

## **PROJEKT WYKOWAWCZY**

### **TEMAT INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### **ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, jedn. ewid. Dębno, powiat  
brzeski

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** – przebudowa drogi

**INWESTOR:** Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### **BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Tomasz Kulig upr. nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Dawid Klimek upr. nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	

### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Andrzej Kwater upr. nr 0438/97/U spec. telekomunikacyjna bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	inż. Marek Okniński upr. nr 0380/97/U spec. telekomunikacyjna bez ograniczeń	

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Jerzy Nowak upr. nr RP-Upr. 353/93 spec. elektroenergetyczna bez ograniczeń	
---------------------	---	--

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu wykonawczego	2-3
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<u>Część opisowa:</u>	
Opis techniczny	4-15
<u>Część rysunkowa</u>	
Rys. nr D1      Orientacja - skala 1:10 000	16
Rys. nr D2      Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500	17
<b>INFORMACJA BiOZ</b>	18-22
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
<b>PROJEKT DROGOWY Z ODWODNIENIEM</b>	
<u>Część opisowa:</u>	
Opis techniczny wraz z uprawnieniami i przynależnością do izb budowlanych	23-47
<u>Część rysunkowa</u>	
Rys. nr D3      Plan sytuacyjny – skala 1:500	48
Rys. nr D4.1    Profil podłużny krawędzi drogi gminnej – skala 1:500/50	49
Rys. nr D4.2    Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:500/50	50
Rys. nr D5      Przekroje normalne – skala 1:50	51
Rys. nr D6      Przekroje poprzeczne – skala 1:50	52
Rys. nr D7      Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	53
Rys. nr D8      Szczegóły odwodnienia – skala 1:50	54
<b>PROJEKT TELETECHNICZNY</b>	
<u>Część opisowa:</u>	
Opis techniczny wraz z uprawnieniami i przynależnością do izb budowlanych	55-78
<u>Część rysunkowa</u>	
Rys. nr T1      Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	79
Rys. nr T2      Schemat budowy kanału	80
Rys. nr T3      Lokalizacja kanału pod chodnikiem	81
Rys. nr T4      Profil kanału technologicznego	82
<b>PROJEKT ELEKTRYCZNY</b>	
<u>Część opisowa:</u>	
Opis techniczny wraz z uprawnieniami i przynależnością do izb budowlanych	83-100
<u>Część rysunkowa</u>	
Rys. nr E1      Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	101
Rys. nr E2      Widok słupa solarnego	102

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO – c.d.

<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	103
1) Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GK-I.6630.1.347.201.AO z 23.07.201	104-107
2) Opinia geotechniczna	108-114
3) Uzgodnienie projektu z Gminą Dębno – pismo nr RWI.041.5.2021.MM z 11.06.2021 wraz z zał. graficznym	115-116
4) Uzgodnienie projektu z Rejonowym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Brzesku – pismo nr RPWiK/T/2239/1/2021/KP z 22.06.2021	117
5) Uzgodnienie projektu z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. - pismo nr PSG-C00/DT/ZMS/18U/471449/17-164/1/17 z 27.01.2017 wraz z zał. graficznym	118-120

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **TEMAT INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### **ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, jedn. ewid. Dębno, powiat brzeski

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** – przebudowa drogi

**INWESTOR:** Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### **BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Tomasz Kulig upr. nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Dawid Klimek upr. nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	

### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Andrzej Kwater upr. nr 0438/97/U spec. telekomunikacyjna bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	inż. Marek Okniński upr. nr 0380/97/U spec. telekomunikacyjna bez ograniczeń	

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Jerzy Nowak upr. nr RP-Upr. 353/93 spec. spec. elektroenergetyczna bez ograniczeń	
---------------------	---	--



## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

#### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś”, klasy L w zakresie:

- przebudowy przejścia dla pieszych w km 1+500,00 wraz z zawężeniem jezdni do szerokości 5,00m oraz wykonaniu w miejscu przejścia progu zwalniającego płytowego.
- budowy chodnika lewostronnego w hm 1+430,00 - km 1+596,50 wzdłuż drogi gminnej wraz z kanalizacją opadową zlokalizowaną pod chodnikiem w miejscu istniejącego rowu odwadniającego drogowego
- budowy chodnika prawostronnego w hm 1+480,00 - km 1+503,25 wzdłuż drogi gminnej
- przebudowie istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika
- budowie kanału technologicznego

Celem przedmiotowego zadania jest poprawa warunków ruchu pieszych w okolicy istniejącej szkoły podstawowej oraz boiska sportowego.

Zakres prac zlokalizowano w granicach pasa drogowego w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Inwestorem jest Gmina Dębno, Wola Dębińska Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno.

#### 2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic, teletechniki;
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizje lokalne w terenie;
- Katalogi materiałów i urządzeń;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Opinia geotechniczna opracowana przez mgr inż. Lecha Jerzemskiego;

### 3. Stan istniejący

Działki będące przedmiotem inwestycji znajdują się w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno, powiat brzeski.

Droga gminna nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” jest drogą klasy L. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości z przedziału 4,70-5,00m z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Od strony projektowanego chodnika lewostronnego częściowo przebiega rów odwadniający drogowy, częściowo zamulony. Pod istniejącymi zjazdami, na długości istniejącego rowu występują przepusty o zmiennych średnicach. W miejscu projektowanego chodnika prawostronnego zlokalizowana jest nawierzchnia asfaltowa.

Istniejące zjazdy o zróżnicowanych parametrach i różnych rodzajach nawierzchni; asfaltowej, betonowej oraz z kostki kamiennej.

W km 1+500,00 drogi gminnej zlokalizowane jest przejście dla pieszych wyznaczone przy pomocy oznakowania poziomego P-10 o szerokości 4,00m (częściowo farba jest starta, a samo przejście nie jest widoczne z dalszej odległości). **Przejście nie jest oświetlone** ani dodatkowo zabezpieczone.

Przedmiotowa droga znajduje się w liniach rozgraniczających teren - wyznaczonym terenie drogi gminnej klasy technicznej L (lokalne), oznaczonym na rysunku planu symbolem KD(DG-L) według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębno, przyjętego Uchwałą Nr II/133/2004 Rady Gminy Dębno z dnia 28 kwietnia 2004 roku (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2004 r., Nr 163, poz. 1927). Zgodnie z ustaleniami ww. miejscowego planu, przedmiotowa działka znajduje się w:

Przedmiotowa inwestycja związana jest bezpośrednio z obsługą komunikacyjną szkoły wraz z boiskiem sportowym, a także przyległej zabudowy mieszkaniowej

Wzdłuż drogi zlokalizowana są sieci: wodociągowa, gazowa, teletechniczna (przebiegająca po działkach prywatnych. W poprzek drogę przecinają przyłącza gazowe oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy z napowietrzną siecią energetyczną oraz teletechniczną.

### 4. Zakres projektowany

#### 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej.

Projektuje się przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych w km 1+500,00 drogi gminnej. W miejscu przejścia dla pieszych projektuje się próg zwalniający płytowy o długości 4,50m, na którym wyznaczono przejście dla pieszych o szerokości 4,00m. Najazdy na próg zwalniający zaprojektowano o długości 1,00m po obu stronach.

Na wysokości przebudowywanego przejścia projektuje się dodatkowe uspokojenie ruchu w postaci zawężenia szerokości jezdni drogi gminnej do szerokości 5,00m (dla drogi klasy technicznej L

szerokości drogi powinna wynosić 5,50m z dopuszczeniem zawężenia o 0,50m). Zawężenie zostanie wykonane na długości od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 250254K "Jaworsko - Remiza - Szkoła" (zlokalizowaną na działce nr 285).

Dodatkowo projektuje się budowę chodnika lewostronnego w km 1+430,00 - km 1+596,50 o szerokości 2,00m (plus obramowanie - 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże) oraz chodnika prawostronnego w km 1+480,00 - km 1+503,25 o szerokości 1,50m (plus obramowanie - 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże). Chodnik prawostronny został na przedmiotowym odcinku zawężony w związku z istniejącą przeszkodą - granicą działki drogowej oraz istniejącym fundamentem ogrodzenia boiska szkolnego i różnicą wysokości płyty boiska z terenem przy drodze).

