

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)

Zimowe utrzymanie dróg miejskich i powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Konstantynów Łódzki w sezonie 2022/2023

I. Wstęp:

1. Zimowe utrzymanie dróg to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
2. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:
 - przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania - zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
 - usuwanie śniegu z dróg,
 - zwalczanie - zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających.
3. Zimowe utrzymanie dróg realizowane będzie w szczególności w oparciu o następujące akty prawne:
 - Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
 - Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

II. Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia stanowią usługi zimowego utrzymania dróg miejskich i powiatowych, w sezonie 2022/2023, realizowane przy założeniach wymienionych poniżej.

Przez zimowe utrzymanie dróg Zamawiający rozumie wykonywanie czynności poprawiających bezpieczeństwo na drogach i prac takich jak:

- a) zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej) poprzez posypywanie nawierzchni jezdni wyznaczonych dróg mieszaniną piasku z solą, lub środkiem chemicznym (solą),
- b) odśnieżanie nawierzchni jezdni,

- c) usuwanie zalegających pryzm śniegowych,
- d) pełnienie dyżuru gotowości,
- e) przygotowanie i bieżące utrzymanie w gotowości sprzętu, w tym piaskarek ładowanych materiałem przygotowanym przez Wykonawcę.

III. Lokalizacja:

Usługi będą realizowane w granicach administracyjnych gminy Konstantynów Łódzki.

IV. Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Zamówienie obejmuje obowiązek obserwacji nawierzchni dróg i gotowości do niezwłocznego przystąpienia do zwalczania śliskości, odśnieżania. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).
2. Zamówienie obejmuje usługi odśnieżania i usuwania oblodzenia nawierzchni dróg (jezdni).
3. Zimowe utrzymanie dróg przewiduje:
 - mechaniczne lub ręczne usuwanie zalegającego śniegu, gołoledzi, lodowicy lub błota pośniegowego w odpowiednich standardach zgodnie z załączonym wykazem,
 - usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie jezdni poprzez mechaniczne lub ręczne posypanie mieszanką solno-piaskową 50% lub solą drogową odcinków nawierzchni dróg miejskich i powiatowych,
 - mechaniczne lub ręczne odśnieżanie i posypywanie mieszanką solno-piaskową 50% lub solą drogową odcinków nawierzchni dróg miejskich i powiatowych.
4. Określenia podstawowe:

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania nawierzchni jezdni i ciągów pieszych oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na nawierzchni dróg (w tym na nawierzchni jezdni) powstałe na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości pośniegowej.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz likwidujące powstałą śliskość.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni mieszanką piaskowo- solną w celu przeciwdziałania śliskości.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Szron – osad lodu na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się

w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0° C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Śliskość pośniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

Śnieg luźny - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Czas gotowości zimowej - jest czasem oczekiwania Wykonawcy z zadysponowaną przez Zamawiającego ilością sprzętu na terenie bazy Wykonawcy wskazanego w przetargu gotowych do natychmiastowej realizacji usługi.

Koordynator – wskazana osoba (lub osoby) zatrudniona przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, wyposażona w sprzęt umożliwiający Zamawiającemu kontakt z koordynatorem przez 24 h/dobę w okresie objętym umową na realizację usług.

Do obowiązków koordynatora należą następujące czynności:

- Przyjmowanie zgłoszeń od Zamawiającego;
- Rozdysponowanie posiadanego sprzętu;
- Wyznaczenie nadzorowanym pracownikom zasadniczych i pomocniczych czynności;
- Rozliczenie wykonanej usługi;
- Udział w odbiorach usług;
- Dyspozycyjność wobec Zamawiającego 24 h/doba

Okres zatrudnienia koordynatora – czas trwania umowy, to jest do 15.04.2023 r.

Pracownicy pracujący pod nadzorem – osoby wykonujące czynności, których istota powoduje, że wypełniają dyspozycji art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, odsyłającej do treści art. 22 § 1 ustawy kodeks pracy, czynności wykonywane pod nadzorem (kierownictwem), w określonym miejscu i czasie realizacji wyznaczonym przez pracodawcę.

- Wykonywanie czynności wskazanych przez koordynatora;
- Usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego;
- Prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia;

Okres zatrudnienia – czas trwania umowy tj. do 15.04.2023 r.

5. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według klasyfikacji CPV

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

V. Termin realizacji zamówienia:

Termin realizacji zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia 15.04.2023 r.

