

## PROJEKT TECHNICZNY

**OBIEKT**      **Remont drogi Nr 1000834L ulicy H. Sienkiewicza  
w Terespolu  
od km 0+000 do km 0+347 o długości 0.347km**

**ADRES**        **Terespol miasto**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**      **XXV**

**LOKALIZACJA**

**Na działkach geod. o nr ewid: 1909/5, 1896, 1892/1, 1871/1,  
1889/1, 1871/2,**

**Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol**

**Obręb: 0001 Terespol**

**INWESTOR**    **Burmistrz Miasta Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26,  
21-550 Terespol**

**BRANŻA DROGOWA**



Data opracowania syczeń 2024r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

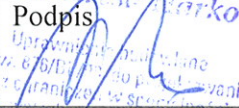
## SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
3a	Opis techniczny do projektu	3a	5
4.1-2	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIIB	6	7
5	Tabela wyrównania i frezowania nawierzchni	8	8
6	Tabela rzędne wyrównania nawierzchni	9	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
7	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	10	10
8	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	11	11
9	Profil podłużny w skali 1:50/500, rys. Nr 3	12	12
10	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	13	13
11	BiOZ	14	17
12	Mapa aktualna w skali 1:500	18	18

Biała Podlaska styczeń 2024r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U. poz.682 z 2023r. /, oświadczam, że projekt **Przebudowa drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespol od km 0+000 do km 0+347 o długości 0,347 km**, realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1909/5, 1896, 1892/1, 1871/1, 1889/1, 1871/2 Obręb 0001 Terespol na terenie Miasta Terespol, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis  Uprawnienia budowlane Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności projektant budowlanej LO.16 Nr ew. 106700/0.50.01
---	---	--

## OPIS TECHNICZNY

### **Remont odcinka drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 o długości 0,347 km**

#### **Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego ( t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( t.j. Dz. U. z 2023r. poz.682 ),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.( t.j. Dz.U. 2023r. poz.645 ),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

#### **1.Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest **remont odcinka drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 o długości 0,347 km.**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1909/5, 1896, 1892/1, 1871/1, 1889/1, 1871/2, obręb 0001 Terespol.

#### **2.Stan istniejący**

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 tj. od krawędzi nawierzchni skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do km 0+347 za skrzyżowaniem z ul. G. Narutowicza. Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 6,8m do 7,4m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm i najazdowym przy miejscach postojowych i zjazdach. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej w stanie dobrym. Krawężniki betonowe ograniczające jezdnię są w złym stanie, spękane, z ubytkami. Po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni miejscami postojowymi / parking/ i przylegającą zielenią. Po stronie prawej chodnik przylega do krawężnika przy jezdni za wyjątkiem odcinka przy skwerze na wysokości którego zlokalizowane są miejsca postojowe/ parking/. Chodniki o szerokości od 1,5m do 2,0m posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 6cm są w stanie dobrym. Miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm w stanie dobrym. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spęknięcia. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do remontu przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11m do 16m.

W pasie ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada aktualny Plan Przestrzennego Zagospodarowania. Ulica jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi i poziomymi.

### **3.Zakres robót**

Zakres planowanego remontu ulicy obejmuje wykonanie następujących prac:

- roboty rozbiórkowe krawężników, nawierzchni chodników, miejsc postojowych i zjazdów
- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wymianę krawężników na całym odcinku,
- regulację wysokościową nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- regulacja wysokościowa pokryw urządzeń wod. kan.

### **4.Elementy projektowane**

#### **4.1 Plan sytuacyjny**

Projektowana do remontu ulica, jest drogą klasy technicznej L,

- szerokość projektowanej jezdni jak istniejąca tj. 6,8- 7,4m, 2 pasy ruchu ,
- szerokość istniejącego chodnika 1,5m - 2,0 m .

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 tj. od krawędzi nawierzchni skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do km 0+347 za skrzyżowaniem z ul. G. Narutowicza.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy: 1909/5, 1896, 1892/1, 1871/1, 1889/1, 1871/2, obręb 0001 Terespol.

Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni.

