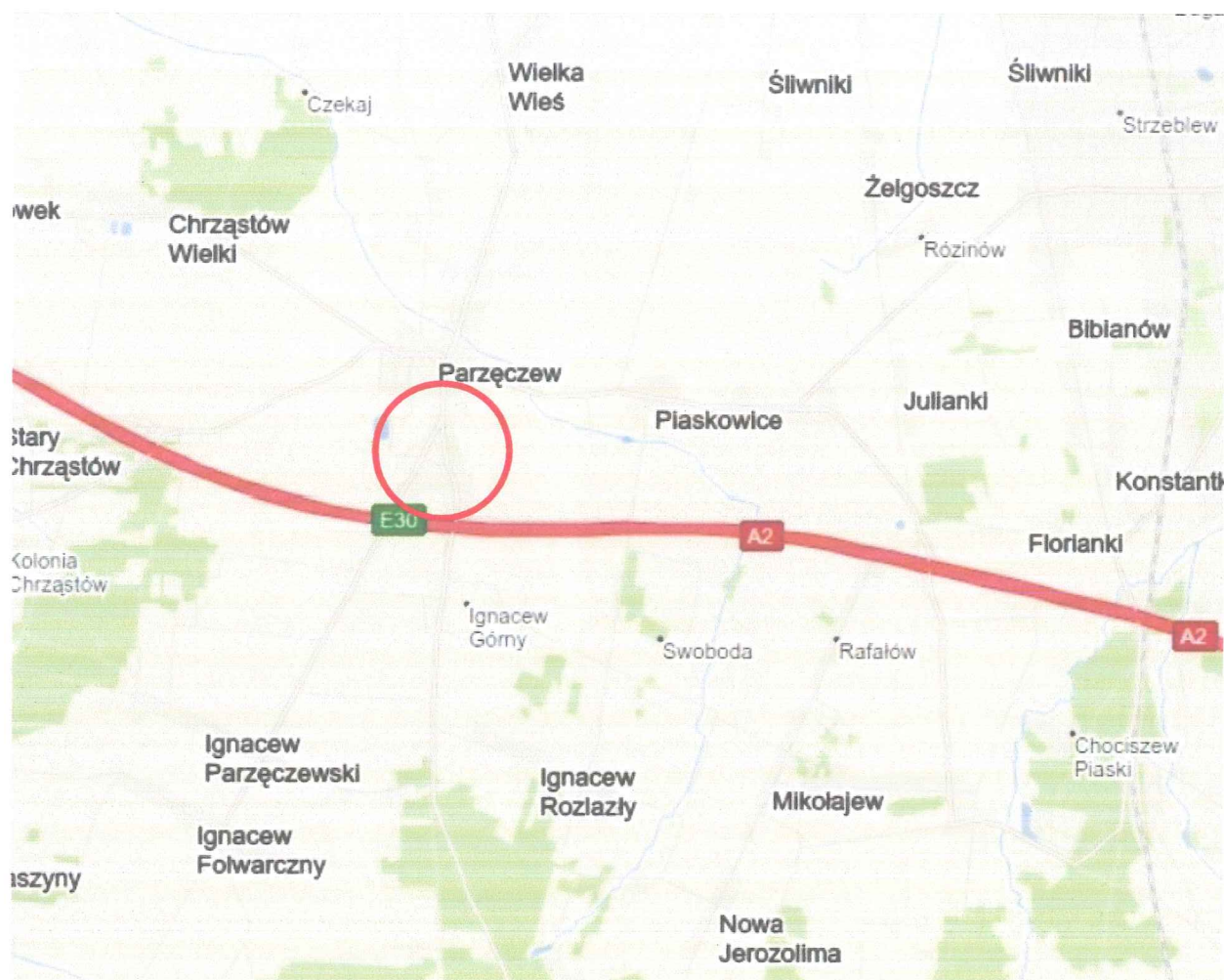
Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innymi zanieczyszczeniami,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
Upr. bud. Nr 31/87/Wł



Firma Drogorowa Projektowo - Wykonawcza
MAG -BUD Piotr Grzyb
95 - 035 Ozorków; Helenów 28
tel. 605-563-865

Temat:
Remont istniejącej nawierzchni związanej
z obsługą istniejących miejsc postojowych
oraz przebudowa istniejących miejsc
postojowych przy ul. Parkowej i
Południowej w Parzęczewie

Sierpień
2020r.