VI. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w całym okresie realizacji zamówienia:

Całość akcji zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe w okresie obowiązywania umowy.

Zakres obejmuje:

- drogi gminne twarde o długości 39,74 km;
- drogi gminne gruntowe o długości 47,32 km;
- drogi powiatowe twarde o długości 8,7 km i powierzchni 51.439 m².

Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni dróg (jezdni) w celu niezwłocznego usuwania śliskości. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica). Czas reakcji określa się maksymalnie na 2 godziny od wydania dyspozycji do wyjazdu – czas reakcji (poniżej wymaganego) wskaże Wykonawca na formularzu ofertowym.

VII. Realizacja przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia będzie realizowany w szczególności przez:
 - 1) Monitorowanie przez usługobiorcę całodobowej sytuacji pogodowej. Sygnalizowanie Zamawiającemu konieczności wyjazdu na drogi i podejmowanie decyzji o wyjeździe na drogi.
 - 2) Utrzymanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym. Całość akcji zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe. Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni w celu niezwłocznego usuwania śliskości.
 - 3) Rozpoczęcie wykonywania usługi musi nastąpić niezwłocznie i nie później niż w czasie 2 godzin (maksymalny czas wymagany przez Zamawiającego)¹ od momentu wystąpienia opadów śniegu lub od stwierdzenia występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).
 - 4) Potwierdzeniem rozpoczęcia wykonania usługi jest przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę drogą SMS-ową informacji o przystąpieniu do wykonywania usługi wraz z podaniem jej zakresu i szczegółowej lokalizacji.
 - 5) Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pocztą elektroniczną informacji z przebiegu wykonanych prac, zawierającej co najmniej wskazanie zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi, najpóźniej następnego dnia po ich wykonaniu, chyba że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-

¹ Wykonawca określi w ofercie czas nie krótszy niż 1 godzina, nie dłuższy niż 2 godziny.

mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.

- 6) Zamawiający niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 7 dni od przekazania powyższej informacji potwierdzi zasadność wykonania usługi.
- 7) Zamawiający nie będzie uznawał wykonania usług nie potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego.

VIII. Sposób potwierdzania realizacji usługi i jej rozliczania:

1. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:
 - 1) koordynatora realizowanych usług,
 - 2) osób wykonujących następujące prace:
 - usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego,
 - prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia,
 - czynności wskazane przez koordynatora.

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, uprawnienia wynikające z kontroli spełniania tego wymogu zamieszczone są we Wzorze umowy, stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

2. Wykonawca ma obowiązek składać w ciągu 2 godzin po zakończeniu wykonywania usługi meldunek z przebiegu jej wykonywania wskazanemu w umowie przedstawicielowi Zamawiającego. Ponadto Wykonawca ma obowiązek wysłania e-mailem pisemnej informacji z przebiegu wykonanych prac najpóźniej dnia następnego po ich wykonaniu, chyba, że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.
3. W ramach dokumentowania zrealizowanych prac Wykonawca przedkłada Zamawiającemu raport (meldunek) z przebiegu dyżuru, zawierający zbiorcze zestawienie zdarzeń w zakresie zimowego utrzymania dróg, zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru umowy.
4. Wykonawca w ramach zbiorczego zestawienia zdarzeń prowadzi szczegółową ewidencję pełnionego dyżuru, w zakresie:
 - pracy sprzętu - rodzaju, dat wyjazdów, czasu pracy,
 - adnotacji o warunkach pogodowych (temp. opadów, intensywności zjawisk pogodowych),
 - długości odśnieżanych/posypywanych odcinków dróg,

- rodzaju i ilości materiału użytego do prowadzonych prac,
- 5. Rozliczanie usług nastąpi zgodnie z zapisami Załącznika nr 8 do SWZ – Wzorem umowy.
- 6. Za realizację usługi Wykonawca otrzyma należność na podstawie wystawianych faktur i załączonych oryginałów raportów, o których mowa w pkt 5, których zrealizowany zakres rzeczowy będzie potwierdzony przez Zamawiającego.
- 7. **Zamawiający zastrzega, że w przypadku wykonywania zamówienia przez Wykonawcę cena miesięcznego ryczałtu za usługę pełnienia dyżuru ciągłego i gotowość sprzętu nie może przekroczyć 5.000,00 zł netto na miesiąc.**

