1. DROGI

DROGA BITUMICZNA [KR-4]
DROGA WEWNĘTRZNA (PĘTLA)

(1a)

warstwa ścieralna: beton asfaltowy SMA 11 S	4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	6 cm
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P	10 cm
podbudowa pomocnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥160MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	25 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**65 cm**

MIEJSCE POSTOJOWE [KR-2]
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

(1b)

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W	8 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0<=4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**47 cm**

DROGA WEWNĘTRZNA [KR-2]
[nawierzchnia: kostka betonowa]

(1c)

warstwa ścieralna kostka betonowa 20x20x8cm (kolor: grafit)	8 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z miału kamiennego 0/5mm	3 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	30 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0<=4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**56 cm**

DROGA MANEWROWA
[nawierzchnia: betonowa przepuszczalna]

(1d)

warstwa ścieralna kostka betonowa typu farmerska (szara) wypełniona grysem 2/5mm	8 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm
warstwa separacyjno / filtracyjna - geowłóknina	
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 4/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie, E2≥130 MPa	23 cm
warstwa odsączająca grunt niespoistych, niewysadzinowych, o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10>6×10^{-5} m/s, E2≥80 MPa	30 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**64 cm**

DOJAZD TECHNICZNY
[nawierzchnia przepuszczalna]

(1e)

warstwa ścieralna płyta betonowa MEBA 60x40x10cm wypełniona humusem, obsiew trawą	10 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm
warstwa geowłókniny separacyjno-filtrującej	—
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 4/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20 cm
warstwa wyrównująca, odsączająca: grunt niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarn. co najmniej 5 i współ. filtr. k10>6 x 10^{-5}m/s, E2≥80MPa	30 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**63 cm**

2. TOROWISKO

(2a)

TOROWISKO
PRZEJAZD PRZEZ TOROWISKO
[nawierzchnia: beton]

(2b)

warstwa ścieralna beton C30/37 z dod. włókien polimerowych w ilości 3,0kg/m3	19,5 cm
warstwa sczepna polimerowo - cementowa	—
podbudowa zasadnicza beton C30/37 z dod. włókien polimerowych w ilości 3,0kg/m3	30 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	25 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**74,5 cm**

KONSTRUKCJA TORU

(2c)

szyna 60R2	18 cm
podlew ciągły	2 cm
Σ:	**20 cm**

TOROWISKO
[nawierzchnia: trawiasta]

(2d)

- trawa wysiewana na warstwie substratu trawnikowego - geowłóknina separacyjno-filtrująca - geokompozyt drenażowo-magazynujący - włóknina separacyjno-ochronna	15 cm
zasypka - tłuczeń 31.5/63 mm (do górnej powierzchni podkładu)	16 cm
podsypka - tłuczeń 31.5/63 mm (pod podkładami)	20 cm
kliniec 4/31,5 mm (min. grub. 30 cm)	30 cm
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	—
mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	20 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**min. 101 cm**

TOROWISKO
[nawierzchnia: kruszywo]

(2e)

tłuczeń 31.5/63 mm	15 cm
zasypka - tłuczeń 31.5/63 mm (do górnej powierzchni podkładu)	16 cm
podsypka - tłuczeń 31.5/63 mm (pod podkładami)	20 cm
kliniec 4/31,5 mm (min. grub. 30 cm)	30 cm
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	—
mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	20 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**min. 101 cm**

11. NAWIERZCHNIE HYDROPRZEPUSZCZALNE

NAWIERZCHNIA ZABEZPIECZAJĄCA
ISTNIEJĄCE DRZEWA

(11a)

warstwa ścieralna beton żywiczny (wodo- i gazo-przepuszczalny) kolorystyka: - chodnik: kolor szary - ścieżka rowerowa: kolor grafit	3 cm
warstwa wyrównująca kruszywo łamane uziarnieniu 4/8 mm stabilizowane mechanicznie	2 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 4/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie, E2>=80 MPa	15 cm
warstwa odsączająca z gruntu niespoistego, niewysadzinowego o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku filtracji k10>6×10^{-5}m/s	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**35 cm**

