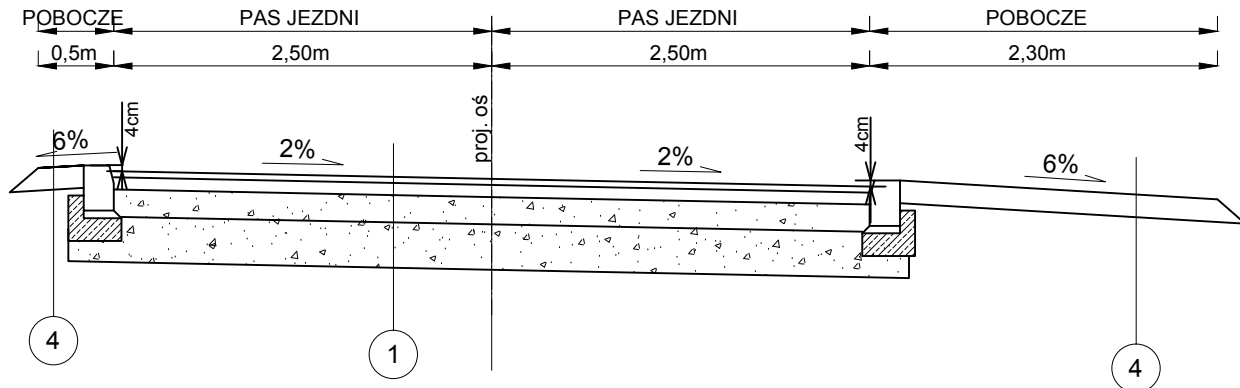
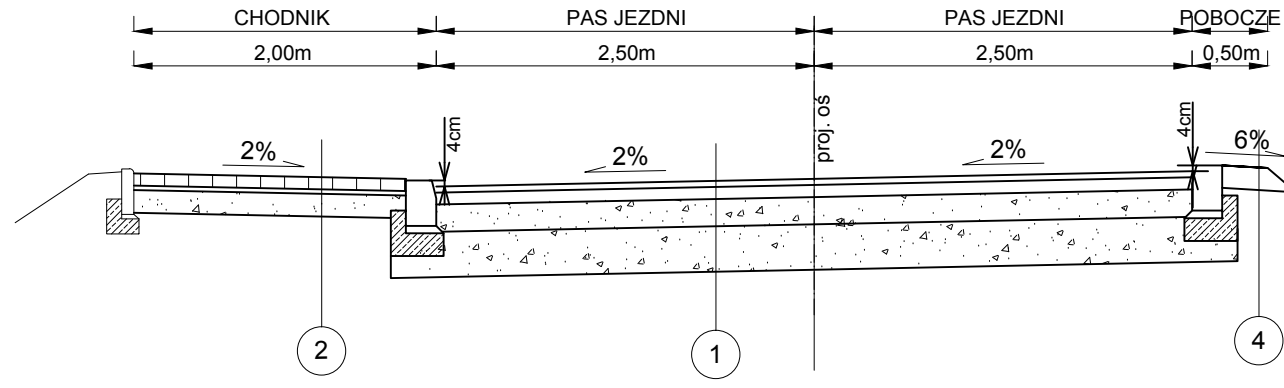
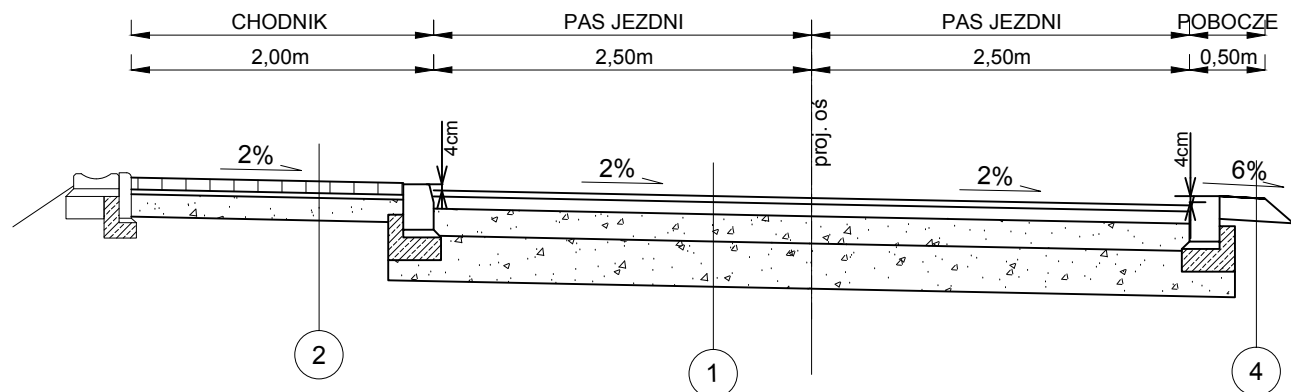
