

Bydgoszcz, 31.10.2022r.

CZ/110/249/2022

**(strona internetowa)**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy oleju napędowego do autobusów komunikacji miejskiej.**

Działając zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021.1129) Zamawiający, Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy, w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia:

**Zestaw pytań I przesłanych 20.10.2022 r.**

**PYTANIE 1**

Dotyczy rozdziału III ust 1 pkt 2) SWZ.

Zamawiający podaje szacunkową wielkość zamówienia 17 000 000 litrów oleju napędowego standardowego w tym prawo do zakupu 1 000 000 litrów oleju napędowego „o polepszonych właściwościach temperaturowych (temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP maksimum - 32stC). W punkcie 3 tego ustępu Zamawiający informuje, że zastrzega sobie prawo zamawiania w okresie zimowym oleju napędowego „o polepszonych właściwościach temperaturowych”.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych jakie zakupił w okresach zimowych od 16 listopada 2020 r. do końca lutego 2021 r., od 16 listopada 2021 r. do końca lutego 2022 r..

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający zakupił olej napędowy o polepszonych właściwościach temperaturowych w ilości:

Okres zimowy: od 16.11.2020 do 28.02.2021 = 201 999 l

Okres zimowy: od 16.11.2021 do 28.02.2022 = 60 758 l

SUMA 262 757 l

**PYTANIE 2**

Dotyczy rozdziału III ust 1 pkt 1) i pkt 2) SWZ. oraz paragrafu 2 ust 6 załącznika 5 do SIWZ „Wzór umowy”.

Zamawiający podaje szacunkową wartość zamówienia 17 000 000 litrów oleju napędowego w tym w tym prawo do zakupu 1 000 000 litrów oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP maksimum – 32 st.C). Zamawiający informuje, że zastrzega sobie prawo zamawiania w okresie zimowym oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”. W rozdziale XV SWZ Zamawiający opisuje sposób obliczania ceny oferty. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy podania

jednej ceny brutto oleju napędowego na dzień 07-11-2022 r.. Z powyższego wynika, że Wykonawca musi skalkulować w cenie oferowanego litra oleju napędowego ewentualne prawo do zakupu przez Zamawiającego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, przy czym, udział tego produktu w łącznej wielkości zamówienia może stanowić (wedle uznania Zamawiającego) około 6% zamówienia. Każdy Wykonawca składający ofertę musi wziąć pod uwagę przy kalkulacji ceny oferty możliwość realizacji dostaw na zamówienia Zamawiającego oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Wg wskazanej przez Zamawiającego strony internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl), różnica w cenie netto tych produktów na dzień składania zapytania wynosiła 325 zł/m<sup>3</sup> w 15 st.C. Wykonawca kalkulując cenę oferty zgodnie z zapisami SIWZ, zakładając prawo Zamawiającego do zamówienia przez Zamawiającego oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych w ilości około 6% wielkości zamówienia, będzie musiał uwzględnić w kalkulacji ceny oferty (jednakowej dla obu produktów), różnicę wynoszącą 325 zł/m<sup>3</sup> w 15 st.C w cenie (upuście), która ma być taka sama dla obu produktów. Ponieważ Zamawiający deklaruje możliwość zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (zapewne tylko w przypadku wystąpienia ekstremalnie niskich temperatur otoczenia), jest to zdarzenie przyszłe niepewne. Taka metodologia przeprowadzenia kalkulacji ceny oferty spowoduje nieuzasadnione obciążenie w ofercie ceny oleju napędowego kosztami ewentualnych dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, co w efekcie końcowym może działać na szkodę Zamawiającego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do SWZ oraz załącznika 5 do SIWZ „Wzór umowy” formuły cenowej, wg której będzie wyliczana cena oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, przy zachowaniu wskaźnika korekty ceny liczonej jak dla oleju napędowego. W paragrafie 2 ust 8 załącznika 5 do SIWZ „Wzór umowy”, w przypadku dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych, w miejsce wskaźnika „A” podstawiona byłaby aktualna cena brutto w PLN/m<sup>3</sup> w 15 st.C oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych według ceny zamieszczonej na stronie internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl) obowiązującej w dniu dostawy?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

