

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 070288C w Ryńsku

Gmina Ryńsk
obręb 0014 Ryńsk
dz. nr 42/3; 43/1; 43/2; 44/5; 44/6; 46/1; 129/3; 130/6

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2021r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8

WOŚ.7221.22.2021

Wąbrzeźno, dnia 23.12.2021 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ilawa

W nawiązaniu do wniosku z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu sporządzonej na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 070288C, nie wnoszę uwag do przedłożonego projektu.

Z up. WÓJTA

mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

① Adresat;

2) a/a.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 070288C w Ryńsku położonej na działkach nr 42/3; 43/1; 43/2; 44/5; 44/6; 46/1; 129/3; 130/6, obręb 0014 Ryńsk, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. Poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019r. Poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070288C w miejscowości Ryńsk.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, przedmiotowej drogi, znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1717C w miejscowości Ryńsk, a kończy się na istniejącej drodze w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię zwirowo-tłuczniową o przekroju drogowym. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 968 m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym poboczu. Brak chodników. Przy drodze znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie dotyczy

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 070288C z drogą powiatową Nr 1717C pozostaje bez zmian.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome


Nie dotyczy



5.4. Oznakowanie pionowe

Na całym odcinku drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1

B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy

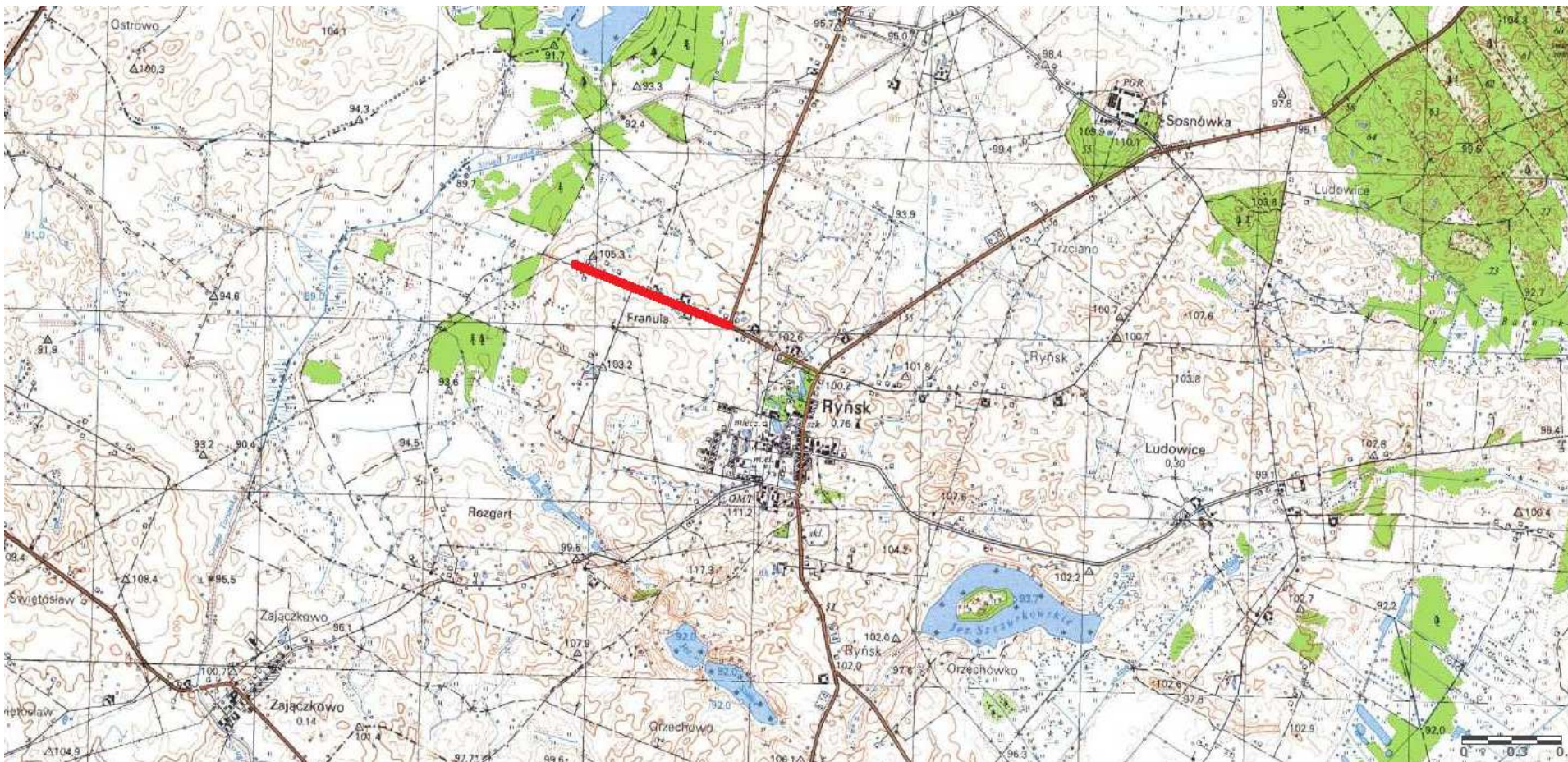
słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023r.

