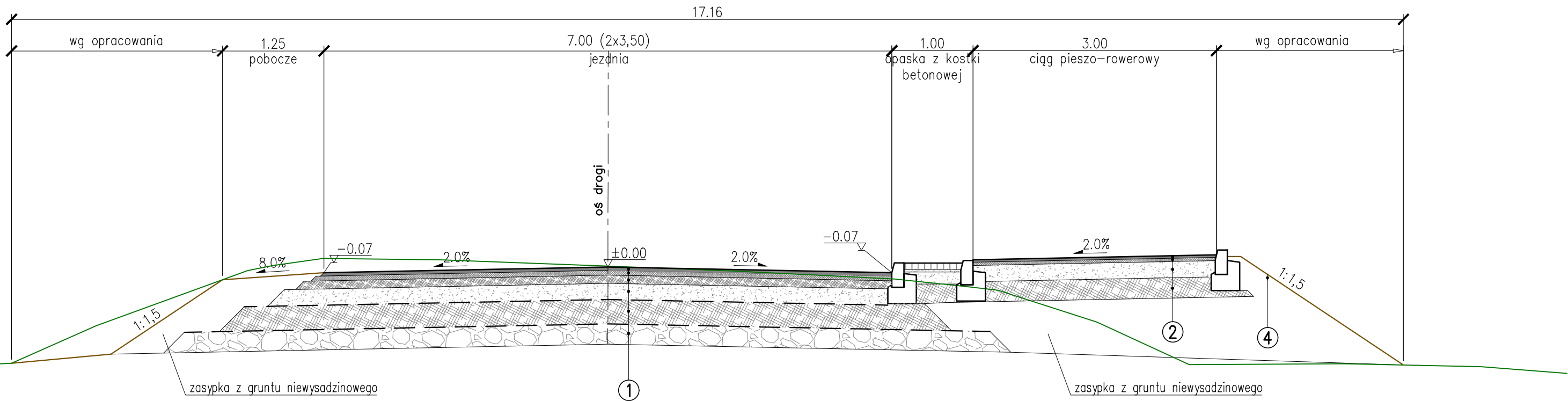


PRZEKRÓJ A–A

SKALA 1: 50



KONSTRUKCJA 1 (KR4) - jezdnia

4 cm	warstwa ścieralna SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca AC 16 W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/30}
-	- Georuszt typ 1
30 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 CBR > 35%
-	- Georuszt typ 2
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5}
95 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA 2 - ciąg pieszo-rowerowy

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
4 cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{5/6}
53 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA 3 - zjazd indywidualny

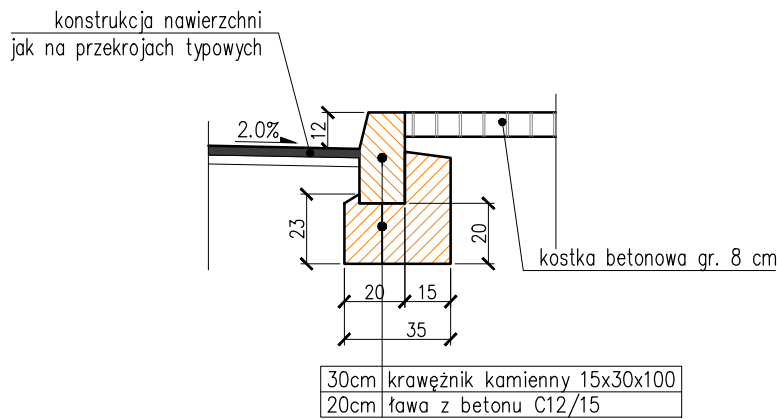
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/30}
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{5/6}
52 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA4 - zieleniec

10 cm	humusowanie z obsianiem mieszankami traw
-------	--

SZCZEGÓŁ nr I

SKALA 1: 25



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole			
NAZWA RYS.:	Przekrój konstrukcyjny – DW411			
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Nowy Świątów km 16+912 wraz z dojazdami			
ADRES INWESTYCJI:	Nowy Świątów DW411 km16+912			
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY			DATA: X.2022
BRANŻA:	DROGOWA			SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH	nr upr.: SLK/5598/PBD/15	podpis	D5
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Sebastian ADAMSKI	nr upr.: 250/2001	podpis	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cieplak	nr upr.: –	podpis	