



DZIEKAN

Warszawa, dnia 23.05.2022 r

**oznaczenie sprawy MELBDZ.261.65.2021**

**dotyczy postępowania na Budowa hangaru oraz płyty postojowej na szybowce, motoszybowce i samoloty „General aviation” o masie całkowitej do 5700 kg na potrzeby realizacji projektu, pn.: „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej”**

Zapytanie nr. 11

Witam czy hangary po demontażu należy zutylizować?

Odpowiedz:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na podobne pytanie w dniu 10.05.2022- zapytanie nr 7 - „Rozebrane dwa hangary będą przeznaczone do ponownego montażu i przy rozbiórce należy numerować poszczególne elementy i składować na paletach na terenie lotniska przy bramie wjazdowej”

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji SWZ, Wykonawcy składający ofertę w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich informacji w nim zawartych.

z poważaniem

DZIEKAN

Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa  
Politechniki Warszawskiej

Prof. dr hab. inż. Janusz Frączyk

**Politechnika  
Warszawska**

ul. Nowowiejska 21/25  
00-665 Warszawa  
zampub.meil@pw.edu.pl  
www.meil.pw.edu.pl

Bank PEKAO S.A. IV Oddział Warszawa nr 81 1240 1053 1111 0000 0500 5664

Dokumentacja przetargowa jest do wglądu w Instytucie Techniki Ciepłej, Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, Politechnika Warszawska, 00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 21/25, pok. nr 305G

Regon: 000001554  
NIP: 525-000-58-34