IX. Wymagania wobec podmiotu realizującego przedmiot zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu działalności gospodarczej objętej zakresem niniejszego zamówienia o sumie ubezpieczenia na jedno zdarzenie nie niższej niż 1.000.000,00 zł (jeden milion złotych) przez cały okres realizacji umowy. W terminie 3 dni od podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia (lub polisy), o której mowa w zdaniu poprzedzającym. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia (polisa) obejmuje okres krótszy niż okres realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zachowania ciągłości ubezpieczenia z wymaganą sumą ubezpieczenia oraz przedkładania kopii kolejnych umów (polis) i, o ile to konieczne, dowodów zapłaty składki na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania. W przypadku nieprzedłużenia umowy ubezpieczenia (polis), o której mowa w zdaniu 1, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia umowy ubezpieczenia na koszt Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) realizować przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) dysponować środkami transportu, sprzętem i potencjałem osobowym gwarantującym stałe, ciągłe i bezawaryjne świadczenie usług zimowego utrzymania dróg, ulic;
 - 3) prowadzić działalność w sposób niepowodujący zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców, hałasu i uszkodzeń infrastruktury technicznej;
 - 4) zapewnić do realizacji zamówienia, w całym okresie obowiązywania umowy Zimowego utrzymania dróg miejskich i powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Konstantynów Łódzki w sezonie 2022/2023, następujący sprzęt:
 - **co najmniej trzy pługi piaskarki samochodowe lub solarki z pługiem,**

- **co najmniej dwie pługopiaskarki ciągnikowe tzn. pługi odśnieżne zamontowane na ciągnikach rolniczych,**
 - **co najmniej jedną równiarkę,**
 - **co najmniej jedną wytwornicę solanki.**
3. Wymagania techniczne dodatkowe dotyczące pojazdów, o których mowa w pkt. 2:
- 1) Pojazdy muszą być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu oraz posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 2) Pojazdy zostaną wyposażone na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
4. Podmiot realizujący usługę w całym okresie obowiązywania umowy gwarantuje odpowiedni stan techniczny sprzętu i pojazdów.
5. Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wywiązania się z postanowień umowy.

Załącznik nr 1 do SOPZ

Wykaz dróg			
Drogi Gminne twarde			
LP.	Ulica	Długość [km]	Standard
1.	ul. Armii Krajowej – na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Cegielnianej	0,32	IV
2.	ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	0,08	IV
3.	ul. Behcice	3,14	IV
4.	ul. Boczna	0,73	IV
5.	ul. Władysława Broniewskiego	0,17	IV
6.	ul. Browarna	0,64	IV
7.	ul. Cegielniana	0,38	IV
8.	ul. Chmielna	0,38	IV
9.	ul. Cmentarna - na odcinku wokół cmentarza - na odcinku od przepompowni do ul. Łaskiej (droga krajowa)	0,90 0,18	IV
10.	ul. Księdza Stanisława Czernika	0,18	IV
11.	ul. Ignacego Daszyńskiego	0,62	IV
12.	ul. Dąbrowska	0,46	IV
13.	ul. Dolna	0,46	IV
14.	ul. Gdańska	0,35	IV
15.	ul. Grunwaldzka	0,05	IV
16.	ul. Ignacew	0,83	IV
17.	ul. Inwestycyjna	0,58	IV
18.	ul. Innowacyjna	0,65	IV
19.	ul. Księdza Kazimierza Janika	0,50	IV
20.	ul. Jesienna	0,22	IV
21.	ul. Jęczmienna	0,36	IV
22.	ul. Józefów - na odcinku od ul. Łaskiej do posesji nr 69 b	1,20	IV
23.	ul. Kaczeńcowa	0,20	IV
24.	ul. Jana Kasprowicza	0,06	IV
25.	ul. Kątna	0,40	IV
26.	ul. Jana Kilińskiego	0,86	IV
27.	ul. Jana Kochanowskiego	0,63	IV
28.	ul. Księdza Hugona Kołłątaja	0,11	IV
29.	Al. Kombatantów	0,30	IV
30.	ul. Mikołaja Kopernika	0,62	IV
31.	ul. Kościelna	1,03	IV