### **PYTANIE 3**

Dotyczy rozdziału III ust 1 pkt 7) Zamawiający oczekuje, aby oferowany olej napędowy spełniał obowiązującą Polską Normę PN-EN 590:2013-12 dotyczącą jakości paliw oraz wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015.1680) z zastrzeżeniem parametru temperatury zapłonu oleju napędowego która musi być większa od 61°C. Warunki Techniczne olejów napędowych krajowych producentów oraz jakość paliw importowanych oparte są na wyżej wskazanej Polskiej Normie, gdzie parametr temperatury zapłonu został określony na poziomie minimum 56°C (dotyczy to olejów napędowych standardowych oraz o podwyższonych parametrach niskotemperaturowych). Stosowanie olejów napędowych o parametrach oczekiwanych przez Zamawiającego jest zasadne w strefach o podwyższonym ryzyku wystąpienia wybuchu tj. np. w kopalniach. Oczekiwanie dostaw olejów napędowych o parametrach opisanych przez Zamawiającego, biorąc pod uwagę specyfikę prowadzonej działalności, jest nieuzasadnione i zdecydowanie prowadzi do ograniczenia konkurencji.

Czy Zamawiający zgodzi się na dostawy olejów napędowych o parametrach zgodnych z Polską Normą PN-EN 590:2013-12 dotyczącą jakości paliw oraz wymagań wynikających z Rozporządzenia

Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015.1680) również w zakresie temperatury zapłonu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Oferowane paliwa muszą spełniać wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. (Dz.U. z 2015r., poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z zastrzeżeniem parametru temperatury zapłonu oleju napędowego która musi być większa od 61°C.

Warunek temperatury zapłonu wynika z ograniczeń technicznych zbiorników Zamawiającego gdzie może być przechowywany olej napędowy o temp. zapłonu wyższej niż 61°C. Zamawiający nie wyraża zgody na dostawy oleju napędowego o temperaturze zapłonu niższej lub równej 61°C.

#### **PYTANIE 4**

Dotyczy rozdziału V ust 2.

Czy Zamawiający będzie składał zamówienia w dni robocze?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający będzie składał zamówienia od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **PYTANIE 5**

Dotyczy rozdziału V ust 2

Czy Zamawiający będzie składał zamówienia do godziny 12:00?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający będzie składał zamówienia do godziny 14:30.

#### **PYTANIE 6**

Czy Zamawiający zgodzi się na przekazywanie eFaktury za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy, do którego przedstawiciele Zamawiającego uzyskają dostęp?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający uzależnia wyrażenie zgody na przekazywanie e-faktur za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy od warunków działania portalu i obowiązków jakie zostaną nałożone na Zamawiającego. Zamawiający zastrzega jednak, że w przypadku wyrażenia zgody datą otrzymania faktury będzie data kiedy Zamawiający pobierze prawidłowo wystawioną Fakturę z portalu elektronicznego Wykonawcy, po wcześniejszym otrzymaniu informacji od Wykonawcy o wystawieniu eFaktury, przesłanej na pocztę elektroniczną Zamawiającego.

#### **PYTANIE 7**

Dotyczy paragrafu 2 ust 8 załącznika 5 do SWZ „Wzór umowy”. Zamawiający oczekuje od Wykonawców, aby w trakcie realizacji zamówienia zmianę ceny oleju napędowego obliczana była według następującego wzoru:

$$X = A \times B$$

C

gdzie:

X – cena brutto dostawy w zł./ litr

A aktualna cena brutto w PLN/ m3 w temperaturze +150 C według ceny zamieszczonej na stronie internetowej [www.ornlen.pl](http://www.ornlen.pl) obowiązującej w dniu dostawy,

B- cena ofertowa brutto Wykonawcy w zł. / liter na dzień ..... r. (data wskazana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym),

C - cena brutto w PLN/ m3 w temperaturze +150 C według ceny na dzień ..... r.

