

PROJEKTOWANIE I NADZORY

MGR INŻ. SŁAWOMIR OLSZEWSKI

90 - 233 ŁÓDŹ, UL. UNIWERSYTECKA 33 M. 35

UMOWA: 84/19

EGZ. NR:

PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY Z CHODNIKIEM
I PARKINGAMI NA DZ. NR: 260/1, 260/2, 260/4, 261/31,
261/48, 291/16, OBRĘB K-10, ULICA SUCHARSKIEGO
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM**

INWESTOR: GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI

AUTOR:

INŻ. BARBARA MORAWSKA

MGR INŻ. SŁAWOMIR OLSZEWSKI

Łódź, marzec 2020

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

- 1.1 oświadczenie projektantów, uprawnienia i przynależność do Izby zawodowej budownictwa
- 1.2 *opis techniczny***
- 1.3 *przedmiar robót***
- 1.4 *specyfikacja techniczna wykonania robót***

2. Część rysunkowa

- 2.1 *projekt zagospodarowania terenu***
- 2.2 *przekrój poprzeczny ulicy***
- 2.3 *przekrój poprzeczny chodnika***
- 2.4 *przekrój poprzeczny wjazdu***

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z p. z. m.), składam oświadczenie jako projektant PB przebudowy nawierzchni ulicy z chodnikami i parkingami w ul. Sucharskiego w Konstantynowie Łódzkim, niniejszy projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

a) mapa d/c projektowych w skali 1:500,

b) ustalenia z inwestorem

2. Lokalizacja i stan istniejący i projektowany

Na terenie działek nr: 260/1, 260/2, 260/4, 261/31, 261/48, 293.16, obręb K-10, ul. Sucharskiego w Konstantynowie Łódzkim znajduje się w układzie komunikacyjnym dróg gminnych. Na terenie przedmiotowych działek znajduje się następujące ubrojenie: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociąg, linia energetyczna i kablowa linia teletechniczna, leżące przy terenie targowiska miejskiego.

Przebudowie podlega nawierzchnia ulicy z nawierzchnią asfaltową, chodnika wraz z miejscami parkingowymi. Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr 8 cm i ułożenie warstw z asfaltobetonu: wiążącej gr 4 cm i ścieralnej 4 cm z wykonaniem krawężnika betonowego na ławie betonowej z obniżeniem na szerokości parkingów (wraz z wykonaniem chodników z kostki betonowej) oraz budową i regulacją wpustów i włączów istniejącego uzbrojenia. Powyższa ulica posiada szerokość w liniach własności 16,0-20,0 m, nawierzchnia istniejąca asfaltowa szer. 5,0 m. Projektuje się wykonanie przebudowy parkingów i chodnika z kostki betonowej (wzdłuż ulicy, po obu stronach z parkowaniem skośnym po wschodniej stronie i prostokątnym po zachodniej stronie ulicy) i uzupełnienie odcinków chodnika o szerokości ok. 2,0 - 2,5 m (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni parkingów).

Teren zajęty pod planowaną przebudowę (działki nr 260/1, 260/2, 260/4, 261/31, 261/48, 293/16, obręb K-10, ulica Sucharskiego) znajduje się we władaniu inwestora .

3. Technologia przebudowy nawierzchni, wjazdów i chodników

Dla przebudowywanej nawierzchni ulicy przyjęto konstrukcję o następujących warstwach:

- **dla wymiany nawierzchni asfaltowej:**

a. 8 cm frezowanie nawierzchni istniejącej

b. 4 cm nawierzchnia ścieralna bitumiczna,

c. 4 cm nawierzchnia wiążąca bitumiczna,

d. 25 cm podbudowa z destruktu – istniejąca

e. 10 cm warstwa odcinająca z piasku.- istniejąca

- dla budowy nawierzchni asfaltowej:

- a. 4 cm nawierzchnia wścieralna bitumiczna,
- b. 4 cm nawierzchnia wiążąca bitumiczna,
- c. 20 cm podbudowa z tłucznia i trylinki – istniejąca
- d. 15 cm warstwa odcinająca z piasku. - istniejąca
- e. wykonanie krawężnika betonowego 15 x 25 x 100 na ławie betonowej B-10,

Dla nawierzchni chodnika przyjęto konstrukcję o następujących warstwach:

- a. 6 cm warstwa z kostki betonowej, gr. 6 cm (szara),
- b. obrzeża betonowe 8 x 20 x 100 na posypce cementowo-piaskowej,
- c. 3- 5 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej
- d. 10 cm warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego , gr 1-31,5 mm
- d. 10 cm warstwa odcinająca z piasku z ubiciem mechanicznym

Dla nawierzchni parkingów przyjęto konstrukcję o następujących warstwach:

- a. 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej (ciemno szara, grafit),
- b. 3- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- c. krawężnik betonowy 15 x 25 x 100 na ławie betonowej B-10,
- d. 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego gran. 1- 31,5 mm
- e. 15 cm warstwa odcinająca z piasku stabilizowana do 2,5 Mpa

Należy pamiętać aby grunt na którym zostaną ułożone nawierzchnie posiadał wskaźnik zagęszczenia równy 0,97.

4. Roboty ziemne i towarzyszące.

Technologia wykonania obejmuje demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej, podbudowy z wywiezieniem gruzu i materiałów z odzysku na miejsce wskazane przez inwestora, korytowanie podłoża, wykonanie krawężników na ławie betonowej, obrzeży chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej, wykonanie podbudowy i nawierzchni ulicy, chodnika i parkingów wg projektu jw.

Przewiduje się regulację posadowienia włączów studzienek rewizyjnych, wpustów (z przebudową ich lokalizacji) oraz skrzynek zasuw uzbrojenia do poziomu nawierzchni po przebudowie.

Na czas budowy należy zabezpieczyć istniejące pnie drzew w obszarze terenu budowy, pnie odeskować, korzenie zabezpieczyć przed osuwającą się ziemią.

Roboty montażowe spowodują konieczność zabezpieczenia istniejących elementów pasa drogowego na czas budowy. Czynność tę należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Projektuje się malowanie na nawierzchni pasów przejść dla pieszych o szer 2,0-2,5 m z oznakowaniem.

Teren budowy należy na czas wykonania robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

**Przedmiar dla przebudowy nawierzchni chodników, parkingów w pasie ulicy
Sucharskiego w Konstantowie Łódzkim.**

- frezowanie nawierzchni ulicy (asfalt gr 8,0 cm)	
z wywiezieniem destruktu na odległość do 5 km	$F = 1780,00 \text{ m}^2$
- demontaż krawężników z podbudową	$L = 940,00 \text{ mb}$
- demontaż podbudowy (tłuczeń, trylinka)	$F = 580,00 \text{ m}^2$
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	$F = 2020,00 \text{ m}^2$
- tyczenie	$L = 1420,00 \text{ mb}$
- podsypka piaskowa gr 0,15 cm z ubiciem	$F = 2715,00 \text{ m}^2$
- korytowanie z wywiezieniem ziemi i gruzu (gł. 0,4 m)	
z wywiezieniem urobku na odległość do 5 km	$F = 2715,00 \text{ m}^2$
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0- 31,5 mm, gr 20 cm	$F = 2715,00 \text{ m}^2$
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0- 31,5 mm, gr 15 cm	$F = 2020,00 \text{ m}^2$
- montaż krawężnika 15x25x100 na ławie betonowej 10 MPa	$L = 1280,00 \text{ mb}$
- nawierzchnia - beton asfaltowy – warstwa wiążąca gr 4 cm	$F = 2020,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia - beton asfaltowy – warstwa ścieralna gr 4 cm	$F = 2020,00 \text{ m}^2$
- korytowanie pod chodniki gł. 20 cm	$F = 250,00 \text{ m}^2$
- obrzeże betonowe 8 x 20 x 100 na posypce piaskowo-cem.	$L = 140,00 \text{ mb}$
- warstwa z piasku odcinająca gr 10 cm z ubiciem	$F = 250,00 \text{ m}^2$
- warstwa pdbudowy z tłucznia kam. Gr 1-31,5 gr 10 cm	$F = 250,00 \text{ m}^2$
- ułożenie chodnika z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	$F = 250,00 \text{ m}^2$
- ułożenie parkingów z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	$F = 2200,00 \text{ m}^2$
- montaż ograniczników miejsc parkingowych (1,82 m)	112 kpl
- znaki drogowe (wyznaczanie przejść dla pieszych)	16 szt.
- oznakowanie poziome przejścia dla pieszych, grubowarstwowe	$F = 14,0 \text{ m}^2$
- uzupełnienie terenów zielonych, obsianie trawą	$F = 220,00 \text{ m}^2$
- montaż wpustów ulicznych, przy krawężniku drogi z budową przykanlika)	3 kpl
- wycinka drzew (obwód do 100 cm)	35 szt
- zabezpieczenie istn drzew na czas budowy, obłożenie deskami	
zabezpieczenie karp korzeniowych	10 szt