



PROJEKT WYKONAWCZY

1. **NAZWA ZADANIA:** REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
2. **INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
3. **ADRES INWESTYCJI:** 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Browska - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1201, 440
4. **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka
5. **PROJEKTANT:**

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

6. **Kategoria obiektu budowlanego: XXV; IV**

Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalno-prawne
2. Część opisowa.
 - Opis techniczny do projektu wykonawczego
3. Opinia geotechniczna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zagospodarowania terenu
 - Profil podłużny
 - Przekroje normalne
 - Szczegół zjazdu
 - Przekroje poprzeczne

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3-10
	- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTDSIKU-17893/23/IB z dnia 25.08.2023 r.	3-6
	- Uzgodnienie Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o. z dnia 06.09.2023 r.	7-8
	- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak OŚr.6220.3.2023 z dnia 19.06.2023 r.	9
	- Uzgodnienie PGE z dnia 24.09.2023r	10
	- Pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak Z-II.5142.17.2023.ET z dnia 21.09.2023r	11-15
4.	ODPIS UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH.....	16-17
5.	ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	18
6.	PROJEKT WYKONAWCZY	
	Opis techniczny	19-24
7.	OPINIA GEOTECHNICZNA	25
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	26-28
9.	Część graficzna	
	- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:10000	29
	- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Browaska 1:500	30
	- Rys. 3 – PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000	31
	- Rys. 4 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50; 1:10	32
	- Rys. 5 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU 1:10; 1:100	33
	- Rys. 6 – PRZESZKROJE POPRZECZNE	34



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Gmina Białowieża

ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

Lublin, 25 sierpnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-17893 /23/IB

Temat: Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat hajnowski woj. podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka- zakres ukazany na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 08 2023 r. dotyczący uzgodnienia mapek sytuacyjnych do projektu:

„Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat hajnowski woj. podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka- zakres ukazany na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej”

Uwaga:

Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić ręcznie , z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie tylko i wyłącznie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. przedstawionej na załączonych pisma mapkach sytuacyjnych ukazujących przejścia poprzeczne .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek-onadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ; oraz inspektora nadzoru.**
4. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,8 mb dla sieci doziemnych- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia;
 - w miejscu skrzyżowań; utwardzeń; wjazdów - istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys; uszczelnić
 - w strefie projektowanych wykopów sieć doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

W miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

5. W przypadku braku możliwości spełnienia uwarunkowań z punktu 4 należy wystąpić do Orange Polska S.A **z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.**
6. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

ul. Browśka Nr 108621B; ul. Kamienne Bagno Nr 108644B

w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie



Wodociągi Podlaskie sp. z o.o.

ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok

tel./fax 85 744 33 34, tel. 85 746 67 09

REG. 200393335, NIP 9662048186

KRS 0000367645

*zgodnie z projektem remontu drogi gminnej
1. Brzoźskie i kamienne bagno
m. Białowieża i dołączenie infrastruktury
wodociągowej i kanalizacji
zajmującej z uwzględnieniem
zadania nr 1.*

Z up. Prezesa Zarządu
Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o.

M. Petelska
mgr inż. Małgorzata Petelska
6.08.2023r

Legenda:

Zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	nr rysunku: 1
NAZWA ZADANIA:	REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B ORAZ PRZEBUDOWY DROGI UL. KAMienne BAGNO NR 108644B Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:10000
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	Data:	Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upz. Nr PDIU/0154/PWB/15	Branża:	DROGOWA

Wodociągi Podlaskie sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 31, 15-620 Białystok
tel. 85 744 33 34, tel. 85 746 67 09
REGON 140393335, NIP 9662048186
KRS 0000367645

Załącznik 1

Uzgodniono remont drogi gminnej ul. Browśka i Kamienne Bagno w miejscowości Białowieża Gm. Białowieża w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej z uwagami:

1. Należy wyregulować istniejące skrzynki uliczne wodociągowe, hydranty oraz pokrywy studni kanalizacyjnych do projektowanej rzędnej terenu, w przypadku uszkodzonych wymienić na nowe.
2. Przejścia wodociągu i przyłączy pod nawierzchnią bitumiczną i zjazdami zaleca się zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. W przypadku niezastosowania się do zalecenia w razie awarii wodociągowej odbudowy nawierzchni dokona na własny koszt zarządca drogi.
3. Sieć wodociągową i kanalizacyjną w miejscach nienormowanych wypłyceń należy ocieplić.
4. Powyższe prace wodociągowe i kanalizacyjne, należy wykonać pod nadzorem pracownika Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o. tel. 85 744 33 34, 516 306 365, 604 618 099.
5. Wykonawca robót zobowiązany jest:
 - a. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi sposób prowadzenia robót, minimalizując przerwy w dostawie wody tel. 85 744 33 34, 516 306 365, 604 618 099
email: thryniewicki@wodociagipodlaskie.pl,
 - b. powiadomić odbiorców wody o planowanych przerwach w dostawie wody, z wyprzedzeniem co najmniej 3- dniowym,
 - c. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi Sp. z o.o. warunki poboru wody z wodociągu na cele budowy.
6. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz innej infrastruktury technicznej w odległości min. 1 metr, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
7. Wejście na grunty osób fizycznych i prawnych, należy uzgodnić z właścicielami tych gruntów. Warunki realizacji robót w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządcą drogi.
8. Należy zachować min. odległości od innej infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami normatywnymi w tym zakresie.

Data 6.08.2023.

Z up. Prezesa Zarządu
Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o.
M. Petelska
mgr inż. Małgorzata Petelska

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.gmina.bialowieza.pl,
www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża, dnia 19.06.2023 r.

OŚr.6220.3.2023

„MAPI PROJEKT”

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

ul. Ks. I. Wierobieja 2

17-200 Hajnówka

W związku z pismem z dnia 12.06.2023 r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie odcinka drogi gminnej ul. Browka nr 108621B (na odcinku od ul. Kamienne Bagno do ul. Wojciechówka) w miejscowości Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski woj. Podlaskie.

Przebudowa w/w dróg gminnych będzie polegał na: wykonaniu nowej nawierzchni ulic. W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni (nawierzchni betonu asfaltowego, z kostki betonowej lub kostki kamiennej) wraz z humusowaniem terenu zielonego, zjazdami do przylegających nieruchomości, zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi (o ile zajdzie konieczność). **Planowana przebudowa drogi łącznie nie przekracza dł. 1,00 km.**

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.


mgr Dariusz Dutkowski
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl



Białystok, 21-09-2023 r.

**PODLASKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23**

Z-II.5142.17.2023.ET

POZWOLENIE

Na podstawie art. 36 ust.1 pkt.1, ust. 3, ust.5, ust. 8, art. 37c, art. 91 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. – Dz. U. z 2022 r. poz. 840) § 13 ust. 1, ust. 2 pkt.1, 3 i 5 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tj. – Dz. U. z 2021 r. poz. 81) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 zwany dalej kpa), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, z dnia 20 lipca 2023 r. (data wpływu: 21 lipca 2023 r.), uzupełnionego pismem z dnia 7 września 2023 r. (data wpływu: 8 września 2023 r.) o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych, polegających na wykonaniu remontu z przebudową oraz budowie oświetlenia ulicznego drogi gminnej ul. Browskiej Nr 108621B w istniejącym pasie drogowym w Białowieży, na dz. o nr geod. 1201 i 440, gmina Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka zgodnie z programem robót budowlanych autorstwa mgr inż. Marka Andrzeja Łukaszuka, datowanym na 17 lipca 2023 r. oraz częścią projektu budowlanego autorstwa mgr inż. Andrzeja Mironkiewicza, datowanym na sierpień 2023 r.

pozwalam

Gminie Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

na prowadzenie robót budowlanych, polegających na wykonaniu remontu z przebudową drogi gminnej ul. Browskiej Nr 108621B w istniejącym pasie drogowym w Białowieży oraz na budowie oświetlenia ulicznego na dz. o nr geod. 1201 i 440, gmina Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka, zgodnie z programem robót budowlanych autorstwa mgr inż. Marka Andrzeja Łukaszuka, datowanym na 17 lipca 2023 r. oraz częścią projektu budowlanego autorstwa mgr inż. Andrzeja Mironkiewicza, datowanym na sierpień 2023 r.

