

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**DLA ZADANIA
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470675W, ULICY
SŁOWIAŃSKIEJ”**

INWESTOR: Prezydent Miasta Żyrardowa
Plac Jana Pawła II nr 1
96-300 Żyrardów

OPRACOWANIE: Magdalena Gal



**MT-Projekt Sp. z o. o.
ul. PIŁSUDSKIEGO 42A
05-600 Grójec**

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 2.1 Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2.2 Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 470675W, ulicy Słowiańskiej.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru.
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Prezydent Miasta Żyrardowa
Plac Jana Pawła II nr 1
96-300 Żyrardów

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonywany jest w związku z inwestycją drogową polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 470675W, ulicy Słowiańskiej. Ulica Słowiańska posiada nawierzchnię z kostki betonowej obramowaną krawężnikiem betonowym oraz obustronne chodniki z nawierzchnią z brukowej kostki betonowej. Odwodnienie na teren własny inwestora oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 470675W ulicy Słowiańskiej projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 3 m na nasypie ziemnym, który będzie łączyć się z istniejącą kładką usadowioną wzdłuż rzeki Pisi Gącoliny.

Projekt przebudowy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodnika;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek U -11a;

Założenia projektowe droga gminna nr 470675W:

Szerokość chodnika: 3,00 m
Spadki poprzeczne: jednostronny 2%,

Projekt nie narusza postanowień Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, a inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Uchwała nr LV/418/18 z dnia 19 kwietnia 2018. Teren drogi (ulicy) publicznej, klasy dojazdowej, oznaczony symbolem 5KDD.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren własny inwestora.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Zakres projektu stałej organizacji ruchu obejmuje pas drogi gminnej nr 470675W, ulicy Słowiańskiej w Żyrardowie.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	55

2. Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-6	Istniejące	Małe	1
D-6	Istniejące	Małe	1

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Istniejące	6.0	12

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2025 r.

2 Część rysunkowa