Ulica przebiega w odcinku prostym. Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu odcinka. Krawężniki betonowe zostaną wymienione na nowe. Zjazdy, miejsca postojowe pozostają w istniejących lokalizacjach, konieczne będzie dokonanie regulacji wysokościowej części / szerokości około 1m/ przyległej nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+000	X=5771236.94	Y=8473557.72
K.P.O. w km 0+347	X=5771574.47	Y=8473476.89

Istniejące oznakowanie poziome zostanie odtworzone zgodnie z aktualnym „Projektem stałej organizacji ruchu”.

#### **Zestawienie powierzchni**

powierzchnia pasa drogowego	5081,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia nawierzchni	2711,00 m <sup>2</sup>

#### **4.2 Profil podłużny**

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Wojska Polskiego, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu

i na końcu do poziomu istniejącej nawierzchni ulicy Sienkiewicza. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,001 do 0,0088. Zastosowane załamania niwelety nie wymagają stosowania łuków pionowych, /mniejsze od 1°/.

### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Parametry drogi**

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako uliczny o parametrach:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - klasa techniczna drogi                 | - L              |
| - kategoria ruchu                        | - KR 1           |
| - szerokość nawierzchni                  | - 6,8m - 7,4m    |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2%             |
| - odwodnienie                            | - powierzchniowe |

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L .

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości zgodnej z tabelą wyrównań ,

Pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą i istniejącą należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym /emulsja asfaltowa/. Na styku połączenia nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią i przy krawężniku należy wykonać uszczelnienie masą zalewową bitumiczną.

Nawierzchnia ograniczona zostanie nowym krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym na przejściach dla pieszych, natomiast przy połączeniu jezdni i zjazdów oraz miejsc postojowych przewidziano ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

### **4.5 Urządzenia obce**

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą elektroenergetyczną i infrastrukturą podziemną telekomunikacyjną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej, prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

## DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Pani Teresie HARKO**

*inżynierowi budownictwa drogowego*  
ur. dnia 27 października 1948 roku

### UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,  
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

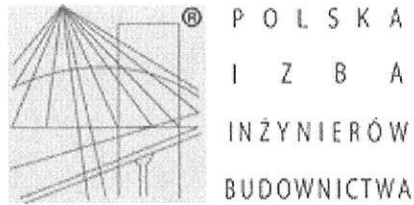
- 1/ Pani Teresa Harko  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.

Za zgodność inż. Teresa Harko  
z oryginałem

Uprawnienia budowlane  
Nr ew. 876/98 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
LCH K.W. w. 11/12/1998



Z up. WOJEWODY  
Ryszard Lech  
Z-ca DYK. WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-XLI-6JC-Y25 \*

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01  
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA NAWIERZCHNI

Zał. Nr .....

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Długość		Powierzchnia	
		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0	0,0	0,00	0,30						0,00	15,00		
				0,12	0,17	25,00	2,93	4,17			26	208
0	25,0	0,23	0,03						2,08	1,67		
				0,39	0,02	25,00	9,78	0,42			117	21
0	50,0	0,55	0,00						7,30	0,00		
				0,40	0,00	26,00	10,48	0,00			190	0
0	76,0	0,26	0,00						7,30	0,00		
				0,23	0,00	26,00	5,98	0,00			190	0
0	102,0	0,20	0,00						7,30	0,00		
				0,27	0,00	23,00	6,24	0,00			167	0
0	125,0	0,34	0,00						7,20	0,00		
				0,22	0,00	25,00	5,62	0,07			161	14
0	150,0	0,11	0,01						5,67	1,13		
				0,38	0,00	25,00	9,45	0,07			161	14
0	175,0	0,65	0,00						7,20	0,00		
				0,49	0,00	25,00	12,13	0,00			176	0
0	200,0	0,32	0,00						6,90	0,00		
				0,48	0,00	25,00	11,90	0,00			174	0
0	225,0	0,63	0,00						7,00	0,00		
				0,47	0,00	25,00	11,70	0,00			178	0
0	250,0	0,31	0,00						7,20	0,00		
				0,16	0,01	25,00	4,11	0,29			148	29
0	275,0	0,02	0,02						4,60	2,30		
				0,08	0,02	25,00	1,91	0,61			122	50
0	300,0	0,13	0,03						5,18	1,72		
				0,11	0,02	25,00	2,77	0,39			137	36
0	325,0	0,09	0,01						5,75	1,15		
				0,05	0,15	22,00	1,01	3,29			63	89
0	347,0	0,00	0,29						0,00	6,90		
	<b>RAZEM</b>					<b>347,00</b>	<b>96,01</b>	<b>9,31</b>			<b>2008</b>	<b>461</b>

Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni masą  $96,01 \text{ m}^3 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 235,23 \text{ Mg}$

Średnia gr. wyrównania masą wynosi  $(235,23 \text{ Mg} : 2,45) : 2008 \text{ m}^2 = 4,8 \text{ cm}$

Średnia gr. frezowania  $9,31 \text{ m}^3 : 461 \text{ m}^2 = 2,0 \text{ cm}$

## RZĘDNE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI MASĄ BITUMICZNA

Zał Nr .....

Lokalizacja przekroju km	mb	Odle- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m <sup>2</sup> ]		Rzędne istn. nawierzchni		PROJ		Rzędne proj. wyrównania		Grubość wyrównania lub frezowania		P
				L	Oś	P	Oś	L	Oś	L	Oś	L	Oś	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0		15,00		134,51	143,49	134,46	133,49	134,47	134,45	134,42	-4	0	-4
0	25	25	7,30	182,50	134,18	134,25	134,27	134,34	134,23	134,30	134,23	5	5	-4
0	50	25	7,30	182,50	134,16	134,17	134,18	134,32	134,21	134,28	134,21	5	11	3
0	76	26	7,40	192,40	134,15	134,21	134,15	134,29	134,18	134,25	134,18	3	4	3
0	102	26	7,30	189,80	133,93	133,98	133,94	134,06	133,95	134,02	133,95	2	4	1
0	125	23	7,20	165,60	133,83	133,88	133,84	133,98	133,87	133,94	133,87	4	6	3
0	150	25	6,80	170,00	133,80	133,84	133,76	133,90	133,79	133,86	133,79	-1	2	3
0	175	25	7,20	180,00	133,64	133,69	133,60	133,82	133,71	133,78	133,71	7	9	11
0	200	25	6,90	172,50	133,58	133,66	133,57	133,74	133,63	133,70	133,63	5	4	6
0	225	25	7,00	175,00	133,42	133,53	133,46	133,65	133,54	133,61	133,54	12	8	8
0	250	25	7,20	180,00	133,41	133,48	133,40	133,56	133,45	133,52	133,45	4	4	5
0	275	25	6,90	172,50	133,43	133,49	133,45	133,54	133,43	133,50	133,43	0	1	-2
0	300	25	6,90	172,50	133,42	133,43	133,36	133,50	133,39	133,46	133,39	-3	3	3
0	325	25	6,90	172,50	133,35	133,39	133,32	133,45	133,34	133,41	133,34	-1	2	2
0	347	22	6,90	151,80	133,42	133,49	133,43	133,49	133,38	133,45	133,38	-4	-4	-5