pod warunkami polegającymi na obowiązku:

1. kierowania robotami budowlanymi albo wykonywaniu nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*.
2. przekazania Podlaskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w Białymstoku nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych, a w toku robót budowlanych na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby kierującej robotami budowlanymi albo osoby wykonującej nadzór inwestorski:

- a. imienia, nazwiska i adresu osoby kierującej robotami budowlanymi albo imienia, nazwiska i adresu osoby wykonującej nadzór inwestorski,
 - b. dokumentów potwierdzających posiadane przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37c ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
 - c. oświadczenia osoby kierującej robotami budowlanymi albo osoby wykonującej nadzór inwestorski o przejęciu przez tę osobę obowiązku kierowania robotami budowlanymi albo wykonywaniu nadzoru inwestorskiego;
3. zawiadomienia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych;
 4. podjęcia innych działań, które zapobiegną uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku polegających na prowadzeniu robót budowlanych na terenie zabytkowej alei pod nadzorem dendrologicznym (w zakresie ochrony zieleni) – należy przekazać Wojewódzkiemu Podlaskiemu Konserwatorowi Zabytków w Białymstoku imię, nazwisko i adres osoby sprawującej nadzór dendrologiczny nad inwestycją wraz z dokumentami potwierdzających posiadane kwalifikacje przed rozpoczęciem robót budowlanych;
 5. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2026 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podst. art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Uzasadnienie

Do Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku wpłynął wniosek Gminy Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, z dnia 20 lipca 2023 r. (data wpływu: 21 lipca 2023 r.) o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych, polegających na wykonaniu remontu z przebudową oraz budowie oświetlenia ulicznego drogi gminnej ul. Browskiej Nr 108621B w istniejącym pasie drogowym w Białowieży, na dz. o nr geod. 1201 i 440, gmina Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka, zgodnie z programem robót budowlanych autorstwa mgr inż. Marka Andrzeja Łukaszuka, datowanym na 17 lipca 2023 r. oraz częścią projektu budowlanego autorstwa mgr inż. Andrzeja Mironkiewicza, datowanym na sierpień 2023 r.

Wniosek uzupełniono pismem z dnia 7 września 2023 r. (data wpływu: 8 września 2023 r.).

W związku z art. 10 § 2 k.p.a., w myśl którego organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Białowieża z dnia 20 lipca 2023 r. odstąpiono od zastosowania art. 10 §1 k.p.a.

Po przeanalizowaniu akt sprawy ustalono, co następuje.

Kompetencje Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku do wydania w niniejszej sprawie pozwolenia wynikają z faktu, że działki objęte wnioskiem tj. 1201 i 440 w Białowieży znajdują się na terenie alei przydrożnej przy ul. Browskiej w Białowieży, wpisanej do

rejestr zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 24 maja 2019 r. znak: R.5140.22.2015.KN, nr rejestru A-625.

W programie robót budowlanych przewiduje się m.in. remont istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie nakładki warstwy bitumicznej), wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych, ustawienie krawężników betonowych, przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną, przebudowę i remont istniejących zjazdów, zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym, wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (z zahumusowaniem górnej warstwy i obsianiem trawą).

Konieczność utwardzenia tego ciągu komunikacyjnego wynika z faktu, iż traktem tym przemieszcza się transport ciężki. Jak wskazuje Gmina Białowieża w swoim wniosku- przedmiotowy ciąg prowadzi do granicy państwa, do której nie ma alternatywnego dojazdu. Poruszające się po nim ciężkie pojazdy służb (Wojsko Polskie, Straż Graniczna) powodują postępujące niszczenie istniejącej nawierzchni.

Z części projektu budowlanego – budowy kablowej linii oświetlenia ulicznego w Białowieży, (stanowiącej załącznik do niniejszego pozwolenia) wynika, że planowana jest budowa kablowej linii oświetlenia ulicznego oraz montaż słupów oświetleniowych z dekoracyjną oprawą oświetlenia ulicznego.

Po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdzono, że planowane roboty budowlane, stanowiące przedmiot niniejszego pozwolenia, przy uwzględnieniu wszystkich warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, są dopuszczalne z konserwatorskiego punktu widzenia. Przyjęte rozwiązania technologiczne, poprzedzone stosownymi analizami i opracowaniami, w tym dendrologicznymi, redukują zagrożenia dla substancji zabytkowej alei przy ul. Browskiej do minimum, zapewniając jednocześnie warunki do ochrony starodrzewu.

Warunkowy charakter niniejszego pozwolenia wynika z Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków, w związku z art. 36 ust. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami stanowiącym, że pozwolenia mogą określać warunki, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku oraz art. 36a ust. 1, art. 37g tejże ustawy. Odnosząc się do warunku zawartego w punkcie 4 sentencji niniejszego pozwolenia dot. nałożenia na Wnioskodawcę obowiązku zapewnienia nadzoru dendrologicznego podczas prowadzenia inwestycji na terenie zabytkowej alei przy ul. Browskiej w Białowieży, wyjaśniam iż warunek ten został nadany dla zapewnienia maksymalnej ochrony zabytkowej zieleni podczas prac – wynika on zarówno z rangi i wartości historyczno-przyrodniczej przedmiotowej alei, która może być zagrożona w przypadku prowadzenia prac w sposób nienadzorowany przez osobę posiadającą stosowną wiedzę dotyczącą starodrzewu i sposobów prowadzenia prac w jego obrębie. Zaleca się by osoba prowadząca nadzór dendrologiczny posiadała odpowiednie kwalifikacje do podejmowania takich czynności.

Z przepisu art. 36 ust. 1 pkt. 1, ust. 5 ww. ustawy o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* wynika, że pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru. Pozwolenie na podstawie ww. przepisu wydaje się na wniosek osoby fizycznej lub jednostki organizacyjnej, posiadającej tytuł prawny do korzystania z zabytku wpisanego do rejestru, wynikający

z prawa własności, użytkowania wieczystego, trwałego zarządu albo ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego.

Natomiast z art. 36 ust. 3 ww. ustawy wynika, że pozwolenia, o których mowa w ust. 1 mogą określać warunki, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

Z art. 104 *kodeksu postępowania administracyjnego* wynika, że organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jednocześnie organ poucza, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu,

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Program robót budowlanych, remont z przebudową drogi gminnej ulicy Browskiej nr 108621B w istniejącym pasie drogowym w Białowieży Gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne bagno do skrzyżowania z ulicą Wojciechówka, oprac. mgr inż. Marek A. Łukaszuk, Hajnówka 17 lipca 2023 r. – 1 szt.
2. Część projektu budowlanego w zakresie niezbędnym do oceny wpływu planowanych robót budowlanych na zabytek budowa kablowej linii oświetlenia ulicznego w Białowieży przy ul. Browskiej i ul. Wojciechówka, oprac. mgr inż. Andrzej Mironkiewicz, sierpień 2023 r. – 1 szt.

Z up. Podlaskiego Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków


Agnieszka Witek

Kierownik II Wydziału

Inspekcji Zabytków

Otrzymuje:

-  1. Gmina Białowieża

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Hajnówce (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Ewelina Trochimowicz, insp. o. zabytków, tel. 85 7412332 w. 46

UWAGA: uzyskanie pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami *Prawa budowlanego* (art. 36 ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*).

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Administratorem podanych danych osobowych jest Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków, reprezentujący Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku, z siedzibą przy ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74 12 332, e-mail: sekretariat@wuoz.bialystok.pl. We wszelkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych możesz skontaktować się z naszym Inspektorem Ochrony Danych dostępnym pod adresem e-mail: iod@wuoz.bialystok.pl. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych można odnaleźć na naszej stronie internetowej w zakładce RODO.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the commission members]



Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-52S-W8B-JW7 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wzrost: 170 cm, Ciężar: 70 kg, Data: 2023-01-10, Lokalizacja: Hajnówka

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu z przebudową drogi gminnej ul. Browskiej Nr 108621B w istniejącym pasie drogowym w Białowieży gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka. Zakresem opracowania objęto fragment drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621b w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr geod. 1201, 440 obr. Nr 0004 w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie „nakładki” warstwy bitumicznej),
- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- przebudowa istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę i remont istniejących zjazdów, zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (z zahumusowaniem górnej warstwy i obsianiem trawą),
- ustawienie oznakowania pionowego

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- map do celów projektowych,
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2023 r. poz. 682 z zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 2556),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zm.).

