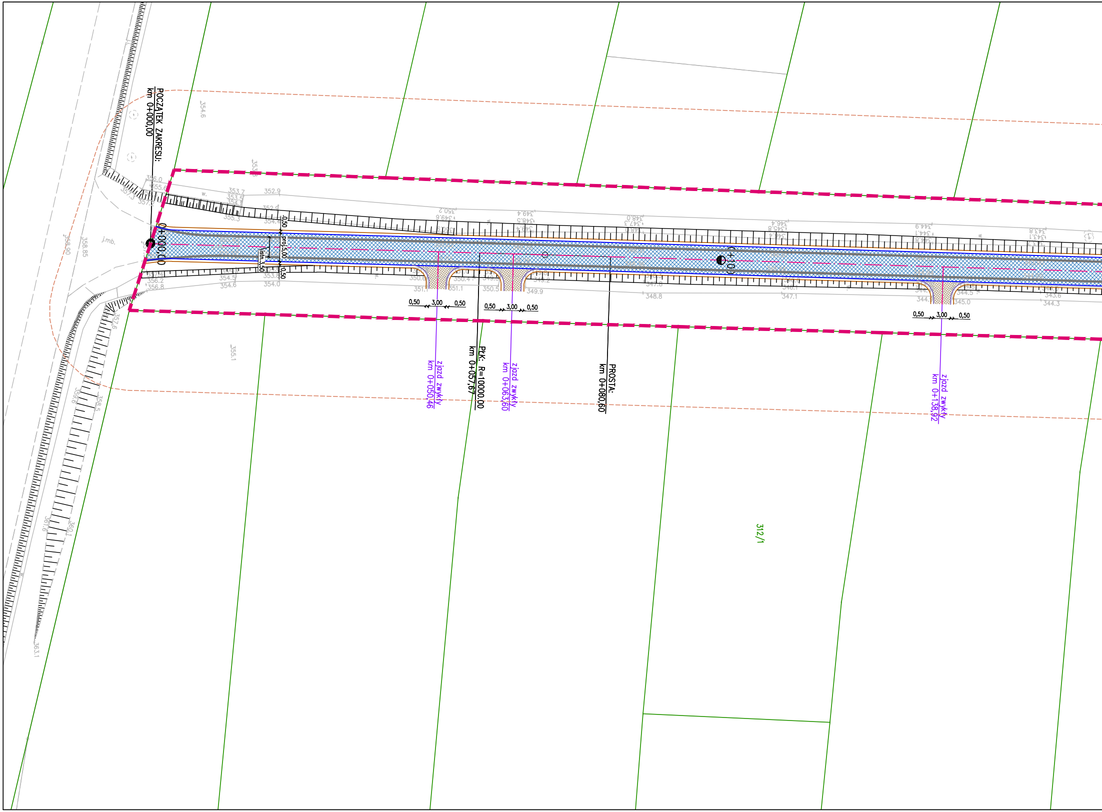
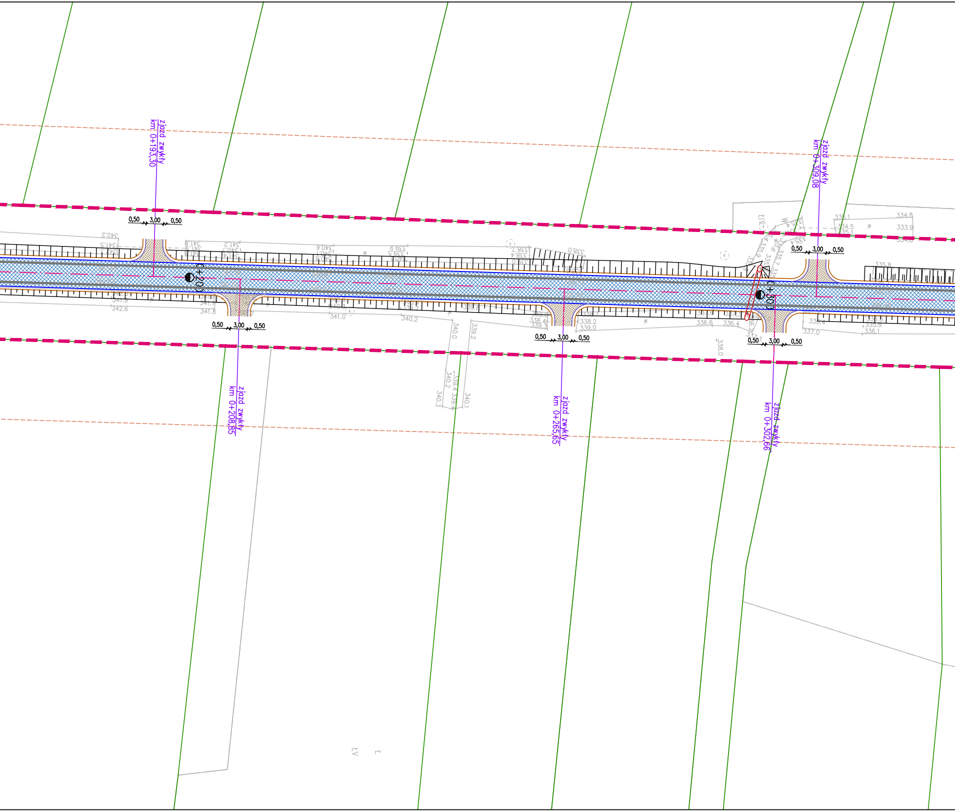
