



Nadzory i Projektowanie
Starega Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com
NIP: 6111166557 REGON: 369550915

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 191/3
(OBSZAR KOLEJOWY) W JACZKOWIE.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 292 DR, 99 DR OBR. 5 JACZKÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

Projekt opracowała:

Podpis

mgr inż. Małgorzata Starega – cz. drogowa Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.; Nr ewid. 266/DOŚ/13	
---	--

Data opracowania: październik 2019

Spis treści

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
- 2.5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej
- 2.6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej
- 2.7. Dane dotyczące zagrożenia środowiska
- 2.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 2.9. Obszar oddziaływania obiektu

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

3. Opis projektu architektoniczno-budowlanego

- 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
- 3.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego
- 3.3. Roboty przygotowawcze
- 3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 3.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
- 3.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
- 3.8. Charakterystyka energetyczna budynku
- 3.9. Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich
- 3.10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

IV. INFORMACJA BIOZ

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 191/3 (OBSZAR KOLEJOWY) W JACZKOWIE**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania zgłoszenia robót .

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.; Nr ewid. 266/DOŚ/13	
---	--

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

1.2 Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem . W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012r. 462 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 ,
- Zespół Polskich Norm i literatura techniczna

b) Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapy ewidencji gruntów, wypisy z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja w terenie,
- uzgodnienia i opinie.

c) Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- roboty ziemne,
- wykonanie nowej podbudowy drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni na całej długości drogi,

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, obszar kolejowy – Jaczków.

- remont poboczy,
- roboty porządkowe.

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 292 dr i 99 dr. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne niezbędne do realizacji planowanej inwestycji, obejmujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni oraz odwodnienia.

Przedmiotowa inwestycja – droga w Jaczkowie, obejmuje działkę 292 dr i 99 dr obr. 0005 Jaczków.

Zarządcą drogi na dz nr 292 i 99 jest Gmina Czarny Bór.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 292 dr i 99 dr w Jaczkowie.

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Szerokość drogi śr. 2,50 - 3,00 m. Droga wyposażona w obustronne pobocza.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowywana droga składa się z dwóch odcinków: odc. I znajduje się w km 0+000,00-0+015,0 na dz nr 292, a odc. II znajduje się w km 0+092,4-0+092,90 na dz nr 99 – w zakresie nawierzchni drogi oraz odwodnienia.

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie, dokonano jedynie korekty kąta skrzyżowania. Ma na celu poprawę parametrów technicznych.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania drogi, doprowadzeniu podłoża do G1, oraz wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni wraz z obustronnymi poboczami.

2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga dostosowana jest do istniejącego terenu, jej parametry są zgodne z ustaleniami obowiązującymi dla tego terenu

- powierzchnia jezdni : $\sim 45,00 \text{ m}^2$
- powierzchnia poboczy (tłuczniowe): $\sim 13,50 \text{ m}^2$

2.5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Przebudowywana droga dojazdowa mieści się w granicach działek 292 dr, 99 dr obr. 5 w Jaczków. Działki nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie są wpisane do rejestru zabytków.

2.6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej

Teren działek nie jest objęty wpływem szkód górniczych.

2.7. Dane dotyczące zagrożeń środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

2.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Przebudowywana droga dojazdowa nie ograniczy ruchu osób niepełnosprawnych.

2.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działka nr 292 dr, 99 dr obr. 0005 Jaczków według ewidencji gruntów.

III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

3. Opis projektu architektoniczno-budowlanego

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projekt obejmuje w szczególności wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni drogi, a także regulację odwodnienia. W ramach robót budowlanych zawiązanych z przedmiotowym opracowaniem nie zmienia się przeznaczenie obiektu i jego program użytkowy. Droga pozostanie przestrzenią publiczną - terenem użyteczności publicznej.

Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni : $\sim 45,00 \text{ m}^2$
- powierzchnia poboczy (tłuczniowe): $\sim 13,50 \text{ m}^2$

3.1.1. Charakterystyka terenu

Przebudowywany odcinek drogi o łącznej długości 15,50 mb jest położony w terenie pagórkowatym w obrębie Jaczkowa. Znajduje się w zabudowie mieszkalnej.