Chodnik lewostronny dowiązано do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej. Sytuacyjnie krawędź drogi składa się z odcinków prostych połączonych załomami trasy  $0,92^\circ$  oraz dwukrotnie  $0,27^\circ$ .

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów:

- km 1+453,45 o szerokości jezdni 4,00m (wraz z dojściem 1,00m) - zjazd indywidualny
- km 1+486,85 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+493,50 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd techniczny na boisko
- km 1+517,25 o szerokości jezdni 3,50m - zjazd publiczny
- km 1+526,75 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+542,05 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny
- km 1+561,70 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+581,30 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny
- km 1+590,10 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny

Krawędzie jezdni zjazdów indywidualnych oraz technicznego wykończono w stosunku do krawędzi jezdni drogi gminnej skosami w stosunku 1:1 na szerokości chodnika (na długości 2,00m dla zjazdów lewostronnych oraz na długości 1,50m dla zjazdu technicznego prawostronnego). Krawędzie jezdni zjazdu publicznego wykończono w stosunku do krawędzi jezdni drogi gminnej łukami poziomymi o promieniu  $R=5,00m$ . Pobocze zjazdów stanowić będzie projektowana nawierzchnia chodnika.

Pobocze zjazdów stanowić będzie projektowana nawierzchnia chodników.

Dodatkowo projektuje się dowiązanie do istniejącej krawędzi drogi gminnej nr 250254K "Jaworsko - Remiza - Szkoła" zlokalizowanej na działce nr 285 w postaci wyprofilowanego łuku poziomego o normatywnym promieniu  $R=6,00m$ .

#### **4.2. Ukształtowanie pionowe**

Przy projektowaniu wysokościowym przedmiotowej inwestycji kierowano się przepisami, minimalizacją kosztów, poziomem drogi gminnej, zjazdów, uwarunkowaniami terenowymi oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Przebudowywane przejście dla pieszych należy wykonać w postaci progu zwalniającego płytowego o długości 4,50m z wyniesieniem +10cm w stosunku do jezdni. Dowiązanie wysokościowe należy wykonać na długości po 1,00m z każdej strony.

Niweleta projektowanego chodnika lewostronnego i prawostronnego jest zgodna ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi gminnej.

Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano o wartości 2,00% w kierunku jezdni drogi gminnej.

Spadki poprzeczne na przebudowywanych zjazdach zaprojektowano o wartościach z przedziału 0,50-5,00%

Krawężnik betonowy 15x30cm oddzielający jezdnię drogi od chodnika należy ułożyć z odkryciem +12cm. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm oddzielający jezdnię drogi na zjazdach należy ułożyć z odkryciem +4cm (obniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,00m).

Na przejściu dla pieszych oraz na końcach projektowanego chodnika krawężnik betonowy 15x30cm należy obustronnie obniżyć do +2cm.

Wyniesienie obrzeża betonowego oraz opornika betonowego (w miejscu projektowanej poręczy) po zewnętrznej stronie chodnika należy wykonać na wysokość +4cm (na zjazdach należy ułożyć jako wtopione).

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie badań geologicznych oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. (Dz. U. z dnia 27.04.2012r poz. 463) „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”, na przedmiotowym terenie stwierdzono proste warunki gruntowe oraz pierwszą kategorię geotechniczną przy grupie nośności podłoża G2.

Dla przyjętej kategorii ruchu KR2 dla drogi gminnej oraz konstrukcji chodnika i zjazdów jak dla nawierzchni chodników z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kG, na podstawie katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm.
  2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 25cm.
  4. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46cm.

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanych zjazdów:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8cm.
  2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.
  4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm
  5. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 61cm.

Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej koloru szarego, gr. 8cm.
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
3. Podbudowa z betonu cementowego C30/35 o gr. 10-19cm
4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Na szerokości przejścia dla pieszych nawierzchnię na szerokości 0,60m należy wykonać z kostki betonowej z wypustkami koloru czerwonego.

Nawierzchnię chodnika od jezdni drogi gminnej należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Na zjazdach należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Krawędź zewnętrzną projektowanego chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm oraz opornikiem betonowym 12x25cm (w miejscu projektowanej poręczy) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Skarpy nasypów należy wykonać w nachyleniu 1:1.5 z gruntu niewysadzinowego.

Ze względu na przekroczony spadek podłużny projektowanego chodnika (>6,00%) na odcinku w km 1+503,25 - km 1+559,70 (za wyjątkiem przebudowywanych zjazdów) zaprojektowano poręcz o wysokości 1,10m, mocowaną do opornika betonowego 12x25cm.

#### **4.4. Zagospodarowanie wód opadowych**

W miejscu istniejącego rowu drogowego, pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową z rur PVCØ315 na odcinkach:

1. w km 1+491,20 - km 1+512,65
2. w km 1+568,10 - km 1+596,85

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek ściekowych (o średnicy 0,50m i głębokości osadnika 0,80m), skąd przykanalikami w postaci rur bezciśnieniowych typu PVC200 zostaną sprowadzone do studni rewizyjnych betonowych Ø1000 oraz studni monolitycznej Ø1000 i dalej do kanalizacji deszczowej PVC315. Kanalizacja w km 1+491,20 - km 1+512,65 zostanie podłączona do istniejącego przepustu PVC400 w km 1+512,65 (przyłączenie studnią monolityczną Ø1000). Z odcinka w km 1+568,10 - km 1+596,85 kanalizacja zostanie zakończona ścianką czołową żelbetową. Za wylotem istniejący rów zostanie oczyszczony i odmulony do km 1+600,00.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako typowe, obniżone w stosunku do rzędnej na krawędzi jezdni o 1cm. Wpusty uliczne będą wyposażone w osadniki dla przejścia stałych osadów. Zarządca drogi zobowiązany będzie do należytego dbania o stan techniczny urządzeń do odprowadzania wód opadowych zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Inwestycja w zakresie rozwiązań chroniących środowisko jest zgodna z zapisami planu miejscowego i przepisów szczegółowych.

Spadek podłużny obu odcinków kanalizacji o wartości 4,00%.

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

#### **5. Granice terenu objętego opracowaniem i obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś”, zlokalizowana będzie na działkach nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski.

Właścicielem wszystkich działek jest inwestor: Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno

Wszelkie roboty budowlane nie będą wykraczały poza w/w działki.

Dla projektowanej inwestycji obszar oddziaływania ustalono na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 460) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 10 marca 2015r. poz. 329).

## **6. Cel inwestycji**

Celem inwestycji jest zapewnienie wygodnej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej działek przylegających do drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś”, poprzez budowę chodnika, a także polepszenie warunków bezpieczeństwa poprzez wykonanie wyniesionego (w postaci progu zwalniającego) i oświetlonego przejścia dla pieszych.

## **7. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej**

Zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębno - Uchwała nr II/133/2004 Rady Gminy Dębno z dnia 28 kwietnia 2004r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2004r., Nr 163, poz. 1927). projektowane zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

## **8. Wpływ szkód górniczych**

Zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębno - Uchwała nr II/133/2004 Rady Gminy Dębno z dnia 28 kwietnia 2004r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2004r., Nr 163, poz. 1927). projektowane zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się bezpośrednio na terenie górniczym, a także znajduje się poza jego wpływem.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, ani w żadnym innym chronionym parku krajobrazowym, parku narodowym, rezerwacie przyrody, obszarze chronionego krajobrazu, zespole przyrodniczo-krajobrazowym lub w zasięgu ich oddziaływania. Najbliżej zlokalizowany obszar NATURA 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020 w odległości 4,3km od projektowanej inwestycji.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii o 20%. W związku z niewielką zmianą krajobrazu poprzez wykonanie zjazdu w sposób znaczący nie zmieni się odbiór otoczenia.

Projektowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na istniejący sposób odwodnienia.

