



**POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



**UNIA
EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
Narodowa
Strategia
Spójności

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 29.02.2024 r.

Nr sprawy: **84/Pu/2024**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. zapytanie ofertowego na dostawy pn.:

„Monitorowanie ambulansów sanitarnych należących do Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu”

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, przekazuje treść zapytań, które napłynęły na zapytanie ofertowe wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Czy wymaganie: "generowanie automatycznych raportów z bieżącymi statystykami dotyczącymi kosztów prowadzenia floty w tym możliwość importu faktur/opłat za paliwo" należy rozumieć za spełnione jeśli system będzie miał możliwość importu tankowań np kart flotowych, a następnie będzie dedykowany widok z informacją i tankowaniu wykrytym przez monitoring i wartością wprowadzoną importem?

Odpowiedź nr 1:

Informacja o kosztach prowadzenia floty / pojazdu. Po zaimportowaniu np. faktury za zakup paliwa, można przypisać zużycie i koszt paliwa dla poszczególnych pojazdów. Po wprowadzeniu innych kosztów eksploatacyjnych w efekcie będzie można uzyskać informację o przejechanych kilometrach, cenie za przejechany kilometr, udziale kosztów paliwa w całości kosztów eksploatacji pojazdu, wpływie stylu jazdy kierowcy na koszty paliwa.

Pytanie nr 2:

poproszę o informację o zakresie szkolenia dla wymagania: "szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy wskazanych przez Zamawiającego 80 kierowców," czy mają to być tylko wykłady czy również i zajęcia praktyczne

Odpowiedź nr 2:

Szkolenie dotyczy zajęć teoretycznych oraz zajęć praktycznych.

Pytanie nr 3:

poproszę o informację czy identyfikacja kierowców ma odbywać się za pomocą np pastylek Dallas lub kart rfid? Czy posiadają Państwo takowe? Jak nie to czy w ofercie należy założyć ich dostarczenie dla 80 kierowców? jak tak to jakie i w jakim standardzie nadawania (dotyczy rfid)

Odpowiedź nr 3:

Identyfikacja/ logowanie do systemu na "dyżur" kierowcy za pomocą aplikacji mobilnej lub przypisanie kierowcy do danego pojazdu przez operatora systemu - koordynatora floty.

Pytanie nr 4:

Proszę o przedstawienie przedziału roczników pojazdów wymienionych w wykazie oraz informację czy urządzenia do lokalizacji przechodzą na własność zamawiającego

Odpowiedź nr 4:

VW Caddy - rok prod. 2006
VW LT - rok prod. 2000
Hyundai - rok. prod. 2013
Mercedes rok prod. 2012 - 2023

Urządzenia po realizacji umowy mogą zostać zwrócone.

Pytanie nr 5:

Czy jako potencjalny wykonawca moglibyśmy prosić o roczniki pojazdów? Pojazdy różnych generacji często wymagają oddzielnego opracowywania odczytów, zwłaszcza w kontekście stylu jazdy kierowcy

Odpowiedź nr 5:

Toyota Hiace - rok prod. 2006
VW Caddy - rok prod. 2006
VW LT - rok prod. 2000
Hyundai - rok. prod. 2013
Mercedes Sprinter rok prod. 2012 - 2023.

Pytanie nr 6:

Czy rozważają Państwo wariant najmu urządzenia z gwarancją na czas trwania umowy?

Odpowiedź nr 6:

Urządzenie mogą być przekazane tylko na czas trwania umowy (najem).

Pytanie nr 7:

Pytanie do zapytania punkt II 1) r) - co należy rozumieć przez szkolenie z bezpiecznej jazdy dla kierowców. Czy ma być to szkolenie z systemu ekodrivimgu znajdującego się w systemie monitoringu, jak system ocenia bezpieczną i niebezpieczną jazdę, czy zamawiający wymaga zorganizowania szkolenia w szkole bezpiecznej jazdy dla 80 kierowców?

Odpowiedź nr 7:

Szkolenie dotyczy zajęć teoretycznych oraz zajęć praktycznych.

Pytanie nr 8:

Pytanie do zapytania punkt II 1) r) - Czy szkolenie może się odbyć zdalnie?

Odpowiedź nr 8:

Szkolenie nie może być zdalne.

Pytanie nr 9:

Z uwagi na konieczność odczytywania magistrali CAN pojazdów prosimy o podanie modeli marek i roczników pojazdów. W załączonej dokumentacji brak roczników pojazdów, jak również brak modeli, marek i roczników dla planowanych pojazdów

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający załączył uaktualniony wykaz pojazdów.

Pytanie nr 10:

W jednym z załączników zamieścili Państwo wykaz ambulansów i chciałbym zapytać czy byłaby możliwość podania również jaki jest rok produkcji poszczególnych aut, celem zweryfikowania czy byłaby możliwość uzyskania wszelkich danych z magistrali CAN (parametry dot. paliwa). Dodatkowo, jeśli nie byłby to kłopot, chciałbym prosić o podanie dokładnych lokalizacji / miejscowości w woj. Dolnośląskim, w których miałyby odbywać się montaż / serwis / demontaże?

Odpowiedź nr 10:

1. Gniechowice, Kątecka 49
2. Jelcz Laskowice, Techników 2
3. Milicz, Stawna 13
4. Oława, Opolska 50
5. Sobótka, Strzelców 2
6. Strzelin, Mickiewicza 18
7. Środa Śląska, Konstytucji 3 Maja 7a

- 8. Trzebnica, Milicka 20
- 9. Wołów, Inwalidów Wojennych 24
- 10. Wrocław, Bierutowska 59
- 11. Wrocław, Inowrocławska 2
- 12. Wrocław, Jantarowa 20
- 13. Wrocław, Kosmonautów 274
- 14. Wrocław, Strzegomska 148
- 15. Wrocław, Ukryta 10
- 16. Wrocław, Ziębicka 34-38
- 17. Żmigród, Lipowa 4

Pytanie nr 11:

Z uwagi na złożoność projektu i krótki termin na przygotowanie oferty prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 11.03.24

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający pozostaje przy pierwotnym terminie.

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część Zapytania ofertowego.**

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora ds.
Administracyjno – Organizacyjnych

.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)