

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi leśnej nr 21 w Leśnictwach:
Przyjmy, Mokre, oddz.214, 213, 212, 204, 205, 203, 207,
202, 206 od km 0+000 do km 3+026,20 o długości
całkowitej 3 026,20 mb.**

Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA, WEWNĄTRZZAKŁADOWA

Lokalizacja: Obręb Czernica: działki ew. nr: 296, 295

Obręb Wola Osowa: działki ew. nr: 718, 716, 715, 712, 711, 707, 708

Gmina: STASZÓW

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

PGL Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Staszów

ul. Oględowska 4

28-200 Staszów

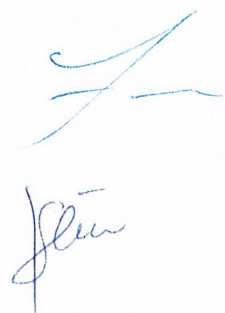
Branża: DROGOWA

Opracowali:

mgr inż. Jakub Adamus

upr. PDK/0062/POOD/17

mgr inż. Klaudia Słowińska



Data opracowania – czerwiec 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Tabela robót ziemnych
6. Przedmiar robót

Część rysunkowa:

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys.2 Niweleta

Rys.3 Przekrój konstrukcyjny

Rys.4 Przekrój przez mijankę

Rys.5 Przekrój przez składnicę

Rys.6 Przekrój konstrukcyjny - przepust

Rys.7 Mijanki

Rys.8 Składnice

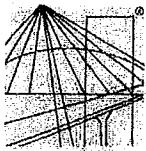
Rys.9 Przekroje poprzeczne

Oświadczenie o kompletności

Oświadczam, że projekt wykonawczy na zadanie pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 21 w Leśnictwach: Przyjmy, Mokre, oddz.214, 213, 212, 204, 205, 203, 207, 202, 206 w km 0+000 do km 3+026,20 o długości całkowitej 3 026,20 mb” został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia któremu ma służyć.

Projektant:





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0037/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jakub Adamus

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 5 czerwca 1981 r. miejsce urodzenia – Staszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0062/POOD/17**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Jakub Adamus

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- ① Pan Jakub Adamus
Ul. Wola Otałęska 38
39-306 Górki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu wykonawczego są następujące dokumenty:

- Umowa z Inwestorem;
- Wytyczne inwestora - dane wyjściowe do projektowania
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000R.)
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych
- Drogi leśne – poradnik techniczny
- Wizja w terenie i pomiary

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 21 położonej na terenie leśnictwa Przyjmy i Mokre, odcinek drogi na którym zostanie wykonana nowa nawierzchnia wynosi 3 026,20m.

3. Lokalizacja i zakres opracowania

Projektowany ciąg drogi leśnej nr 21 zlokalizowany jest na działkach położonych na terenie Gminy Staszów w dwóch obrębach:

Czernica o nr ewid. 296, 295;

Wola Osowa o nr ewid. 718, 716, 715, 712, 711, 707, 708;

na obszarach leśnych Leśnictwa Przyjmy i Mokre, Nadleśnictwo Staszów.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi leśnej, wykonaniu skrzyżowań, zjazdów, mijanek, placów składowych, przepustów oraz odmuleniu istniejących rowów.

Całość przebudowy realizowana będzie w granicach działek inwestora.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga leśna stanowi drogę gruntową częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i częściowo okopanymi rowami. Występują nierówności (ubytki, wyboje), koleiny powodujące, że w złych warunkach atmosferycznych (np. po opadach deszczu) ruch pojazdów staje się utrudniony. Na projektowanym odcinku występują skrzyżowania z drogami leśnymi bocznymi.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że w poziomie posadowienia występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Poniżej warstwy gleby lub nasypów budowlanych (tłucznia i podsypki z piasku średniego) stwierdzono występowanie gruntów rodzimych mineralnych w postaci piasków gliniastych w stanie twardoplastycznym, pyłów w stanie plastycznym, średnio spoistych w postaci glin w stanie twardoplastycznym, kamienistych w postaci zwietrzelin gliniastych piaskowca w stanie twardoplastycznym oraz gruntów niespoistych w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym.

Nie stwierdzono występowania poziomów wodonośnym na poziomie 1 metra poniżej rzędnych terenu, jedynie w otworze nr 9 woda występuje 0,70m poniżej rzędnej terenu.

W wyniku analizy warunków gruntowo-wodnych, podłoże gruntowe zalicza się do grupy nośności podłoża „G-3” i „G-4”.

Warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Stan projektowany

6.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	- leśna
Kategoria ruchu	- KR2
Szerokość jezdni	- 3,50m
Szerokość poboczy	- 0,75 m
Szerokość opaski gruntowej	- 0,25 m
Szerokość jezdni na mijance	- 6,50 m
Prędkość projektowa	- 30km/h m

Nośność drogi 100 kN i nacisk na oś 80kN

Promień łuków na skrzyżowaniach z drogami bocznymi – 12,0 m

Promień łuków na zjazdach – 12,0 m

Zjazdy o długości 15 m

Zjazdy długie o długości 30 m

Skrajnia (odstęp między koronami drzew o wysokości 4 m od poziomu ziemi) – 6 m.