Powstające w trakcie budowy emisji hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany będzie ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia – rozumianego jako przedział godzinowy od 6:00 do 22:00.

Obiekt nie będzie wykorzystywał wody, surowców, energii, materiałów – materiały te zostaną użyte wyłącznie do wykonania inwestycji. Podwyższona emisja spalin wystąpi tylko w okresie budowy, jednak wartości normatywne nie zostaną przekroczone. Obiekt nie wytwarza odpadów. Te powstawać będą wyłącznie podczas budowy jednak w obowiązku Wykonawcy inwestycji będzie wywieźć z terenu budowy oraz odpowiednio zutylizować. Projektowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, z późn. zm).

Odpowiednio zorganizowane zaplecze budowlane, wykonywanie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami, uzgodnieniami branżowymi i sztuką inżynierską oraz przepisami BHP. Stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego oraz środków transportu, ograniczenie prac wyłącznie do pory dnia, właściwa gospodarka odpadami zminimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

#### **10. Zagospodarowanie mas ziemnych**

Przewiduje się wykopy pod koryto nawierzchni oraz kanalizację deszczową oraz nasypy. Masy ziemne wykorzystają się do zagospodarowania terenu na działkach inwestora.

Niwelacja terenu nie spowoduje naruszenia stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie doprowadzi do niekorzystnego naturalnego ukształtowania terenu.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **11. Roboty rozbiórkowe**

Przy realizacji inwestycji należy rozebrać części istniejących zjazdów wraz z obramowaniem.

#### **12. Urządzenia obce**

Wzdłuż drogi zlokalizowana są sieci: wodociągowa, gazowa, teletechniczna (przebiegająca po działkach prywatnych). W poprzek drogę przecinają przyłącza gazowe oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy z napowietrzną siecią energetyczną oraz teletechniczną.



Projektowana inwestycja nie koliduje z w/w. sieciami oraz przyłączami. Zostanie zachowane normatywne przekrycie. Roboty wykopowe nie będą sięgały głębokości sieci. Nawierzchnię zaprojektowano jako rozbieralną i przepuszczalną.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania infrastruktury teletechnicznej, której elementy mogłyby pełnić funkcję kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami:

- Ustawy z dnia 21-03-1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, poz. 60; tekst jednolity: Dz. U. 2020, poz. 470)

- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21-04-2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680)

- Ustawy z dnia 07-05-2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2010, poz. 675; tekst jednolity: Dz. U. 2019, poz. 2410)

Sposób budowy kanału technologicznego (studni i rur) musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26-10-2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005, poz. 1864; ostatnie zmiany: Dz.U. 2010, nr 115, poz. 773)

Struktura kanału powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21-04-2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680).

Poszczególne przęsła kanału należy wybudować zgodnie z profilem KTu1 podanym w ww. Rozporządzeniu – o łącznej długości  $l = 158,0\text{m}$ .

W miejscach skrzyżowań kanału z innym uzbrojeniem terenu oraz elementami zagospodarowania terenu (np. przepustami), rury kanału (3 x RS + 1 x WMR) należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi. Przewiduje się ułożenie rur ochronnych RHDPE 125/7mm łącznej długości  $l = 61,0\text{ m}$ .

Na trasie rur kanału należy posadzić prefabrykowane studnie teletechniczne (4 szt.).

Szczegółowe rozwiązanie projektowanego kanału przedstawiono w projekcie branżowym teletechnicznym.

Dodatkowo projektuje się **oświetlenie dedykowane** dla przebudowywanego przejścia dla pieszych. Po obu stronach przejścia dla pieszych zaprojektowano słupy o wysokości 7,00m z oprawami LED, zasilane przy pomocy energii słonecznej (fotowoltaiki).

Szczegółowe rozwiązanie projektowanego oświetlenia przedstawiono w projekcie branżowym elektrycznym.

Dodatkowo należy zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami osłonowymi typu AROT160.

**PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.**

**13. Zieleń**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zielenią.

**14. Uwagi i zalecenia**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oraz zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729.).

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy i zgłoszenie robót budowlanych. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacja i uruchomienia urządzeń i instalacji wg obowiązujących norm i przepisów, oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą oraz zabezpieczenie kolidujących sieci i/lub ich przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

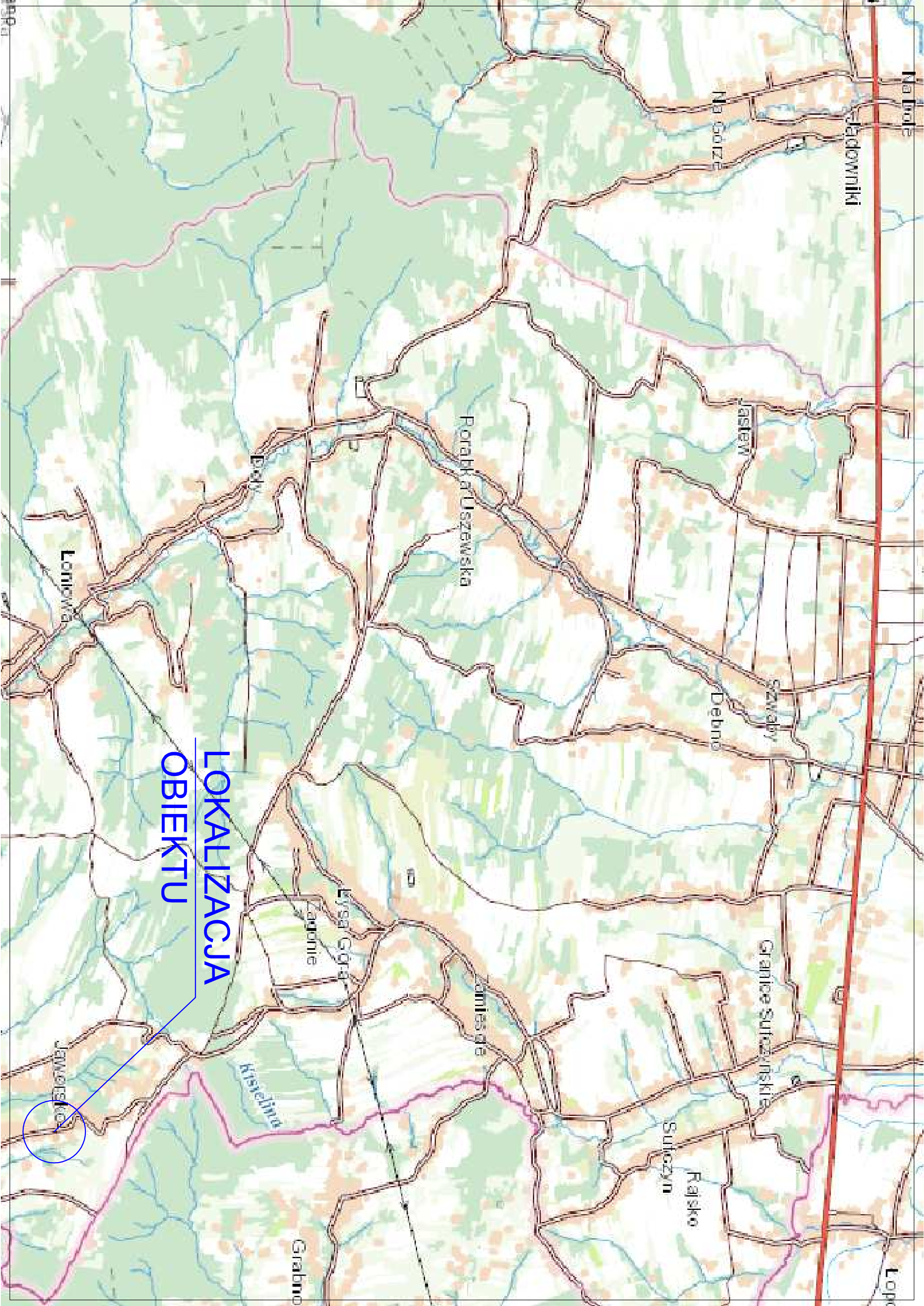
mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. Dawid Klimek

mgr inż. Andrzej Kwater

inż. Marek Okniński

mgr inż. Jerzy Nowak



**LOKALIZACJA  
OBIEKTU**





## **INFORMACJA BIOZ**

### **TEMAT INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### **ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** – przebudowa drogi

