

# Dokumentacja projektowa

**Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P  
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn  
(działka nr 180, 179/3 i 170/1 arkusz 1 Obręb 0009 Mieleszyn)**

**CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3 61 425 22 11

---

**Opracowanie: Dokumentacja projektowa**

**Stadium: DP**

**Temat: Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m.  
Mieleszyn Gmina Mieleszyn**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska**

**Zamawiający: Gmina Mieleszyn**

**Data opracowania: grudzień 2022r.**

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** DP

**Temat:** Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m.  
Mieleszyn Gmina Mieleszyn  
/działki nr 180, 179/3 i 170/1 arkusz 1 obręb 0009  
Mieleszyn/

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**CPV:** 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Mieleszyn  
Mieleszyn 23  
62-212 Mieleszyn

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II Część rysunkowa**

- |                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny                  | rys. nr 1   |
| 2. Plan zagospodarowania terenu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu cz. 2 | rys. nr 2.2 |
| 4. Przekrój normalny                  | rys. nr 3   |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uzgodnienie PZD Gniezno
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# Opis techniczny

## do dokumentacji projektowej „Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn”

### 1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową remontu drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn o długości  $L=768,40\text{m}$
- 1.3. Inwestor:** Gmina Mieleszyn  
Mieleszyn 23  
62-212 Mieleszyn
- 1.4. Numery działek:** 180, 179/3 i 170/1 arkusz 1 obręb 0009 Mieleszyn  
Jednostka ewidencyjna 300307\_2 Mieleszyn  
Działki przeznaczone pod drogi

### 2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 GK.U.6642.2187.2022 województwo wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna 300307\_2 Mieleszyn Obręb 0009 Mieleszyn działka nr 180, 179/3 i 170/1.
- 2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.3.** Warunki gruntowo-wodne  
Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.
- 2.4.** Przebieg remontu drogi gminnej w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn:  
droga główna gminna  $L=768,40\text{m}$   $s=3,00 - 5,70\text{m}$

PT km 0+000,00 początek drogi na odcinku prostym przy drodze powiatowej nr 2150P Świniary – Mieleszyn – Mielno – droga S5 o nawierzchni bitumicznej w m. Mielno

KT 0+768,40 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2150P

**2.5.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

**2.6.** Umowa o wykonanie prac projektowych.

**2.7.** Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn biegnie od m. Mieleszyn w stronę gruntów wsi Borzatów i w stronę drogi powiatowej nr 2148P.

Odcinek remontu drogi gminnej rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2150P o nawierzchni bitumicznej w m. Mieleszyn i prowadzi w stronę wsi Borzatów i do drogi powiatowej nr 2148P.

Przebieg remontu drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn:

- km 0+000,00 PT przy drodze powiatowej o nawierzchni asfaltowej
- km 0+768,40 KT – koniec drogi przy drodze powiatowej nr 2150P

### **4. Stan istniejący**

Drogi gminne nr 282010P i 282008P o wieloletniej podbudowie tłuczniowej i zniszczonej jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 3,00m do 5,70m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego. Rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2150P w m. Mieleszyn o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m i biegnie w stronę wsi Borzatów i do drogi powiatowej nr 2148P.

Remont dróg gminnych tworzy pętlę od drogi powiatowej nr 2150P do tej samej drogi.

Pas drogowy dróg gminnych o szerokości 5,70 do 14,0m.

Odcinek pokazany do przebudowy na rys. nr 2.1 i 2.2 plan zagospodarowania terenu to odcinek o długości 768,40 m.

### **5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy**

**Zadaniem jest przywrócenie nawierzchni bitumicznej do stanu pierwotnego tj. nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej czyli wykonanie jej remontu.**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom Mieleszyna koniecznym staje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej na planowanym

odcinku dróg gminnych 768,40m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralno – bitumiczna, tłuczeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie uzyska się bezpieczne połączenie drogi gminnej z drogą powiatową oraz usprawni dojazd do pól uprawnych i dalej do istniejących zabudowań w m. Mieleszyn i Borzątew.

### **5.1. Podstawowe parametry techniczne**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni bitumicznej 3,00 – 5,70 m
- łączna długość odcinka drogi gminnej L=768,40 mb
- szerokość obustronnego pobocza tłuczniewego 2\*0,75m
- spadek poprzeczny drogi 2 % daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren zabudowany oświetlony
- drogi gminne Gminy Mieleszyn
- szerokość w liniach rozgraniczających 5,70 do 14,00 m

### **5.2. Plan orientacyjny**

Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn o długości 768,40mb i szerokości 3,00 – 5,70m realizowane w jednym etapie pokazano na rys. nr 1.

### **5.3. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny remontu drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn o długości 768,40 m pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2.

