

Nr IZDK4d-505/201/2018

Wałbrzych, 17.01.2019 r.

Dot. : Uzgodnienia dokumentacji

DROWAY Inżynieria Drogowa
Staręga Małgorzata

ul. Główna 34
58-530 Kowary

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia projekt pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na części działki nr 191/3 w Jaczkowie” przebiegającej przez przejazd na linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec w km 96,944.

Roboty w pasie kolejowym w odniesieniu do Inwestora i wykonawcy należy prowadzić pod niżej podanymi warunkami:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A., zgodnie z Uchwałą nr 22/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 15.10.2013 r. "Wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z obowiązującym cennikiem) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach na komisji przekazania placu budowy.

Osoba do kontaktu: Leszek Pyra - tel. kom. 606892090

3. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.
4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

6. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
7. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-80/8939-17 oraz PN „Koleje normalnotorowe – skrajnie budowli” PN-69/K-02057 i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi.
8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać karty wstępu na teren kolejowy.
W tym celu powinien wystąpić do tutejszego Zakładu, tj. do: Samodzielne Stanowisko ds. Ochrony Informacji, Planowania Kryzysowego i Spraw Obronnych – Piotr Pielach tel. 74 637 46 90, tel. kom. 668 028 404
W wystąpieniu, które stanowi załącznik nr 6 do Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Id-21, należy określić rodzaj i zakres prac, przesyłając kopię niniejszego uzgodnienia.
Wniosek powinien zawierać następujące dane:
a) pełną nazwę i dokładny adres wnioskodawcy oraz jego NIP,
b) numer i datę zlecenia/zamówienia/wniosku o wydanie dokumentu na wstęp na obszar kolejowy,
c) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
d) wskazanie terminu, na jaki ma być wydany dokument,
e) cel wydania,
f) imiona i nazwiska oraz stanowiska osób, dla których dokumenty mają być wydane,
g) oświadczenie wnioskującego, że osoby dla których mają być wydane upoważnienia posiadają odpowiednie przygotowanie do bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.
9. Jeżeli roboty będą kolidować z ruchem pociągów. W związku z tym przed rozpoczęciem robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Działu Eksploatacji tutejszego Zakładu:
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych, tel. (074) 637-47-07,
celem powołania komisji do opracowania Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów i wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej, podając technologię robót i czas realizacji na terenie kolejowym.
Ww. Dział oceni konieczność powołania takiej komisji i wtedy wykonawca złoży wniosek o gotowości przystąpienia do robót z podaniem daty oraz terminu wykonania robót. Na podstawie ww. wniosku Tymczasowy regulaminu prowadzenia ruchu pociągów zostanie wprowadzony w życie przez ww. Dział Eksploatacji telegramem „adres trzymaście” po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń i dokonaniu uzgodnień z PKP PLK S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Ekspozyturą we Wrocławiu.
Koszty powołania ww. komisji pokrywa w całości INWESTOR lub WYKONAWCA robót.
Wystąpienie winno zawierać klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu pociągów.
10. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład, tj. -
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych 58-302 WAŁBRZYCH ul. Parkowa 9
celem protokółarnego przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami.
Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.
Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest bezwarunkowy i płatny.

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

Ponadto przed rozpoczęciem robót INWESTOR lub WYKONAWCA dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 5.000,00 zł,- (słownie: pięć tysięcy złotych) na konto bankowe:

PKO BP S. A. Nr konta: 52 1020 1026 0000 1102 0287 4444

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Po zakończeniu robót INWESTOR lub WYKONAWCA przedłoży do tutejszego Zakładu formalną pisemną informację z podaniem konta bankowego, na które zostanie dokonany zwrot kaucji.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na komisji przekazania placu budowy.

10. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 - o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących omawianą inwestycję INWESTOR lub WYKONAWCA robót wystąpi do:

PKP S.A.

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW**

powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

11. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi do ww. Oddziału w celu zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. na czas prowadzenia robót. Inwestor jest zobowiązany do wniesienia opłaty w wysokości określonej w umowie na korzystanie z nieruchomości sporządzonej przez PKP S.A.
12. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi również do tutejszego Zakładu w celu zawarcia umowy na czasowe udostępnienie nieruchomości gruntowej na czas prowadzenia robót. W tej sprawie należy zwrócić się do: Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Ekonomicznych tel. (74) 637-46-09.
13. **Niniejsza decyzja uzgadniającą stanowi równocześnie uzgodnienie ustanowienia służebności przesyłu dla przedmiotowych urządzeń w przypadku uregulowania stanu prawnego nieruchomości.**
14. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ch lat, od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
15. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.
16. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
- **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
 - **Całość inwestycji prowadzona będzie ze środków Inwestora, tutejsza Spółka nie partycypuje w jej kosztach.**
 - **Na terenie planowanych robót znajdują się kable do urządzeń srk, energetyczne oraz do oświetlenia przejazdu. Prace w ich rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PKP PLK S. A.**
 - **Po wykonaniu robót zarządca drogi przedstawi do PKP PLK S. A. Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu nowe parametry drogi na dojazdach do przejazdu (pochylenie i kąt skrzyżowania z linią kolejową).**

- Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać obowiązkowo pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Wałbrzychu ul. Stacyjna 1.
 - Prace należy wykonać zgodnie z projektem i zezwoleniem wydanym przez IZ Wałbrzych.
 - Na pisemny wniosek WYKONAWCY ww. Sekcja przekaze protokółarnie plac budowy, wyznaczą nadzór nad robotami i odbiorą roboty w pasie kolejowym po ich zakończeniu. W komisji odbioru robót weźmie również udział przedstawiciel PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.
17. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru), kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie WYKONAWCA robót.
18. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.
19. Niniejsze stanowisko nie stanowi opinii wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
20. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.
21. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

PKP S.A.

**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław.**

ZASTĘPCA DYREKTORA
działu technicznych
Zdzisław Jędrzejewski

Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 637 46 01