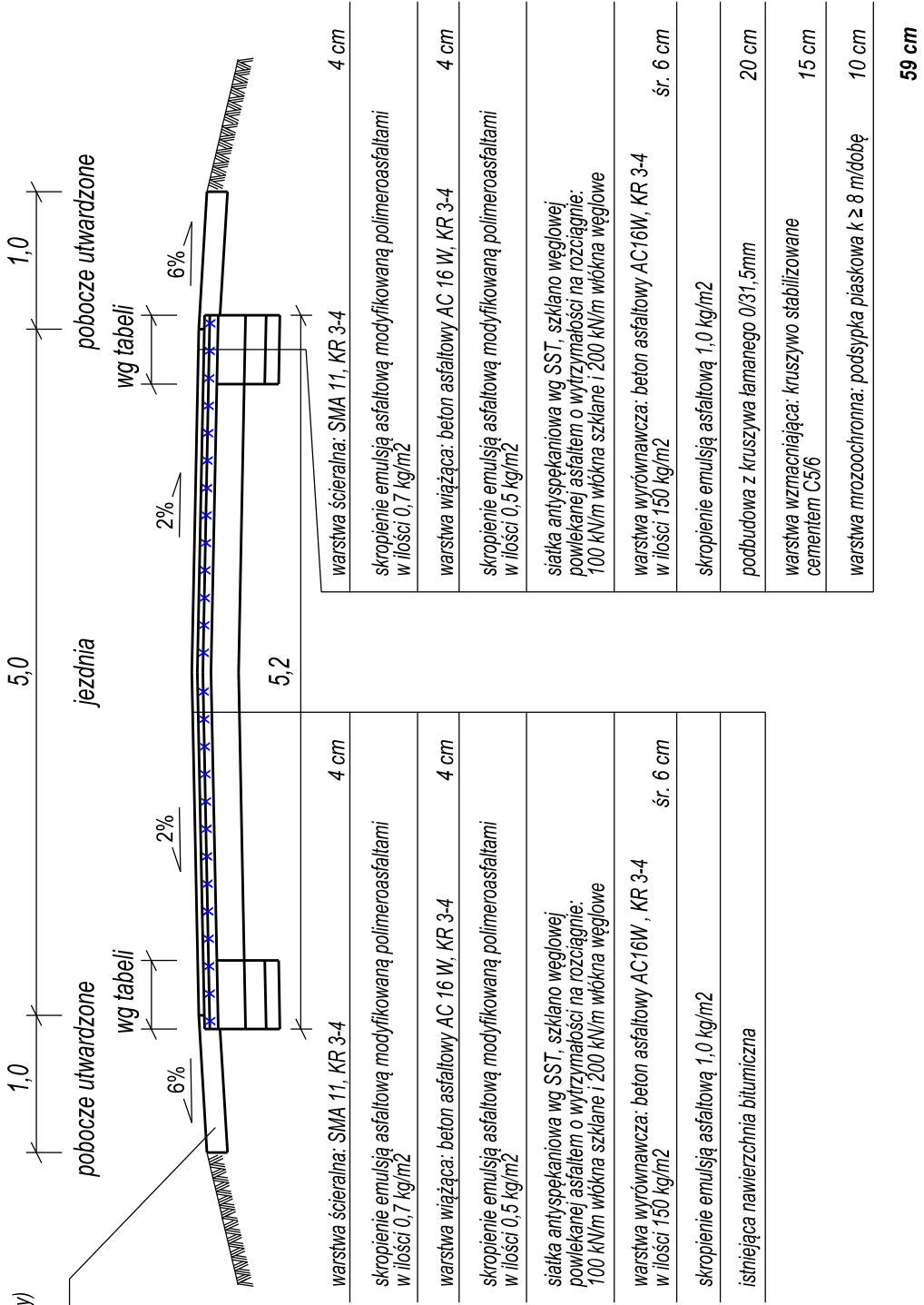


I - I Remont drogi - obustronna naprawa krawędzi jezdni



Założenia projektowe:

- 1. Klasa ulicy: L (lokalna)
- 2. Kategoria ruchu: KR-2
- 3. Grupa nośności podłoża: G3
- 4. Głębokość przemarzania: hz = 0,8m (gm. Wągrowiec)
- 5. Min. grubość konstrukcji: 0,55 x hz = 0,44m

Wymagana nośność: dopuszczalna tolerancja wymiarowa:

- wzmocnienie podłoża: E2 ≥ 100 MPa
- podbudowa tłuczniowa: E2 ≥ 160 MPa
- grubość podbudowy: +/- 10%.
- grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.
- spadek poprzeczny: +/- 0,5%.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

- Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego oraz SMA należy stosować receptury pod ruch min. KR-3.
- Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.
- Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.
- W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni bez obciążania ruchem.