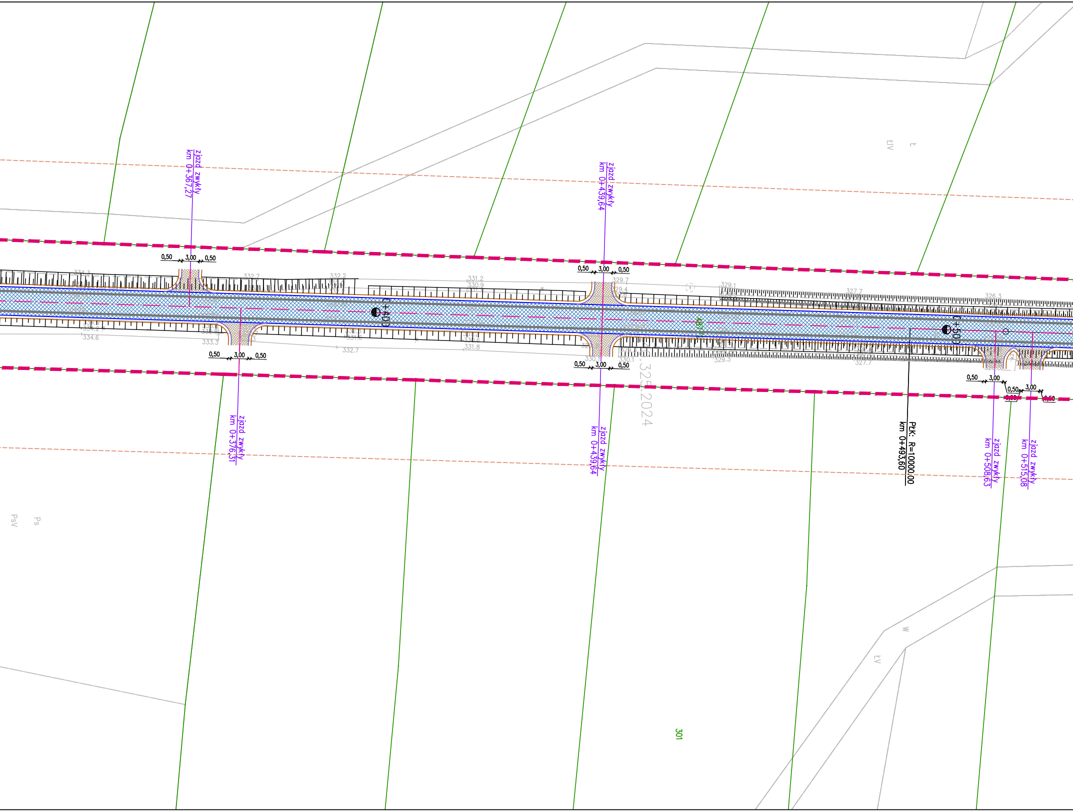
