


**Firma Drogowa Projektowo-Wykonawcza
„MAG-BUD” Piotr Grzyb
95-035 Ozorków Helenów 28**

STAROSTA ZGIERA
ul. Sadowa 6A, 95-100 Z

PROJEKT TECHNICZNY

Starosta
[Signature]
Agneszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Temat: Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w Parzęczewie	
Adres: Parzęczew ul. Parkowa Działka nr ewid. 451/2 obręb: Parzęczew	
Inwestor: Gmina Parzęczew ul. Południowa 1 95-045 Parzęczew	
	
Branża	Drogowa
Projektant	Podpis
Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. Nr 31/87/WŁ	<i>[Signature]</i>

Helenów, Listopad 2018r.

Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane –
t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM:

że projekt pn: „Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w Parzęczewie” został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Mgr inż. Krzysztof Piasecki

Upr. bud. Nr 31/87/WŁ



STAROSTWO POWIATOWE
W ZGIERZU
15-100 Zgierz, ul. Sądowa 8a
tel. (42) 71 60 884

L424 data 18.02. 1987 r.

31/87/82.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWIEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 P. 1 i § 13 nat. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 45) stwierdza się:

Krzysztof Piasecki

osoba: Obywatel(ka)

magister inżynier budownictwa

(osoba bez wykształcenia)

wrodzony(a) dnia 20 lipca 1956 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(osoba bez wykształcenia)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierska

(osoba bez wykształcenia)

w zakresie

budowli dróg

(osoba bez wykształcenia)

WA KRZ/87/82-82A-10 100 12 000 100 100

UW/153/500/24/87

Krzysztof Piasocki

zaw. upoważnienia/dn

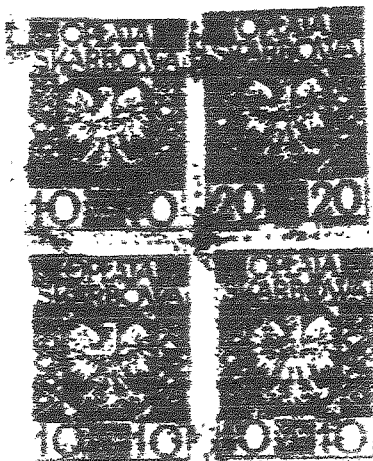
Obymetel(ka)

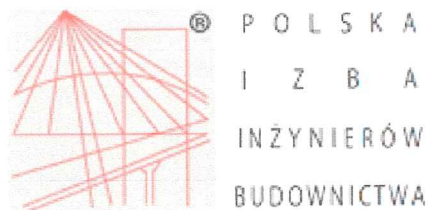
data i miejsce

- 1/ Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów.
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.



uprzednio





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QX7-HGJ-LYN *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02

adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TECZKA ZAWIERA:

I Część opisową:

Opis techniczny

II Część graficzną:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny: skala 1:500

Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY:

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt; „Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w Parzęczewie”

II. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid.: 451/2 w obrębie Parzęczew, znajdująca się na ulicy Parkowej w Parzęczewie. Działka ta zlokalizowana jest w południowej części tej miejscowości. Oddziaływanie przedsięwzięcia na działkę nr ewid.: 451/2 w obrębie Parzęczew na terenie gm. Parzęczew.

IV. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie chodnik w złym stanie technicznym. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są budynki oraz obiekty użyteczności publicznej. Istniejąca nawierzchnia jest zdegradowana, zieleńce oddzielone są powyszczerbianymi obrzeżami betonowymi. Planowane prace w tej części miejscowości Parzęczew niewątpliwie uporządkują dotychczasowy, zaniedbany teren i przystosują wysokościowo nową nawierzchnię dla osób niepełnosprawnych. Projektowana nawierzchnia chodnika będzie przystosowana do użytkowania przez osoby niepełnosprawne ruchowo, oraz

poruszające się na wózkach inwalidzkich. Nawierzchnia będzie równa (bez barier architektonicznych), geometrycznie rozplanowana.