**INWESTOR:** Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### **BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Tomasz Kulig upr. nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Dawid Klimek upr. nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	

## 1. Inwestycja

### **Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno**

Planowana inwestycja musi być wykonana zgodnie z Dz.U.03.120.1126 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.), a także Dz.U.03.47.401 z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

## 2. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- a) Roboty przygotowawcze: wytyczenie obiektów
- b) Roboty rozbiórkowe
  - rozbiórka nawierzchni na przekroczeniu przykanalikami
  - rozbiórka zjazdów
- c) Roboty ziemne
- d) Roboty wykonawcze

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu jest zgodne z mapą sytuacyjno – wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- Jezdnia drogi gminnej
- Sieć gazowa
- Sieci energetyczne
- Sieć teletechniczna
- Napowietrzna sieć energetyczna
- Napowietrzna sieć teletechniczna

## 4. Elementy zagospodarowania terenu mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch pojazdów w obrębie pasa drogi oraz urządzenia obce.

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z obsługi sprzętu mechanicznego, transportu i składowania materiałów budowlanych, prac prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, teletechnicznej, gazowej, energetycznej. Zagrożenie może pochodzić również od podziemnych kabli sieci nienaniesionych na mapę. Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować, jako czynne będące pod napięciem i grożące porażeniem.

## 5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, skala, rodzaj i miejsce oraz czas występowania

W trakcie realizacji robót mogą występować następujące zagrożenia:

- Praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego, koparek, środków transportowych,
- Potrącenie przez pojazd poruszający się ulicą  
np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót,
- Urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami,
- Stłuczenia w czasie układania nawierzchni,
- Porażenie prądem,
- Uszkodzenia urządzeń obcych – sieci gazowej, sieci energetycznej, sieci telekomunikacyjnej, wodociągu, napowietrznych sieci energetycznej oraz teletechnicznej

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale tak jak będą realizowane kolejne etapy przebudowy drogi. Należy uczulić Wykonawcę robót na stosowanie odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie nieustannego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

## **6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników**

- a) Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracach w wykopach i pracach na wysokości.
- b) Pracowników należy zapoznać:
  - z instrukcją p.poż.
  - ogólnymi zasadami BHP
  - metodami pracy
  - projektem technicznym
  - drogami technologicznymi
  - drogami ewakuacji
  - środkami zapobiegawczymi w razie wypadku
- c) Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa Budowy, przestrzegając wymogów technologicznych wykonywanych robót.
- d) W rejonie prowadzonych robót nie mogą przebywać osoby postronne.
- e) Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie.
- f) Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia.
- g) Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym.
- h) Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym.
- i) Bezwzględnie należy używać otrzymane środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /hełmy, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe/.
- j) Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich.
- k) Na budowie winien znajdować się sprawny i legalizowany sprzęt p. poż. oraz apteczki pierwszej pomocy.



**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:**

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść dla pieszych, odprowadzania ścieków, zapewnienie oświetlenia
- Zaplecze socjalne i techniczne budowy zostanie zorganizowane w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy.
- Stanowiska pracy pracowników będą się znajdowały bezpośrednio przy przebudowie drogi,
- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania, bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie.
- Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane.
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót, na jezdnię, powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy układaniu jezdni, powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Przy wyjeździe z placu ciężkich maszyn ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy

**Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:**

- 1) stronę tytułową,
- 2) część opisową,
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a). w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b). wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekracza będzie 500 osobodni.

W planie należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- których charakter; organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników

- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

**Bezpośredni nadzór** nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiedni **kierownik robót** oraz **mistrz budowy**, stosownie do zakresu obowiązków.

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. Dawid Klimek

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **TEMAT INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### **ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** – przebudowa drogi

**INWESTOR:** Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### **BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Tomasz Kulig upr. nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Dawid Klimek upr. nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem bez ograniczeń	

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

#### CZĘŚĆ 1: DROGI

##### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś”, klasy L w zakresie:

- przebudowy przejścia dla pieszych w km 1+500,00 wraz z zawężeniem jezdni do szerokości 5,00m oraz wykonaniu w miejscu przejścia progu zwalniającego płytowego.
- budowy chodnika lewostronnego w hm 1+430,00 - km 1+596,50 wzdłuż drogi gminnej wraz z kanalizacją opadową zlokalizowaną pod chodnikiem w miejscu istniejącego rowu odwadniającego drogowego
- budowy chodnika prawostronnego w hm 1+480,00 - km 1+503,25 wzdłuż drogi gminnej
- przebudowie istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika
- budowie kanału technologicznego

Celem przedmiotowego zadania jest poprawa warunków ruchu pieszych w okolicy istniejącej szkoły podstawowej oraz boiska sportowego.

Zakres prac zlokalizowano w granicach pasa drogowego w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Inwestorem jest Gmina Dębno, Wola Dębińska Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno.

##### 2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic, teletechniki
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Opinia geotechniczna opracowana przez mgr inż. Lecha Jerzemskiego

### 3. Stan istniejący

Działki będące przedmiotem inwestycji znajdują się w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno, powiat brzeski.

Droga gminna nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” jest drogą klasy L. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości z przedziału 4,70-5,00m z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Od strony projektowanego chodnika lewostronnego częściowo przebiega rów odwadniający drogowy, częściowo zamulony. Pod istniejącymi zjazdami, na długości istniejącego rowu występują przepusty o zmiennych średnicach. W miejscu projektowanego chodnika prawostronnego zlokalizowana jest nawierzchnia asfaltowa.

Istniejące zjazdy o zróżnicowanych parametrach i różnych rodzajach nawierzchni; asfaltowej, betonowej oraz z kostki kamiennej.

W km 1+500,00 drogi gminnej zlokalizowane jest przejście dla pieszych wyznaczone przy pomocy oznakowania poziomego P-10 o szerokości 4,00m (częściowo farba jest starta, a samo przejście nie jest widoczne z dalszej odległości). **Przejście nie jest oświetlone** ani dodatkowo zabezpieczone.

Przedmiotowa droga znajduje się w liniach rozgraniczających teren - wyznaczonym terenie drogi gminnej klasy technicznej L (lokalne), oznaczonym na rysunku planu symbolem KD(DG-L) według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębno, przyjętego Uchwałą Nr II/133/2004 Rady Gminy Dębno z dnia 28 kwietnia 2004 roku (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2004 r., Nr 163, poz. 1927). Zgodnie z ustaleniami ww. miejscowego planu, przedmiotowa działka znajduje się w:

Przedmiotowa inwestycja związana jest bezpośrednio z obsługą komunikacyjną szkoły wraz z boiskiem sportowym, a także przyległej zabudowy mieszkaniowej

Wzdłuż drogi zlokalizowana są sieci: wodociągowa, gazowa, teletechniczna (przebiegająca po działkach prywatnych). W poprzek drogę przecinają przyłącza gazowe oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy z napowietrzną siecią energetyczną oraz teletechniczną.

### 4. Zakres projektowany

#### 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym.

Projektuje się przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych w km 1+500,00 drogi gminnej. W miejscu przejścia dla pieszych projektuje się próg zwalniający płytowy o długości 4,50m, na którym wyznaczono przejście dla pieszych o szerokości 4,00m. Najazdy na próg zwalniający zaprojektowano o długości 1,00m po obu stronach.

Na wysokości przebudowywanego przejścia projektuje się dodatkowe uspokojenie ruchu w postaci zawężenia szerokości jezdni drogi gminnej do szerokości 5,00m (dla drogi klasy technicznej L

szerokości drogi powinna wynosić 5,50m z dopuszczeniem zawężenia o 0,50m). Zawężenie zostanie wykonane na długości od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 250254K "Jaworsko - Remiza - Szkoła" (zlokalizowaną na działce nr 285).