3. ZJAZD, MIEJSCA POSTOJOWE

ZJAZD [KR-2]
[nawierzchnia: kostka betonowa]

(3a)

warstwa ścieralna kostka betonowa 20x20x8cm (kolor: grafit)	8 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z miału kamiennego 0/5mm	3 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0<=4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**46 cm**

ZJAZD [KR-2]
[nawierzchnia bitumiczna]

(3b)

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 8S	4 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W	8 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0<=4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**47 cm**

MIEJSCA POSTOJOWE
[nawierzchnia przepuszczalna]

(3c)

warstwa ścieralna płyta betonowa MEBA 60x40x10cm wypełniona grysem 2/5mm	10 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z grysu kamiennego 2/5mm	3 cm
warstwa geowłókniny separacyjno-filtrującej	—
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 4/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie,E2≥130 MPa	20 cm
warstwa wyrównująca - grunt niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współ. filtr. k10>6 x 10^{-5} m/s, E2≥80MPa	30 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**63 cm**

4. ŚCIEŻKA ROWEROWA

ŚCIEŻKA ROWEROWA [KR-0]
ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA [KR-0]
[nawierzchnia bitumiczna]

(4a)

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 8S	4 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W	4 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥80MPa	15 cm
mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0 MPa , E2≥50MPa	15 cm
grunt nasypowy / podłoże gruntowe	
Σ:	**38 cm**

ŚCIEŻKA ROWEROWA [KR-1]
ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA [KR-1]
ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ZJEŹDZIE
[nawierzchnia bitumiczna]

(4b)

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 8S	4 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W	8 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**47 cm**

5. CHODNIK

CHODNIK [KR-0]
[naw.: kostka betonowa, ostrzegawcza, prowadząca]

(5a)

warstwa ścieralna - kostka betonowa 30x20x8cm - kostka betonowa 20x10x8cm - płyta prowadząca 30x30x8cm (kolor: żółty) - kostka ostrzegawcza 20x10x8 cm(kolor: żółty)	8 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z miału kamiennego 0/5mm	3 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥80MPa	15 cm
mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0 MPa , E2≥50MPa	15 cm
grunt nasypowy / podłoże gruntowe	
Σ:	**41 cm**

CHODNIK [KR-1]
CHODNIK NA ZJEŹDZIE
[naw.: kostka betonowa, ostrzegawcza, prowadząca]

(5b)

warstwa ścieralna - kostka betonowa 30x20x8cm; 20x10x8cm - płyta prowadząca 30x30x8cm (kolor: żółty) - kostka ostrzegawcza 20x10x8 cm(kolor: żółty)	8 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z miału kamiennego 0/5mm	3 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥130MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0 MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**46 cm**

CHODNIK
[nawierzchnia: kruszywo]

(5c)

warstwa ścieralna miał kamienny 0/8mm	10 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥80MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**25 cm**

6. PAS TECHNICZNY

PAS TECHNICZNY
[nawierzchnia: kostka kamienna 9/11]

(6a)

warstwa ścieralna kostka kamienna 9/11cm, wyp. zaprawą cementową	11 cm
warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:2	4 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie, E2≥160MPa	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	25 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**65 cm**

PAS TECHNICZNY
[nawierzchnia: płyta betonowa]

(6b)

warstwa ścieralna płyta betonowa 35x35x5cm	5 cm
warstwa wyrównawcza podsypka z miału kamiennego 0/5mm	3 cm
podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) stabilizowane mechanicznie,E2≥80MPa	15 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	**23 cm**

PAS TECHNICZNY - POSZERZENIE
[nawierzchnia: kostka kamienna 18/20]

6c

warstwa ścieralna kostka kamienna 18/20cm (staroużyteczna)	20 cm
warstwa wyrównawcza beton drobnoziarnisty C16/20	3-5 cm
podbudowa zasadnicza beton cementowy C20/25	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	25 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	73 cm