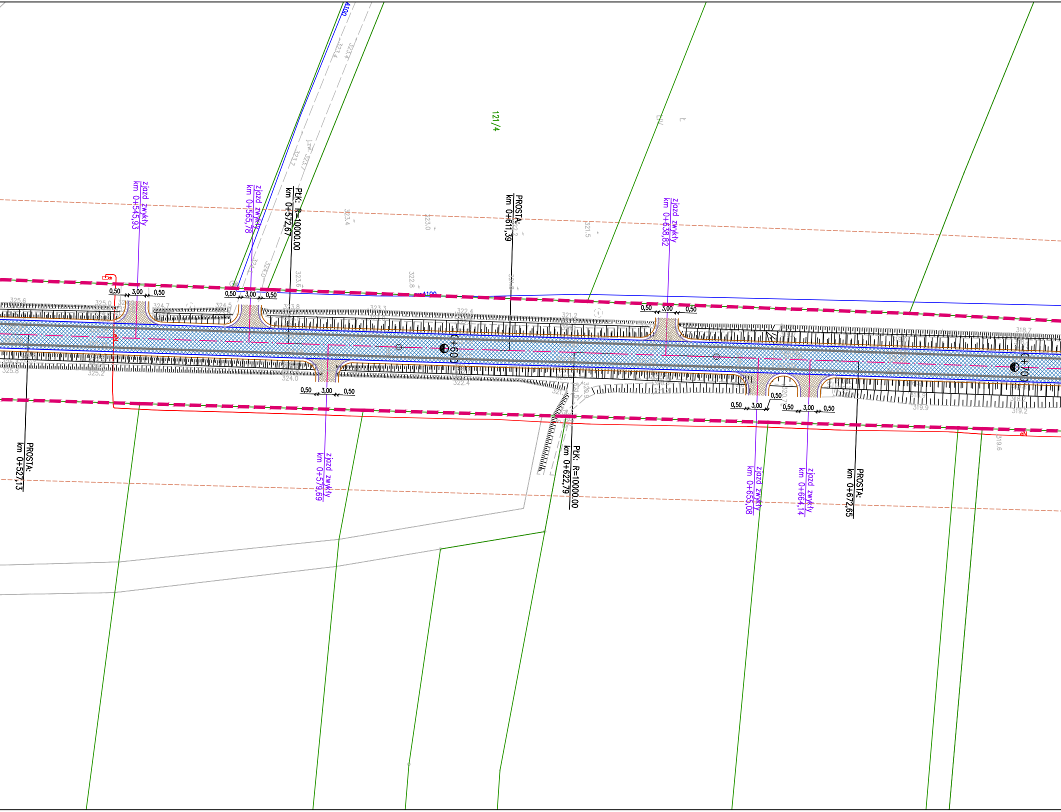
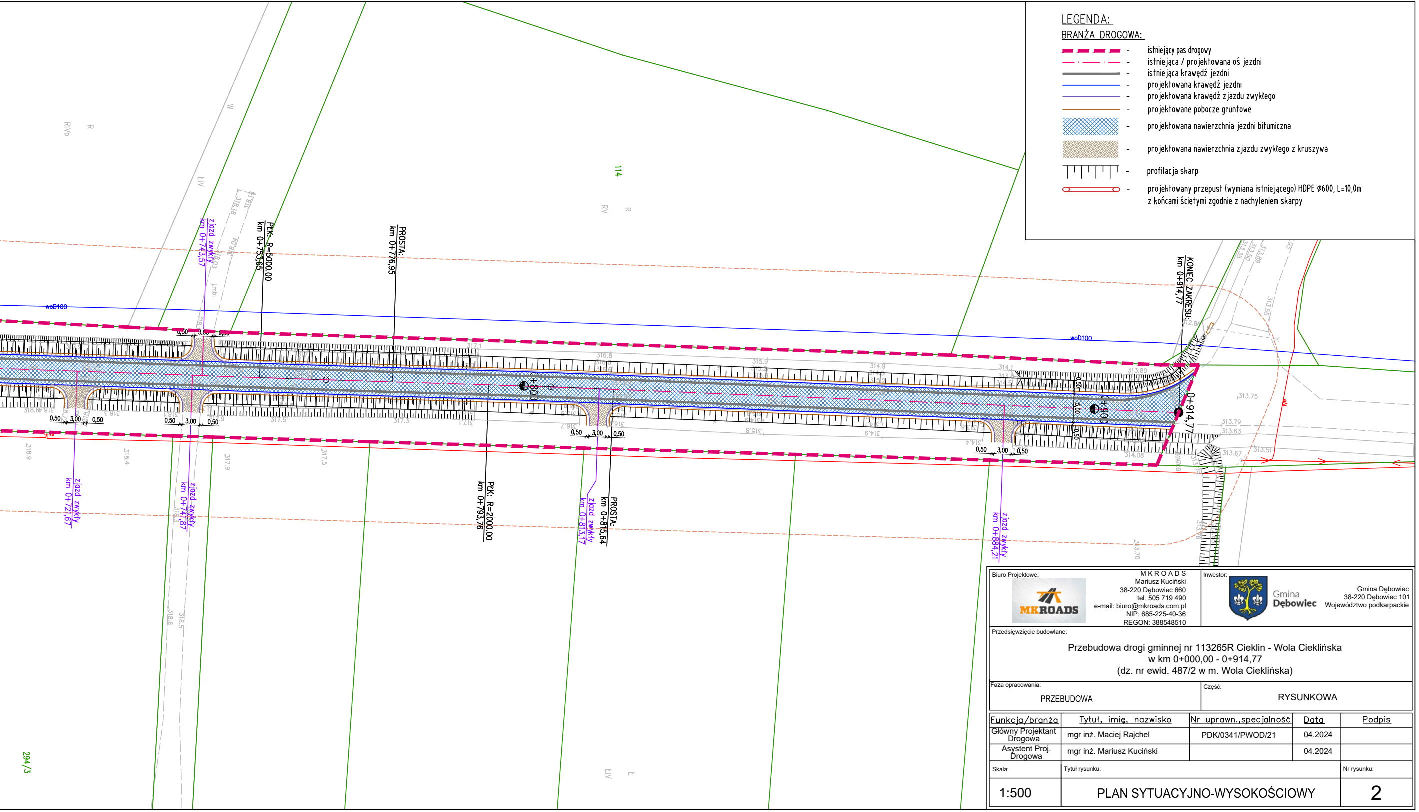