	- na odcinku od ul. łódzkiej do granic administracyjnych miasta		
32.	Pl. Tadeusza Kościuszki	0,48	IV
33.	ul. Krótka	0,50	IV
	- na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. 1 Maja - na odcinku od posesji nr 8 do posesji nr 18	0,20	
34.	ul. Mikołaja Krzywiec-Okołowicza	0,30	IV
35.	ul. Kwiatowa	0,38	IV
36.	ul. Generała Mariana Langiewicza	0,80	IV
	- na odcinku od Janika do S-14		
37.	ul. Legionów	0,39	IV
38.	ul. Księdza Zygmunta Łabentowicza	0,57	IV
39.	ul. Łąkowa	0,77	IV
40.	ul. Łaska	0,14	IV
	- droga prowadząca do posesji Łaska 62		
41.	ul. 8 Marca	0,63	IV
42.	ul. Adama Mickiewicza	0,54	IV
43.	ul. Miodowa	0,27	IV
44.	ul. Stanisława Moniuszki	0,77	IV
45.	ul. Zofii Nałkowskiej	0,10	IV
46.	ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza	0,66	IV
47.	ul. Nasienna	0,29	IV
48.	ul. Ogrodowa	0,21	IV
49.	ul. Osiedlowa	0,42	IV
50.	ul. Marii Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej	0,40	IV
51.	ul. Piaskowa	0,40	IV
52.	ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	0,62	IV
53.	ul. Piwna	0,20	IV
54.	ul. Północna	0,53	IV
55.	ul. Bolesława Prusa	0,32	IV
56.	ul. Przemysłowa	0,65	IV
57.	ul. Mikołaja Reja	0,22	IV
58.	ul. Rszewska	0,89	IV
59.	ul. Sadowa	0,67	IV
60.	ul. Sasankowa	0,57	IV
61.	ul. Henryka Sienkiewicza	0,34	IV
62.	ul. Marii Skłodowskiej-Curie	0,40	IV
63.	ul. Słodowa	0,27	IV
64.	ul. Juliusza Słowackiego	0,92	IV

65.	ul. Spółdzielcza - na odcinku od ul. Łódzkiej do drugiego ronda	1,30	IV
66.	ul. Srebrzyńska - na odcinku od ul. Łaskiej do ul. Południowej	1,12	IV
67.	ul. Mjr Henryka Sucharskiego	0,37	IV
68.	ul. Kazimierza Tetmajera	0,13	IV
69.	ul. Juliana Tuwima	0,17	IV
70.	ul. Warzywnicza	0,64	IV
71.	Pl. Wolności	1,33	IV
72.	ul. Stanisława Wyspiańskiego	0,23	IV
73.	ul. Stefana Żeromskiego	0,62	IV
	SUMA:	39,74	

Drogi powiatowe:

Pierwsza kolejność Zimowego Utrzymania

- a) Droga nr 3307E ul. Kolejowa - 1,0 km - 8.800 m²
- b) Droga nr 3307E ul. 1 Maja - 1,0 km - 8.500 m²
- c) Droga nr 5102E ul. Zgierska - 1,3 km - 6.500 m²

Razem: 3,3 km - 23.800 m²

Druga kolejność Zimowego Utrzymania

- a) Droga nr 1112E ul. Niesięcin/ul. Kręta - 2,1 km - 10.248 m²
- b) Droga nr 3302E ul. Niesięcin/ul. Klonowa - 3,3 km - 17.391 m²

Razem: 5,4 km 27.639 m²

OGÓŁEM I + II kolejność - 8,7 km - 51.439 m²

Wszystkie drogi należy utrzymywać w **IV STANDARDZIE** zimowego utrzymania dróg.

STANDARD IV – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Wszystkie drogi I - szej i II - ej kolejności odśnieżania.