Dodatkowo projektuje się budowę chodnika lewostronnego w km 1+430,00 - km 1+596,50 o szerokości 2,00m (plus obramowanie - 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże) oraz chodnika prawostronnego w km 1+480,00 - km 1+503,25 o szerokości 1,50m (plus obramowanie - 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże). Chodnik prawostronny został na przedmiotowym odcinku zawężony w związku z istniejącą przeszkodą - granicą działki drogowej oraz istniejącym fundamentem ogrodzenia boiska szkolnego i różnicą wysokości płyty boiska z terenem przy drodze).

Chodnik lewostronny dowiązано do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej. Sytuacyjnie krawędź drogi składa się z odcinków prostych połączonych załomami trasy  $0,92^\circ$  oraz dwukrotnie  $0,27^\circ$ .

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów:

- km 1+453,45 o szerokości jezdni 4,00m (wraz z dojściem 1,00m) - zjazd indywidualny
- km 1+486,85 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+493,50 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd techniczny na boisko
- km 1+517,25 o szerokości jezdni 3,50m - zjazd publiczny
- km 1+526,75 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+542,05 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny
- km 1+561,70 o szerokości jezdni 4,00m - zjazd indywidualny
- km 1+581,30 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny
- km 1+590,10 o szerokości jezdni 3,00m - zjazd indywidualny

Krawędzie jezdni zjazdów indywidualnych oraz technicznego wykończono w stosunku do krawędzi jezdni drogi gminnej skosami w stosunku 1:1 na szerokości chodnika (na długości 2,00m dla zjazdów lewostronnych oraz na długości 1,50m dla zjazdu technicznego prawostronnego). Krawędzie jezdni zjazdu publicznego wykończono w stosunku do krawędzi jezdni drogi gminnej łukami poziomymi o promieniu  $R=5,00m$ . Pobocze zjazdów stanowić będzie projektowana nawierzchnia chodnika.

Pobocze zjazdów stanowić będzie projektowana nawierzchnia chodników.

Dodatkowo projektuje się dowiązanie do istniejącej krawędzi drogi gminnej nr 250254K "Jaworsko - Remiza - Szkoła" zlokalizowanej na działce nr 285 w postaci wyprofilowanego łuku poziomego o normatywnym promieniu  $R=6,00m$ .

#### **4.2. Ukształtowanie pionowe**

Przy projektowaniu wysokościowym przedmiotowej inwestycji kierowano się przepisami, minimalizacją kosztów, poziomem drogi gminnej, zjazdów, uwarunkowaniami terenowymi oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Przebudowywane przejście dla pieszych należy wykonać w postaci progu zwalniającego płytowego o długości 4,50m z wyniesieniem +10cm w stosunku do jezdni. Dowiązanie wysokościowe należy wykonać na długości po 1,00m z każdej strony.

Niweleta projektowanego chodnika lewostronnego i prawostronnego jest zgodna ze spadkiem podłużnym krawędzi drogi gminnej.

Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano o wartości 2,00% w kierunku jezdni drogi gminnej.

Spadki poprzeczne na przebudowywanych zjazdach zaprojektowano o wartościach z przedziału 0,50-5,00%

Krawężnik betonowy 15x30cm oddzielający jezdnię drogi od chodnika należy ułożyć z odkryciem +12cm. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm oddzielający jezdnię drogi na zjazdach należy ułożyć z odkryciem +4cm (obniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,00m).

Na przejściu dla pieszych oraz na końcach projektowanego chodnika krawężnik betonowy 15x30cm należy obustronnie obniżyć do +2cm.

Wyniesienie obrzeża betonowego oraz opornika betonowego (w miejscu projektowanej poręczy) po zewnętrznej stronie chodnika należy wykonać na wysokość +4cm (na zjazdach należy ułożyć jako wtopione).

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie badań geologicznych oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. (Dz. U. z dnia 27.04.2012r poz. 463) „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”, na przedmiotowym terenie stwierdzono proste warunki gruntowe oraz pierwszą kategorię geotechniczną przy grupie nośności podłoża G2.

Dla przyjętej kategorii ruchu KR2 dla drogi gminnej oraz konstrukcji chodnika i zjazdów jak dla nawierzchni chodników z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kG, na podstawie katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm.
  2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 25cm.
  4. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46cm.

#### Konstrukcja nawierzchni przebudowywanych zjazdów:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8cm.
  2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.
  4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm
  5. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 61cm.

#### Konstrukcja nawierzchni progu zwalniającego

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolorowej koloru szarego, gr. 8cm.
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm.
3. Podbudowa z betonu cementowego C30/35 o gr. 10-19cm
4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Na szerokości przejścia dla pieszych nawierzchnię na szerokości 0,60m należy wykonać z kostki betonowej z wypustkami koloru czerwonego.

Nawierzchnię chodnika od jezdni drogi gminnej należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Na zjazdach należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Krawędź zewnętrzną projektowanego chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm oraz opornikiem betonowym 12x25cm (w miejscu projektowanej poręczy) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z betonu C12/15.

Skarpy nasypów należy wykonać w nachyleniu 1:1.5 z gruntu niewysadzinowego.



Ze względu na przekroczony spadek podłużny projektowanego chodnika (>6,00%) na odcinku w km 1+503,25 - km 1+559,70 (za wyjątkiem przebudowywanych zjazdów) zaprojektowano poręcz o wysokości 1,10m, mocowaną do opornika betonowego 12x25cm.

#### **4.4. Zagospodarowanie wód opadowych**

W miejscu istniejącego rowu drogowego, pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową z rur PVCØ315 na odcinkach:

1. w km 1+491,20 - km 1+512,65
2. w km 1+568,10 - km 1+596,85

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek ściekowych (o średnicy 0,50m i głębokości osadnika 0,80m), skąd przykanalikami w postaci rur bezciśnieniowych typu PVC200 zostaną sprowadzone do studni rewizyjnych betonowych Ø1000 oraz studni monolitycznej Ø1000 i dalej do kanalizacji deszczowej PVC315. Kanalizacja w km 1+491,20 - km 1+512,65 zostanie podłączona do istniejącego przepustu PVC400 w km 1+512,65 (przyłączenie studnią monolityczną Ø1000). Z odcinka w km 1+568,10 - km 1+596,85 kanalizacja zostanie zakończona ścianką czołową żelbetową. Za wylotem istniejący rów zostanie oczyszczony i odmulony do km 1+600,00.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako typowe, obniżone w stosunku do rzędnej na krawędzi jezdni o 1cm. Wpusty uliczne będą wyposażone w osadniki dla przejścia stałych osadów. Zarządca drogi zobowiązany będzie do należytego dbania o stan techniczny urządzeń do odprowadzania wód opadowych zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Inwestycja w zakresie rozwiązań chroniących środowisko jest zgodna z zapisami planu miejscowego i przepisów szczegółowych.

Spadek podłużny obu odcinków kanalizacji o wartości 4,00%

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

#### **5. Urządzenia obce**

Wzdłuż drogi zlokalizowana są sieci: wodociągowa, gazowa, teletechniczna (przebiegająca po działkach prywatnych). W poprzek drogę przecinają przyłącza gazowe oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy z napowietrzną siecią energetyczną oraz teletechniczną.

Projektowana inwestycja nie koliduje z w/w. sieciami oraz przyłączami. Zostanie zachowane normatywne przekrycie. Roboty wykopowe nie będą sięgały głębokości sieci. Nawierzchnię zaprojektowano jako rozbieralną i przepuszczalną.

Dodatkowo należy zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami osłonowymi typu AROT160.

**PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY**

**ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.**

**6. Uwagi i zalecenia**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oraz zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729.).

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy i zgłoszenie robót budowlanych. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacja i uruchomienia urządzeń i instalacji wg obowiązujących norm i przepisów, oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą oraz zabezpieczenie kolidujących sieci i/lub ich przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

Dodatkowo w związku z realizacją zadania polegającego na poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, w pobliżu przejścia należy umieścić tablicę informacyjną w rozmiarze 90x60 cm, ustawioną równoległe do jezdni.