POCZĄTEK ZAKRESU:
km 0+000,00
0+000,00
0+100
0,50
proj.5,00
istn.3,50
0,50
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
zjazd zwykły
km 0+050,46
PŁK: R=10000,00
km 0+057,67
zjazd zwykły
km 0+063,60
PROSTA:
km 0+080,60
zjazd zwykły
km 0+138,92
312/1
j.mb.
w.
356.0
355.6
357.3
357.2
353.7
353.5
354.1
352.9
352.9
355.3
354.4
357.4
356.2
356.8
354.5
354.6
353.8
354.0
354.6
355.1
358.90
358.85
357.6
359.6
358.5
361.6
360.1
363.1
350.2
349.6
349.4
348.5
348.0
347.3
346.4
345.8
344.9
344.1
343.8
351.1
351.1
350.5
349.9
348.8
347.1
344.5
345.0
343.6
344.3


zjazd zwykły
km 0+193,30
0,50
3,00
0,50
km 0+200
zjazd zwykły
km 0+208,85
0,50
3,00
0,50
zjazd zwykły
km 0+265,65
0,50
3,00
0,50
km 0+300
zjazd zwykły
km 0+302,66
0,50
3,00
0,50
zjazd zwykły
km 0+309,08
0,50
3,00
0,50
342.2
341.5
341.9
342.6
341.8
341.7
341.2
341.0
340.6
340.2
340.0
339.2
339.5
339.4
340.3
340.1
338.7
338.0
338.2
339.0
338.4
336.6
336.4
338.0
337.0
336.1
334.8
334.5
333.9
334.6
335.8
336.1
LV
w.