3.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w planie

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianom. Dokonano jedynie korekty szerokości jezdni i łuków poziomych.

Droga w przekroju podłużnym nie ulegnie zmianie.

3.1.3. Parametry projektowanego układu drogowego

Przebudowywany odcinek drogi posiadać będą parametry techniczne jak dla drogi klasy „KD”:

- Parametry techniczne jezdni

-	Klasa techniczna ulicy	KD
-	Prędkość projektowa	$V_p=30 \text{ km/h}$
-	Prędkość miarodajna	$V_m=40 \text{ km/h}$
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Długość drogi, łącznie odc A i B	0,015 km
-	Nawierzchnia jezdni drogi	Beton asfaltowy

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, obszar kolejowy – Jaczków.

-	Ilość pasów ruchu	1 pas
-	Szerokość pasów ruchu	2,5-3,0 m
-	Szerokość jezdni	2,5-3,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące
-	Odwodnienie	Powierzchniowo
-	Kategoria ruchu	KR1

3.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Bez zmian.

3.3. Roboty przygotowawcze.

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie pagórkowatym, wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego.

W związku z projektowanym zakresem robót, Wykonawca winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz tak zorganizować roboty, by w miarę możliwości umożliwić mieszkańcom dojazd do gruntów rolnych.

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	7 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Pobocze.

Pobocza wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki,
2. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
3. należy wykonać korytownie pod warstwy konstrukcyjne poboczy,
4. należy umocnić pobocze drogi kamieniem łamanym 0/31,5 – gr. 10 cm.

3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Brak utrudnień.

3.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne**3.6.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy szerokości 2,5-3,0 m z obustronnymi poboczami.

Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowana jest dla nośności 100 kN/oś i obciążenia ruchem KR-1.

Przedmiotowe odcinki drogi dojazdowej do gruntów rolnych przebudowywane będą poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo.

3.6.2. Rozwiązania wysokościowe.

Przebieg wysokościowy drogi wynika z konieczności dowiązania się do przyległego terenu.

3.6.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym, droga posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%.

3.6.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zostaje zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

3.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.

Nie dotyczy

3.8. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy

3.9. Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich

3.9.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz ilość i sposób odprowadzania ścieków

Droga nie będzie wymagała wykorzystania wody. W trakcie eksploatacji powstawały będą ścieki opadowe, które poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą rozprowadzane powierzchniowo.

3.9.2. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

3.10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Droga została zaprojektowana w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiającą dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodującą wydłużanie czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczającą dostęp do zapotrzebowania w wodę do celów ratowniczych.

IV.INFORMACJA BIOZ

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. GŁÓWNA 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 292 DR, 99 DR OBR. 5 JACZKÓW
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

OPRACOWAŁA: MAŁGORZATA STARĘGA
Ul. Główna 34
58-530 Kowary

październik 2019

Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA CZĘŚCI DZ. NR 191/3 (obszar kolejowy) W JACZKOWIE.**

Zakres inwestycji dotyczy :

- prac ziemnych,
- wykonania nowej podbudowy nawierzchni drogi i zjazdu,
- wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowych poboczy,
- regulację odwodnienia.

Kolejność realizacji poszczególnych robót

- korytowanie,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję drogi, zjazdu oraz poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdu oraz poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi i zjazdu,
- wykonanie poboczy.

Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są roboty związane z ułożeniem warstw pod proj. jezdnię.

Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na możliwość przysypania ziemią w wykopach*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*
- *Zagrożenie z uwagi na możliwość upadku z wysokości*

Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Wykopy pod kanalizację należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania wpustów kanalizacji deszczowej*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownicy robót, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy jest zobowiązany opracować dla robót budowlanych objętych projektem budowlanym, plan BIOZ zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr 120 poz. 1125 i 1126

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 [rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. \(Dz. U. \[Nr 47, poz. 401.\]\(#\)\)](#)

V . CZĘŚĆ RYSUNKOWA