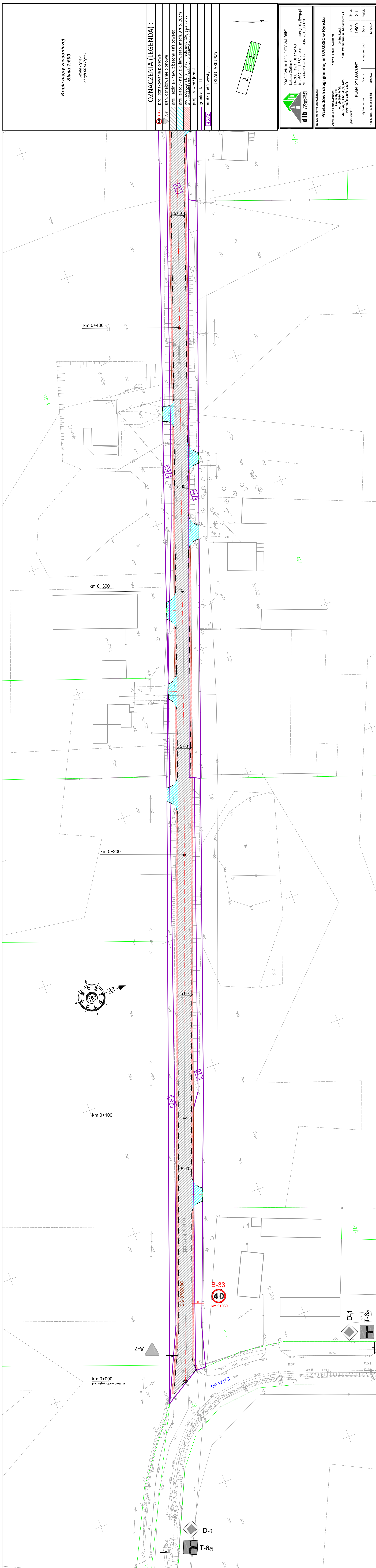
OPRACOWANIE:

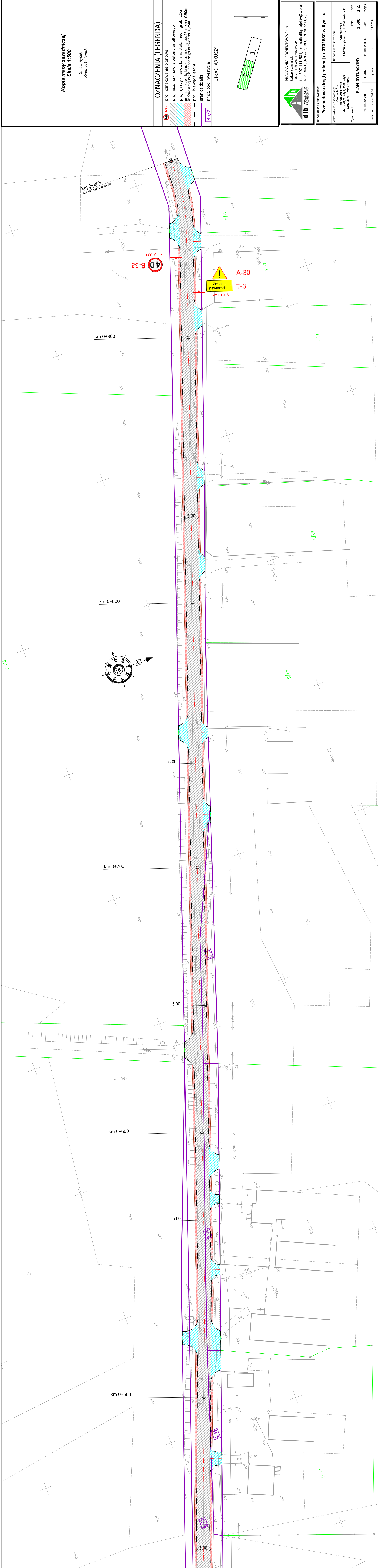


Rys. 1.

Skala 1:25 000

droga gminna nr 070288C w Ryńsku



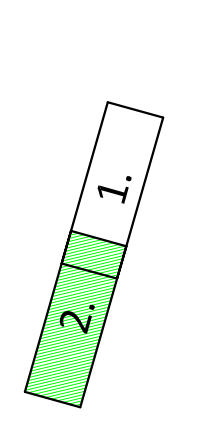



Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Ryńsk
obręb 0014 Ryńsk

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- 40 B-33 proj. oznakowanie pionowe
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. zjazd - naw. z k. lam. stab. mech. grub. 20cm
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m w pozostałej części pobocze gruntowe szer. 0,25m
- proj. krawędź jezdni
- granicza działki
- 43/2 nr dz. pod inwestycję
- UKŁAD ARKUSZY





PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Krzysztof Dibowski
14-200 Iłża, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 070288C w Ryńsku

Adres obiektu budowlanego:
obręb 0014 Ryńsk
dz. nr 42/5-43/1-43/2-44/5
w gminie Ryńsk, ul. Mickiewicza 21

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-206 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

PLAN SYTUACYJNY

Skala: Nr rys.:
1:500 2.2.

Imię i nazwisko: Data:
Fot. bud. Łukasz Zieliński 12.2021r.

Brzoza: Nr upraw. bud.:
drogowa