2. Opis stanu istniejącego

Działki 1201, 440 zlokalizowane są w obrębie geodezyjnym nr 0004 Białowieża. W zakresie opracowania stanowią pas drogowy drogi gminnej. Działka 1201, 440 stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 108621B ul. Browskiej w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie. W zakresie opracowania do remontu i przebudowy ulica Browńska stanowi odcinek od skrzyżowania z dr. gminna ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z dr. gminną ul. Wojciechówka. W zakresie opracowania posiada istniejącą nawierzchni bitumiczną oraz żwirową. Ulica Browńska jest drogą gminną. W istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok 12,00 m. Obecnie posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną oraz szlakowy z nawierzchnią żwirową o szer. zmiennej od 6,00 do 6,15 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Remont oraz przebudowa drogi gminnej została zaprojektowana w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, zlokalizowanej infrastruktury oraz zadrzewienia i istniejącej szerokości pasa drogowego.

Na remontowanym odcinku ulicy gminnej zaprojektowano nakładkę bitumiczną gr. 4 cm z wykonaniem

warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na długości ok 30,00 m i o szerokości zmiennej 6m (zgodnie z istniejącą szerokością). Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako 2% od osi w kierunku krawężnika (pobocza, chodnika). Wszystkie miejsca poza projektowanymi elementami (poza krawężnikami, zjazdami) należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą. Na długości remontu należy przestawić krawężniki betonowe dopasowując do projektowanej wysokości. Po przestawieniu krawężników zjazdu na remontowanym odcinku należy dostosować wysokościowo, przekładając kostkę w dopadowaniu wysokościowym.

Na przebudowywanym odcinku ulicy gminnej (o łącznej długości 340,00 m) zaprojektowano jedną o szerokości 6,00m (zgodnie z częścią rysunkową). Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano jako daszkowe 2% od osi w kierunku pobocza (zgodnie z przekrojem normalnym). Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego uzupełnić gruntem G1 i zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Nawierzchnię zjazdów oraz miejsc pod istniejącymi ławkami należy wykonać z betonowej kostki gr. 8,00 cm (koloru szarego) na podsypce cem. – piaskowej i na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stab. mech gr. 25,00 cm stabilizowanego mechanicznie.

Zjazd należy obramować obrzeżem betonowym gr. 8 cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (1,50 m).

Rozbiórki:

W istniejącym stanie drogi gminne w celu dostosowania spadków podłużnych i poprzecznych będą wymagały wykonania frezowania (włączenie do istniejącej nawierzchni).

Materiał z korytowania należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lub zhałdować w miejsce wskazane przez inwestora (decyzję od inwestora należy uzyskać przed rozpoczęciem robót budowlanych)

Na odcinku remontu drogi gminnej należy rozebrać istniejące betonowe krawężniki i wbudować nowe materiały.

Materiały z rozbiórki należy ułożyć na paletach i złożyć w miejsce wskazane przez inwestora (po indywidualnych uzgodnieniach) lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Parametry techniczne dr. gminnej:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| – kategoria drogi | - gminna |
| – kategoria ruchu | - KR 1 |
| – przekrój poprzeczny | - szlakowy, uliczny |
| – szerokość jezdni | - 6 m |
| – szerokość poboczy | - 1,00 m |

3.1. Konstrukcja

Pobocza

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego (niezwiązanego 0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 10,00 cm (górną warstwę pobocza należy zahumusować i obsiać trawą)

Jezdnia (remont - nakładka bitumiczna) od KM 0+000,00 do KM - 0+030,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. zmienna – wg profilu podłużnego,

Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1 – KR 2) od KM 0+000,00 do KM 0+340,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 17 cm
(w przypadku wystąpienia złych warunków geologicznych zły grunt należy usunąć i zwiększyć grubość warstwy mrozochronnej).

Konstrukcja zjazdów, ustawienia krawężników oraz obrzeży należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu.

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów zmienna w zależności od szerokości bram i dojeżdż do posesji m (za skosem),
- Szerokość pobocza 1,00 m,
- Szerokość nawierzchni 6,00 m
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,50 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2%.
- Spadek pobocza 6%,
- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi projektuje się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Remontowane drogi zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profil podłużny oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- linie telekomunikacyjne
- linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

Remont z przebudową ul. Browskiej w miejscu kolizji został uzgodniony z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością oraz z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych i energetycznych (o ile zajdzie konieczność) należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Ø160 mm. Końce przepustów uszczelnić.

4. Wpływ remontu na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Remont z przebudową nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony wód i gleby projektuje się obsiane pobocze terenu przyległego trawą umożliwiającą retencjonowanie

zanieczyszczeń spływów opadowych. Teren zielony będzie zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczaniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleń

Nie koliduje z inwestycją.

Ze względu że inwestycja znajduje się przy alei przydrożnej przy ul. Browskiej w Białowieży gmina Białowieża pow. Hajnowski usytuowanej na działce o nr geod.1201 oraz części działki o nr 440 obręb Białowieża w czasie realizacji robót sąsiadujące drzewa należy zabezpieczyć zgodnie z odrębnym opracowaniem wykonanym przez dr hab. Inż. Rafała Palucha prof. nadzw.

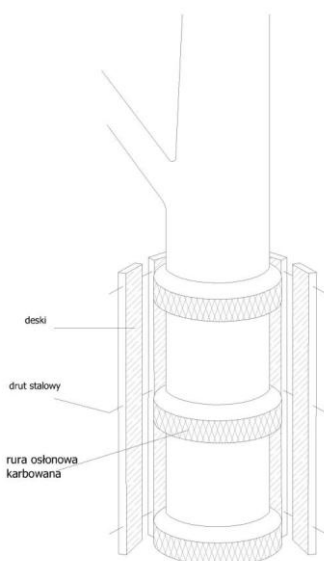
Należy przestrzegać następujących zasad

a) Zabezpieczenie drzew poprzez odeskowanie pnia (w przypadku wystąpienia zagrożenia):

Należy zabezpieczyć wszystkie drzewa narażone na uszkodzenie znajdujące się na terenie inwestycji, w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych. W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

- zabezpieczyć pnie drzew obudową z desek do wysokości około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa (pozostaje do oceny wykonawcy na terenie placu budowy), aby nie uszkodzić pnia i najbliższych konarów,
- pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (mięki materiał, minimum 2 warstwy)
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),
- jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią, przymocowanie odeskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ),
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego),
- podwiązać nisko osadzone gałęzie.

Niedopuszczalne jest zabezpieczanie pni drzew jedynie jutą bądź geowłókniną.



Ochrona pnia drzewa przed uszkodzeniami za pomocą rur np typ AROT i desek

b) Zasady wykonywania prac ziemnych

Prace ziemne przy korzeniach powinno się wykonywać ręcznie bez używania sprzętu ciężkiego. W przeciwnym razie maszyny mogą uszkodzić korzenie, ale także warstwę wokół nich.

c) Ruch pojazdów i maszyn budowlanych

Na placu budowy istnieje duże natężenie ruchu pojazdów. Jest to przyczyną uszkodzania drzewa (pnia, korzeni, gałęzi). Może to spowodować zły stan drzewa a nawet redukcję drzewostanu. Należy zwrócić uwagę by w trakcie poruszania się koparek należy zwrócić uwagę na podnoszenie ramienia by nie uszkodzić konarów.

d) Obniżenie poziomu gruntu

Obniżenie gruntu może być dokonane w takim stopniu, aby drzewo nie utraciło możliwości korzystania z wody, wystarczającego do prawidłowego funkcjonowania.

