

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 09.01.2020

Nasz znak : 2020/01/00141

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania w następującym zakresie: „Świadczenie przez certyfikowany podmiot usług w zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej w strefie ruchu lotniskowego Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. – (AFIS) oraz w zakresie osłony progностycznej lotniska Bydgoszcz (MET)”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuje, że w dniu 07 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Dot. Ubezpieczenie. Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie certyfikatu wystawionego przez Ubezpieczyciela potwierdzającego zakres ochrony ubezpieczeniowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.2016.1126 ze zm.) w celu potwierdzenia spełniania warunku posiadania zdolności ekonomicznej i finansowej zamawiający może żądać dokumentów potwierdzających, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego. Stąd w treści SIWZ Zamawiający zawarł żądanie złożenia na wezwanie Zamawiającego aby w celu potwierdzenia spełniania warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, o którym mowa w rozdz. VI pkt. 2.2., Wykonawca złożył dokument/dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego. W konsekwencji dopuszczalne jest przedłożenie certyfikatu wystawionego przez Ubezpieczyciela potwierdzającego zakres ochrony ubezpieczeniowej, z którego będzie wynikało spełnienie ww. warunku przez Wykonawcę.

Pytanie 2:

Dot. pytania 6 - Rozdz.VI pkt. 2.3 Czy Zamawiający deklaruje wystarczającą ilość h na stanowisku pracy, która pozwoli na utrzymanie kompetencji przez informatorów AFIS?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ pkt I pkt 6) Zamawiający przewiduje ilość godzin w miesiącu nie mniej niż 155, co dla 10 Informatorów daje 15,5h na miesiąc. Dla utrzymania uprawnień konieczne jest świadczenie służby 16h w trzymiesięcznym okresie rozliczeniowym. Na Wykonawca spoczywa obowiązek aby tak dobierać pracowników do świadczenia służby w poszczególnych miesiącach aby utrzymali oni swoje uprawnienia.

Pytanie 3:

Dot. pytania 7 - Pozostawienie zapisu bez zmian powoduje, że personel AFIS nie spełnia powyższego wymogu. Instytucją nadającą uprawnienia informatorom AFIS jest państwowa władza lotnicza, która zgodnie z art. 4 rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 jest właściwym organem odpowiedzialnym za certyfikację, nadzór i egzekwowanie przepisów. W myśl ww. przepisów organem tym w Polsce jest ULC, a nie certyfikowana instytucja, nie są to tożsame podmioty. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie akceptował uprawnienia Informatorów AFIS nadane przez państwową władzę lotniczą jaką jest ULC. Zamawiający wskazując na certyfikowaną instytucję miał na myśli również krajowy organ jakim jest Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Pytanie 4:

Pytanie 9 - Pytanie dotyczyło doprecyzowania treści zapisu zawartego we wzorze umowy . Zmiany umowy § 16 punkt 2. podpunkt 4) podpunkt d) - zmiany godzin funkcjonowania Zamawiającego. Prosimy o doprecyzowanie zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający na dzień ogłoszenia postępowania funkcjonuje całodobowo. Jednak z przyczyn niezależnych od Zamawiającego może się pojawić konieczność zmiany godzin funkcjonowania Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. Wtedy zmiana ta będzie obowiązująca dla Wykonawcy usługi.

Pytanie 5:

Dot. pytania 11 Wniosek o uzupełnienie zapisu wynika z wymagań określonych w rozporządzeniu. W przypadku planu wprowadzenia zmiany w systemie funkcjonalnym, która może mieć wpływ na drugą stronę Umowy należy przekazać informację na temat planu wprowadzenia zmiany, tak wcześnie jak to możliwe, do przedstawiciela drugiej strony Umowy. Wyznacza się przedstawicieli stron Porozumienia w zakresie koordynacji zmian.: Przedstawiciele stron określają w sposób skoordynowany współzależności w zakresie wprowadzanej zmiany oraz założenia i środki ograniczające ryzyko zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie informował Wykonawcę o zmianach w jego systemie funkcjonalnym, które będą miały wpływ na drugą stronę umowy oraz deklaruje chęć współpracy z Wykonawcą zgodnie z zapisami Rozporządzenia 2017/373.

Pytanie 6:

Dot. pytania 18- Wykonawca nie widzi możliwości potwierdzenia odpowiednich wskaźników (dostępność i terminowość) przez stronę niebędącą stroną umowy (IMGW PIB).

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dokona usunięcia zapisu Uwagi, pkt. 2 tabeli nr 4 w załączniku nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 7:

Dot. pytania 19 - Wykonawca realizować będzie jedynie część zadań związanych z usługą osłony meteorologicznej więc nie będzie miał możliwości dokonywania działań opisanych w tym punkcie, monitorowanie usługi realizowanej przez Wykonawcę może być tylko częścią przeglądów bezpieczeństwa i jakości, przeglądy takie są realizowane przez odpowiednio umocowanych przedstawicieli Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie prowadził monitoring świadczonych przez siebie usług, swojej części zadań związanych z osłoną meteorologiczną poprzez dokonywanie przeglądów bezpieczeństwa i jakości, wykrywanie zmian, problemów w używanym oprogramowaniu, działaniach wykonywanych przez pracowników Wykonawcy, itp.