7. ZIELEŃ

ZIELEŃ

7a

humus dowieziony, obsiew trawą	20 cm
podłoże gruntowe	
Σ:	20 cm

8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA
elementy betonowe

KRAWĘŻNIK BETONOWY
20x30x100

8a

krawężnik betonowy 20x30x100 - wystający: światło +12cm , +16cm - obniżony: światło +2cm - wtopiony: światło +0cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	45 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY
15x30x100

8b

krawężnik betonowy 15x30x100 - wystający: światło +12cm - obniżony: światło +2cm - wtopiony: światło +0cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	45 cm

OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100

8c

obrzeże betonowe 8x30x100	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 10cm, beton C12/15	10 cm
podsypka piaskowa	10 cm
podłoże gruntowe	
Σ:	50 cm

DROGA [KR-4]
PĘTLA

1f

warstwa ścieralna: kostka kamienna staroużyteczna 18/20 (historyczna) spoinowana fugą epoksydową, dwuskładnikową	18 cm
warstwa wyrównawcza: beton drobnoziarnisty C16/20, gr. 3-5cm	5 cm
podbudowa zasadnicza beton cementowy C20/25	25 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C3/4≤6,0 MPa	25 cm
podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	73 cm

9. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEK
elementy kamienne

KRAWĘŻNIK KAMIENNY
20x30x100

9a

krawężnik kamienny 20x30x100 - wystający: światło +12cm , +16cm - obniżony: światło +2cm - wtopiony: światło +0cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	45 cm

KRAWĘŻNIK KAMIENNY STAROUŻYTECZNY*
historyczny 12/15x30x100

9b

krawężnik kamienny staroużyteczny 12/15x30x100 - wystający: światło +12cm - obniżony: światło +2cm - wtopiony: światło +0cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	45 cm

OBRZEŻE KAMIENNE GRANITOWE
8x30x100

9c

obrzeże kamienne granitowe 8x30x100	30 cm
ława betonowa z oporem gr. 10cm, beton C12/15	10 cm
podsypka piaskowa	10 cm
podłoże gruntowe	
Σ:	50 cm

ŚCIEK
kostka kamienna staroużyteczna* 18/20

9d

kostka kamienna - pojedyńczy rząd na podsypce cem-piask. 1:2 o gr. 4cm	22 cm
ława betonowa, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	37 cm

KRAWĘŻNIK PERONOWY
kamienny - granitowy, cięty, płomieniowany

9e

krawężnik peronowy kamienny - granitowy wym.: 43,5x31 cm; światło +16cm	31 cm
ława betonowa z oporem gr. 15cm, beton C12/15	25 cm
warstwy konstrukcji drogi	
Σ:	45 cm

10. OBRZEŻA
elementy stalowe

OBRZEŻE STALOWE

10a

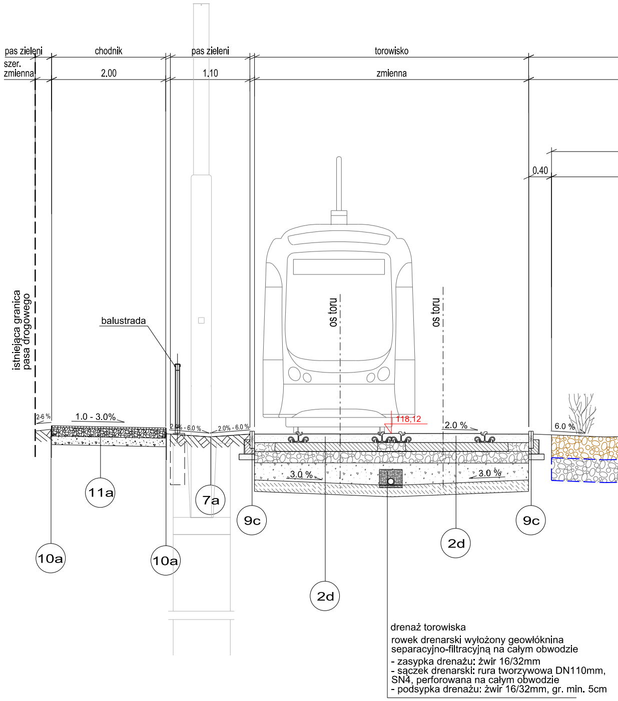
profil ze stali ocynkowanej „L" (R>5,0m) lub profil „I" (R≤5,0m) mocowany za pomocą prętów stalowych śr. 22mm, długości 0,60m, przyspawanych do kształtownika na długości 0,10 m (obustronna pachwina) w rozstawie co 0,5 m