## **CZĘŚĆ 2: ODWODNIENIE**

### **Część ogólna**

#### **1. Zagospodarowanie wód opadowych**

W miejscu istniejącego rowu drogowego, pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanalizację deszczową z rur PVCØ315 na odcinkach:

1. w km 1+491,20 - km 1+512,65
2. w km 1+568,10 - km 1+596,85

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek ściekowych (o średnicy 0,50m i głębokości osadnika 0,80m), skąd przykanalikami w postaci rur bezciśnieniowych typu PVC200 zostaną sprowadzone do studni rewizyjnych betonowych Ø1000 oraz studni monolitycznej Ø1000 i dalej do kanalizacji deszczowej PVC315. Kanalizacja w km 1+491,20 - km 1+512,65 zostanie podłączona do istniejącego przepustu PVC400 w km 1+512,65 (przyłączenie studnią monolityczną Ø1000). Z odcinka w km 1+568,10 - km 1+596,85 kanalizacja zostanie zakończona ścianką czołową żelbetową. Za wylotem istniejący rów zostanie oczyszczony i odmulony do km 1+600,00.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako typowe, obniżone w stosunku do rzędnej na krawędzi jezdni o 1cm. Wpusty uliczne będą wyposażone w osadniki dla przejścia stałych osadów. Zarządca drogi zobowiązany będzie do należytego dbania o stan techniczny urządzeń do odprowadzania wód opadowych zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Inwestycja w zakresie rozwiązań chroniących środowisko jest zgodna z zapisami planu miejscowego i przepisów szczegółowych.

Spadek podłużny obu odcinków kanalizacji o wartości 4,00%

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

#### **2. Obliczenia wód opadowych**

##### **OPIS ZLEWNI WÓD OPADOWYCH**

Zlewnię Z1 i Z2 stanowią odcinki projektowanej i istniejącej drogi pokrytej nawierzchnią asfaltową.

Obliczenia natężenia przepływu wykonano metodą empiryczną, stosowaną dla obliczeń hydrologicznych dla małych zlewni. Przyjęto do obliczeń metodę stałych natężeń, zwana w skrócie MSN, jako szczególnie polecaną przez hydrologów dla wszelkich małych zlewni. Metoda ta daje możliwość obliczenia przepływów maksymalnych o prawdopodobieństwie przewyższenia od 50% do 0,1%.

Założenia metody:

1. Cała zlewnia obliczeniowa jest objęta zasięgiem deszczu.
2. Współczynnik spływu powierzchniowego jest średnią ważoną dla całej powierzchni zlewni obliczeniowej.

Natężenie deszczu miarodajnego (dla czasu trwania 15 minut):

$$q_{max} = 1,09 \cdot \sqrt[3]{H^2 C} \text{ [l/s/ha]}$$

gdzie:

H – wielkość normalnego opadu normalnego rocznego [mm]

C – częstotliwość występowania deszczu [lata]

7. Średni opad z wielolecia H = 800 mm

8. Współczynnik redukcji  $\varphi = 1$

Czas trwania deszczu jest określony jako: t = 15 minut

Powierzchnie zlewni Z1:

F = 0,049 ha

$\psi = 0,9$

Fz = 0,044 ha

p	C	H	H <sup>2</sup>	q <sub>max</sub>	Q	Q	V=Q*t	V=Q*t
[%]	[lata]	[mm]		[l/s*ha]	[l/s]	[m <sup>3</sup> /s]	[l]	[m <sup>3</sup> ]
1	100	800	640000	436	20	0,020	17658	17,7
5	20	800	640000	255	11	0,011	10326	10,3
10	10	800	640000	202	9	0,009	8196	8,2
20	5	800	640000	161	7	0,007	6505	6,5
50	2	800	640000	118	5	0,005	4793	4,8
100	1	800	640000	94	4	0,004	3804	3,8

Natężenie przyływu kontrolnego dla zlewni Z1 w odcinku zarurowanym dla P=5% wynosi 11 l/s.

Wielkość przepływu dla t=15 min wynosi 10,3 m<sup>3</sup>.

Powierzchnie zlewni Z2:

F = 0,034 ha

$\psi = 0,9$

Fz = 0,031 ha

p	C	H	H <sup>2</sup>	q <sub>max</sub>	Q <sub>A1</sub>	∑Q <sub>A</sub>	V=Q*t	V=Q*t
[%]	[lata]	[mm]		[l/s*ha]	[l/s]	[m <sup>3</sup> /s]	[l]	[m <sup>3</sup> ]
1	100	800	640000	436	13	0,013	12007	12,0

<b>5</b>	20	<b>800</b>	640000	<b>255</b>	8	0,008	7022	7,0
<b>10</b>	10	<b>800</b>	640000	<b>202</b>	6	0,006	5573	5,6
<b>20</b>	5	<b>800</b>	640000	<b>161</b>	5	0,005	4424	4,4
<b>50</b>	2	<b>800</b>	640000	<b>118</b>	4	0,004	3259	3,3
<b>100</b>	1	<b>800</b>	640000	<b>94</b>	3	0,003	2587	2,6

Natężenie przyływu kontrolnego dla zlewni Z2 w odcinku zarurowanym dla P=5% wynosi 8 l/s. Wielkość przepływu dla t=15 min wynosi 7,0 m<sup>3</sup>.

### OKREŚLENIE ZANIECZYSZCZEŃ WÓD OPADOWYCH

Głównymi zanieczyszczeniami wód opadowych i roztopowych będą ewentualne zawiesiny (piasek, błoto) i substancje ropopochodne spływające z jezdni. Zgodnie z Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. ([Dziennik Ustaw 2019](#) poz. 1311), wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni szczelnej dróg i parkingów, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych, oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W celu obniżania zawartości zawiesin i innych zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych, zastosowano kosze osadcze na wpustach ulicznych oraz studzienki osadnikowe na instalacji wód opadowych.

### PROJEKT ZARUROWANIA

Planuje się zarurowanie odcinków rowu w pasie drogowym drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wieś" w km 1+491,20 – km 1+512,65 oraz w km 1+568,10 – km 1+596,85.

#### ODCINEK 1 w km 1+491,20 – km 1+512,65 drogi

Początek zarurowania stanowi studnia Dn1000, do której włączony zostanie wpust uliczny w1. Następna studzienka DN1000 znajduje się w odległości 6,60 m od początku odcinka do której włączone zostaną dwa wpusty uliczne: w2 i w3. Na końcu odcinka planuje się zainstalowanie studni monolitycznej, betonowej o średnicy DN1000, która połączy zarurowany odcinek z istniejącym przepustem Dn400.

Średnica i materiał rurociągu: Dn315 PVC-U (SN 8) SDR 34 lite

Długość odcinka: 21,45mb, spadek: 4,0%.

Studnie: DN1000 – 2 szt., Dn1000 (monolityczna) – 1 szt.

Zakończenie studni włazami typu ciężkiego - klasa D 400 – obciążenie 400 kN, zastosowanie w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach i parkingach dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Do zastąpienia i wymiany: przepust DN300 znajdujący się na trasie zarurowania.

#### ODCINEK 2 w km 1+568,10 – km 1+596,85

Początek zarurowania stanowi studnia Dn600, do której włączony zostanie wpust uliczny w4. Na końcu odcinka planuje się zainstalowanie betonowej ścianki czołowej przepustu DN315. Wylot do istniejącego rowu przydrożnego, którego planuje się pogłębić maks. 8 cm na długości 1,15 m z zachowaniem istniejącego spadku.

Średnica i materiał rurociągu: Dn315 PVC-U (SN 8) SDR 34 lite

Długość odcinka: 28,40 mb, spadek: 4,0%.

Studnie: DN1000 – 1 szt.

Ścianka czołowa przepustu: 1 szt.