SKALA
1: 20000

MAPA ORIENTACYJNA

Inwestor:
Gmina Parzęczew



Rys.
Nr 1

Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Podpis:

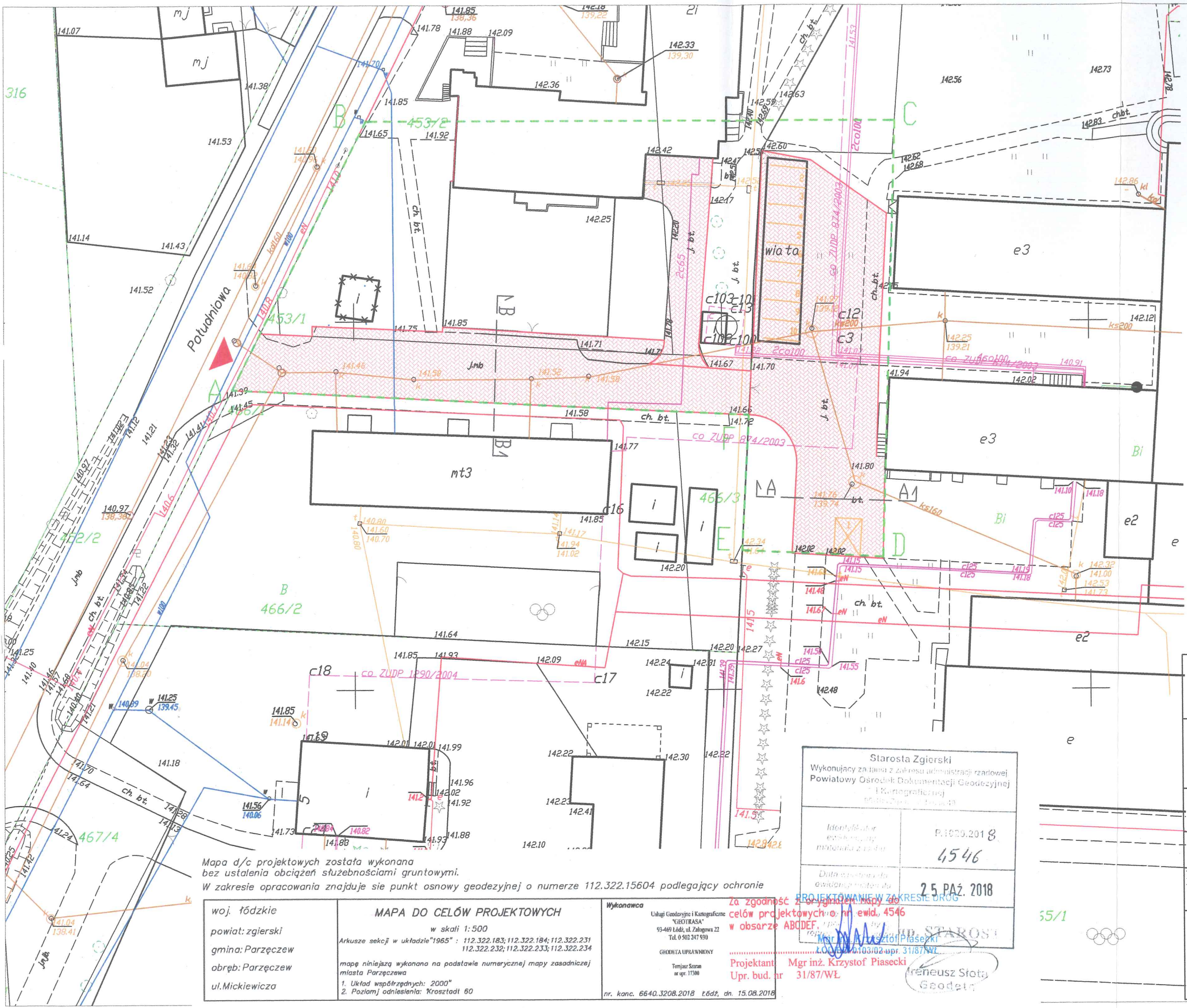
2 up. STAROSTY
Agnieszka Stopp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