*MATERIAŁ KAMIENNY STAROUŻYTECZNY

Zastosowanie w niniejszej dokuemntacji określenie "staroużyteczne" należy rozumieć jako elementy pochodzące z rozbiórki istniejącej ul. A. Mickiewicza, Swojczyckiej objętej zakresem opracowania.

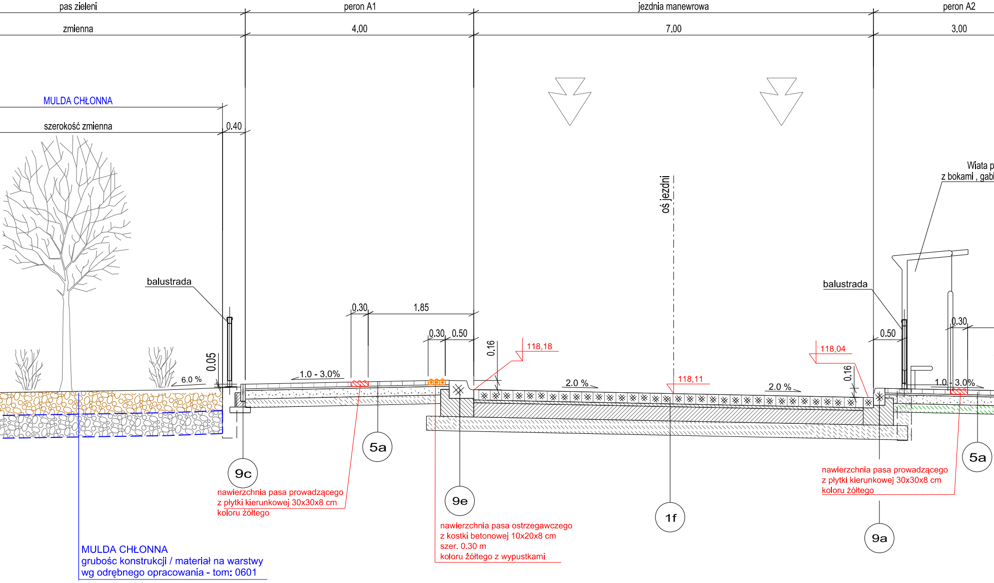
Powyższe dotyczy: krawężników kamiennych, kostki kamiennej.

W przypadku konieczności zmianny zastosowanego materiału kamiennego starouzytecznego, zakupu materiału kamiennego statoużytecznego, należy uprzednio, każdorazowo uzyskać zgodę i aceptacje Inspektora nadzoru.