Zalecenia:

- roboty ziemne w strefie korzeniowej muszą być wykonane ręcznie.
- odłomione korzenie należy natychmiast zabezpieczyć przed przesychaniem, poprzez przykrycie ich ziemią, piaskiem bądź wilgotną (stale nawadnianą) tkaniną,

7. Zajętość terenu obszar oddziaływania:

Remont i przebudowa drogi nie wymaga zajęcia działek poza pasem drogowym. Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy.

8. Rozwiązania organizacji ruchu:

W związku z remontem oraz przebudową na czas prowadzenia robót zostaną opracowane projekty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie.

Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu będzie stanowiła odrębny projekt opracowany przez wykonawcę w dostosowaniu do planu prowadzenia robót.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji, Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim oraz Placówkę Straży Granicznej w Białowieży).

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanego remontu i przebudowy znajduje się w obrębie zabytku nieruchomego wpisanego do rejestru zabytków decyzją znak: mR.5140.22.2015.KN z dnia 24.05.2019 r. wydana przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Miejsce planowanego remontu i przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000”

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

11. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji remontu i przebudowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji, Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim oraz Placówkę Straży Granicznej w Białowieży).

Ze względu że inwestycja znajduje się przy zabytku nieruchomym, alei przydrożnej przy ul. Browskiej w Białowieży gmina Białowieża pow. Hajnowski usytuowanej na działce o nr geod.1201 oraz części działki o nr 440 obręb Białowieża w czasie realizacji robót w sąsiedztwie drzew należy zachować szczególną ostrożność by nie uszkodzić żadnego drzewa. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z pozwoleniem Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak Z-II.5142.17.2023.ET z dnia 21.09.2023 r. stanowiącego załącznik do opracowania.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

(warunki gruntowo-wodne):

Warunki geotechniczne oraz sposób posadowienia obiektu jakim są przebudowywane drogi gminne sporządzono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez Lecha Andrzeja Kokoszko – Badania i Analizy Techniczne Drogowo Budowlane stanowiącej oddzielne opracowanie.

a. Podstawa do oceny warunków posadowienia:

Ocenę warunków posadowienia obiektu jakim jest remontowana i przebudowywana ulica Browka w miejscowości Białowieża sporządzono na podstawie profili geotechnicznych opracowanych przez Lecha Andrzeja Kokoszko – Badania i Analizy Techniczne Drogowo Budowlane.

b. Wynik badań na podstawie pkt 1.

Szczegółowe wyniki badań zawarte są oddzielnym opracowaniu dokumentacji badań podłoża gruntowego - profili geotechnicznych opracowanych przez Lecha Andrzeja Kokoszko – Badania i Analizy Techniczne Drogowo Budowlane.

c. Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt budowlany zaliczamy do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

d. Ustalenia na podstawie wyników badań

warunki geotechniczne do posadowienia projektowego obiektu budowlanego.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania wykopów innych warunków geotechnicznych niż ustalono na podstawie opisanych w niniejszej opinii, należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

Sposób posadowienia obiektu liniowego przyjęto jako typowy dla tego rodzaju inwestycji. Przebudowywana droga zostanie posadowiona w wykopie lub nasypie zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w projekcie.

Dokumentacja techniczna stanowi oddzielne opracowanie dokumentacja badań podłoża gruntowego - profile geotechnicznych opracowanych przez Lecha Andrzeja Kokoszko – Badania i Analizy Techniczne Drogowo Budowlane.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B
ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POW
HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE NA ODCINKU

ADRES BUDOWY: 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Browśka - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1201, 440

INWESTOR: Gmina Białowieża

ADRES: ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Podstawa opracowania:

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U z 2017 r. nr 120 poz. 11126 z zm.).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
2. REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE NA ODCINKU
Inwestor – nazwa, adres:
Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1,
17-230 Białowieża
3. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie zamierzenia budowlanego - remontu i przebudowy są zawarte roboty branży drogowej.

Przebudowa obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonanie „nakładki” warstwy bitumicznej),
- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- ustawienie krawężników betonowych,
- przebudowa istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę i remont istniejących zjazdów, zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza krawężnikami w pasie drogowym,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (z zahumusowaniem górnej warstwy i obsianiem trawą),
- ustawienie oznakowania pionowego

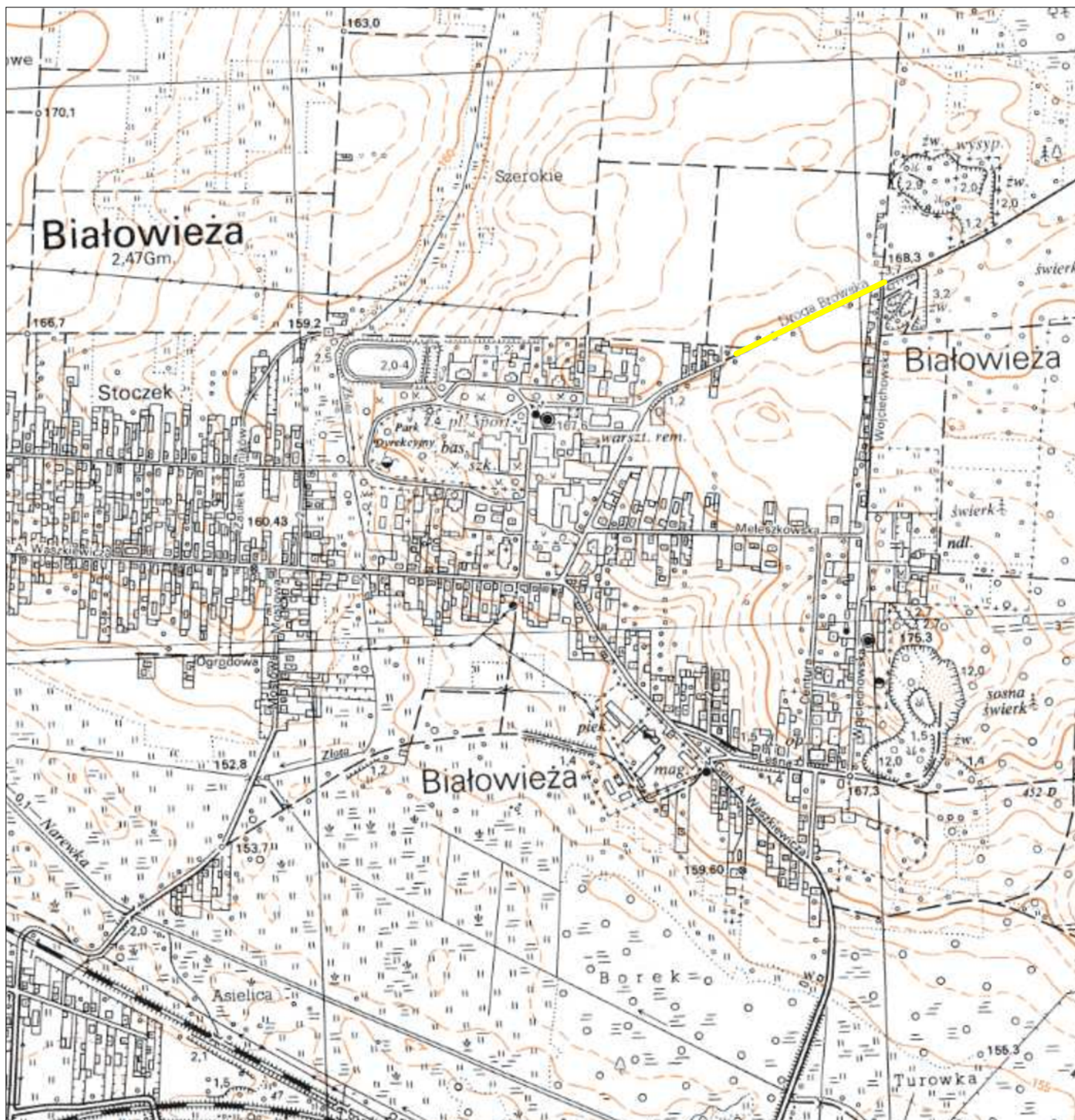
Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do posesji to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do nieruchomości ich użytkownikom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
Remont z przebudową drogi przebiega w terenie zabudowanym, ale stanowi dojazd do nieruchomości gdzie znajdują się ogrodzenia, budynki mieszkalne, gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanej działki, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
 - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,