mapa poglądowa



Zał. Nr. 7



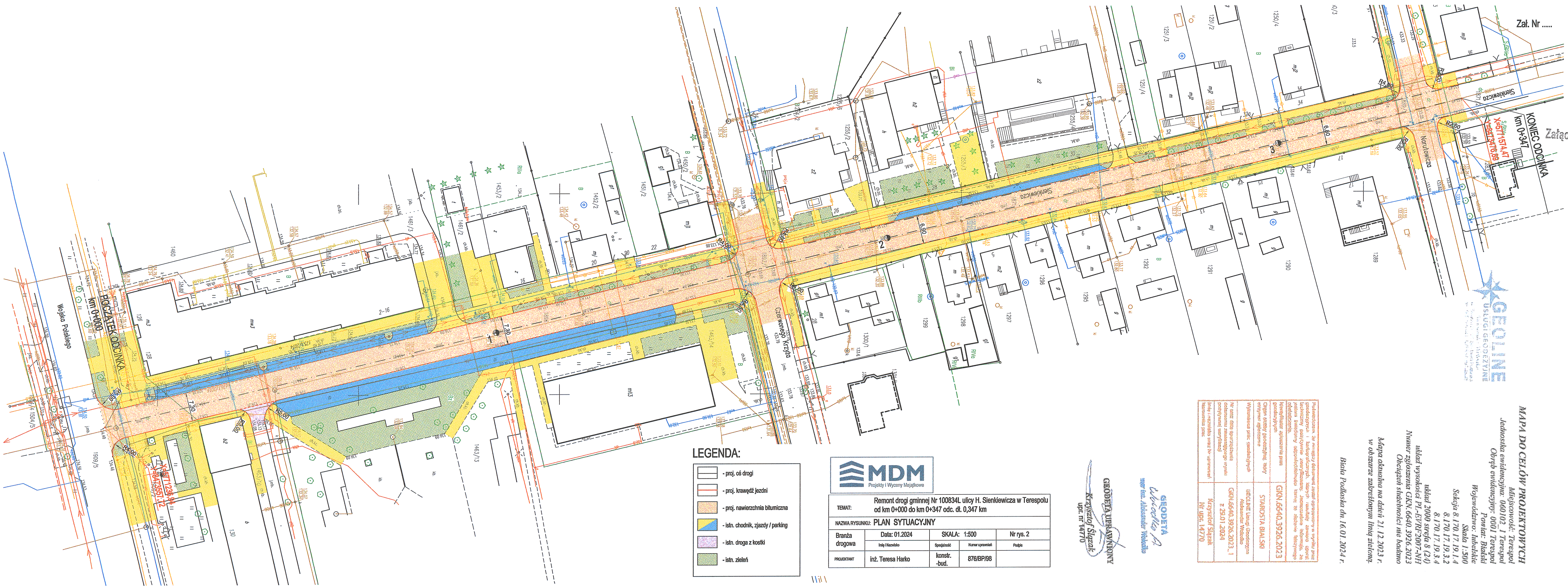
**Legenda**



projektowany remont



<b>Remont drogi gminnej 100834L</b> ul. H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 o długości 0,347km			
TEMAT:			
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Branża drogowa	Data: 01.2024r.	SKALA: 1:25 000	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98
			Nr rys. 1 Podpisy:



Zat. Nr ....

Załącznik nr ...



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Miejscowość: Terespol  
 Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol  
 Obręb ewidencyjny: 0001 Terespol  
 Powiat: Białski  
 Wytworzenie: Inbarkie Skala 1:500  
 Sekcja 8 170 17 19 1,4 8 170 17 19 3,2  
 8 170 17 19 3,4  
 8 170 17 19 3,4  
 Inicjał 2000 srebra 8 (21)  
 Numer zgłoszenia GKN 6640\_3926\_2023  
 Obciążenia słabejności nie kadno  
 Mapa wykonana na dzień 21.12.2023 r.  
 w obszarze zabudowanym linia zielona.

Białka Podkaska dn. 16.01.2024 r.

Podpisano: "Za wyjątkiem danych i opisu, które zostały przekazane przez podwykonawców i beneficjentów, niniejszym oświadczam, że wszystkie dane i opisy zostały przekazane w sposób wiarygodny i zgodny z rzeczywistością. Za ewentualne błędy i niezgodności z rzeczywistością nie ponoszę odpowiedzialności." Data: 2023.12.21		Geodezja
Nazwa i adres podwykonawcy: <b>GEOLINE USŁUGI GEODEZYJNE</b> ul. Białka 10 25-300 Białka		Geodezja
Nazwa i adres wykonawcy: <b>STAROSTA BIAŁSKI</b> ul. Piłsudskiego 1 25-300 Białka		Geodezja
Nazwa i adres inwestora: <b>GKN 6640_3926_2023</b> ul. Piłsudskiego 1 25-300 Białka		Geodezja
Nazwa i adres wykonawcy: <b>GKN 6640_3926_2023</b> ul. Piłsudskiego 1 25-300 Białka		Geodezja
Nazwa i adres wykonawcy: <b>GKN 6640_3926_2023</b> ul. Piłsudskiego 1 25-300 Białka		Geodezja