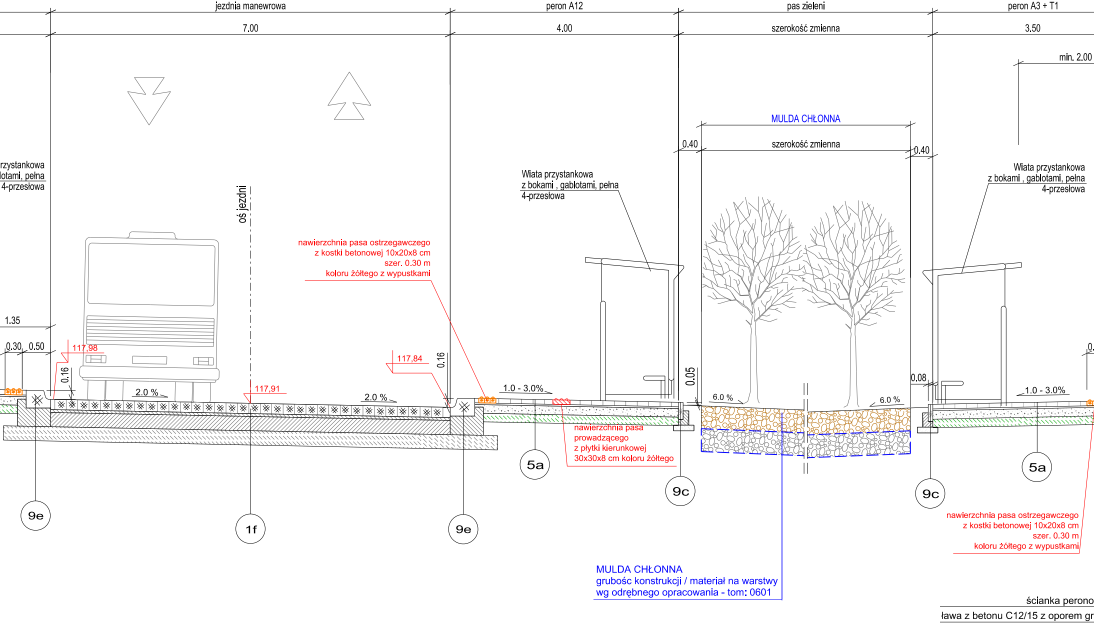
pas zieleni
szer. zmienna
chodnik
2,00
pas zieleni
1,10
torowisko
zmienna
0,40
istniejąca granica pasa drogowego
balustrada
os toru
os toru
2-6 %
1.0 - 3.0%
2.0% - 6.0 %
2.0% - 6.0 %
118,12
2.0 %
6.0 %
3.0 %
3.0 %
11a
7a
9c
9c
2d
10a
10a
2d

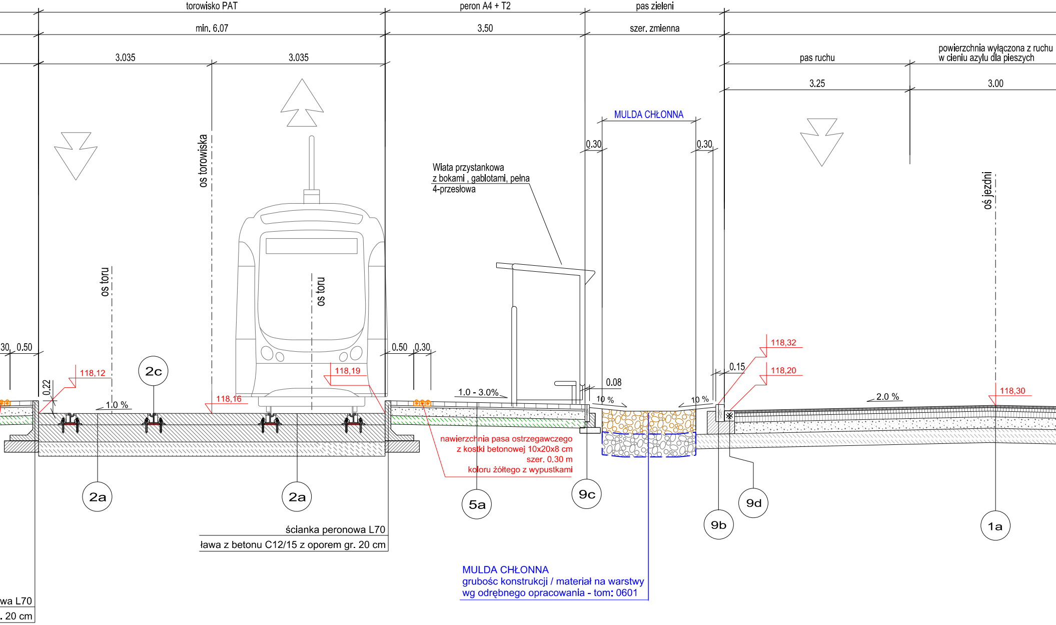
drenaż torowiska
rowek drenarski wyłożony geowłóknina separacyjno-filtracyjną na całym obwodzie
- zasypka drenażu: żwir 16/32mm
- sączek drenarski: rura tworzywowa DN110mm, SN4, perforowana na całym obwodzie
- podsypka drenażu: żwir 16/32mm, gr. min. 5cm