II - II Remont drogi - jednostronna naprawa krawędzi jezdni

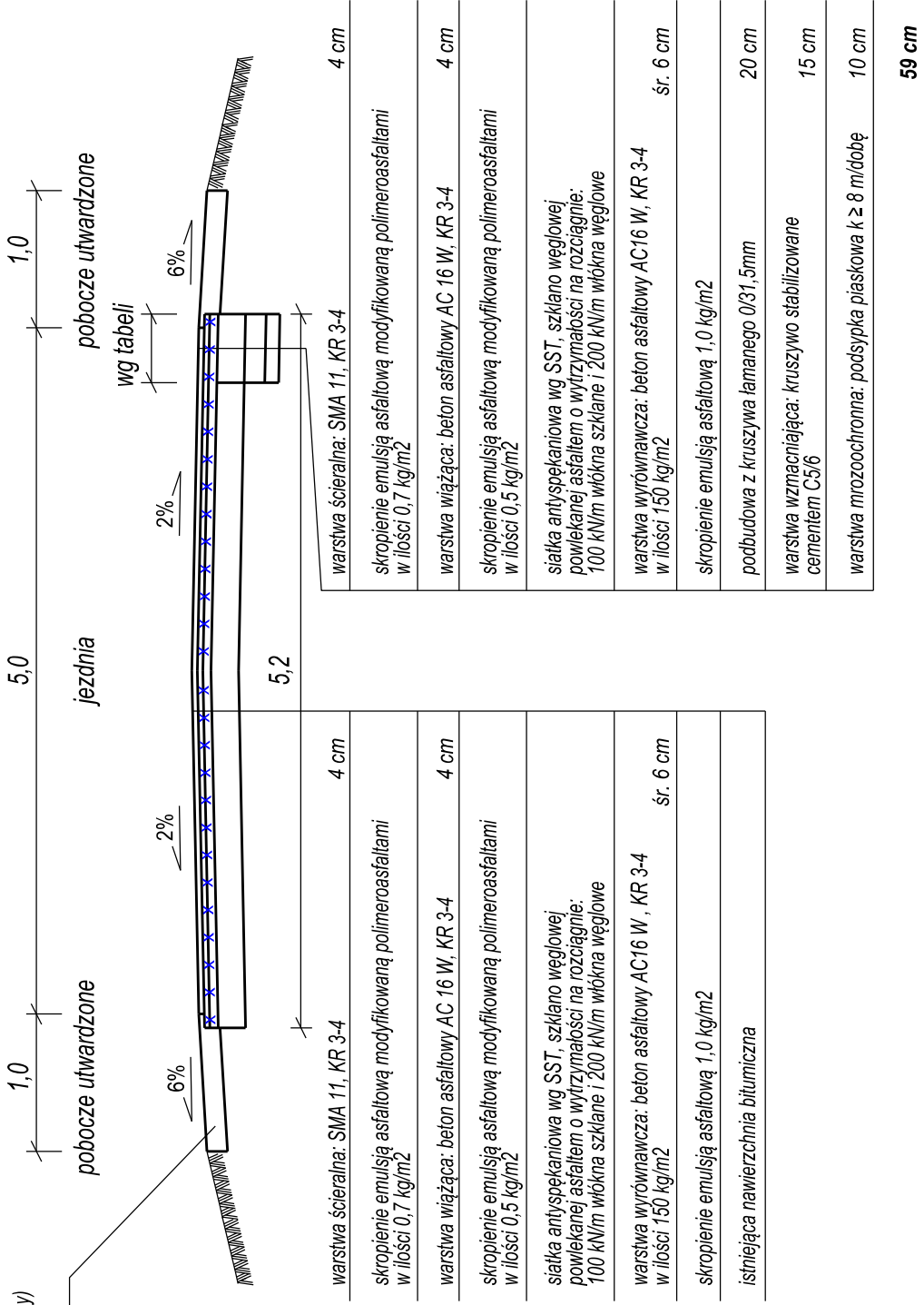


Tabela projektowanych napraw krawędzi jezdni ze stopniowaniem						
km	istn. szer. bez uszkodzeń	docelowa szerokość	naprawa krawędzi	odległość	średnia	pow. napraw
0.00	4.4	5.2	0.8	---	---	---
100.00	4.4	5.2	0.8	100.00	0.80	80.00
200.00	4.6	5.2	0.6	100.00	0.70	70.00
300.00	4.8	5.2	0.4	100.00	0.50	50.00
400.00	4.8	6.2	1.4	100.00	0.90	90.00
500.00	4.6	5.2	0.6	100.00	1.00	100.00
600.00	4.7	5.2	0.5	100.00	0.55	55.00
650.00	4.6	5.7	1.1	50.00	0.80	40.00
700.00	4.6	5.2	0.6	50.00	0.85	42.50
800.00	4.6	5.2	0.6	100.00	0.60	60.00
900.00	4.7	5.2	0.5	100.00	0.55	55.00
990.00	4.8	5.2	0.4	90.00	0.45	40.50
				990.00	683.00	

Uwaga:

- Ze względu na warunki lokalne (istniejący drzewostan, sieci mediów, granice pasa drogowego), dopuszcza naprawę jedno- lub dwustronną.
- Warstwę wiążącą i podbudowę należy poszerzyć zgodnie ze schemat schodkowania krawędzi jezdni.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na podbudowę:

- nasiąkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F1
- rozdrażnianie: LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym) ścieranie: MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Np. bazalt, granit, melafir.


Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na pobocze utwardzone:

- nasiąkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F4
- rozdrażnianie: LA ≤ 35
- ścieranie: MDE ≤ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm.

Np. wapień.

 Mariusz Tomczak 62-200 GNIĘŻNO, os. Przyłesie 22 / Ośniece kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogant.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631483				Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53 62-100 Wągrowiec			
OBIEKT: Remont drogi powiatowej nr 1600P na odcinku Pawłowo Żońskie - Rybowo o długości 990m.							
RYSUNEK: Przekroje normalne.							
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	Nr 03 PODPIS	
Projektant		mgr inż. Mariusz Tomczak		WKP/0247/ POOD/07		VII 2021	
BRANŻA		STADIUM		ROK OPR.		NR ZLEC.	
DROGOWA		PZT / PAB		VII 2021		SKALA 1:50 (20)	
							Str. 21