(data wskazana przez Wykonawcę w Formularzu Ofertowym) zamieszczonej na stronie internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl).

Powyższa formuła obliczania ceny sprzedaży uzależnia wartość upustu od wysokości ceny ogłaszanej na stronie [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl). Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych tj. np. zł/m3 w 15 st.C od cen producentów krajowych np. PKN ORLEN S.A.. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.), stan epidemii czy agresja Rosji na Ukrainę. Należy tu zaznaczyć, że przy okresie 36 miesięcy na który ma zostać udzielone zamówienie, należy brać pod uwagę np. możliwość wzrostu cen surowca, wzrostu cen produktów gotowych lub dalszym osłabieniem złotówki w stosunku do dolara amerykańskiego. Biorąc pod uwagę aktualną sytuację na rynkach, należy liczyć się w przyszłości z możliwością znacznego wzrostu notowań surowca i produktów gotowych oraz być może obciążeń podatkowych. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla stałego opustu opisanego wskaźnikiem, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontraktu tj. 36 miesięcy, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony np. w zł/m3 w 15 st.C jest „wyciszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie upustu wyrażonego wskaźnikiem upustem kwotowym w zł/litr w 15 st.C?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

### **Zestaw pytań II przesłanych 25.10.2022 r.**

#### **PYTANIE 1**

Czy Zamawiający rozważy uwzględnienie w postępowaniu dodatkowych fakultatywnych przesłanek wykluczenia z postępowania, określonych w art. 109 ust. 1 pkt. 5 oraz 8 i 10? W opinii Wykonawcy wprowadzenie takich przesłanek jest w jak najlepiej rozumianym interesie Zamawiającego, ponieważ eliminuje Wykonawców niesolidnych, nie dających rękojmi należytego wykonania zamówienia.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

#### **PYTANIE 2**

Zamawiający oczekuje, aby oferowany olej napędowy spełniał wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015.1680) z zastrzeżeniem parametru temperatury zapłonu oleju napędowego która musi być większa od 61°C. Stosowanie olejów napędowych o parametrach oczekiwanych przez

Zamawiającego jest zasadne, ale w strefach o podwyższonym ryzyku wystąpienia wybuchu tj. np. w kopalniach. Oczekiwanie dostaw olejów napędowych o parametrach opisanych przez Zamawiającego, biorąc pod uwagę specyfikę prowadzonej działalności, jest nieuzasadnione i zdecydowanie prowadzi do ograniczenia konkurencji.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawy olejów napędowych o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) również w zakresie temperatury zapłonu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający informuje że [podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na pytanie nr 3 z zestawu I z dnia 20.10.2022r.](#)

#### **PYTANIE 3**

dot. R. V pkt. 3 SWZ, prosimy o podanie wielkości jednorazowej dostawy do magazynu przy ul. Inowrocławskiej 11.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Jednorazowa dostawa do magazynu przy ul. Inowrocławskiej 11 zawiera się w przedziale od 20 m<sup>3</sup> do 32 m<sup>3</sup> oleju napędowego.

#### **PYTANIE 4**

Dot. R. XI pkt. 7 ppkt. 5) SWZ. W związku z tym, że Zamawiający jedynie „zaleca” aby gwarancja / poręczenie zawierały w treści termin złożenia żądania zapłaty dłuższy niż termin, na jaki jest gwarancja, tj. co najmniej o jeden dzień roboczy, prosimy o potwierdzenie, że niezastosowanie się do ww. zalecenia nie będzie rodzić żadnych negatywnych konsekwencji w stosunku do Wykonawcy. Nadmieniamy, iż przedmiotowe „zalecenie” nie znajduje w ocenie Wykonawcy żadnego uzasadnienia.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że niezastosowanie się do zalecenia nie będzie rodziło negatywnych skutków. Wadium powinno być wniesione na cały okres związania ofertą.

#### **PYTANIE 5**

Dot. R. XV pkt. 9 SWZ. Zamawiający określił minimalny warunek dot. ceny oferty  $B \leq C \times 0,96$ . Przy aktualnej cenie ON standardowego, tj. 7.384 zł/m<sup>3</sup> (na dzień 25.10.2022r.), oznacza to, że Wykonawca zobowiązany byłby zaproponować opust na poziomie ok. 295 zł/m<sup>3</sup>. Jest to w obecnych warunkach ekonomicznych poziom obiektywnie bardzo wysoki, który stwarza ryzyko, iż żaden potencjalny Wykonawca nie będzie w stanie złożyć oferty niepodlegającej odrzuceniu.

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę ww. minimalnego warunku na  $B \leq C \times 0,99$ .

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

#### **PYTANIE 6**

Dot. R. XVIII pkt 2. Prosimy o potwierdzenie, że maksymalna wartość nominalna zobowiązania stanowiąca podstawę do obliczenia wysokości ZNWU jest ustalana w oparciu o cenę zaproponowaną przez wykonawcę w ofercie przetargowej.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zgodnie z zapisami Działu XX pkt. 4 SWZ, do umowy jako maksymalna wartość zamówienia zostanie wpisana ustalona przez Zamawiającego wartość zamówienia, powiększona o podatek VAT, która posłuży wyliczeniu kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

### **PYTANIE 7**

dot. §2 ust. 4, 7-10 umowy, prosimy o potwierdzenie, że w trakcie realizacji umowy cena oleju napędowego „o polepszonych właściwościach temperaturowych” będzie ustalana w oparciu o cenę tego produktu z dnia dostawy publikowaną na stronie internetowej [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl). Ceny SPOT podawane są oddzielnie dla poszczególnych olejów – Ekodiesel, Arktyczny 2 i są różnej wysokości.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Cena oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych będzie ustalana w oparciu o jego cenę publikowaną na stronie internetowej [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl).

### **PYTANIE 8**

dot. §2 umowy i XV SWZ, w nawiązaniu do pytania nr 7 powyżej oraz w związku z faktem, że ceny olejów napędowych Ekodiesel i Arktyczny 2 są różnej wysokości, Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie modyfikacji treści SWZ wraz z załącznikami i wprowadzenie oddzielnych pozycji dla poszczególnych produktów (ON i ONA2)?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

### **PYTANIE 9**

dot. §2 ust. 8-11 umowy. Z uwagi na wielkość wolumenu oraz z uwagi na to, że w obrocie hurtowym rozliczenia dokonywane są w jednostkach metry sześciennie (m<sup>3</sup>), czy zamawiający wyrazi zgodę aby zmienić jednostkę rozliczeniową na metry sześciennie? Umożliwi to uniknięcie zaokrągleń ceny przy przeliczaniu z m<sup>3</sup> na litr.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

### **PYTANIE 10**

dot. §3 ust. 2 umowy, prosimy o potwierdzenie, iż upływ terminu 48 godz. będzie liczony w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Termin realizacji dostawy nie może przekroczyć 48 h liczonych od momentu złożenia zamówienia. Dostawy mogą odbywać się od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

### **PYTANIE 11**

dot. §4 ust. 6 oraz 9 ppkt. 5) umowy. Czy pobieranie próbek z cysterny Wykonawcy i ich przechowywanie będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tekst jednolity. Dz.U. 2014 poz. 1035)? Czy na okoliczność pobrania próbek sporządzony zostanie protokół sygnowany przez przedstawiciela Wykonawcy?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Pobieranie i przechowywanie próbek, o których mowa w §4 ust 6 oraz ust. 9 ppkt.5 umowy nie będzie dokonywane w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01.IX.2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych ( tekst jednolity. Dz.U.2014 poz.1035). Protokół pobrania próbek ww przypadkach nie zostanie sporządzony .

### **PYTANIE 12**

dot. §4 ust. 10 ppkt. 3) umowy, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie uprawniony do odmowy przyjęcia dostawy jedynie w części przekraczającej wielkość złożonego Zamówienia,

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający może odmówić przyjęcia ilości oleju napędowego, powyżej ilości zamówionej z tolerancją +2%.

### **PYTANIE 13**

dot. §4 ust. 11 umowy, prosimy o potwierdzenie, iż upływ terminu 24 godz. będzie liczony w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Termin 24 godzinny dostawy będzie liczony od momentu odmowy przyjęcia od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

### **PYTANIE 14**

dot. §5 ust. 2 umowy, czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu, aby termin płatności liczony był 30 dni od daty dostawy paliwa?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **PYTANIE 15**

dot. §6 ust. 1 umowy – z uwagi na to, że Wykonawca ponosi koszty trzykrotnego badania paliwa w czasie realizacji umowy. prosimy o określenie zakresu (parametrów) oraz jednostkowych kosztów badania, dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że próbki pobierane będą z cysterny Wykonawcy.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Spektrum badania będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. (Dz.U. z 2015r., poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Koszt poboru próbek szacuje się na 120 zł netto/próbka. Koszt całkowitego badania na dzień 26.11.2022r. wynosi 2000 zł netto. Badania oleju napędowego są prawem Zamawiającego z którego Zamawiający nie musi skorzystać. Próbki będą pobierane z cysterny Wykonawcy.

### **PYTANIE 16**

dot. §6 ust. 2 umowy, prosimy o potwierdzenie, iż upływ terminu 24 godz. będzie liczony w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) oraz, że będzie dotyczył jedynie obowiązku wymiany oleju, natomiast ewentualne czynności do których zobowiązany jest Wykonawca będące wynikiem wlecia wadliwego produktu do zbiornika Zamawiającego zostaną wykonane w obustronnie uzgodnionym terminie jednak nie krótszym niż 36 godzin.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie potwierdza, iż upływ terminu 24 godzin będzie liczony w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy). Wymiana oleju napędowego nastąpi w ciągu 24 godzin, zgodnie z § 6 ust. 2 wzoru umowy.

### **PYTANIE 17**

dot. §8 ust. 1 umowy – określone w tym zapisie kary umowne uważamy za zbyt wygórowane i nieadekwatne do naruszeń umowy. Prosimy w związku z tym o zmianę wysokości tych kar w sposób następujący:

- karę określoną w § 8 ust. 1 pkt 1): z 1 % na 0,5 % (i adekwatnie także karę określoną w § 8 ust. 2: z 1% na 0,5 %)
- karę określoną w § 8 ust. 1 pkt 2): z 3 % na 1,5 %
- karę określoną w § 8 ust. 1 pkt 3): z kwoty 10.000,00 na 5.000,00 zł
- karę określoną w § 8 ust. 1 pkt 4): z kwoty 100.00,00 na 50.000,00 zł
- karę określoną w § 8 ust. 1 pkt 5): z 0,01% na 0,005%

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wysokości kar umownych. Uwzględniając wartość przedmiotu umowy kary umowne nie są wygórowane. Ponadto Zamawiający realizuje przewóz osób w publicznym transporcie zbiorowym na postawie zawartych umów i dostawy oleju napędowego mają dla niego charakter priorytetowy. Z tych względów istotna dla Zamawiającego jest realizacja całego zamówienia, a poszczególnych dostaw w sposób terminowy z zachowaniem warunków określonych w SWZ i umowie.

### **PYTANIE 18**

dot. §10 ust. 2 umowy, prosimy i potwierdzenie, iż upływ terminu 24 godz. będzie liczony w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie potwierdza powyższego zapisu.

Zamawiający informuje, że upływ terminu 24 godzin będzie liczony od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

### **PYTANIE 19**

dot. §12 ust. 1 umowy, Wnioskujemy o zmianę zapisów w taki sposób aby uprawnienie do odstąpienia od umowy przysługiwało Zamawiającemu o ile Wykonawca nie rozpoczął wykonania umowy oraz nie wykonuje jej przez okres dłuższy niż 72 godzin pomimo wezwania Zamawiającego.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

### **PYTANIE 20**

dot. §12 ust. 2 umowy, Wnioskujemy o zmianę sformułowania „opóźnienie” na „zwłoka”.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 12 ust. 2 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ):  
[zapis o treści :](#)



„1.Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w przepisach prawa przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o następujących okolicznościach:

- 1) (...).
- 2) niedotrzymania terminu dostawy poszczególnych partii oleju napędowego (§ 3 ust. 2) gdy opóźnienie to trwa dłużej niż 48 godzin,
- 3) (...),
- 4) (...),
- 5) (...),
- 6) (...).”

otrzymuje brzmienie:

„1.Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w przepisach prawa przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o następujących okolicznościach:

- 1) (...).
- 2) niedotrzymania terminu dostawy poszczególnych partii oleju napędowego (§ 3 ust. 2) gdy **zwłoka** trwa dłużej niż 48 godzin,
- 3) (...),
- 4) (...),
- 5) (...),
- 6) (...).”

#### **PYTANIE 21**

Prosimy o potwierdzenie że składanie zamówień będzie odbywać się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający potwierdza, że zamówienia będą składane od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

#### **PYTANIE 22**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień na paliwa za pomocą dedykowanej do tego celu aplikacji, którą wykonawca nieodpłatnie udostępni Zamawiającemu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyklucza zaproponowanego rozwiązania o ile będzie ono korzystne dla Zamawiającego.

#### **PYTANIE 23**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień do godz. 12.00?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi w nawiązaniu do pytania nr 5 z zestawu I pytań z dnia 20.10.2022r.

#### **PYTANIE 24**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika) przeznaczonej

do tego celu? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

**PYTANIE 25**

Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zbiorniki magazynowe Zamawiającego nie podlegają UDT.

**PYTANIE 26**

W związku z poprzednim pytaniem - Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż.

**PYTANIE 27**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15 st. C ?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania i informuje że sposób rozliczania ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowania określony został w § 5 wzoru umowy.

Protokół odbioru oleju napędowego sporządzonego przez Zamawiającego będzie zawierał rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego w punkcie odbioru Inowrocławska 11 w oparciu o systemy pomiarowe Zamawiającego w temp. Ref. 15°C, natomiast w punkcie odbioru paliwa Toruńska 278 w oparciu o legalizowany licznik cysterny w temp. Ref. 15°C.

**PYTANIE 28**

W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu nr 27 powyżej, czy Zamawiający:

a) potwierdzi, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje zgodnie z art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (tekst jed. Dz.U. 2020 r, poz. 2166 z póź.zm.)?

b) udostępni na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?

c) będzie przekazywał Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku / zdjęcia wyświetlacza zastosowanego systemu przed i po każdej dostawie np. na adres email wskazany przez Wykonawcę?

d) nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy (a jeżeli będzie - przedstawi dokumenty potwierdzające ilość wydanego paliwa)?

e) wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

- a) Zbiorniki Zamawiającego w punkcie Inowrocławska 11 posiadają ważne Świadectwa legalizacji z termin ważności do 2031 roku.
- b) Zamawiający może udostępnić legalizację.
- c) Zamawiający może na żądanie Wykonawcy przekazywać wydruk z sytemu przed i po przyjęciu dostawy.  
Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy Protokoły z odbioru dostawy.
- d) Zamawiający nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy.
- e) Zamawiający nie wyraża zgody na dostawy kontrolne.

#### **PYTANIE 29**

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory załadunkowe i rozładunkowe będzie wystarczające na spełnienie wymogu w SWZ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie pod warunkiem zaplombowania skrzyni załadunkowej i rozładunkowej, w której znajdują się zawory załadunkowe i rozładunkowe, w takim przypadku plombowanie osobne zaworów jest zbyteczne.

#### **PYTANIE 30**

W punkcie tym Zamawiający określił, że rachunek Wykonawcy wskazany do płatności należności wynikających z umowy będzie wskazany w zgłoszeniu identyfikacyjnym lub zgłoszeniu aktualizacyjnym złożonym przez Wykonawcę do naczelnika właściwego urzędu skarbowego i będzie znajdował się na tzw. „białej liście podatników VAT”.

Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej.

Rachunki wirtualne połączone są z rachunkami głównymi i nie podlegają ujęciu w wykazie podatników. Istnieje jednak możliwość ich weryfikacji, która polega na tym, że po wpisaniu numeru rachunku otrzymujemy informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym „głównym” i czy ten rachunek znajduje się na tzw. „białej liście”.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zgodę Zamawiającego na wskazanie dla płatności rachunku prowadzonego w ramach tzw. usługi collect/speed collect?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę na rachunek wirtualny, pod warunkiem że po weryfikacji na tzw „białej liście podatników” pojawi się informacja, że wskazany rachunek bankowy powiązany jest z rachunkiem głównym.

### PYTANIE 31

W związku z tym, że Zamawiający nie będzie prowadził odsprzedaży oleju napędowego nabywanego w ramach umowy, prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu:

„Działając w imieniu ..... oświadczam(-y), iż reprezentowany przeze mnie (przez nas) podmiot ..... nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 755 z późn. zm.), zaś zakupiony od ..... towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek.

Jednocześnie oświadczam(-y), iż jestem(-śmy) świadom(-i) skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z Ustawy Prawo energetyczne oraz Kodeks wykroczeń.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający, informuje, że stosowne oświadczenie Zamawiającego znajduje się w § 1 ust. 4 umowy.

### PYTANIE 32

W związku z wymogiem ustawowym obowiązującym od 01.01.2020 r. dot. obowiązku składania oświadczeń o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy jeżeli taki status jest posiadany, w przypadku wygrania przetargu przez dużego przedsiębiorcę prosimy o wyrażenie zgody na dodanie do Umowy zapisu o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy posiadającego status dużego przedsiębiorcy Zamawiający zmodyfikuje zapisy § 1 ust. 5 umowy na „Strony umowy oświadczają, że posiadają status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 893 z późn. zm.).

### PYTANIE 33

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu ..... (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr .... Klienta: ..... NIP: .....

upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w ..... zamówień poza Aplikacją ....., na zakup Produktów

oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z .....

**Imię i nazwisko osoby upoważnionej:**

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:	
<b>Imię i nazwisko osoby upoważnionej:</b>	
nr tel. stacjonarnego:	
nr fax:	
nr tel. komórkowego:	
adres e-mail:	

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana

i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)  
.....

(imię i nazwisko) (stanowisko)

2)  
.....

(imię i nazwisko) (stanowisko)

.....

(pieczęćka Firmy) (miejsceowość, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez ..... zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce

### **Odpowiedź Zamawiającego**

W przypadku wybrania oferty Wykonawcy, Zamawiający wyraża zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia.

### **PYTANIE 34**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby za datę zapłaty uznawana była data uznania rachunku Wykonawcy?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **PYTANIE 35**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby w przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności bez wskazania w tytule przelewu numeru faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Zamawiającego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur? W taki sam sposób zarachowane zostałyby również wszelkie inne płatności Zamawiającego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w

szczegółności poprzez wskazanie numeru faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **PYTANIE 36**

Czy Zamawiający zobowiąże się do pisemnego, każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie zobowiązuje się do przekazywania powyższych informacji, o których mowa w pytaniu.

#### **PYTANIE 37**

Czy Zamawiający zobowiąże się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Każda ze Stron jest zobowiązana zawiadomić drugą Stronę o zmianie wszelkich danych, które umożliwią należyłą współpracę pomiędzy Stronami. W szczególności dotyczy to zmiany adresu do doręczeń, numerów telefonów, adresów poczty elektronicznej. Zmiana danych kontaktowych nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej Strony o ich dokonaniu.