pas zieleni
peron A1
jezdnia manewrowa
peron A2
zmienna
4,00
7,00
3,00
MULDA CHŁONNA
szerokość zmienna
0,40
Wiata p
z bokami , gabl
oś jezdni
balustrada
0,30
1,85
0,30
0,50
0,16
118,18
0.05
6.0 %
1.0 - 3.0%
2.0 %
118,11
2.0 %
118,04
0.16
balustrada
0.50
0,30
1.0 - 3.0%
5a
9c
nawierzchnia pasa prowadzącego
z płytki kierunkowej 30x30x8 cm
koloru żółtego
9e
nawierzchnia pasa ostrzegawczego
z kostki betonowej 10x20x8 cm
szer. 0.30 m
koloru żółtego z wypustkami
1f
nawierzchnia pasa prowadzącego
z płytki kierunkowej 30x30x8 cm
koloru żółtego
5a
9a
MULDA CHŁONNA
grubośc konstrukcji / materiał na warstwy
wg odrębnego opracowania - tom: 0601

PRZEKRÓJ 3 - 3

ul. Mickiewicza; km 0+103.00

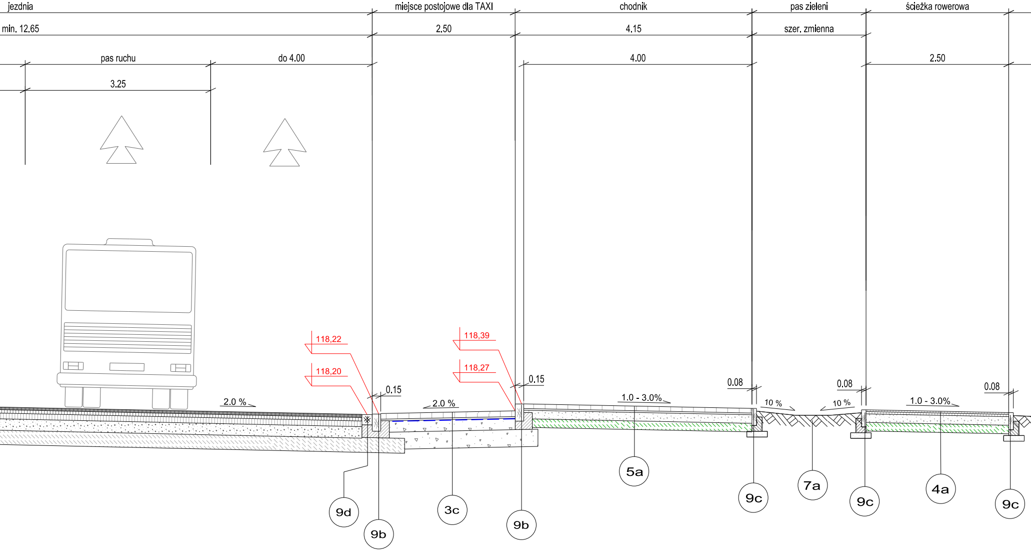

jezdnia manewrowa
7,00
peron A12
4,00
pas zieleni
szerokość zmienna
peron A3 + T1
3,50
min. 2,00
MULDA CHŁONNA
0,40
szerokość zmienna
0,40
rzystankowa
lotami, pełna
4-przesłowa
Wiata przystankowa
z bokami , gablotami, pełna
4-przesłowa
Wiata przystankowa
z bokami , gablotami, pełna
4-przesłowa
oś jezdni
nawierzchnia pasa ostrzegawczego
z kostki betonowej 10x20x8 cm
szer. 0.30 m
koloru żółtego z wypustkami
1.35
0,30
0,50
117,98
0,16
2.0 %
117,91
117,84
0,16
2.0 %
1.0 - 3.0%
0,05
6.0 %
6.0 %
0,08
1.0 - 3.0%
nawierzchnia pasa
prowadzącego
z płytki kierunkowej
30x30x8 cm koloru żółtego
5a
9c
9c
5a
9e
1f
9e
nawierzchnia pasa ostrzegawczego
z kostki betonowej 10x20x8 cm
szer. 0.30 m
koloru żółtego z wypustkami
MULDA CHŁONNA
grubośc konstrukcji / materiał na warstwy
wg odrębnego opracowania - tom: 0601
ścianka perono
ława z betonu C12/15 z oporem gr

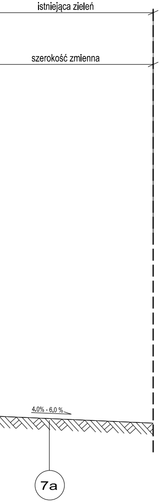

torowisko PAT
min. 6.07
3.035
3.035
peron A4 + T2
3.50
pas zieleni
szer. zmienna
pas ruchu
3.25
powierzchnia wyłączona z ruchu
w cieniu azylu dla pieszych
3.00
MULDA CHŁONNA
0.30
0.30
os torowiska
os toru
os toru
oś jezdni
Wiata przystankowa
z bokami , gablotami, pełna
4-przesłowa
30
0.50
0.22
118,12