zjazd zwykły km 0+367,27
zjazd zwykły km 0+439,64
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
0+400
0+500
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
0,50 3,00 0,50
zjazd zwykły km 0+376,31
zjazd zwykły km 0+439,64
PŁK: R=10000,00 km 0+493,60
zjazd zwykły km 0+508,63
zjazd zwykły km 0+515,08
487
301
ŁV
PsV
Ps


121/4
zjazd zwykły km 0+545,93
zjazd zwykły km 0+565,78
PŁK: R=10000,00 km 0+572,67
PROSTA: km 0+611,39
zjazd zwykły km 0+638,82
PROSTA: km 0+527,13
zjazd zwykły km 0+579,69
PŁK: R=10000,00 km 0+622,79
zjazd zwykły km 0+655,08
zjazd zwykły km 0+664,14
PROSTA: km 0+672,65
0+600
0+700
0,50
3,00
0,50
A100
323.4
323.0
321.5
323.6
322.8
325.6
325.0
324.7
324.5
323.8
323.3
322.4
321.2
318.7
325.8
325.2
324.0
322.4
319.9
319.2
319.6


zjazd zwykły km 0+743,57
PŁK: R=5000,00 km 0+753,65
PROSTA: km 0+776,95
zjazd zwykły km 0+721,67
zjazd zwykły km 0+747,87
PŁK: R=2000,00 km 0+793,76
zjazd zwykły km 0+813,17
PROSTA: km 0+815,64
zjazd zwykły km 0+884,21
KONIEC ZAKRESU: km 0+914,77
0+800
0+900
0+914,77
woD100
0,50
3,00
114
294/3

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA:

▬ ▬ ▬	-	istniejący pas drogowy
— · — · —	-	istniejąca / projektowana oś jezdni
▬▬▬	-	istniejąca krawędź jezdni
———	-	projektowana krawędź jezdni
———	-	projektowana krawędź zjazdu zwykłego
———	-	projektowane pobocze gruntowe
▨	-	projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna
▨	-	projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego z kruszywa
┬┬┬┬┬┬	-	profilacja skarp
⊂══⊃	-	projektowany przepust (wymiana istniejącego) HDPE Ø600, L=10,0m z końcami ściętymi zgodnie z nachyleniem skarpy

Biuro Projektowe:

MKROADS

M K R O A D S
Mariusz Kuciński
38-220 Dębowiec 660
tel. 505 719 490
e-mail: biuro@mkroads.com.pl
NIP: 685-225-40-36
REGON: 388548510

Inwestor:

Gmina Dębowiec

Gmina Dębowiec
38-220 Dębowiec 101
Województwo podkarpackie

Przedsięwzięcie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 113265R Cieklin - Wola Cieklińska
w km 0+000,00 - 0+914,77
(dz. nr ewid. 487/2 w m. Wola Cieklińska)

Faza opracowania: PRZEBUDOWA

Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Maciej Rajchel	PDK/0341/PWOD/21	04.2024	
Asystent Proj. Drogowa	mgr inż. Mariusz Kuciński		04.2024	

Skala: 1:500

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Nr rysunku: 2