-
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
 - obecność wykopów,
 - upuszczenie narzędzia roboczego,
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
 - roboty w obrębie infrastruktury napowietrznej i doziemnej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

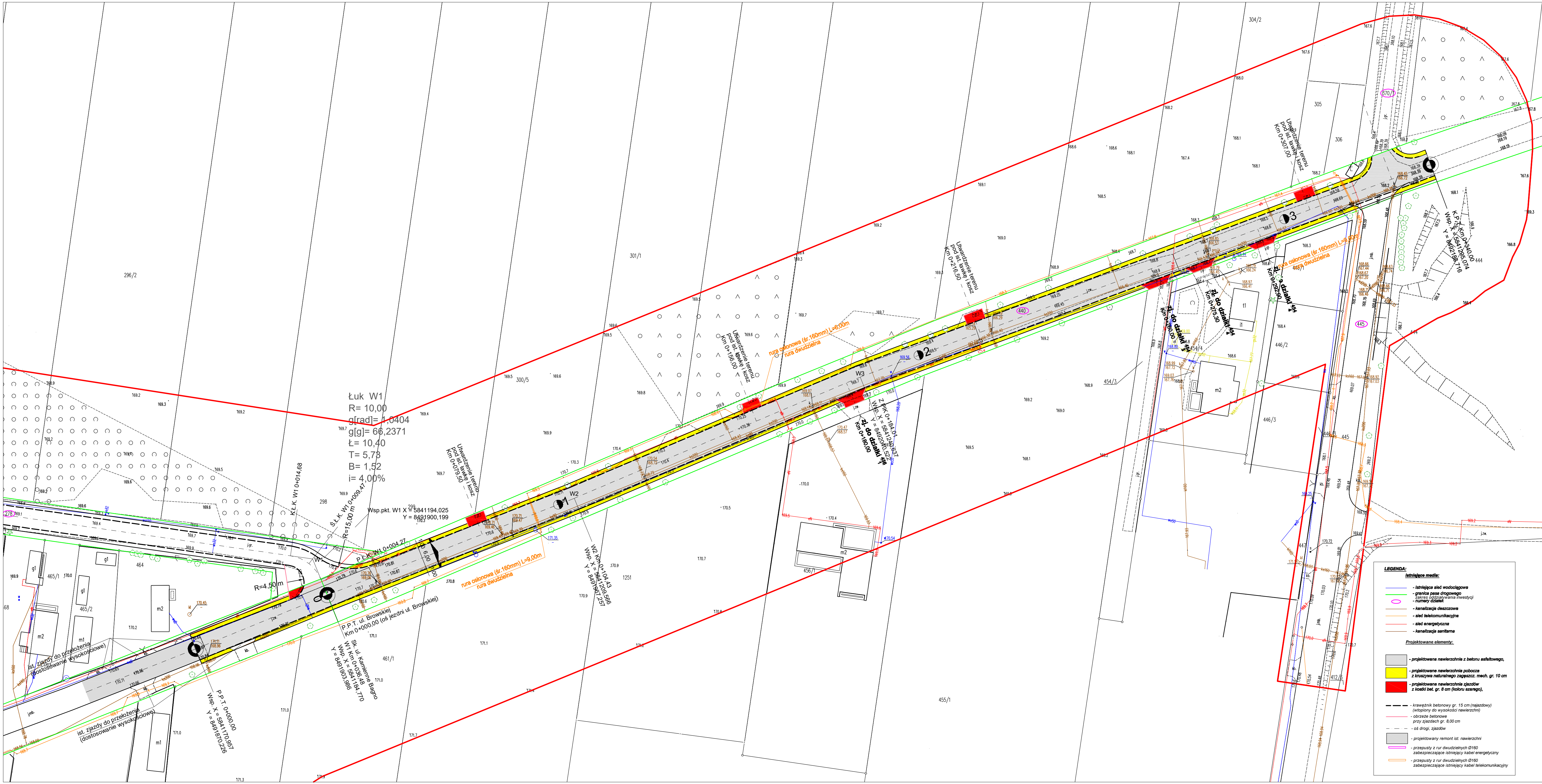
W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.



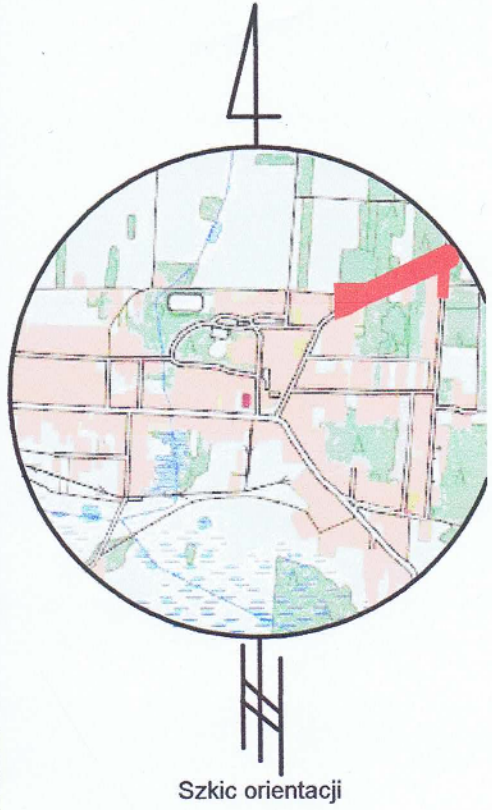
Legenda:

 Droga gminna Nr 108621B
ul. Browśka w Białowieży

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 1
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browśkiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechowska		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża		Skala: 1:10000
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		Data: Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWBD.15	Podpis	Branża: DROGOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Arkusz nr 2			
Oznaczenie zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk. 49/2023 GK.6642.557.2023	
MIEJSCOWOŚĆ		BIAŁOWIEŻA, dz. nr 278, 440	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200502_2	
	nazwa	Białowieża	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0004	
	nazwa	Białowieża	
SKALA MAPY		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000-24	
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH „AMSTERDAM”	
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		---	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
data opracowania mapy		13.09.2023r.	ark: mapy zas. 8.184.19.20.4.2.4 8.184.20.16.3.1.3
GEODETA UPRAWNIONY Krzysztof Zaleski Zaświadczenie M.G.P. i B. Nr 11956 16-537 Białystok, ul. Żółwia 1 tel. 743-43-98, 0502-412-119 NIP 542-107-86-26, REGON 050377384 e-mail: geozaleski@wp.pl		GEODETA UPRAWNIONY Krzysztof Zaleski Zaświadczenie M.G.P. i B. Nr 11956 16-537 Białystok, ul. Żółwia 1 tel. 743-43-98, 0502-412-119 NIP 542-107-86-26, REGON 050377384 e-mail: geozaleski@wp.pl	



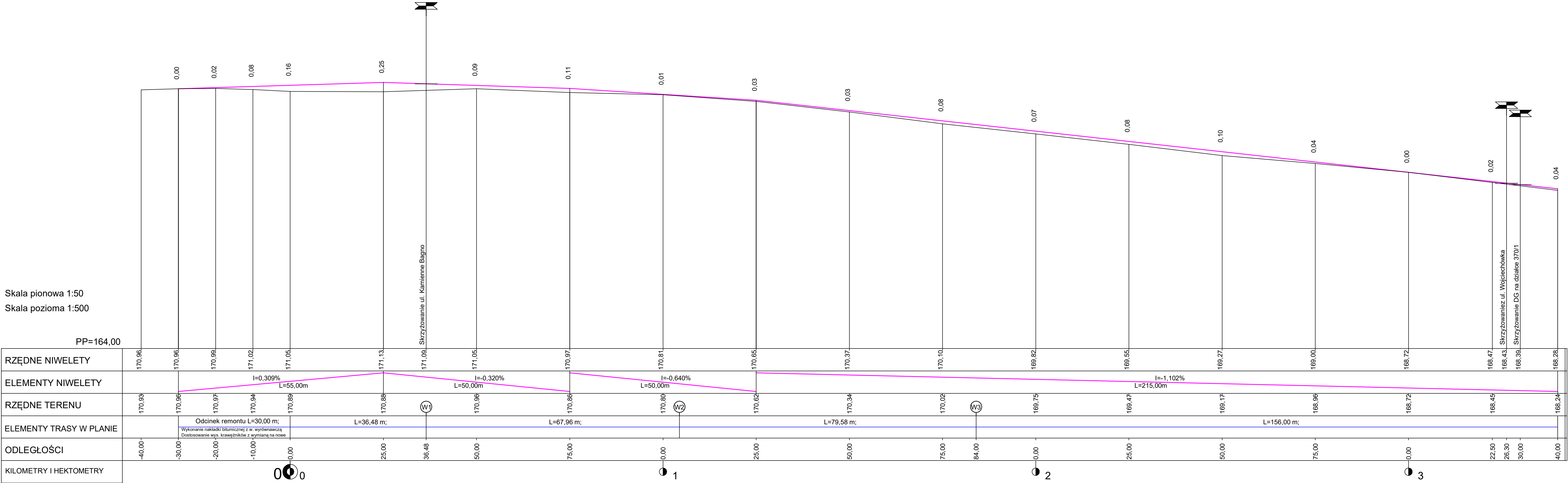
INFORMACJA O PUNKCACH OSNOWY PODSTAWOWEJ SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
1	brak w granicach opracowania