**GEOLINE**  
 ul. Białka 10  
 25-300 Białka

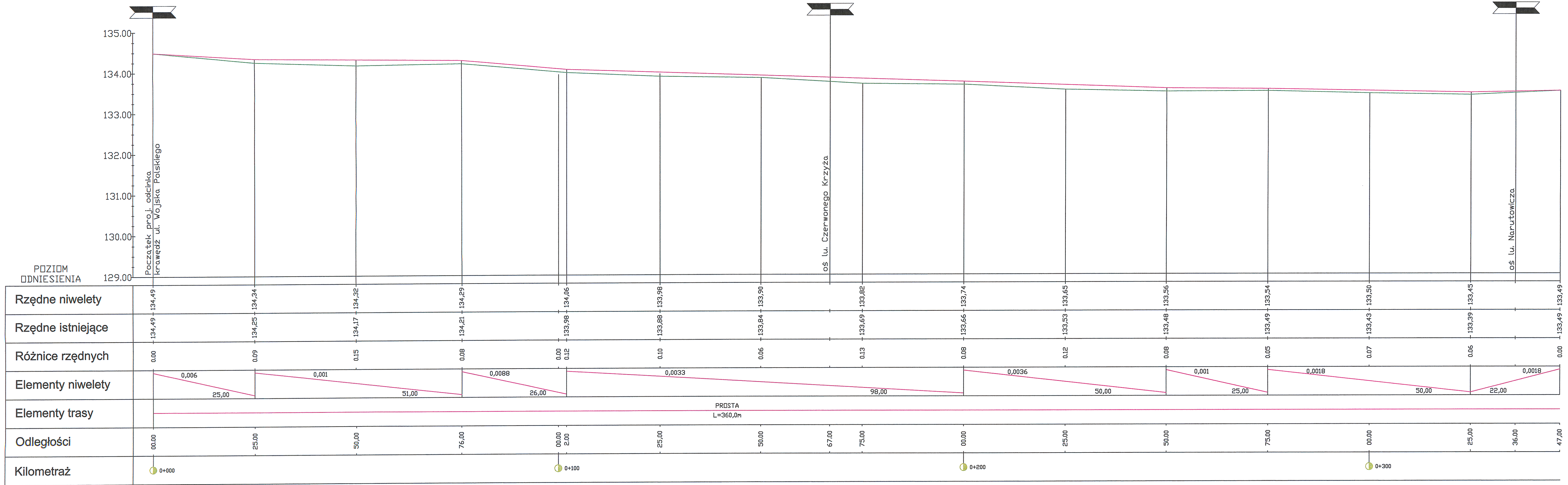
**GEODEZIA URBANISTYKA**  
 Krzysztof Szlachetka  
 ul. nr 14770



<b>TEMAT:</b> Remont drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 odc. dł. 0,347 km			
<b>NAZWA RYSUNKU:</b> PLAN SYTUACYJNY			
<b>Branża</b> drogowa	<b>Data:</b> 01.2024	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>Nr rys.</b> 2
<b>PROJEKTANT</b> inż. Teresa Harko	<b>Indy Nazwisko</b>	<b>Spójność</b> konstr. -bud.	<b>Numer uprawnień</b> 876/BP/88

**LEGENDA:**

	- proj. oś drogi
	- proj. krawężń jezdni
	- proj. nawierzchnia bitumiczna
	- istn. chodnik, zjazdy / parking
	- istn. droga z kostki
	- istn. zieleni



- LEGENDA**
- niweleta
  - teren
  - skrzyżowanie lewostronne z drogą
  - skrzyżowanie prawostronne z drogą

