



Nadzory i Projektowanie  
Staręga Małgorzata  
ul. Główna 34, 58-530 Kowary  
tel. 608 711 297, e-mail: [droway.biuro@gmail.com](mailto:droway.biuro@gmail.com)

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

## PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 191/3  
(OBSZAR KOLEJOWY) W JACZKOWIE.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR  
UL. GŁÓWNA 18  
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 191/3 Tk, 99 dr oraz 292 dr OBR. 5 JACZKÓW  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

Opracowanie:

**mgr inż. Małgorzata Staręga**  
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

**Data opracowania: marzec 2020**

## **Spis treści**

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

# 1. Ogólna charakterystyka inwestycji

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: „**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 191/3 (OBSZAR KOLEJOWY) W JACZKOWIE.**”

### 1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR  
UL. GŁÓWNA 18  
58-379 CZARNY BÓR

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Jaczkowie, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działek nr 191/3 Tk, 99 dr i 292 dr obr. 0005 Jaczków.

### 1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace ziemne,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdu,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdu,
- wykonania stabilizacji gruntu cementem gr. 15 cm – 2,5 MPa
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 20 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi i zjazdu z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy,
- prace wykończeniowe.

### 1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach nr 191/3 Tk, 99 dr oraz 292 dr w Jaczkowie, w tym przebudowę nawierzchni na przejeździe kolejowym.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Szerokość drogi śr. 2,50 - 3,00 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

Nawierzchnia istniejącego przejazdu wykonana jest z dwóch kompletów betonowych płyt przejazdowych typu CBP, których stan techniczny na podstawie oceny wizualnej określa się jako dobry. Dojazdy do przejazdu wykonane są jako tłuczniowe.

Istniejący kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym wynosi  $122^\circ$ . Szerokość korony drogi dojazdowej ok. 5,00 m. Długości przejazdu wynosi 10,00 m.

#### **1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projektowany kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym wyniesie  $120^\circ$  i  $117,3^\circ$ .

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania drogi i zjazdu, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni wraz z obustronnymi poboczami.

Na przejeździe kolejowym nawierzchnia zostanie doprowadzona po obu stronach oraz w środku do płyt betonowych.

#### **1.7. Zestawienie powierzchni i długości**

- powierzchnia jezdni ( nawierzchnia z betonu asfaltowego) :  $\sim 293,00 \text{ m}^2$
- powierzchnia poboczy :  $\sim 91,20 \text{ m}^2$

#### **1.8. Odwodnienie drogi**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

**- pobocza**

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
2. należy umocnić gruntowe pobocza kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10cm na szerokości 50 cm;

## **2. PRZEDMIAR ROBÓT**