

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2072B Wysokie Mazowieckie - Świętek Wielki - w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Oznaczenie sprawy: 01/I/2024

W odpowiedzi na zapytanie, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie:

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdzają, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

Wyjaśnienie:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie geosiatki z kordu stalowego, w załączeniu specyfikacja techniczna.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. *Marcin Korcz*