

WSTĘPNE ROZPOZNANIE PODŁOŻA

1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 42, poz. 430),
- Polska norma PN-B-02479:1998 "Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne".

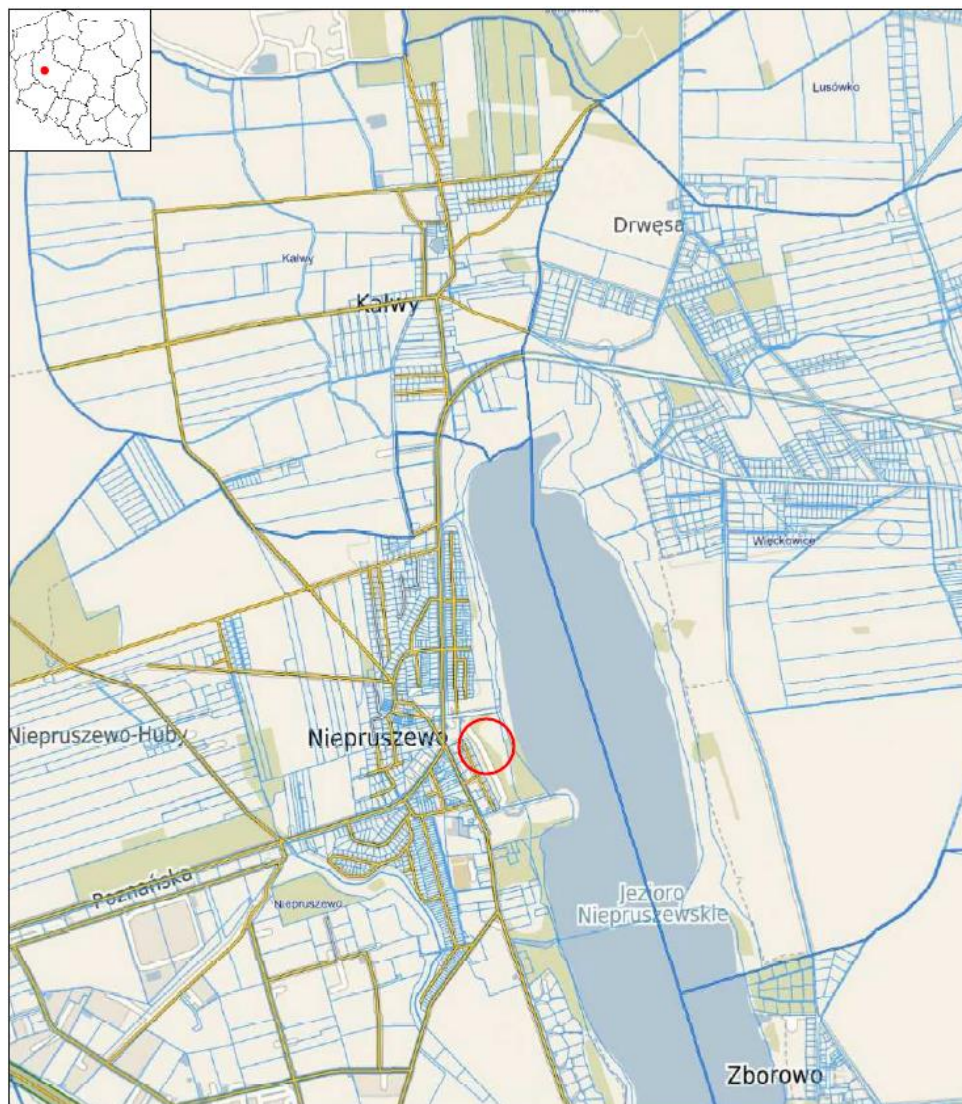
2. Cel i zakres prac

Celem opracowania było określenie przydatności podłoża na terenie gminy Buk do budowy toru rowerowego w Niepruszewie

3. Charakterystyka terenu

3.1. Lokalizacja terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w gminie Buk, powiat poznański, woj. Wielkopolskie.



Ryc. 1 Lokalizacja obszaru inwestycji

3.2. Położenie geograficzne

Teren opracowania położony jest w gminie Buk, woj. wielkopolskie. Zgodnie z podziałem fizycznogeograficznym Polski J. Kondrackiego (2013), obszar inwestycji zlokalizowany jest w Europie Zachodniej, w makroregionie Pojezierza Wielkopolskiego, w mezoregionie Pojezierza Poznańskiego-

W granicach gminy występują fragmenty zlewni Mogilnicy Wschodniej z rzeczką Trupiną przepływającą przez miasto Buk i zlewni Samicy. Wchodzą one w skład zlewni Kanału Mosińskiego, a tym samym w obręb dorzecza Warty.

3.3. Budowa geologiczna

Powierzchniowa geologiczna zdominowana jest przez utwory czwartorzędowe. Należą do nich osady piaszczysto-żwirowe, a przede wszystkim gliny zwałowe ze zlodowacenia bałtyckiego oraz torfy i namuły organiczno-mineralne. Współczesna rzeźba terenu jest efektem erozyjnej działalności lodowca.

W celu ustalenia rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych należy wykonać badania podłoża gruntowego (opinię geotechniczną).