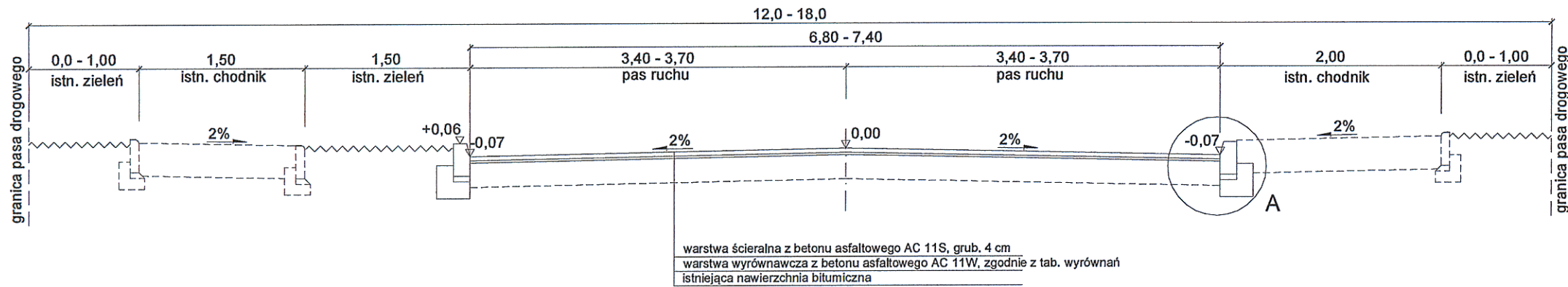
**MDM**  
Projekty i Wykonywanie

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 odc. dl. 0,347 km

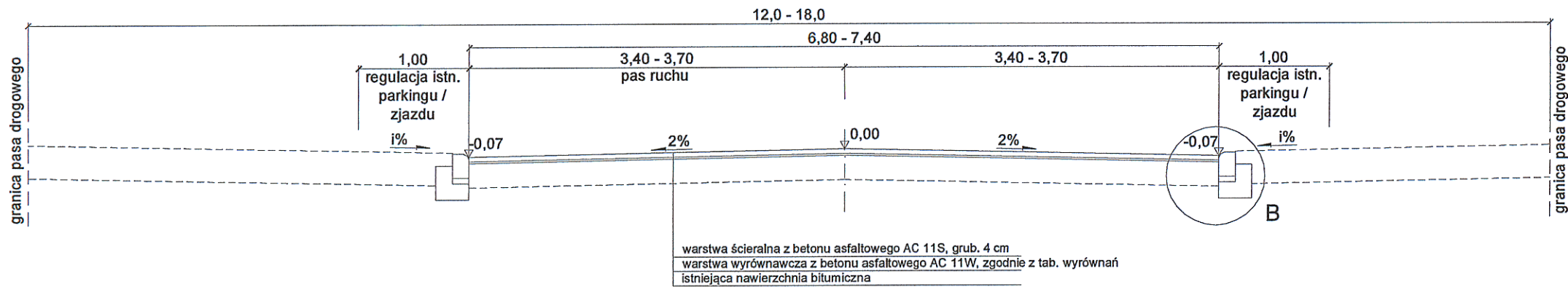
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY

Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Teresa Harko	Specjalność: konstr.-bud.	Numer uprawnień: 876/BP/98