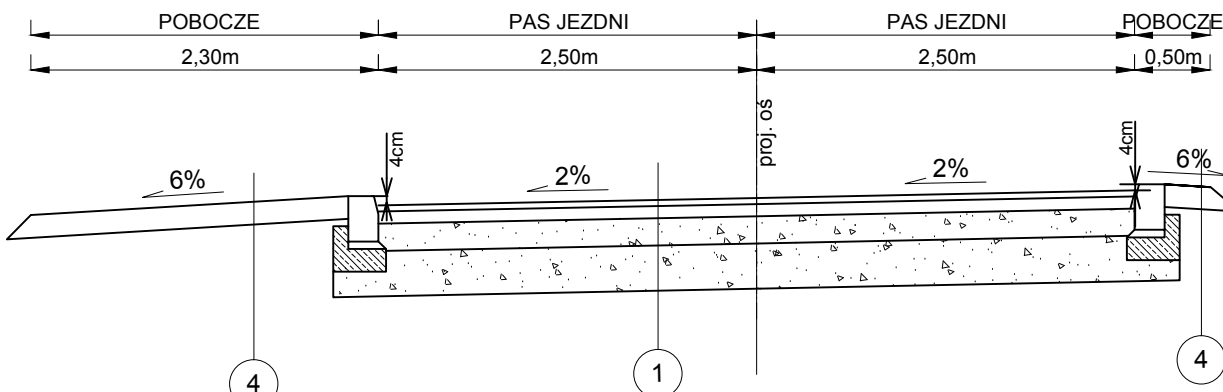
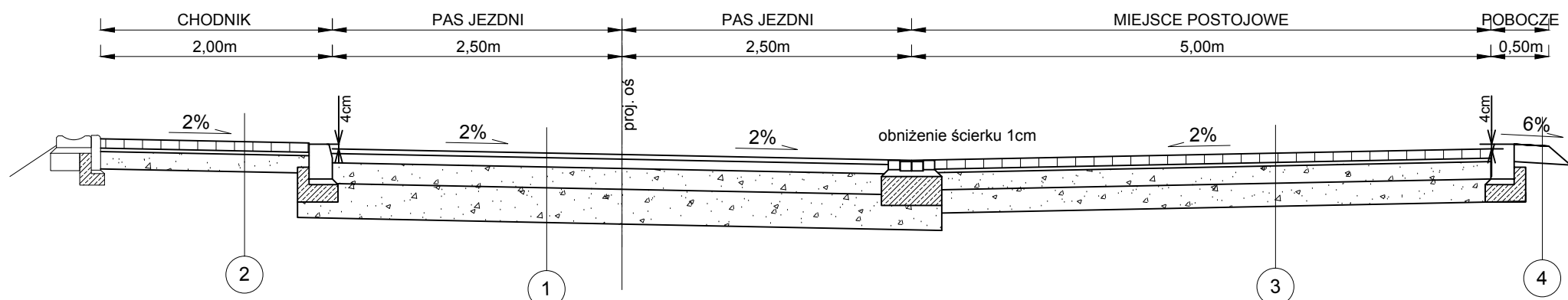


