

WSZYSCY WYKONAWCY

2022-22214



Dotyczy: Świadczenie usługi ochrony osób i mienia w obiektach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu w podziale na II części.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o., prowadzący postępowanie o udzielenie zamówienia w imieniu Miasta Poznania – Zarządu Transportu Miejskiego informuje, że w toku postępowania wpłynęły wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie nr 1

W związku z publikacją kolejnych pytań i odwiedzi wnosząc o jednoznaczne wyjaśnienie kwestii monitoringu ppoż. W dniu 11.02.2022 r opublikowali Państwo informację: Zamawiający nie wymaga aby Wykonawca posiadał umowę z Państwową Strażą Pożarną. Tymczasem w dniu 10.02.2022 informowano (zgodnie z zapisami dokumentacji postępowania), że Wykonawca realizować ma całodobowy dozór sygnałów systemu sygnalizacji pożarowej przekazanych za pośrednictwem SMA przez niezależnego Operatora do Miejskiego Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej KM w Poznaniu , a do takiej usługi niezbędna jest umowa z PSP. Publikowane przez Państwa informacje w tej kwestii się wykluczają. Przypominamy, że zamawiającego obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia „... w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określić, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w Obiektach wskazanych w dokumentacji zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy obsługa systemu sygnalizacji alarmu pożarowego i systemu oddymiania. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że nie wymaga aby Wykonawca posiadał umowę z Państwową Strażą Pożarną na monitorowanie systemów alarmów przeciwpożarowych.

Pytanie nr 2

W związku z zapisem dot. części II: Maksymalne dopuszczalne czasy reakcji (dojazd)grupy patrolowo – interwencyjnej na odebrany sygnał alarmowy wynoszą: - w dzień (w godzinach od 06:00 do 18:00) do 12 min, - w pozostałych godzinach do 10 min. Zaoferowanie przez Wykonawcę dłuższego czasu reakcji niż wskazany powyżej spowoduje, odrzucenie oferty z powodu niezgodności z SWZ. Proszę o informację: 1. Czy zamawiający wymaga grupy patrolowo-interwencyjnej dedykowanej wyłącznie do każdego obiektu zamawiającego podlegającemu ochronie wg SWZ ponieważ przy określonych czasach dojazdu i patrząc na aktualne przepisy ruchu drogowego grupa nie może stacjonować dalej niż 8 km od obiektu pod warunkiem, że po drodze nie będzie żadnego spowolnienia ruchu tj. skrzyżowań, przejść dla pieszych i innych tego typu, a co za tym idzie podany czas jest nierealny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga grupy patrolowo-interwencyjnej dedykowanej wyłącznie do każdego obiektu podlegającemu ochronie wg SWZ.

Pytanie nr 3

2. Czy zamawiający jest świadomy, że pojazd grupy patrolowo-interwencyjnej nie jest pojazdem uprzywilejowanym, a co za tym idzie w przypadku, na przykład korków, nie ma możliwości ominięcia ich a co za tym idzie, każdy czas dojazdu poniżej 10 minut będzie niewiarygodny, jeżeli nie będą to grupy dedykowane pojedynczym obiektom.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymóg o maksymalnym dopuszczalnym czasie reakcji.

Pytanie nr 4

3. Czy poprzez grupę patrolowo-interwencyjną zamawiający rozumie jednego czy dwóch pracowników ochrony w pojeździe? Czy jeżeli grupa ma być dwuosobowa to czy ma być uzbrojona zgodnie z wymogami ustawy o SUFO? Ponadto w trosce o najwyższą jakość realizacji usługi wykonawca zwraca się z prośbą o możliwość przeprowadzenia testów dojazdów do poszczególnych obiektów z udziałem zamawiającego ze względu na wysokie kary dot. spóźnienia grup.

Odpowiedź:

Zamawiający jako grupa patrolowo-interwencyjna rozumie grupę w składzie dwuosobowym. Zamawiający potwierdza, że grupa ma być uzbrojona zgodnie z wymogami ustawy o SUFO. Ponadto Zamawiający informuje, że nie przewiduje przeprowadzenia testowych dojazdów do poszczególnych obiektów.