### PRZEKRÓJ NORMALNY

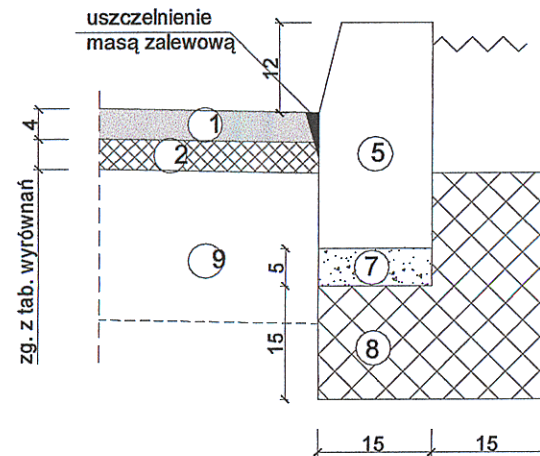


### PRZEKRÓJ NORMALNY

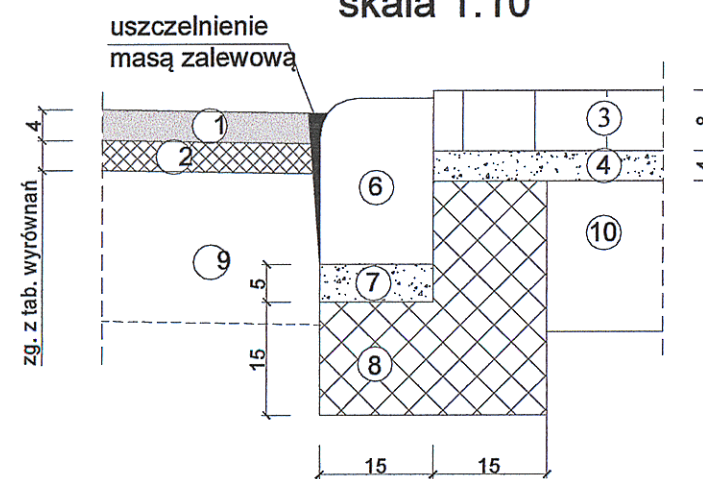


1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
3. 8 cm - kostka brukowa betonowa
4. 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
5. krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm (do wymiany)
6. krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100 cm (do wymiany)
7. 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
8. ława z oporem z betonu C12/15
9. istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej
10. istniejąca podbudowa parkingu / zjazdu

Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+347 odc. dł. 0,347 km

NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY

Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50	Nr rys. 4	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Remont drogi Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu  
od km 0+000 do km 0+347 o długości 0,347 km**

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Terespol  
ul. Czerwonego Krzyża 26  
21-550 Terespol**

OPRACOWAŁ  
**inż. Teresa Harko**  
21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3

*inż. Teresa Harko*

Przeznaczenie budowlane  
Nr ew. 115/CD/0660/01  
do projektowania  
i wykonania w specjalności  
inżyniersko-budowlanej

## **Podstawa opracowania:**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie; **Remont drogi Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+ 347 o długości 0,347 km**

Zakres planowanego remontu ulicy obejmuje wykonanie następujących prac:

- roboty rozbiórkowe krawężników, nawierzchni chodników, miejsc postojowych i zjazdów
- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wymianę krawężników na całym odcinku,
- regulację wysokościową nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- regulacja wysokościowa pokryw urządzeń wod. kan.

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

W pasie ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:** Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr 100834L ulicy H. Sienkiewicza w Terespolu od km 0+000 do km 0+ 347 o długości 0,347 km

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1909/5, 1896, 1892/1, 1871/1, 1889/1, 1871/2, obręb 0001 Terespol.

Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 6,8m do 7,4m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm i najazdowym przy miejscach postojowych i zjazdach. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej w stanie dobrym. Krawężniki betonowe ograniczające jezdnię są w złym stanie, spękane z ubytkami. Po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni miejscami postojowymi / parking/ i przylegającą zielenią. Po stronie prawej chodnik przylega do krawężnika przy jezdni za wyjątkiem odcinka przy skwerze na wysokości którego zlokalizowane są miejsca postojowe/ parking/. Chodniki o szerokości od 1,5m do 2,0m posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 6cm są w stanie dobrym. Miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm w stanie dobrym. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do remontu przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11m do 16m.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:



- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych; urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

#### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

##### *roboty drogowe*

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drogą,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną i doziemną nN, ,telekomunikacyjną , siecią wodociągową, kanalizacyjną ,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego, frezarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

##### *maszyny i inne urządzenia techniczne*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

#### **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami

zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych sieci energetycznych napowietrznych i doziemnych nN, telekomunikacyjnych , sieci wodociągowych, kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

#### **7. Przechowywanie dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

*inż. Teresa Harko*  
inż. Teresa Harko  
Dyrektor Biura Budowlanego  
Nr ew. G.C.E.F. 100 do projektowania  
i organizowania w specjalności  
Kierownictwo budowlanej  
LCiL 14.01.2015/DB/0055/01

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Miejscowość: Terespol  
Jednostka ewidencyjna: 060102 1 Terespol  
Obręb ewidencyjny: 0001 Terespol  
Powiat: Bialski  
Województwo: lubelskie  
Skala 1:500  
8.170.17.19.1.4  
8.170.17.19.3.2  
8.170.17.19.3.4  
układ 2000 sfera 8 (24)  
Numer zgłoszenia GKN.6640.3926.2023  
Obciążenie służebności nie badano  
Mapa aktualna na dzień 21.12.2023 r.  
w obszarze zakreślonym linią zieloną.