Załącznik nr 2 do SOPZ

Wykaz dróg			
Drogi Gminne gruntowe			
LP	Ulica	Długość [km]	Standard
1.	ul. 1 Maja	0,18	IV
	- na odcinku od posesji nr 62 do 76 - dojazd do posesji 1 Maja 86 od ul. Srebrzyńskiej	0,06	IV
2.	ul. Armii Krajowej – na odcinku od ul. Cegielnianej do granic administracyjnych miasta	0,37	IV
3.	ul. Bażancia	0,64	IV
4.	ul. Generała Józefa Bema	0,37	IV
5.	ul. Bociania	0,50	IV
6.	ul. Brzozowa	0,63	IV
7.	ul. Bukowa	0,37	IV
8.	ul. Bursztynowa	0,22	IV
9.	ul. Czereśniowa	0,46	
10.	ul. Dąbrowa	0,52	IV
	- na odcinku od ul. Zgierskiej do S-14	0,71	IV
	- na odcinku od S-14 do posesji nr 30 - na odcinku od Dąbrowa do ul. Srebrna Dąbrowa	0,11	IV
11.	ul. Dębowa	0,23	IV
12.	ul. Diamentowa	0,20	IV
13.	ul. Działkowa	0,96	IV
	- dojazd do posesji Działkowa 7b	0,19	
14.	ul. Gołębia - na odcinku od ul. Bocianiejskiej do posesji Gołębia 33	0,13	IV
15.	ul. Górna	1,00	IV
16.	ul. Jarzębinowa	0,25	IV
17.	ul. Jaskółcza	0,37	IV
18.	ul. Jastrzębia	0,24	IV
19.	ul. Jesionowa	0,24	IV
20.	ul. Jodłowa	0,23	IV
21.	ul. Józefów - na odcinku od posesji nr 69 b do ul. Wycieczkowej	1,10	IV
22.	ul. Kasztanowa	0,23	IV
23.	ul. Kasztelańska	0,47	IV
24.	ul. Jana Kilińskiego - dojazd do posesji Kilińskiego 19 do 43	0,31	IV

25.	ul. Klonowa - na odcinku od ul. Klonowa (droga powiatowa) do posesji Klonowa 50	0,10	IV IV
	- na odcinku od ul. Klonowa (droga powiatowa) do posesji Klonowa 75 do 79	0,32	
26.	ul. Marii Konopnickiej - na odcinku od ul. Letniskowej do ul. Łużyckiej	0,35	IV IV IV
	- dojazd do posesji 18 d	0,11	
	- dojazd do posesji 14 c	0,14	
27.	ul. Konwaliowa - na odcinku od ul. Klonowej do posesji Konwaliowa 28	0,41	IV IV
	- na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Krzywej	0,36	
28.	ul. Kosynierów - na odcinku od ul. Górnej do Legionów 6	0,38	IV IV
	- na odcinku od ul. Legionów 12 do posesji Ułanów 7	0,18	
	- na odcinku od ul. Legionów 18 do posesji Ułanów 17	0,19	
29.	ul. Krakowska	0,23	IV
30.	ul. Krótka - na odcinku od posesji nr 34 do posesji 1 Maja 82	0,56	IV
31.	ul. Krucza	0,45	IV
32.	ul. Krzywa - na odcinku od ul. Lutomierskiej do posesji Krzywa 51	1,15	IV
33.	ul. Kwarcowa	0,15	IV
34.	ul. Generała Mariana Langiewicza - na odcinku od u. Południowej do ul. Krakowskiej	0,70	IV
35.	ul. Leszczynowa	0,30	IV
36.	ul. Leśna - na odcinku od ul. Srebrzyńskiej do ul. Kolejowej	0,76	IV
37.	ul. Letniskowa	0,75	IV
38.	ul. Lipowa - na odcinku o ul. Klonowej do ul. Krzywej	0,70	IV IV
	- na odcinku od ul. Lipowej do Posesji Lipowa 2g	0,14	
39.	ul. Liściasta	0,22	IV
40.	ul. Lutomierska - droga prowadząca do posesji Lutomierska 34 do posesji Lutomierska 36	0,17	IV

41.	ul. Łaska - droga prowadząca do posesji Łaska 46 b do posesji Łaska 46 e	0,18	IV
42.	ul. Łódzka - na odcinku od ul. Łódzkiej (droga wojewódzka) do Armii Krajowej (dojazd do posesji Łódzka 175b)	0,20	IV
43.	ul. Łużycka	1,10	IV
44.	ul. Łanowa	0,44	IV
45.	ul. Mała - na odcinku od Lutomierskiej do posesji Mała 2 - na odcinku od ul. Sienkiewicza do posesji Mickiewicza 29	0,06	IV
		0,40	IV
46.	ul. Mirosławice	0,45	IV
47.	ul. Młynarska	0,48	IV
48.	ul. Modrzewiowa	0,32	IV
49.	ul. Nad Jasienią - na odcinku od u. Zgierskiej do S-14 - na odcinku od S-14 do ul. Spółdzielczej	0,72	IV
		0,49	IV
50.	ul. Nadrzeczna	0,68	IV
51.	ul. Cypriana Kamila Norwida - na odcinku od ul. Słowackiego do posesji Norwida 43 - na odcinku od Północnej 23 do Dabrowskiej 22	0,44	IV
		0,14	IV
52.	ul. Niesięcin - dojazd od ul. Niesięcin (droga powiatowa) do posesji Niesięcin 95	0,11	IV
53.	ul. Nowa	0,60	IV
54.	ul. Owocowa - dojazd do posesji nr 27/29 - dojazd do posesji 16 - od ul. Działkowej do ul. Łanowej	0,10	IV
		0,13	IV
		0,26	IV
55.	ul. Plantowa	0,43	IV
56.	Plac Kościuszki - dojazd do posesji od Plac Kościuszki do Plac Kościuszki 13c - dojazd do posesji od Plac Kościuszki do Plac Kościuszki 2c	0,06	IV
		0,06	IV
57.	ul. Parkowa	0,20	IV
58.	ul. Pogodna	0,32	IV