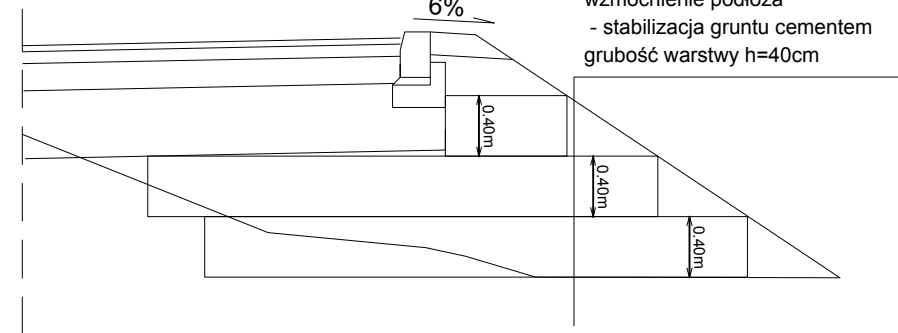
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU A-B



PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU D-F

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU C-D-E
Z JEDNOSTRONNYM CHODNIKIEMPRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU C-D-E
Z OBUSTRONNYM POBOCZEMPRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU C-D-E
W REJONIE MIEJSC POSTOJOWYCH

ZBROJENIE NASYPU



wzmocnienie podłoża
- stabilizacja gruntu cementem
grubość warstwy h=40cm

1	PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5
40cm	stabilizowanego mechanicznie
	wzmocnienie podłoża - stabilizacja gruntu cementem

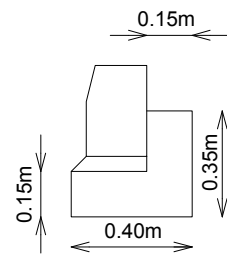
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	bezfazowej koloru szarego
20cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5
	stabilizowanego mechanicznie

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	bezfazowej koloru szarego
20cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5
15cm	stabilizowanego mechanicznie
	warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31.5
	stabilizowanego mechanicznie

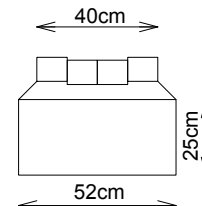
4	KONSTRUKCJA POBOCZA
15cm	kruszywo łamane

UWAGA!

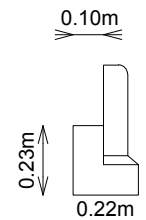
na odcinku od km ok. 0+017.90 do km ok. 0+390 należy poprzecznie przez całą szerokość przekroju jezdni wykonać sączki drenarskie 40cm poniżej wszystkich warstw konstrukcyjnych w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia terenu znajdującego się powyżej jezdni
* rozmieszczenie projektowanych sączków drenarskich wg planu sytuacyjnego



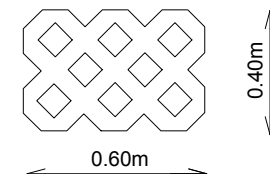
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 CM
podsyпка cementowo-piaskowa-gr. 5 cm po zagęszcz.
fundament betonowy (beton B15)



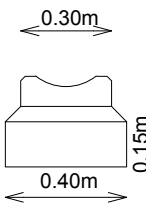
SCIEK Z CZTERECH RZĘDÓW BRUKOWEJ KOSTKI SZAREJ
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4-gr. 5 cm po zagęszcz.
ława betonowa (beton B15)



OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
podsyпка cem-piaskowa - gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton B10)



PŁYTA AŻUROWA TYPU KRATA 60x40x10cm
podsyпка cem-piaskowa - gr. 3cm po zagęszczeniu
ława żwirowa o grubości 15cm



BETONOWY ŚCIEK SEGMENTOWY (MULDA)

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4-grubość 5cm po zagęszcz.
ława żwirowa o grubości 15cm

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
www.fdvia.pl



Nazwa opracowania:

Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową
na osiedlu Gen. Sikorskiego w Miechowie - stok południowy

Adres inwestycji:	Gmina: Miechów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu:	Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	MAP/0105/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rys.	4.1
KRAKÓW, marzec 2024 r.			