6.2. Zakres i technologia przebudowy

Niniejsze opracowanie projektu wykonawczego zakłada przebudowę drogi leśnej nr 21 położonej w leśnictwie Przyjmy, Mokre o długości 3 026,20 mb, w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Założenia projektowe polegają na wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi leśnej, zjazdów, mijanek, placów składowych i poboczy materiałem kamiennym. Wykonane zostaną przepusty z umocnieniem ich wlotów i wylotów narzutem kamiennym na podsypce cementowo-pisakowej grubości 10cm. Dla prawidłowego odwodnienia projektuje się odmulenie istniejących rowów przydrożnych zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość dna rowu 40cm, nachylenie skarp wewnętrznych i zewnętrznych 1:1,2-1,5. Przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40cm, przepusty pod koroną drogi z rur PEHD o średnicy 60cm.

Jezdnię na przebudowywanym odcinku zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym ze spadkiem 3% ograniczonym poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%. Uwzględniono również gruntową opaskę oporującą o szerokości 0,25m.

Projektowane warstwy drogi:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowana mechanicznie - grubość 18cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie z zamięłwaniem kruszywem 0-4mm – grubość 9cm

Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm w kolorze kontrastującym do koloru nawierzchni jezdni - grubość 9 cm.

Niweleta projektowanych dróg przebiegać będzie nieznacznie powyżej terenu.

Zaprojektowano mijanki, zlokalizowane w kilometrażu zgodnie z planem sytuacyjnym oraz rysunkiem przedstawiającym rozwiązania szczegółowe.

Parametry techniczne mijanki:

- długość – 23m
- szerokość – 3,0 m (szerokość mijanki wraz z jezdnią – 6,5m)
- skosy – 1:7

Lokalizacja poszczególnych elementów projektowych drogi nr 21:

0+000 początek projektowanego odcinka

0+285,5 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)

0+372,68 przepust pod koroną drogi (śr.60cm dł.8m)

0+401,57 zjazd lewostronny (szer.3,50m dł.30m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)

0+401,57 zjazd prawostronny (szer.3,50m dł.30m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)

0+585,5 mijanka strona lewa (szer. 3,00m dł. 23m)

0+802,7 zjazd lewostronny (szer. 3,5m dł. 15,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)

0+802,7 zjazd prawostronny (szer. 3,5m dł.15,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)

0+885,5 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł. 23m)

1+185,02 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)

1+185,02 składnica strona prawa (szer.21,5m dł.40m)

1+247,15 zjazd lewostronny (szer.3,5m dł.30,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)

1+247,15 zjazd prawostronny (szer.3,5m dł.30,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.7m)
 1+467,5 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)
 1+767,5 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)
 1+937,00 zjazd prawostronny (szer.3,5m dł.30,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)
 2+067,5 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)
 2+306,70 mijanka strona lewa (szer.3,00m dł.23m)
 2+347,10 przepust pod koroną drogi śr.60cm dł.10m
 2+361,99 zjazd lewostronny (szer.3,5m dł.30,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)
 2+361,99 zjazd prawostronny (szer.3,5m dł.30,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.8m)
 2+571,6 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)
 2+622,50 zjazd prawostronny (szer.3,5m dł.15,0m R=12m) z przepustem (Ø40 dł.9m)
 2+745,11 składowica strona prawa (szer.21,5m dł.40m)
 2+745,11 mijanka strona prawa (szer.3,00m dł.23m)
 3+026,20 koniec projektowanego odcinka, włączenie do drogi wojewódzkiej nr 764.

7. Zestawienie powierzchni i długości.

-	Długość łączna drogi	– 3 026,20m
-	Powierzchnia jezdni	– 10 591,7m ²
-	powierzchnia zjazdów i skrzyżowań	– 1 521,01m ²
-	powierzchnia mijanek	– 1 257,00m ²
-	powierzchnia placu składowego	– 2 171,50m ²
-	powierzchnia poboczy	– 4 539,30m ²
-	Powierzchnia opaski ziemnej	– 1 513,10m ²

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Wykonanie przebudowy dróg leśnych w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu. Nie ulegnie zwiększeniu emisja spalin oraz nie zwiększy się lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu. Poprawie ulegnie także dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia

komunikacyjnego oraz nie zwiększy się natężenie hałasu na tym odcinku. Poprzez udrożnienie rowów i remont istniejących przepustów nie zostaną pogorszone warunki odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Przebudowa przedmiotowej drogi leśnej jest niedużą inwestycją o charakterze

lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 % i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.).

Projektowana droga leśna nr 21 położona w leśnictwie Przyjmy i Mokre, nie przebiega przez obszary chronione.

9. Kolizje z uzbrojeniem terenu.

Kolizji z uzbrojeniem podziemnym brak.

10. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory.

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracowali:

mgr inż. Jakub Adamus

upr. PDK/0062/POOD/17

mgr inż. Klaudia Słowińska