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera ogólnie techniczny, pozytywnie zweryfikowany, jednoznacznie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6642.557.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Powiatu Hajnowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych: GeoZaleski Krzysztof Zaleski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 11.3-09-2023
Inicjały i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: 13-09-2023
Data uwierzytelnienia: 13-09-2023

GEODETA UPRAWNIONY Krzysztof Zaleski
Zaświadczenie M.G.P. i B. Nr 11956
16-537 Białystok, ul. Żółwia 1
tel. 743-43-98, 0502-412-119
NIP 542-107-86-26, REGON 050377384
e-mail: geozaleski@wp.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPA PROJEKT	Nr rysunku:	2
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojszczyńska	Skala:	1:500
INWESTOR:	GINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Data:	Sierpień 2023 r.
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Branta:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk ul. Rybnik 15, 17-230 Białowieża		DROGOWA



UWAGA:

Za względu na brak szczegółowych danych, wysokości istniejących urządzeń doziemnych nie zostały one naniesione na profil podłużny. Lokalizację należy przyjąć z mapy do celów projektowych.

W związku z tym, wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego drzewostanu i uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością

Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z uzgodnieniami.

Na długości remontu od KM 0+000 dp KM - 0+030,00 po przestawieniu krawężników istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przekładając ich nawierzchnię.

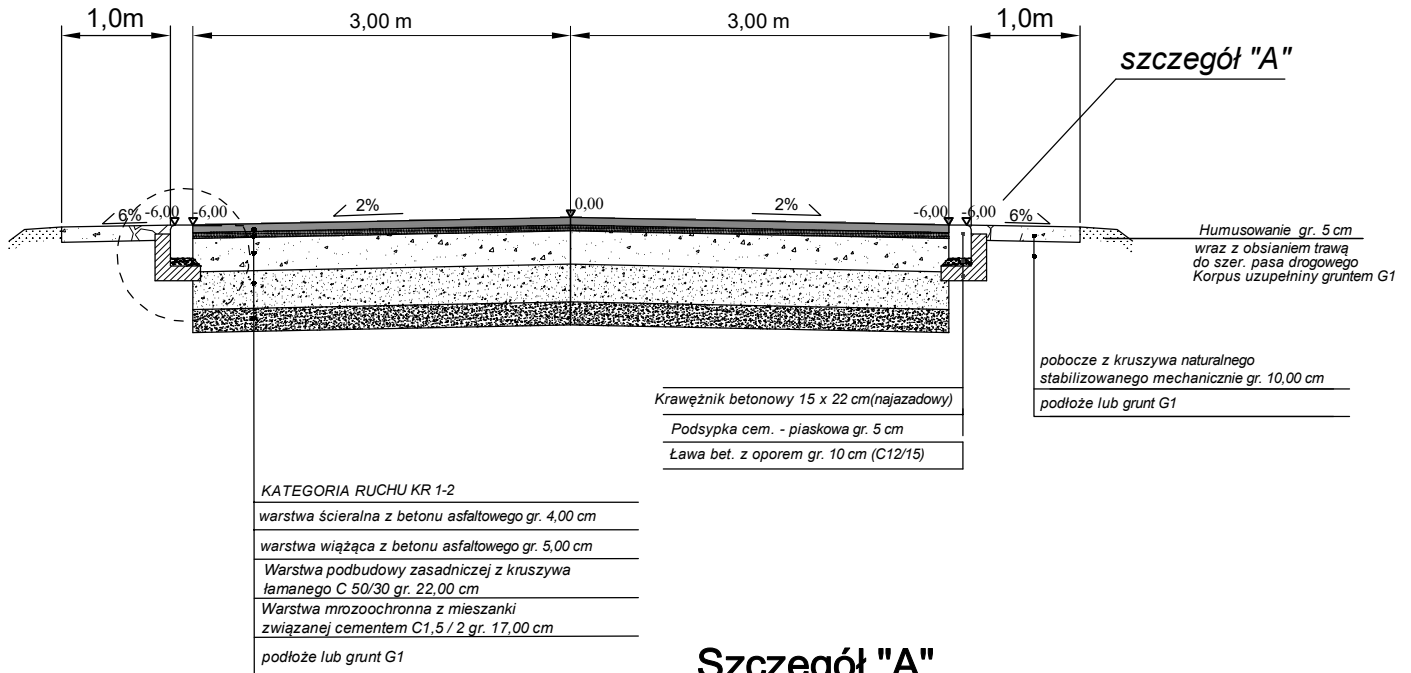
LEGENDA:

— - projektowana niweleta w pasie drogowym

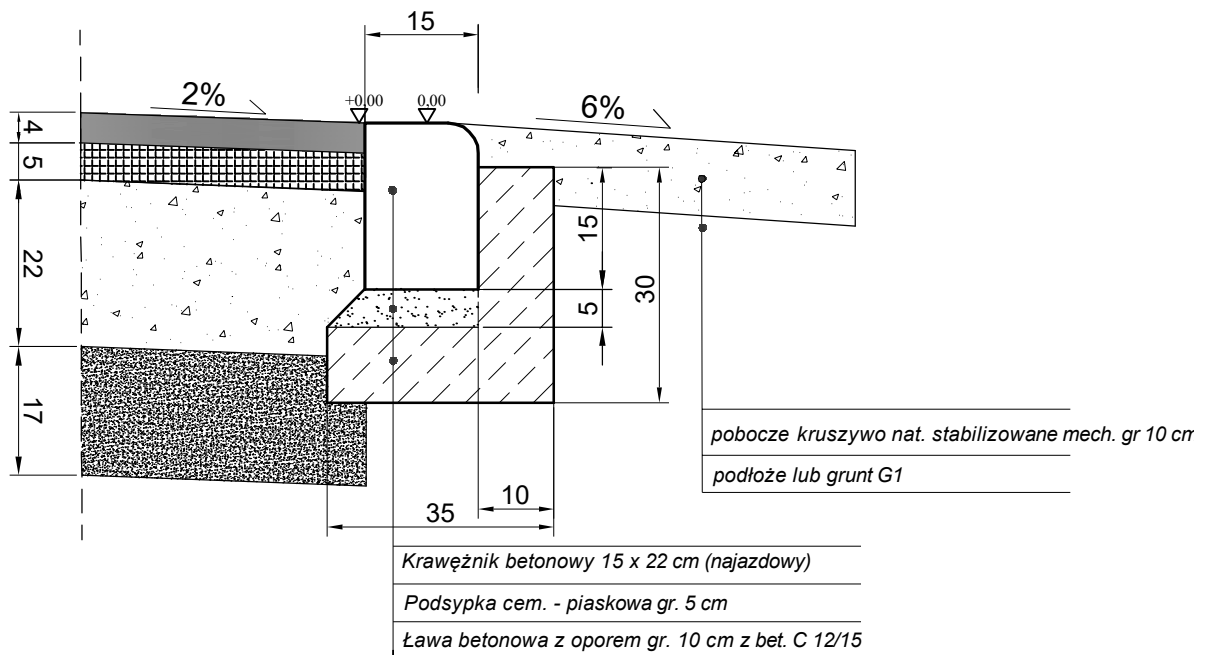
— - istniejący teren

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	3
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:50/500
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY	Data:	Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Kulasausk Upr. Nr PDL/0154/PWB/15	Podpis:	Branka:
		DROGOWA	