V. Rozwiązania projektowe:

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać roboty pomiarowe polegające na wytyczeniu sytuacyjnym nowego chodnika i punktów wysokościowych. Pomiary geodezyjne wykonywane będą przez uprawnionego geodetę. Następnie należy wykonać prace rozbiórkowe, a później istniejącą nawierzchnię w miejscu planowanej inwestycji należy wykorytować na głębokość ok. 15,00 cm. pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Urobek powstały w wyniku robót ziemnych, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Następnie istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować, nadając odpowiednie spadki: podłużny (zgodne ze spadkiem terenu) i poprzeczny (2% - w kierunku ulicy) i odpowiednio zagęścić do wskaźnika ($I_s = 1,0$). Obręb chodnika należy oddzielić od pozostałego terenu obrzeżami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 8 na podsypce cementowo-piaskowej.

Projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej. Odprowadzanie wody opadowej będzie odbywało się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu i poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego 2% spadku poprzecznego.

VI. Wykonanie robót:

1. Wykonanie robót pomiarowych i rozbiórkowych,
2. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
3. Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
4. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
5. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
6. Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

VII. Kolizje:

W miejscu planowanych robót nie występują żadne kolizje.

VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „**Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w Parzęczewie**”, swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych, rozbiórkowych,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
- Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

1. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,
1. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,

2. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyładowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
3. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
4. przenoszenie ciężkich materiałów.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

IX. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

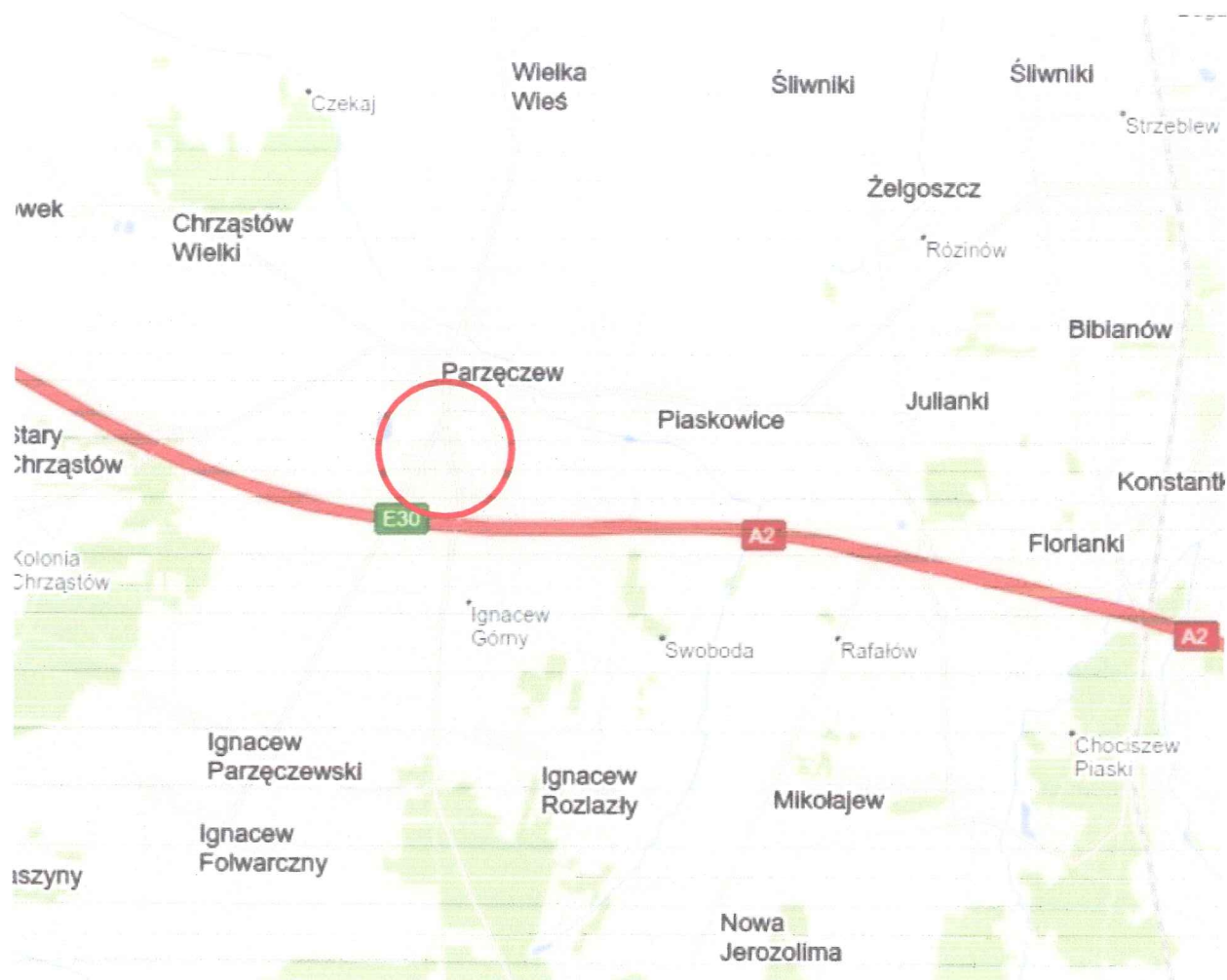
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innymi zanieczyszczeniami,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG


Marcin Krzysztof Piasecki
ŁÓD/BD/0103/02 upr. 31/87/WŁ



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza
MAG -BUD Piotr Grzyb
95 - 035 Ozorków; Helenów 28
tel. 605-563-865

Temat:
Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w
Parzęczewie

Listopad
2018r.

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA
1: 20000

Inwestor:
Gmina Parzęczew

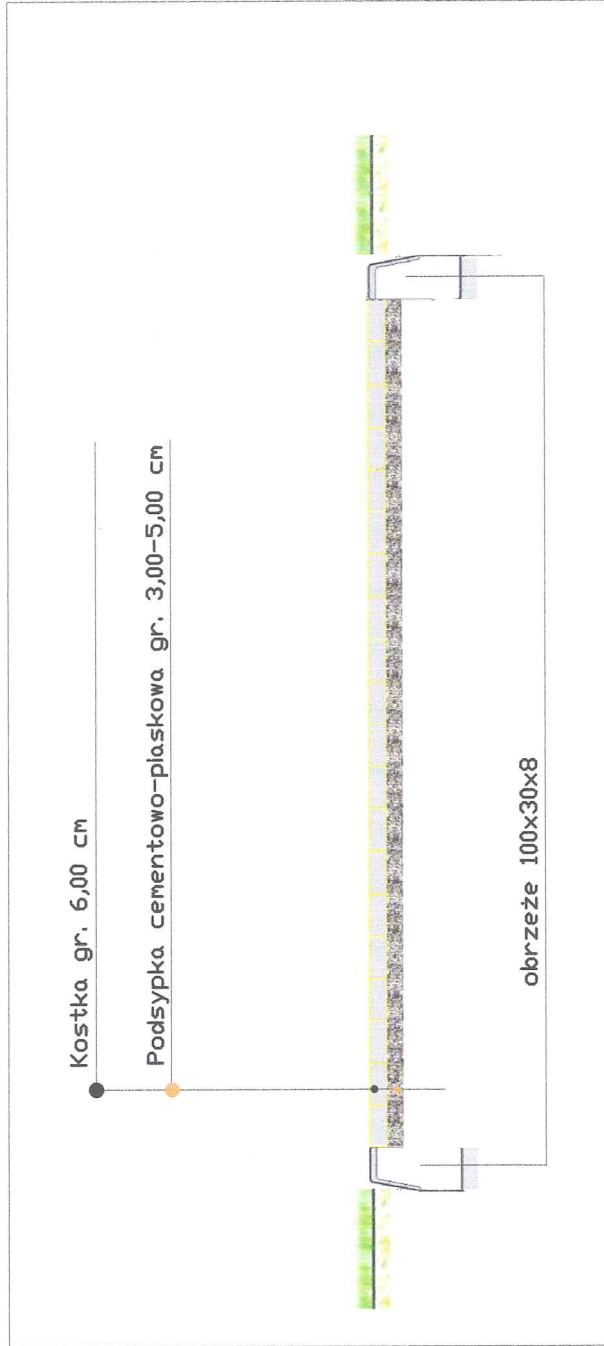


Rys.
Nr 1

Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki
Upr. bud. nr 31/87/WŁ

Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



0,08m 2,34m 0,08m

Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza 95 - 035 Ozorków; Helenów 28	MAG -BUD Piotr Grzyb tel. 605-563-865
Temat: Przebudowa chodnika w ul. Parkowej w Parzęczewie	Listopad 2018r.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Inwestor: Gmina Parzęczew	Rys. Nr 3
Projektant: Mgr inż. Krzysztof Piasecki Upr. bud. nr 31/87/WŁ	
Podpis:	

[Signature]