Droga gminna przebiega w pasie drogowym na działkach nr 180, 179/3 i 170/1 arkusz 1 obręb 0009 Mieleszyn jednostka ewidencyjna 300307\_2 Gmina Mieleszyn.

### **5.4. Przekrój podłużny**

Niweleta remontowanego odcinka dróg gminnych nr 282010P i 282008P posiada punkty stałe tj. zjazdy na pola i posesje oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta remontowanego odcinka drogi gminnej przebiega po istniejącym śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, lekko wywyższona w stosunku do terenu z uwagi na polepszenie pracy

nawierzchni oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego. Profilu podłużnego drogi dojazdowej nie wykonywano.

#### **5.5. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Mieleszyn – przekrój A-A**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=5cm
- siatka przeciwspekaniowa wstępnie powlekana bitumem o wytrzymałości 100/100kN
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- częściowo sfrezowana, oczyszczona nawierzchnia bitumiczna z istniejącą podbudową
- jednostronne pobocze tłuczniowe o szer.0,75m h=10cm

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocza:

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,
- odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$ .

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

#### **5.6. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Mieleszyn – przekrój B - B**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=5cm
- siatka przeciwspekaniowa wstępnie powlekana bitumem o wytrzymałości 100/100kN
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=5cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczona istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna z istniejącą podbudową
- obustronne pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m h=20cm,

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocza:

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,
- odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$ .

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.



### **5.7. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Mieleszyn – przekrój C - C**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=5cm
- siatka przeciwspekaniowa wstępnie powlekana bitumem o wytrzymałości 100/100kN
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio h=3cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- oczyszczona istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna z istniejącą podbudową
- jednostronne pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m h=10cm,

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocza:

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,
- odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$ .

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

### **5.8. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych oraz w pobocze tłuczniowe pasa drogowego.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na całej długości robót odcinka dróg gminnych znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, wodociąg, sieć elektryczna i teletechniczna.

W związku z tym, iż remont zakłada wzmocnienie istniejącej nawierzchni po starym śladzie drogi urządzenia podziemne i nadziemne nie kolidują z planowanym remontem drogi gminnej.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m.**

**Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

**Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których nie ma mapie.**

**W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.**

**Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :**

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

**Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.**

## **7. Uzgodnienia dokumentacji**

W związku z istniejącym uzbrojeniem, które nie koliduje z wykonywaniem robót drogowych oraz wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako remont drogi gminnej publicznej dlatego też zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości mniejszej od 1 kilometra.

## **8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Planowany remont nawierzchni bitumicznej poprawi układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe remontu nawierzchni bitumicznej nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie

materiałów na pobocze (tłuczeń) bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej lub dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na pobocze z tłucznia kamiennego zastosowane są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujący w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowany remont nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych, dojazd do pól uprawnych i okolicznych mieszkańców oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w remontu nawierzchni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2022r.

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie:**     **Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn**  
                  **Gmina Mieleszyn**  
                  **dz. nr 180, 179/3 i 170/1 ark. 1 L=768,40m s=3,00 – 5,70m**

Drogi publiczne gminne Gminy Mieleszyn  
Działki nr 180, 179/3 i 170/1 arkusz 1 obręb 0009 Mieleszyn  
Jednostka ewidencyjna 300307\_2 Mieleszyn  
Działki przeznaczone pod drogi

**Inwestor:**       Gmina Mieleszyn  
                  Mieleszyn 23  
                  62-212 Mieleszyn

**Podstawa opracowania:**     Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo  
  Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie  
  Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
  w sprawie informacji dotyczącej  
  bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
  bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
  Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- skropienie emulsją asfaltową
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej
- ułożenie warstwy wiążącej AV16W h=3cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=5cm
- wykonanie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,75m h=10cm i h=20cm
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najejanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najejanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.



- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**grudzień 2022r.**

# **II Część rysunkowa**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                  | <b>rys. nr 1</b>   |
| <b>2. Plan zagospodarowania terenu cz. 1</b> | <b>rys. nr 2.1</b> |
| <b>3. Plan zagospodarowania terenu cz. 2</b> | <b>rys. nr 2.2</b> |
| <b>4. Przekrój normalny</b>                  | <b>rys. nr 3</b>   |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uzgodnienie PZD Gniezno**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

**K**onsultorysy, projekty  
**I**nżynieria ruchu  
**E**kspertyzy, nadzory  
**R**emonty i budowa dróg

**Biuro Inżynieryjno-Techniczne**

**KIER**

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

19/XII/KR/22

grudzień 2022r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2023r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi gminnej nr 282010P i 282008P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn” dla Inwestora Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 62-212 Mieleszyn została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem