

Lokalizacja urządzeń przytorowych systemu sterowania sygnalizacją świetlną

Numer	Odcinek	KM pocz	KM koniec	połączenia elektryczne		przrządy wyrównawcze		smarownice		Przejazdy		Przystanki zabudowane	
				lokalizacja	liczba	lokalizacja	liczba	lokalizacja	liczba	lokalizacja	długość	lokalizacja	długość
01-02	Unii Europejskiej - Hucisko	0	0,28	0.221; 0.222; 0.246	6		0		0	0.100;	48		0
01-05	Unii Europejskiej – Przeróbka	1,284	2,226	1.327; 1.392; 1.525; 1.927; 2.009; 2.010; 2.100	14		0		0	1.820; 1.850; 1.910; 1.934; 2.135	120	1.770-1.810	80
02-08	Hucisko - Piastowski	0	0,45	0.063; 0.141; 0.168; 0.189; 0.450	10		0	0.117; 0.215	2	0,175	20		0
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	0,390	0,474	0.420;	2		0		0		0		0
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,193	1,306	1,306	2		0		0		0		0
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,966	2,280	1.976; 2.042; 2.187	6	2.275; 1.976	4		0		0		0
04-29	Siedlce - Rakoczego Bulońska	0,296	0,780	0.690; 0.645; 0.495; 0.375	8	0.645; 0.296	4	0,275	1		0		0
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0	0,175	0.025; 0.075	4	0,175	2		0	0.250;	30		0
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0,33	0,46	0,435	1	0.330;	2		0		0		0
09-10	Brama Oliwska - Opera	0,41	0,775	0.655; 0.766	4		0		0	0.550;	22		0
10-11	Opera – Krzyżanowskiego	0	1,25	0.101; 0.280; 0.416; 0.475; 0.550; 0.580; 0.787; 0.984; 1.179; 1.185	20		0		0	0.185; 0.325; 0.475; 0.725; 1.125	216		0
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	0	0,65	0.003; 0.133; 0.585;	6		0		0	0,185	60		0
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	2,242	2,462	2.410;	2		0	2.242; 2.295	2		0		0
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0	0,4	0.145; 0.388	4		0		0	0.120; 0.185; 0.351	24		0
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0,77	1,694	1.200; 1.434; 1.535; 1.632;	8		0		0	0.859; 0.911- 0.967; 1.300; 1.315	126		0
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0	0,395	0.095; 0.134; 0.194; 0.225; 0.248	10		0		0		0		0
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0,9	1,233	0.910; 0.943; 0.980; 1.029; 1.114; 1.220	12		0		0		0		0
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,625	0,725		0		0	0,63	1		0		0
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,78	0,88		0		0	0,85	1		0		0

Numer	Odcinek	KM pocz	KM koniec	połączenia elektryczne		przyrządy wyrównawcze		smarownice		Przejazdy		Przystanki zabudowane	
				lokalizacja	liczba	lokalizacja	liczba	lokalizacja	liczba	lokalizacja	długość	lokalizacja	długość
26-27	Groddecka - Pętla Chełm	0	2,336	0.070; 0.260; 0.280; 0.290; 0.629; 0.895; 0.992; 1.048; 1.260; 1.604; 1.631; 1.654; 1.850; 1.947; 1.992; 2.030; 2.331	34	0.083; 0.412; 0.700; 1.437; 1.845; 2.331	12	0.430; 1.685; 1.805	3	2,075	78		0
27-34	Pętla Chełm – Havla	0,701	1,385	0.842; 1.031; 1.041; 1.070; 1.176; 1.947; 1.225; 1.281	16		0		0	0.775; 1.025; 1.135	116	1.075-1.200	80
28-34	Pętla Świętokrzyska – Havla	0,08	0,913	0.221; 0.330; 0.391; 0.417; 0.483; 0.517; 0.749; 0.823; 0.856; 0.913	20		0		0	0.280; 0.590	62	0.690-0.725	80

Numer	Odcinek	KM pocz	KM koniec	Pętla indukcyjne	Radio	Odwodnienie rowka szyny	Uszkodzone podkłady		zanieczyszczenie		łuki promień R<80 m		Inne		Infrastruktura sygnalizacji świetlnej
							lokalizacja	długość	lokalizacja	długość	lokalizacja	długość	lokalizacja	długość	
01-02	Unii Europejskiej - Hucisko	0	0,28	10	2	0		0	0.140-0.200	120		0		0	1; 2; 11
01-05	Unii Europejskiej – Przeróbka	1,284	2,226	4	0	0	1.280-1.440; 1.652-1.744	500	1.652-1.744	180		0		0	12
02-08	Hucisko - Piastowski	0	0,45	3	1	0	0,189	20	0.000-0.070; 0.300-0.425	390		0	Cały odcinek podkłady drewniane, w torze studnie utrudniające podbicie	140	2; 3; 13
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	0,390	0,474	0	0	0		0		0		0	Cały odcinek podkłady drewniane zasypane	84	17
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,193	1,306	0	0	0		0		0		0		0	
03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce	1,966	2,280	3	1	0		0		0		0		0	
04-29	Siedlce - Rakoczego Bulońska	0,296	0,780	11	0	0		0		0		0		0	18; 19
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0	0,175	1	0	0		0	0.025; 0.50; 0.175	40		0		0	3; 4; 21
08-09	Piastowski - Brama Oliwska	0,33	0,46	0	0	0		0	0,33	20		0		0	3; 4; 21
09-10	Brama Oliwska - Opera	0,41	0,775	2	0	0		0		0		0		0	20; 22
10-11	Opera – Krzyżanowskiego	0	1,25	6	1	0		0	0.000-0.040; 0.185-0.235; 0.315; 0.335; 0.645-0.695; 1.125; 1.150	320		0		0	5; 23; 24; 25
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	0	0,65	5	0	0		0	0.037; 0.185	100		0		0	26
12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa	2,242	2,462	0	0	0		0		0	2.240-2.300	120		0	
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0	0,4	1	0	0	0.000-0.225; 0.310-0.350	530	0.360-0.400	80	0.375-0.406	92		0	6; 27
13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska	0,77	1,694	4	1	0		0	1.262; 1.339; 1.662	160		0	0.870-1.055 podkłady drewniane zasypane	370	7; 28; 29; brak rysunku chłopska/pomorska
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0	0,395	1	0	0		0	0.020; 0.360	120		0		0	30
14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą	0,9	1,233	0	0	0		0	0.920; 1.220	80		0		0	31; 32
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,625	0,725		0	0		0		0		0		0	
22-23	Brzeźno - Oliwska Rybołowców	0,78	0,88		0	0		0		0		0		0	
26-27	Groddecka - Pętla Chełm	0	2,336	10	1	34		0		0	1.750-1.825 R75	150		0	8; 9; 33
27-34	Pętla Chełm – Havla	0,701	1,385	5	0	0		0		0		0		0	35; 37
28-34	Pętla Świętokrzyska – Havla	0,08	0,913	1		8		0		0		0		0	10