59.	ul. Polna	0,87	IV
60.	ul. Południowa	0,97	IV
61.	ul. Poprzeczna		IV
	- na odcinku od ul. Niesięcin do ul. Zgierskiej	0,62	IV
	- na odcinku od ul. Zgierskiej do S-14	0,10	
62.	ul. Poziomkowa	0,23	IV
63.	ul. Przygraniczna	0,52	IV
64.	ul. Generała Kazimierza Pułaskiego	0,30	IV
65.	ul. Rszew Legionowo	0,47	IV
66.	ul. Rodzinna - dojazd od ul. Niesięcin (droga powiatowa) do posesji Niesięcin 78c	0,14	IV
67.	ul. Rysia	0,43	IV
68.	ul. Sarnia	0,41	IV
69.	Ul. Sąsiedzka	0,11	IV
70.	ul. Skrzydlata	0,60	IV
71.	ul. Słoneczna	0,20	IV
72.	ul. Słowicza	0,14	IV
73.	ul. Sobolowa	0,35	IV
74.	ul. Sosnowa	0,62	IV
75.	ul. Generała Józefa Sowińskiego - na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Młynarskiej	0,37	IV IV IV IV
	- na odcinku od posesji Bema 4 do Pułaskiego 3	0,20	
	- na odcinku od posesji Bema 8 do Pułaskiego 7	0,20	
	- na odcinku od posesji Bema 18 do Pułaskiego 13	0,20	
76.	ul. Spokojna	0,10	IV
77.	ul. Spółdzielcza - na odcinku od drugiego ronda do posesji Warzywnicza 32	0,28	IV
78.	ul. Srebrna-Dąbrowa		IV
	- na odcinku od ul. Zgierskiej do S-14	0,56	IV
	- na odcinku od ul. Dąbrowa od S-14	0,66	
79.	ul. Srebrna Polana	0,22	IV
80.	ul. Srebrne Zacisze	0,07	IV
81.	ul. Srebrzyńska -na odcinku od ul. Południowej do ul. Krakowskiej	0,70	IV
82.	ul. Stare Behcice - na odcinku od ul. Behcice do posesji nr 52	0,55	IV

83.	ul. Szpacza	0,23	IV
84.	ul. Świerkowa	0,15	IV
85.	ul. Ułanów	0,38	IV
86.	ul. Uprawna	0,46	IV
87.	ul. Wierzbowa	0,27	IV
88.	ul. Wiewiórcza	0,43	IV
89.	ul. Wiosenna - na odcinku od ul. Polnej do posesji nr 13	0,26	IV
90.	ul. Wiśniowa	0,50	
91.	ul. Wodociągowa - na odcinku od ul. Józefów do Stacji uzdatniania wody	0,18	IV
92.	ul. Wrzosowa	0,49	IV
93.	ul. Wycieczkowa - na odcinku od ul. Behcice do ul. Szpaczej - na odcinku od ul. Dębowej w gm. Lutomiernsk do ul. Sobolowej w gm. Konstantynów Łódzki	0,80	IV
		1,20	IV
94.	ul. Wypoczynkowa	0,46	IV
95.	ul. Zacisze	0,20	IV
96.	ul. Zagajnikowa	0,46	IV
97.	ul. Zajęcza	0,38	IV
98.	ul. Zgierska (równoległa do drogi krajowej) - dojazd do posesji Zgierska 47 do 47h	0,21	IV
99.	ul. Zielona	0,42	IV
100	ul. Żurawia	0,17	IV
	SUMA:	47,32	

Wszystkie drogi należy utrzymywać w **IV STANDARDZIE** zimowego utrzymania dróg.

STANDARD IV – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.