ul. Browśka
od km 0+000 do km 0+340,00



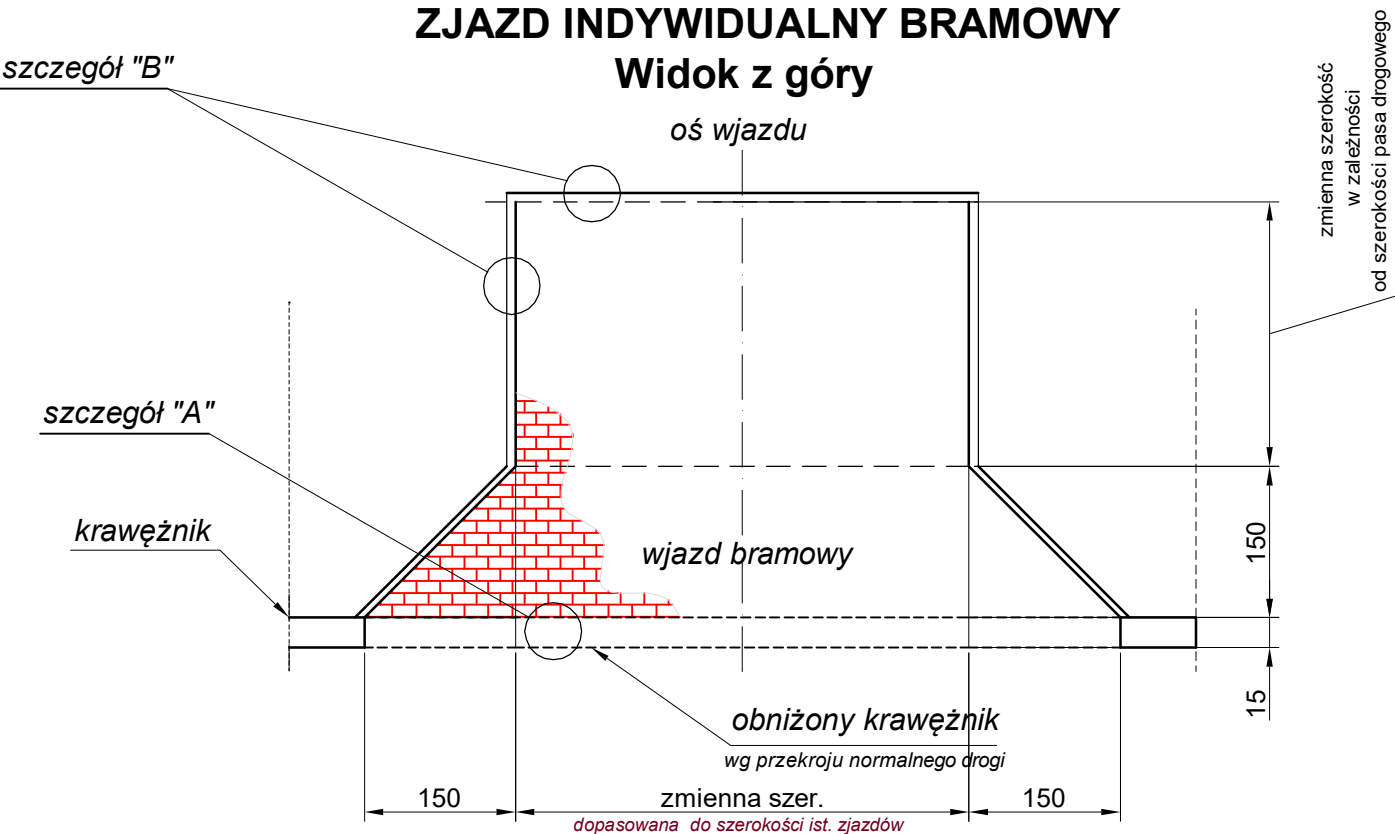
Szczegół "A"
skala 1:10



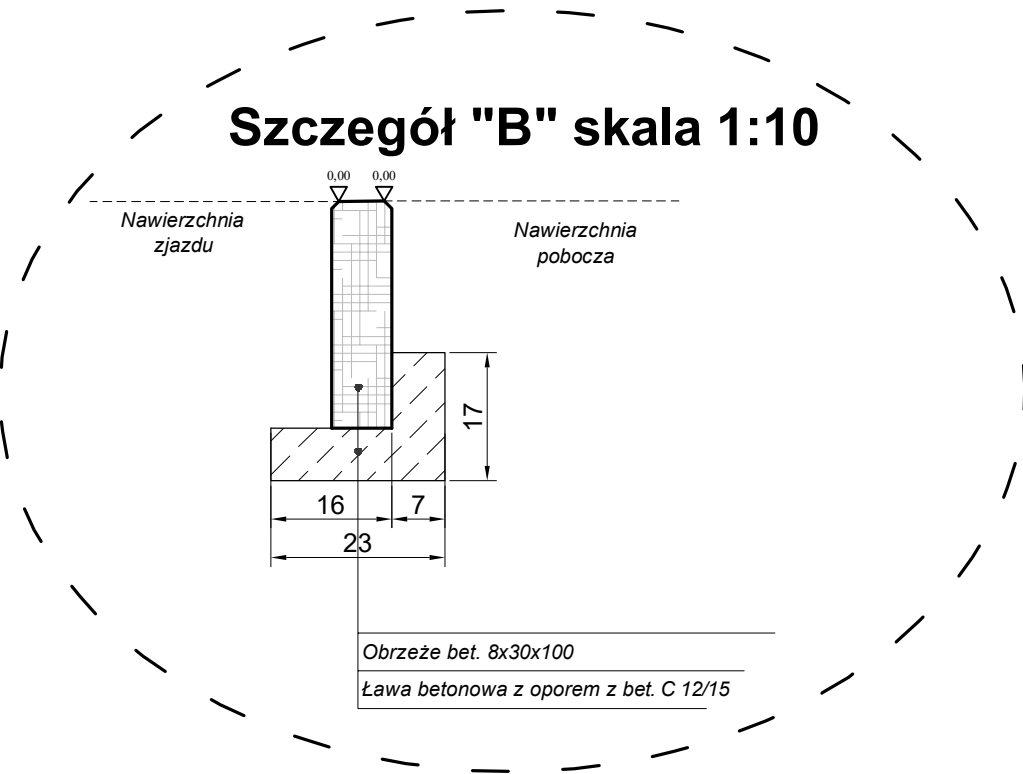
Na odcinku od KM 0+000,00 do KM - 0+030,00 zaprojektowano nakładkę bitumiczną gr. 4 cm z wykonaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z przestawieniem krawężników.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	Biurowo Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieża 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 4
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browśkiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:100/10
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Data:	Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWB.D.15	Podpis:	Branża: DROGOWA