### **Zestaw pytań III przesłanych 25.10.2022 r.**

#### **PYTANIE 1**

Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 14 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

#### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **PYTANIE 2**

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do poziomu 1% lub odstąpienie od wniesienia takiego zabezpieczenia. Prośba ta podyktowana jest dużym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, chociażby z uwagi na wzrost kosztów kredytowania wynikających między innymi z podwyższania stóp procentowych przez NBP. W przypadku pozostawienia takowego zapisu, wykonawca musi w swojej ofercie skalkulować cenę, uwzględniającą ponoszone z tytułu wniesienia zabezpieczenia koszty, co przełoży się na otrzymanie przez Zamawiającego mniej korzystnych ofert. W naszej ocenie odstąpienie od wymogu wniesienia zabezpieczenia lub zmniejszenia jego wielkości jest korzystne dla Zamawiającego.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

### **PYTANIE 3**

Analogicznie do pytania numer 2 wnosimy o odstąpienie od wymogu wniesienia lub zmniejszenia wielkości wadium do poziomu 100 000,00 zł.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt 1 Dział XI SWZ:

zapis o treści :

„1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w kwocie 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych).”

otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w kwocie **1 000 000,00 zł** (słownie: jeden milion złotych).”

Powyższa zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 137 ust. 4 Pzp.

### **PYTANIE 4**

Zwracamy się z prośbą o zmianę jednostki miary upustu z wielkości określanej procentowo (za pomocą wskaźnika) na określaną kwotą w zł/l lub zł/m<sup>3</sup>. Prośba ta podyktowana jest obecnie niezwykle dynamiczną zmiennością cen paliw zarówno na rynku krajowym jak i międzynarodowym oraz powszechnie stosowanym w obrocie hurtowym sposobem rabatowania kontraktów w sposób kwotowy. Dodatkowo informujemy iż tylko na zasadach upustu wyrażonego kwotą wykonawcy mają możliwość zawierania kontaktów z producentami czy importerami paliw płynnych.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

### **PYTANIE 5**

Odnosnie rozdziału XV SWZ, pkt. 9. Wnosimy o wykreślenie zapisu. Zapis wskazują iż wielkość różnicy pomiędzy ceną ofertową, a ceną producenta ma wynosić minimum 4%. Jest to obecnie poziom znacznie przewyższający wartości rynkowe. W naszej ocenie pozostawienie zapisu spowoduje nie uzyskanie przez zamawiającego ofert.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

### **PYTANIE 6**

Prosimy o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy dla każdej z lokalizacji.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że minimalna wielkość pojedynczej dostawy wynosi:

- ul. Inowrocławska 11 – 20 m<sup>3</sup>

- ul. Toruńska 278 – 2,5 m<sup>3</sup>

### **PYTANIE 7**

Odnosnie załącznika nr 5 do SWZ, §4, pkt 3. Wnosimy aby rozliczenie w obydwóch lokalizacjach odbywało się na podstawie dokumentu wydania z bazy paliw lub legalizowanego licznika autocysterny.

### Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje że podtrzymuje stanowisko wyrażone w odpowiedzi na pytanie nr 27 z zestawu II z dnia 25.10.2022r.

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ zgodnie z art. 137 ustawy Pzp w następującym zakresie:**

– pkt. 1 i 2 Dział XIV:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej profilu nabywcy [https://platformazakupowa.pl/mzk\\_bydgoszcz](https://platformazakupowa.pl/mzk_bydgoszcz) do dnia 08.11.2022 r. do godz. 10:50.
2. Otwarcie ofert złożonych na Platformie nastąpi w dniu 08.11.2022 r. o godz. 11:00. Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku "Odszyfruj oferty".

otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej profilu nabywcy [https://platformazakupowa.pl/mzk\\_bydgoszcz](https://platformazakupowa.pl/mzk_bydgoszcz) do dnia **15.11.2022 r.** do godz. **10:50**.
2. **Otwarcie ofert** złożonych na Platformie **nastąpi w dniu 15.11.2022 r. o godz. 11:00**. Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku "Odszyfruj oferty".

– Dział XII

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 07.03.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert..”

otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia **14.03.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert..”

Zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 137 ust. 4 Pzp.

Zmiana treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 675090**). Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.