Zakończenie studni włazem typu ciężkiego - klasa D 400 – obciążenie 400 kN, zastosowanie w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach i parkingach dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

Do zastąpienia i wymiany: dwa przepusty DN300 i DN400 znajdujące się na trasie zarurowania.

#### DOBÓR RUROCIĄGU

Dla określonych zlewni Z1 = 0,049 ha i Z2 = 0,034 ha natężenie przepływu występującego z prawdopodobieństwem 20% kształtuje się w granicach: 5,0 - 7,0 l/s a z prawdopodobieństwem 5%: 8,0-11,0 l/s.

Na podstawie przeprowadzonej analizy natężeń przepływów dobrano średnicę kolektora. Obliczenia wykonano w oparciu o program doboru rurociągów Wavin, Wersja 1.4. Do obliczeń przyjęto natężenia przepływów występujące z prawdopodobieństwem P=20% (C=5 – raz na 5 lat) oraz kontrolnie natężenia przepływów występujące z prawdopodobieństwem P=5% (C=20 – raz na 20 lat).

Nazwa odcinka	Przepły w [dm <sup>3</sup> /s]	Spadek. [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm <sup>3</sup> /s]	Predkość 100% [m/s]
Zarurowania p=5%	7	40	<b>315</b>	13,3	1,31	239,9	3,47
Zarurowania p=20%	11	40	<b>315</b>	16,4	1,48	239,9	3,47

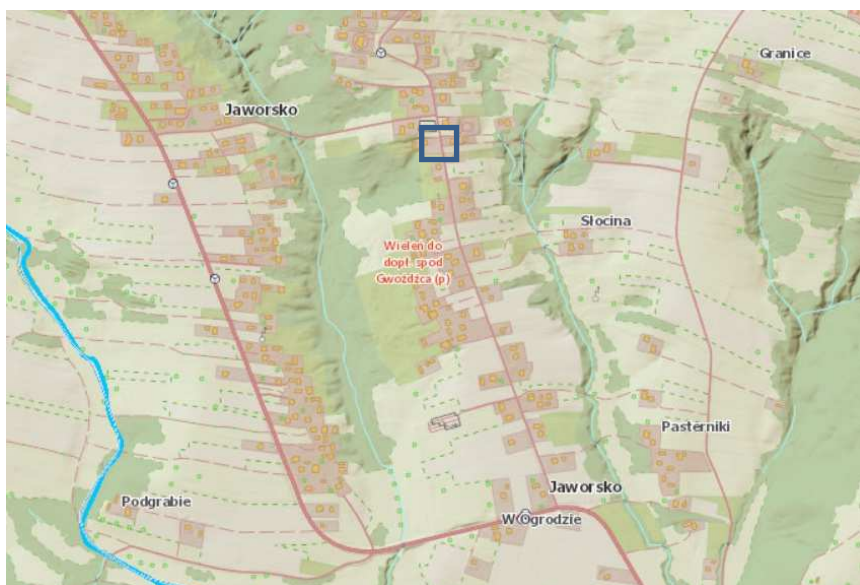
Dobry rurociąg spełnia warunki przepływu.

#### **1. LOKALIZACJA INWESTYCJI. WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW WĘZŁOWYCH**

Planowana inwestycja realizowana będzie na działce drogowej nr: 107 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko).

Lp	Nazwa	X	Y
1	Początek zarurowania odcinka 1	5530205.749	7482571.077
2	Koniec zarurowania odcinka 1	5530184.580	7482574.622
3	Początek zarurowania odcinka 2	5530129.559	7482581.981
4	Koniec zarurowania odcinka 2	5530101.526	7482586.316

## 2. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM



Źródło: [https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?qmap=gpPGW](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?qmap=gpPGW)

 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zlewni:

Nazwa zlewni: Wielęń do dopł. spod Gwoźdźca

Poziom podziału: 7

Identyfikator hydrograficzny zlewni: 2147581

Identyfikator MHP50 hydrograficzny zlewni: 2147581

Typ zlewni: regularna

### WODY POWIERZCHNIOWE

Teren projektowanej inwestycji leży na obszarze dorzecza górnej Wisły.

[https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gpmmap=gpPGW](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpPGW)).

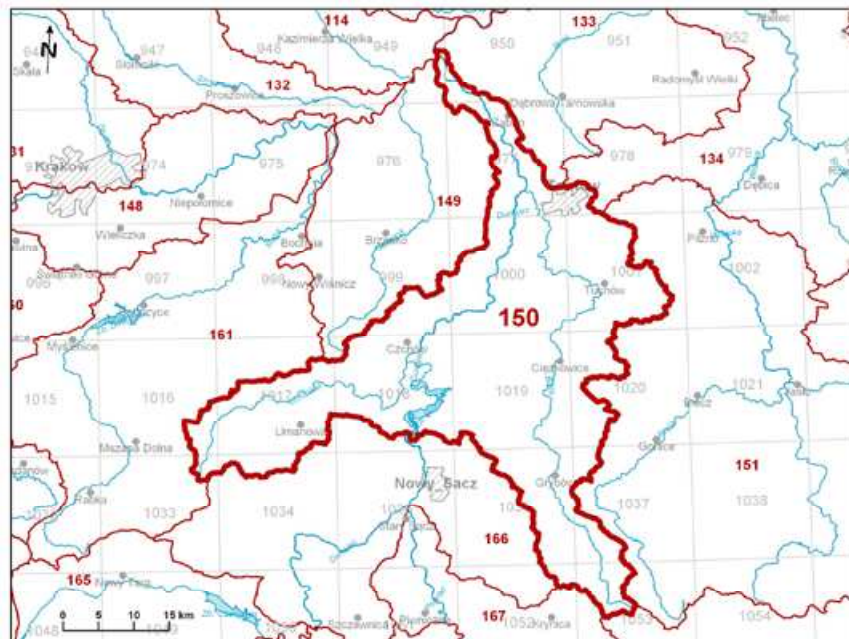
Kategoria JCWP	JCW rzeczna
Nazwa JCWP	Wieleń
Kod JCWP	RW2000122147589
Typ JCWP	12
Długość JCWP [km]	9,01
Powierzchnia zlewni JCWP [km <sup>2</sup> ]	17,97
Obszar dorzecza	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Górnej Wisły
Zlewnia bilansowa	Dunajec
RZGW	Kraków
RDOŚ	RDOŚ w Krakowie
Województwo	12 (MAŁOPOLSKIE)
Powiat	1202 (brzeski), 1216 (tarnowski)
Gmina	120204_2 (Dębno), 121613_3 (Wojnicz), 121614_3 (Zakliczyn)
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (zagrożona/niezagrożona):	niezagrożona
Termin osiągnięcia celów środowiskowych:	2015
Cel dla stanu/potencjału ekologicznego:	dobry stan ekologiczny
Cel dla stanu chemicznego:	dobry stan chemiczny
Czy JCWP jest monitorowana (tak/nie):	niemonitorowana część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	co najmniej dobry
Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny:	nie dotyczy,
Stan chemiczny:	dobry
Stan ogólny:	dobry
Stan JCWP:	ZŁY

### **WODY PODZIEMNE**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja należy, zgodnie z PGWDW do jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 150 o kodzie PLGW 2000150



Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - km 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno



Położenie hydrologiczne i hydrogeologiczne	
Dorzecze	Wisły
Region wodny	Górnej Wisły
RZGW	RZGW Kraków
Główna zlewnia w obrębie JCWPd (rząd zlewni)	Dunajec (II)
Obszar bilansowy	K-04WisDunajec
Region hydrogeologiczny (Paczyński, 1995)	XIII-przedkarpacki, XIV-karpacki

Ocena stanu JCWPd, 2012 r.	
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ogólna ocena stanu JCWPd	dobry
Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych	niezagrożona
Przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych	-

Wody podziemne zasilane są głównie poprzez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych, a także w niewielkim stopniu poprzez infiltrację wód powierzchniowych oraz dopływ z podłoża. Zasilanie piętra fliszowego zależy przede wszystkim od charakteru litologicznego zwiertzeliny i kąta nachylenia stoków. Najdogodniejsze warunki infiltracji istnieją w obrębie dolin rzecznych oraz Kotliny Zakliczyńskiej.