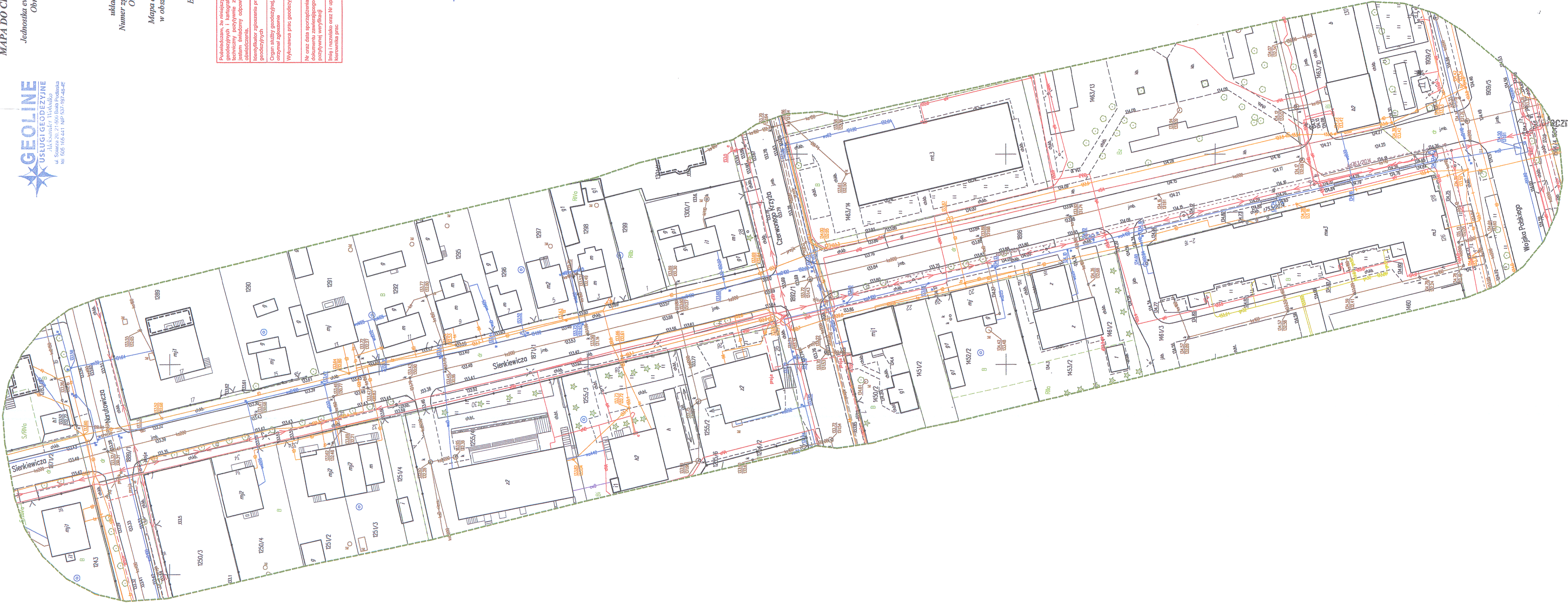


Biata Podlaska dn. 16.01.2024 r.

Podpisano: by inżynier architekt i inżynier geodazyjny w wywiadze prac geodazyjnych i kartograficznych, których zadaniem jest opracowanie techniczny, pozycyjnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego świadectwa.	Identyfikator zgłoszenia prac geodazyjnych	GKN.6640.3926.2023
Organ służby geodazyjnej, odry ozrymiał zgłoszenie	STAROSTA BIALSKI	
Wykonawca prac geodazyjnych	GEOLINE Usługi Geodazyjne Aleksander Wółośko	
Nr oraz data sporządzenia i nazwa mapy, z której wzięto pozycyjną weryfikację	GKN.6640.3926.2023_1 z 29.01.2024	
Inne informacje oraz Nr uprawnień inżyniera prac.	Krzysztof Szlczak Nr upr. 14770	

**GEODETA**  
*Wółośko A.*  
inż. inż. Aleksander Wółośko

**GEODETA UPRAWNIENIY**  
*Krzysztof Szlczak*  
upr. nr 14770



cznik nr...