1.0 %
2c
118,16
118,19
0.50
0.30
1.0 - 3.0%
0.08
10 %
10 %
0.15
118,32
118,20
2.0 %
118,30
2a
2a
5a
9c
9b
9d
1a
wa L70
. 20 cm

nawierzchnia pasa ostrzegawczego
z kostki betonowej 10x20x8 cm
szer. 0.30 m
koloru żółtego z wypustkami

ścianka peronowa L70
ława z betonu C12/15 z oporem gr. 20 cm

MULDA CHŁONNA
grubośc konstrukcji / materiał na warstwy
wg odrębnego opracowania - tom: 0601


jezdnia
miejsce postojowe dla TAXI
chodnik
pas zieleni
ścieżka rowerowa
min. 12.65
2.50
4.15
szer. zmienna
pas ruchu
do 4.00
4.00
2.50
3.25
118,22
118,20
118,39
118,27
0.15
0.15
0.08
0.08
0.08
2.0 %
2.0 %
1.0 - 3.0%
10 %
10 %
1.0 - 3.0%
9d
9b
3c
9b
5a
9c
7a
9c
4a
9c


istniejąca zieleń
szerokość zmienna
4.0% - 6.0 %
7a

INWESTOR	**PREZYDENT WROCŁAWIA** ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	**WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O.** **50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36** **Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904** **www.wi.wroc.pl**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT **BIPROGEO - PROJEKT** **Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Generalny Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń	

PROJEKTANCI OPRACOWUJĄCY CZĘŚCI PROJEKTU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI, TORY	Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	165/94/UW	konstrukcyjno-inżynieryjna do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOŚ/09	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16	inżynieryjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	
KOLEJ	Projektant	mgr inż. Paweł Papierowski	116/DOŚ/05	kolejowa obejmująca linie, węzły i stacje kolejowe do projektowania bez ograniczeń	

Nazwa zadania	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3 - 3

Skala	Data	Adres Inwestycji	Stadium	Branża	Symbol tomu	Nr rysunku
1:50	08.2024/ 10.2024	Wrocław obręb ewidencyjny: Swojczyce	PW	DRT	0201	0201-07