

## PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



**ZAMAWIAJĄCY:**

**Gmina Pelplin**

Plac Grunwaldzki 4

83-130 Pelplin

NIP: 593-10-05-137

REGON: 191675333

Nr konta bankowego: 62 8342 0009 2000 0358 2000 0004

**Strona internetowa zamawiającego:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/pelplin>

Pelplin, dnia 05.04.2024 r.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonym

**„Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarką dla Gminy Pelplin”**

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie do SWZ oraz zgodnie z art. 137 ust. 1 i 2 dokonuje zmiany SWZ.

**Pytanie 4.1) 1 SWZ**

Zamawiający zapisał:

*2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:*

*(...)*

*4) zdolności technicznej lub zawodowej:*

*Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.*

*Wraz z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych*

*referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.*

*(...)*

*1) wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy, w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane - dostawa co najmniej dwóch autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych*

Prosimy o zmianę wyżej wymienionego warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej na następujący:

*Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawy co najmniej dwóch nowych autobusów, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych. (...)*

*1) wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy, w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane - dostawa co najmniej dwóch nowych autobusów, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.*

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto, zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Nie jest istotne na etapie kontroli zdolności technicznych Wykonawcy, czy przedmiotem dostaw były autobusy miejskie. Nieprawidłowością jest tu ograniczenie wykonawców, którzy w sposób należyty dostarczyli autobusy elektryczne w zabudowie innej niż miejska, w tym podmiejskiej, lokalnej czy szkolnej. Z punktu widzenia doboru ich głównych podzespołów, budowy, konstrukcji, ich montażu, autobusy takie nie różnią się od autobusów miejskich. Obecny zapis może zostać uznany za ograniczenie swobody konkurencji na rynku autobusowym.

Jako Wykonawca posiadamy aktualną homologację dla typu autobusów, które chce nabyć Zamawiający, czyli autobusów klasy I – autobusów miejskich, dlatego nie zrozumiałe jest ograniczenie doświadczenia Wykonawcy jedynie do referencji pozyskanych za dostawę tego jednego rodzaju autobusu.

**Odpowiedź 4.1)** Zamawiający wprowadza Zmiany w warunkach technicznych, które muszą spełnić Wykonawcy poprzez dokładne sprecyzowanie doświadczenia w produkcji autobusów.

Zamawiający informuje, że na podstawie przeprowadzonej, szerokiej analizy rynku autobusów elektrycznych dostępnych w Europie Zamawiający jako niedoświadczony dotąd podmiot w zakresie inwestycji we floty autobusowe jest zainteresowany zakupem sprawdzonych, dobrej jakości produktów, których cena jest rynkowa. W interesie Zamawiającego jest dopuszczenie dostawców, którzy zrealizowali już dostawy podobnych pojazdów, które zamierza nabyć w ramach niniejszego postępowania, tak aby uniknąć pojazdów, których parametry nie zostały zweryfikowane co bezpośrednio niesie ryzyko dla Zamawiającego na etapie eksploatacji pojazdów. Dopuszczenie nieznanych technologii oraz niedoświadczonych wykonawców bezpośrednio wpływa na zagrożenia w realizacji usług przewozowych.

#### **Nowa treść SWZ, część VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, pkt 4**

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawę co najmniej dwóch autobusów elektrycznych spełniających wymagania homologacyjne zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ dla pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.) oraz dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I lub II.

Wraz z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

#### **Pytanie 4.2) Wykaz dostaw**

Zamawiający w pkt. 1 i 2 zapisał:

Doświadczenie w realizacji dostawy pn. .... polegającej na dostawie autobusów miejskich, niskopodłogowych/niskowejściowych, elektrycznych.

Prosimy o zmianę wyżej wymienionych zapisów na następujący:

Doświadczenie w realizacji dostawy pn. .... polegającej na dostawie nowego autobusu niskopodłogowego/niskowejściowego, elektrycznego.

**Odpowiedź 4.2) wykaz dostaw:**

Zamawiający dokonuje zmiany odnośnie wykazu dostaw. Załącznik nr 7 w załączeniu.

**Pytanie 4.5) OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Ogrzewanie pojazdów oparte na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowy z nadmuchem ciepłego powietrza, zegarem nastawczym i licznikiem czasu pracy urządzenia grzewczego.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym zostanie zastosowane ogrzewanie hybrydowe, elektryczno-spalinowe. W okresach umiarkowanych temperatur pozwoli to na podniesienie walorów ekologicznych użytkowanych autobusów.

**Odpowiedź 4.5)** Zamawiający przechyła się do proponowanego rozwiązania i dopuszcza zastosowanie ogrzewania hybrydowego. Tym samym zmienia treść załącznika nr 8 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, pkt 4 na:

	Ogrzewanie:
1.	Ogrzewanie zapewnione konwektorami i systemem nagrzewnic (min. dwie dmuchawy dwustopniowe) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C. Ogrzewanie pojazdów oparte na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowy z nadmuchem ciepłego powietrza, zegarem nastawczym i licznikiem czasu pracy urządzenia grzewczego. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm <sup>3</sup> . Klapka wlewu zamykana na zamek patentowy, wlew zbiornika z sitkiem antykradzieżowym. <b>Dopuszcza się zastosowanie ogrzewania hybrydowego opartego na zasilaniu zarówno elektrycznym jak spalinowym, przy czym Zamawiający zastrzega, że zasilanie elektryczne wykorzystywane będzie wyłącznie w okresie temperatur przejściowych.</b>

**Pytanie 4.7) OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Oś przednia - zawieszenie niezależne ze stabilizatorem lub belka sztywna.*

Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym będzie zamontowane zawieszenie przednie niezależne bez stabilizatora.

Nasz autobus, poprzez zamontowanie baterii w podłodze, ma umiejscowiony bardzo nisko środek ciężkości, co – w odróżnieniu od konkurencji – sprawia, że autobus nawet bez stabilizatora nie jest podatny na przechyły boczne.

**Odpowiedź 4.7)** Zamawiający informuje, że przechyła się do wniosku Wykonawcy i tym samym zmienia treść załącznika nr 8 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, pkt 9 na:

	Zawieszenie:
9.	<p>Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku z funkcją przykłąku z prawej strony. System przykłąku powinien spełniać następujące wymagania: jest sterowany przez kierowcę autobusu za pomocą przycisku na desce rozdzielczej, proces opuszczania lub podnoszenia można zatrzymać i niezwłocznie odwrócić, nie jest możliwa jazda autobusem z prędkością większą niż 5 km/h, kiedy pojazd jest w położeniu niższym od normalnej wysokości, dodatkowo system powinien dać możliwość uniesienia całego nadwozia o co najmniej 10cm wraz z funkcją automatycznego powrotu do normalnej pozycji przy osiągnięciu prędkości 20km/h.</p> <p>Autobus wyposażony w układ automatycznego, centralnego smarowania lub centralny punkt smarny.</p> <p>Oś przednia - zawieszenie niezależne ze stabilizatorem lub belka sztywna lub zawieszenie niezależne bez stabilizatora przy czym Wykonawca zagwarantuje, że dostarczone pojazdy nie będą podatne na przechyły boczne, które będą miały bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, możliwość uszkodzeń oraz komfort przewozu pasażerów.</p> <p>Oś tylna - most portalowy.</p>

**Pytanie 4.8)** Zamawiający zapisał:

Panele boczne dzielone w pionie i poziomie.

Prosimy o dopuszczenie autobusu, którego panele boczne będą dzielone jedynie w pionie.

**Odpowiedź 4.8)** Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i tym samym zmienia treść załącznika nr 8 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, pkt 11 na:

	Poszycie zewnętrzne:
11.	<p>Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych lub szkła hartowanego. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych.</p> <p>Panele boczne dzielone w pionie i/lub poziomie.</p>

**Pytanie 4.9) OPZ**

Zamawiający zapisał:

Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne, gładkie.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym poszycia wewnętrznych ścian bocznych oraz sufitu będą wykonane z tworzywa sztucznego.

**Odpowiedź 4.9)** Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie i tym samym zmienia treść załącznika nr 8 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, pkt 11 na:

	Wykończenie wnętrza:
12.	1) Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty lub tworzywa sztucznego, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne, gładkie. (...)

**Pytanie 4.10) OPZ**

Zamawiający zapisał:

*Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytyami wejściowymi. (...) Obsługa drzwi elektropneumatyczna (nie dopuszcza się drzwi sterowanych elektrycznie), oddzielna dla każdych drzwi.*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym drzwi będą sterowane elektrycznie. Jest to rozwiązanie sprawdzone i dużo mniej kłopotliwe zwłaszcza w okresie zimowym, gdy rozwiązanie pneumatyczne jest narażone na zamarzanie.

**Odpowiedź 4.10)** Zamawiający celowo nie dopuszcza elektrycznego sterownia drzwi jako rozwiązania bardziej awaryjnego. Sterowanie pneumatyczne to najbardziej znane i najpowszechniejsze rozwiązanie stosowane od wielu lat. Przy właściwym utrzymaniu układu pneumatycznego, dbaniu o osuszacze i regularnie odwodnienie układu system ten jest praktycznie bezawaryjny. Sterowanie elektryczne zaś jest bardzo podatne na mechaniczne uszkodzenia sterowania, zacinać się itp.

**Pytanie 4.13) OPZ**

Zamawiający zapisał:

Co najmniej 2 gniazda ładowania umieszczone na prawej i lewej lub przedniej ścianie pojazdu – dokładna lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Prosimy o dopuszczenie autobusu

**Odpowiedź 4.13)** Warunki przestrzenne lokalizacji miejsca stacjonowania autobusów nie pozwalają na zastosowanie proponowanego przez Wykonawcę rozwiązania, dlatego też Zamawiający nie przechylił się do wniosku i nie dopuszcza gniazda z prawej strony i z tyłu pojazdu.

**Pytanie 5.1** - Załącznik nr 5 do SWZ par. 8, ust. 1, pkt. 1.4. - Proszę o potwierdzenie, że każdy „dzień zwłoki” liczony będzie po upływie 5 dni roboczych określonych w par. 6 ust. 5 projektu Umowy.

**Odpowiedź 5.1)** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 5.2** – Załącznik nr 8 do SWZ ust. 2, pkt. 1) - Pragnę zwrócić uwagę, iż stacja ładowania stanowi wyłącznie element wykonawczy dla autobusu. To systemy zainstalowane w autobusie decydują o przebiegu i parametrach procesu ładowania. W związku z powyższym zwracam z wnioskiem o wykreślenie przedmiotowego wymogu.

**Odpowiedź 5.2)** Zamawiający zamierza zakupić autobusy wraz z ładowarkami w ramach jednego zadania, dlatego też wymaga cech i paramentów wspólnych dla obu tych urządzeń tj. pojazdu i ładowarki. W związku z czym Zamawiający nie przechyla się do wniosku.

**Pytanie 5.3** - Załącznik nr 8 do SWZ ust. 2, pkt. 2) - Pragnę zwrócić uwagę, iż stacja ładowania stanowi wyłącznie element wykonawczy dla autobusu. To systemy zainstalowane w autobusie decydują o parametrach i przebiegu procesu ładowania. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający jest tego świadom i to akceptuje.

**Odpowiedź 5.3)** Zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie 5.2. Zamawiający nabywa pojazd z ładowarką – Wykonawca odpowiada za całość urządzeń i procesu ich komunikacji.

**Pytanie 5.4** – Załącznik nr 8 do SWZ ust. 2, pkt. 3) - Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia stacji w jednym kolorze z palety RAL?

**Odpowiedź 5.4)** Zamawiający potwierdza – wybrane zostanie jednolite malowanie ładowarki kolorem podstawowym z palety RAL.

**Pytanie 5.5** – Załącznik nr 8 do SWZ ust. 2, pkt. 5) - Proszę o potwierdzenie, że po upływie okresu gwarancji opłaty za dostęp do systemu oraz koszty kart SIM będzie ponosił Zamawiający.

**Odpowiedź 5.5)** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 5.6** – Załącznik nr 8 do SWZ ust. 2 – Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie wykona również zabezpieczenie stacji ładowania, o którym mowa w par. 8. Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019.

**Odpowiedź 5.6)** Zamawiający potwierdza – zostaną przygotowane stosowne ograniczniki, słupki itp.

**Pytanie 6)** Uprzejmie informuję, że najnowsze rozwiązania zmierzające do zabezpieczenia ewakuacji pasażerów poprzez spowolnienie rozprzestrzeniania się pożaru magazynu energii stały się standardem ochrony autobusu elektrycznego.

Ugaszenie płonącej baterii nie jest możliwe, natomiast spowolnienie zapłonu kolejnych jej elementów jest jak najbardziej zasadne.

Zamawiający może wymagać instalacji systemu spowolnienia palenia baterii z wieloletnim pakietem serwisowym (takim samym jak system gaszenia), co zniesie z Zamawiającego jakiegokolwiek koszty serwisowe z tym związane.

W związku z powyższym czy Zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 z pakietem serwisowym ?

**Odpowiedź 6)** Powyższa treść nie może zostać zakwalifikowane przez Zamawiającego jako wniosek w sprawie wyjaśnienia treści SWZ, lecz jako ofertę handlową poddostawcy jednego z systemu dostarczanych autobusów, którego następstwem byłaby zmiana treści SWZ. Z tego też względu na Zamawiającym nie ciąży obowiązek

udzielania odpowiedzi na sformułowane przez Wykonawcę pytanie/wniosek. Procedura udzielenia wyjaśnień treści SWZ, o której mowa w treści art. 135 ust. 1 -6 ustawy PZP, służy bowiem wyjaśnianiu wątpliwości oraz niejasności zawartych w SWZ, a nie wymuszaniu na Zamawiającym dokonania zmian w treści SWZ.