-N-

Niniejszy projekt budowlany
stanowi integralną część
decyzji nr 1161... z dnia 23.11.2020

LEGENDA

- Nawierzchnia z kostki
- Rura ostonowa
- Krawężnik
- Miejsce postojowe - istniejące przewidziane do przebudowy
- Istniejący wjazd
- Zakres projektu



Mapa d/c projektowych została wykonana
bez ustalenia obciążenia słupkami gruntowymi.
W zakresie opracowania znajduje się punkt osnowy geodezyjnej o numerze 112.322.15604 podlegający ochronie

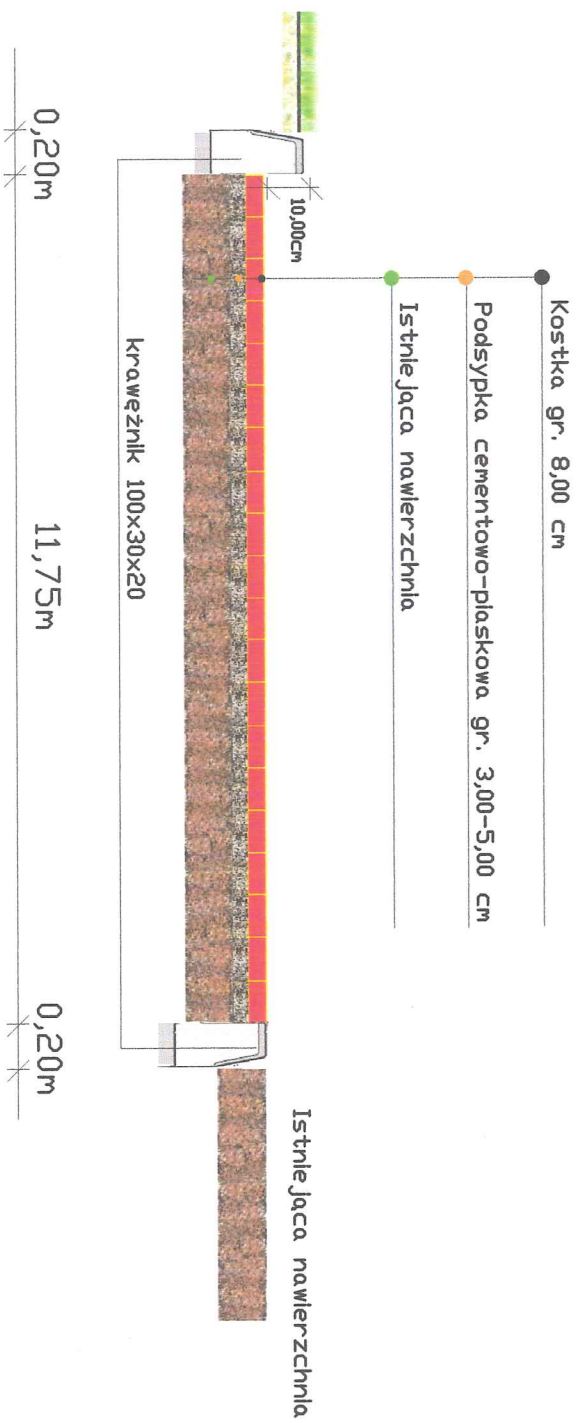
woj. łódzkie powiat: zgierski gmina: Parzęczew obręb: Parzęczew ul. Mickiewicza	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500 Arkusze sekcji w układzie "1965": 112.322.183; 112.322.184; 112.322.231 112.322.232; 112.322.233; 112.322.234 mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej mapy zasadniczej miasta Parzęczewa 1. Układ współrzędnych: 2000" 2. Poziomym odniesienia: Krosztadt 60	Wykonawca Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEOGRAS" 93-469 Łódź, ul. Zagłoby 22 Tel. 0 502 247 930 GEODETA UPRAWNIONY Templar Szaran nr upr. 17300 nr. konc. 6640.3208.2018 Łódź, dn. 15.08.2018
---------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Starosta Zgierski Wykonujący za ładu z zakresu administracji rządowej Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Budynek: 2018, ul. Sadowa 6A	
Identyfikacja dokumentacji materiału z rysunku	P.1020.2018 4546
Data opracowania ewidencji materiału	25 PAZ. 2018
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG Za zgodność z orzeczeniem sądu celów projektowych: o nr ewid. 4546 w obszarze ABCDEF, ul. Parkowej i ul. Sadowej w Parzęczewie	
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. nr 31/87/WŁ Inżynier Słota Geodeta	

Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza MAG -BUD Piotr Grzyb 95 - 035 Ozorków; Helenów 28 tel. 605-563-865	
Temat: Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie	Sierpień 2020r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500
Inwestor: Gmina Parzęczew	Rys. Nr 2
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. nr 31/87/WŁ	
Podpis: PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG Mgr inż. Krzysztof Piasecki ŁOD/BD/ 0103/02 upr. 31/87/WŁ	

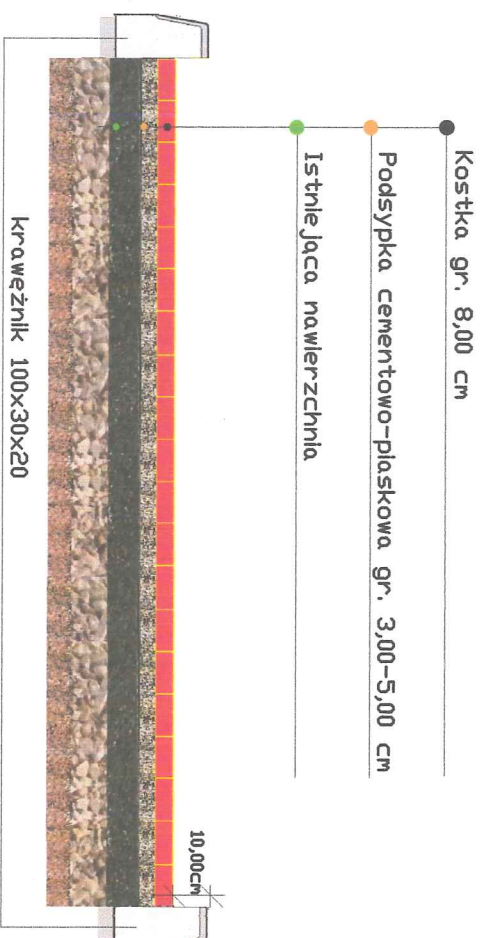
PRZEMRÓJ KONS TRUKCY JNY

A-A



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza		MAG-BUD Piotr Grzyb	
95 - 035 Ozorków, Helenów 28		tel. 605-563-865	
Temat: Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie			Sierpień 2020r.
PRZEMRÓJ KONS TRUKCY JNY			
Inwestor:	Gmina Parzęczew	Rys.	Nr 3
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki			
Upr. bud. nr 31/87/WŁ			
Podpis:			

PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



0,20m

9,50m

0,20m

Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza
95 - 035 Ozorków; Helenów 28
MAG-BUD Piotr Grzyb
tel. 605-563-865

Temat: Remont istniejącej nawierzchni związanej z obsługą istniejących miejsc postojowych oraz przebudowa istniejących miejsc postojowych przy ul. Parkowej i Południowej w Parzęczewie

Sierpień
2020r.

PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY

Investor:

Gmina Parzęczew

Rys.

Nr 4

Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Podpis: