



PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

ul. Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Włoszakowice”	
Numer działki:	Obręb Włoszakowice: 1170, 5043/1, 5043/8, 276/42, 276/43, 276/44, 276/45, 276/46, 276/47, 711, 277	
Jednostka ewid. Obręb ewid.:	Jednostka ewidencyjna: Włoszakowice Obręb Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	Projekt zagospodarowania terenu	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny Część rysunkowa	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszno Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno	
Projektant	inż. Szymon Cieśliński upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Sprawdzający	inż. Jan Król upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i ulic nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
maj - 2024	-	2.

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
1.2	UPRAWNIENIA	5
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	12
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	12
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne:	13
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	14
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	14
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	14
2.4.5	Odwodnienie	14
2.4.6	Zieleń	14
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	15
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	15
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	15
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	15
2.6	UWAGI KOŃCOWE	16
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
4.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	22
5.	Oświadczenia projektanta	23
6.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	24
6.1	KATEGORIA OBIEKTU:	24
6.2	KATEGORIA GEOTECHNICZNA	24
6.3	RODZAJ OBIEKTU	24
6.4	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	24
6.5	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	24
6.6	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI	25
6.7	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	25
6.8	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	25
6.9	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	25
6.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	25
6.11	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	25
7.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
8.	ZAŁĄCZNIKI	30
9.	Spis załączników	31
ZAŁ 1	PLAN BIOZ	32

UZGODNIENIA

1. Nadleśnictwo Włoszakowice
2. Okręgowy Urząd Górniczy
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
4. Wójt Gminy Włoszakowice
5. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowice odcinek Włoszakowice”

nr działek:

Obręb Włoszakowice: 1170, 5043/1, 5043/8, 276/42, 276/43, 276/44, 276/45, 276/46, 276/47, 711, 277

Jedn. ewid.: Włoszakowice

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4b
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Szymon Cieśliński

upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowice odcinek Włoszakowice”

nr działek:

Obręb Włoszakowice: 1170, 5043/1, 5043/8, 276/42, 276/43, 276/44, 276/45, 276/46, 276/47, 711, 277

Jedn. ewid.: Włoszakowice

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4b
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Jan Król

upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec.
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i ulic
nr upr.proj. 920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

1.1 UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WIK-H8T-LNK *

Pan Szymon Stanisław Cieśliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD
adres zamieszkania u [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowni
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpieczn
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli i
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-123/21/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz § 12, § 18 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Szymon Stanisław Cieśliński

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 lutego 1978r. Leszno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0364/PWOD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....
mgr inż. Renata Makowska:.....
mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Stanisław Cieśliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Stanisław Cieśliński
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4RW-NPX-1E7 *

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Lesznie
 WYDZIAŁ
 Planowania Przestrzennego
 Urbanistyki, Architektury
 i Nadzoru Budowlanego
 Nr ewid. 920/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 19 86 r.

OPLATA
 SKARBOWA
 50 zł 50

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-
 rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8; poz. 46) stwierdza
 się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL
 (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
 (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie
 posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
 (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic
 (specjalizacja zawodowa)

W.A. Kt. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt. DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) J A N K R Ó L jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Jan Król
Łeszno ul. Grunwaldzka 17/6


2/ a/a

MF/MC

m. p.

(podpis i pieczęć)

Gł. Architekt Wojewódzki
inż. arch. Waldemar Makowski



2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Włoszakowice”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Zamawiającego;
Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stan prawny na dzień 07.06 2024 Dz.U.2022.0.1518 z 24.06.2022r.

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla ciągu drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Włoszakowice.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników w ruchu rowerowym i pieszym ;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,

wykonanie nawierzchni zjazdów

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowany do przebudowy odcinek przebiega w początkowo w terenie zabudowanym w miejscowości Brenno, a pozostały cały odcinek przebiega w terenie niezabudowanym, a kończy ponownie w terenie zabudowanym. Wzdłuż tej drogi należy budować drogę dla rowerów celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Droga położona na terenie województwa wielkopolskiego powiatu Leszczyńskiego gmina Włoszakowice.

Jedn. ewid.: Włoszakowice

Obręb Włoszakowice: 1170, 5043/1, 5043/8, 276/42, 276/43, 276/44, 276/45, 276/46, 276/47, 711, 277

2.4 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie występują

2.5 PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada wykonanie drogi dla rowerów do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stan prawny na dzień 07.06 2024 Dz.U.2022.0.1518 z 24.06.2022r. oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją. Przebudowa polega poprzez wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego w poszerzonym pasie drogowym.

2.5.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

2.5.1.1 DROGA ROWEROWA

Nawierzchnię drogi rowerowej na odcinku Zaborówiec - Papiernia projektuje się w dwóch rodzajach:

- o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.
- o nawierzchni z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

2.5.1.2 WJAZDY

Nawierzchnię na wjazdach zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm, lub z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pozostałe warstwy bez zmian.

2.5.1.3 KRAWĘŻNIK, OPORNIK

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm ustawione na leżąco na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0825 m³/mb z betonu kl. B15.

2.5.1.4 INNE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Wzdłuż całej budowy drogi dla rowerów pobudowana jest linia telekomunikacyjna, dlatego podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić położonego kabla.

2.5.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2024 poz. 725 – tekst jednolity, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa WIELKOPOLSKIEGO powiatu LESZCZYŃSKIEGO gmina WŁOSZAKOWICE
Jedn. ewid.: Włoszakowice

Obręb Włoszakowice: 1170, 5043/1, 5043/8, 276/42, 276/43, 276/44, 276/45, 276/46, 276/47, 711, 277

2.5.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 1233,00 mb

2.5.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Spadki drogi rowerowej w przekroju podłużnym na odcinku przebudowy w osi pozostają nie zmienione.

2.5.5 Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach poprzez odwodnienie wód do istniejącego rowu.

2.5.6 Zieleń

W ramach zadania nastąpi wycinka drzew na obszarze 972 m².

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły: doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

W wyniku projektowanych robót nie będą wykonane żadne instalacje, które użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj. wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2024 poz. 725 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stan prawny na dzień 07.06.2024 Dz.U.2022.0.1518 z 24.06.2022r. związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie narusza osób trzecich.

2.5.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.5.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia.

Zastosowane materiały beton asfaltowy i kostka betonowa spełniają wymogi ochrony Ppoż.

2.5.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej konstrukcji.

2.6 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót

Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Plan orientacyjny
Projekt Zagospodarowania Terenu**