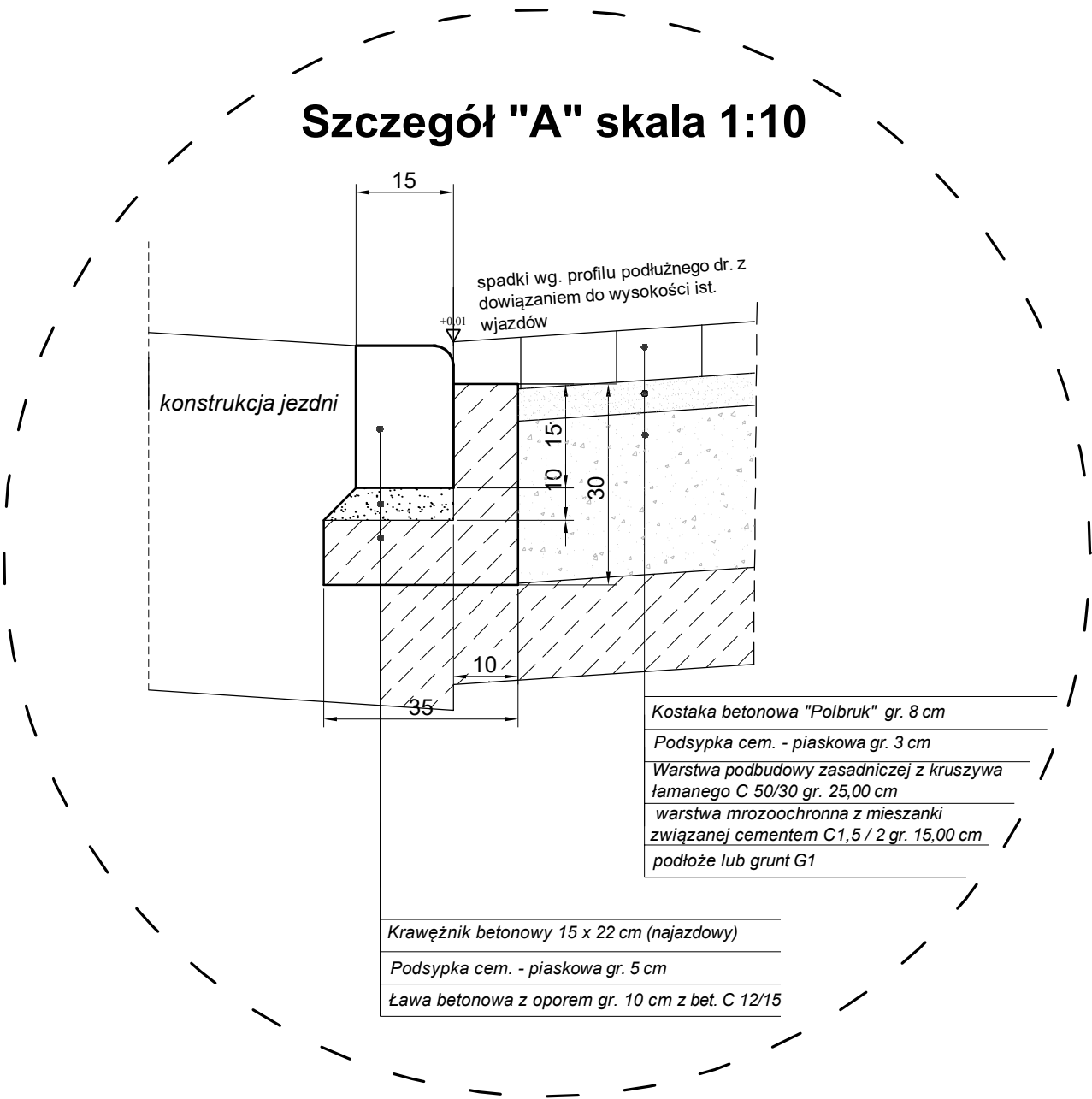
ZJAZD INDYWIDUALNY BRAMOWY
Widok z góry



Szczegół "B" skala 1:10



Szczegół "A" skala 1:10



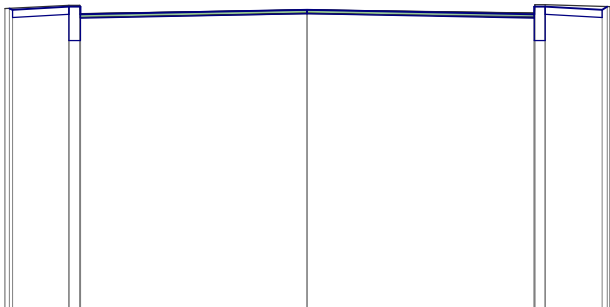
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	5
NAZWA ZADANIA:	Remont z przebudową odcinka drogi gminnej: ul. Browskiej Nr 108621B w Białowieży gmina Białowieża powiat Hajnowski województwo Podlaskie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Wojciechówka		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:50/10
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	Data:	Sierpień 2023 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWBD.15	Podpis:	Branża:
			DROGOWA

PIK: -30,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m2
- WIĄŻĄCA = 0,00m2
- WYRÓW. = 0,00m2
- FREZOWANIE = 0,28m2

P.P. = 167,00



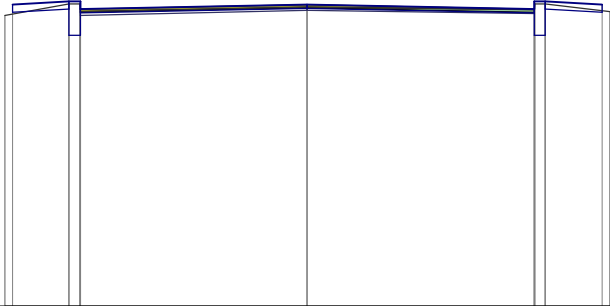
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-170,98 -170,96	-171,00 -171,00 -170,90	-170,96	-170,90 -171,00 -171,00	-170,96 -171,00
RZĘDNE FREZOWANIA		-170,86	-170,92	-170,86	
RZĘDNE TERENU	-170,98 -170,96	-171,02 -171,01 -170,91	-170,96	-170,92 -171,03 -171,03	-171,00 -171,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,94 -3,90	-3,15 -3,01 -3,00	0,00	3,00 3,15 3,90	3,97 4,00

PIK: -20,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m2
- WIĄŻĄCA = 0,00m2
- WYRÓW. = 0,00m2
- FREZOWANIE = 0,09m2

P.P. = 167,00



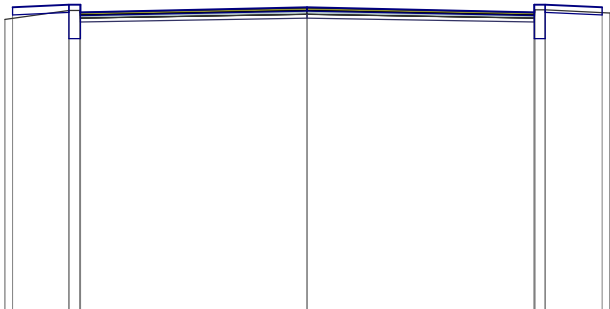
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-170,99	-171,03 -171,03 -170,93	-170,99	-170,93 -171,03 -171,03	-170,99
RZĘDNE FREZOWANIA		-170,89	-170,95	-170,89	
RZĘDNE TERENU	-170,85 -171,00	-171,00 -171,00 -170,90	-170,96	-170,92 -171,00 -171,00	-170,90 -170,90
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,90	-3,15 -3,01 -3,00	0,00	3,00 3,15 3,90	4,00

PIK: -10,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m2
- WIĄŻĄCA = 0,00m2
- WYRÓW. = 0,27m2
- FREZOWANIE = 0,00m2

P.P. = 167,00



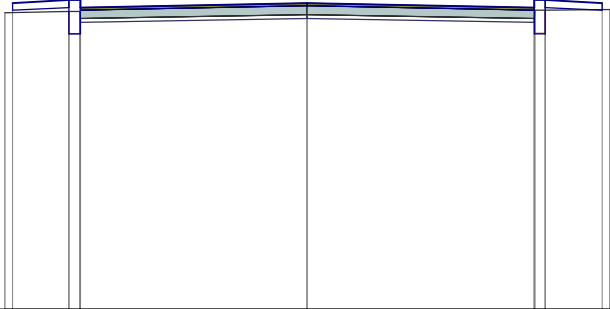
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-171,02	-171,06	-171,06	-170,96	-171,02
RZĘDNE FREZOWANIA		-170,88		-170,88	
RZĘDNE TERENU	170,86	170,98	170,98	170,88	170,95
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,90	-3,15	-3,01	-3,00

PIK: 0,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,24m2
- WIĄŻĄCA = 0,00m2
- WYRÓW. = 0,69m2
- FREZOWANIE = 0,00m2

P.P. = 167,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-171,05	-171,09	-171,09	-170,99	-171,05
RZĘDNE FREZOWANIA		-170,84		-170,84	
RZĘDNE TERENU	170,92	170,94	170,94	170,84	170,96
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,90	-3,15	-3,01	-3,00