Przepływ wód podziemnych odbywa się w kierunku dolin rzecznych, które stanowią bazę

drenażu. Granice hydrodynamiczne biegną po działach wód podziemnych, które generalnie pokrywają się z działami wód powierzchniowych. Północną granicę JCWPd nr 150 stanowi ujście Dunajca do Wisły. Od wschodu i zachodu JCWPd ogranicza zasięg zlewni Dunajca. Południowa granica przebiega działami wodnymi niższego rzędu, na południe Jeziora Rożnowskiego. Naturalnymi strefami drenażu wewnątrz JCWPd są rzeki i ciekły powierzchniowe z tym, że dla głębiej położonych warstw wodonośnych jest to głównie rzeka Dunajec. Funkcję drenażu pełnią także ujęcia wód podziemnych (studnie wiercone i kopane, źródła). Kierunki krążenia wód podziemnych są często skomplikowane ze względu na wykształcenie litologiczne i tektonikę utworów fliszu karpackiego. Generalnie jednak wody wszystkich pięter/poziomów wodonośnych przepływają w kierunku naturalnych stref drenażu. Oddziaływanie ujęć zaburza ten kierunek tylko lokalnie na niewielkich obszarach.

### **Część technologiczna**

#### **Materiały, urządzenia**

Wpusty uliczne wykonane będą jako wpusty uliczne z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 mm z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80cm) podłączone do studni rewizyjnych przykanalikami z rur PVC Ø200. Studnie należy zabezpieczyć płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Studnie rewizyjne prefabrykowane powinny być wykonane z betonu klasy min. C20/25, wodoodporne, mrozo odporne wg PN-88/B-06250; DIN1045 i DIN 4281. Studzienki wykonywać zgodnie z PN-92/B-10729; PN-92/B-10735. Zwieńczenie studni wykonywać zgodnie z PN-93/B-7412r; EN 124:1985. Posadowienie studzienek wykonywać na warstwie betonu C12/15 o gr. 10cm.

Rury kanalizacyjne należy stosować typu PVC . Przy zamówieniu rur u Producenta zamówić należy w komplecie odpowiednie przejścia szczelne.

#### **1.3. Ochrona przed korozją**

Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

#### **1. Warunki techniczne wykonania**

##### **Roboty ziemne – wykopy**

Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej.

Wydobywaną ziemię należy składować wzdłuż krawędzi wykopu w odległości min 1,0m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi. Wykopy w poprzek drogi należy wykonywać połówkowo.

Wykopy ręczne wykonać należy na odcinkach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego. Rozluźniony grunt wydobywa się na powierzchnię terenu przez przerzucanie nad krawędzią wykopu.

Grunt rodzimy nie nadający się do zagęszczenia wywieźć w miejsce składowania odpadów.

Roboty ziemne bezwzględnie prowadzić należy pod nadzorem służb geotechnicznych.

Ostatecznie zakres ww. prac określony zostanie przez służby geotechniczne w trakcie wykonywania robót.

Na czas robót należy wykonać zabezpieczenie ścian wykopów.

**UWAGI:**

1. Należy zachować szczególne wymagania bezpieczeństwa przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (z niezinventaryzowanym) w tym:

- wykonywać wykopy ręczne
- wykonywać zabezpieczenia

2. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy wykonać odkrywki w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia – przewidziano możliwość zabezpieczenia infrastruktury rurami osłonowymi bądź przebudowę. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przyjętych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie ma kolizji uzbrojenia istniejącego z sieciami projektowanymi.

### **Podsypka**

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

### **Zasyp wykopu**

Przykanaliki i rurociągi należy układać na zagęszczonym podłożu z piasku o grubości 20cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku. Zasyпка ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu można uzupełnić gruntem rodzimym pozbawionym gruzu i kamieni oraz ostrych części, starannie ubijając go warstwami.

Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi.

Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

### ***Próba szczelności***

Próby szczelności wykonać zgodnie z PN-92/B-10735 a także zgodnie z instrukcją producenta rur.

## **2. Odbiór robót**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne.

Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół.

## **3. Uwagi realizacyjne**

1. Rzędne studzienek oraz wpustów dopasować do rzędnych terenu oraz niwelety wg projektu drogowego.
2. Przy robotach ziemnych i montażowych bezwzględnie wymagany jest nadzór geologiczny i drogowy.

## **4. Ogólne uwagi do dokumentacji**

1. Wykonawca wyżej wymienionego zakresu robót, powinien zapoznać się z całością dokumentacji jednocześnie i dokonać obliczeń dla poszczególnych zakresów robót.
2. Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę będą zatwierdzane przez Inwestora lub Biuro Projektów.
3. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. W związku z tym wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów.
4. Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i instalacji, niezbędny do właściwego funkcjonowania projektowanego obiektu. Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania pod warunkiem zachowania minimalnego wymaganego standardu – do akceptacji przez Inwestora.
5. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów

dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

6. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

7. Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacja i uruchomienia urządzeń i instalacji wg obowiązujących norm i przepisów, oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą oraz zabezpieczenie kolidujących sieci i/lub ich przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. Dawid Klimek

TOMASZ KULIG

upr. nr MAP/0259/POOD/11

MAP/BD/0053/12

specjalność drogowa z odwodnieniem

bez ograniczeń

### OŚWIADCZENIE

**projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz.148, 471, 695, 782.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

**Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - km 1+600,00 na działkach nr 107, 285 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno**

sporządzony w dniu 21 lipiec 2021

dla: **Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 21 lipiec 2021

mgr inż. Tomasz Kulig

DAWID KLIMEK  
upr. nr MAP/0280/POOD/10  
MAP/BD/0086/11  
specjalność drogowa z odwodnieniem  
bez ograniczeń

**OŚWIADCZENIE**  
**sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie**  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz.148, 471, 695, 782.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

**Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” w km 1+430,00 - km 1+600,00 na działkach nr 107, 285 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno**

sporządzony w dniu 21 lipiec 2021

dla: **Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 21 lipiec 2021

mgr inż. Dawid Klimek

MAP/OIIB/KK/0054-0313/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jan Kulig**

urodzony dnia 24.06.1984 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0259/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

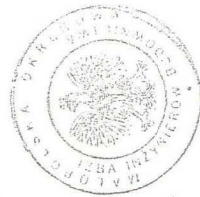
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Kulig posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzedzic



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

### Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną

specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

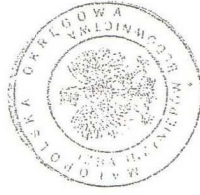
II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

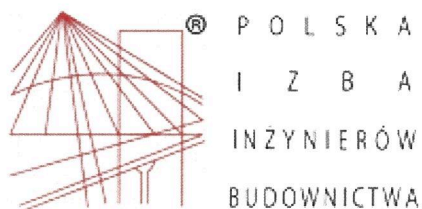
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzedzic



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Kulig  
ul. Jagodowa 15/44  
30-427 Kraków  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-29Y-LDY-5EC \*

Pan Tomasz Jan Kulig o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0053/12

adres zamieszkania ul. Kępna 15/10, 30-427 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 150 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Dawid Michał Klimek**

urodzony dnia 10.04.1984 r. w Zamósćiu

uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0280/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Dawid Klimek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od analitycy decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

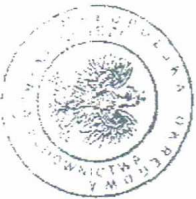
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędziak

Orzynamy:

1. Pan Dawid Klimek  
ul. K. opolskiego 6  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2) sprawowania kontroli technicznej urzynymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

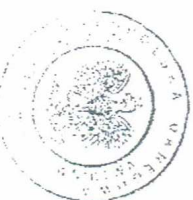
1) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) drogi dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędziak





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6XJ-YLX-AED \*

Pan Dawid Michał Klimek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0086/11  
adres zamieszkania ul. Prosta 3, 32-052 Radziszów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

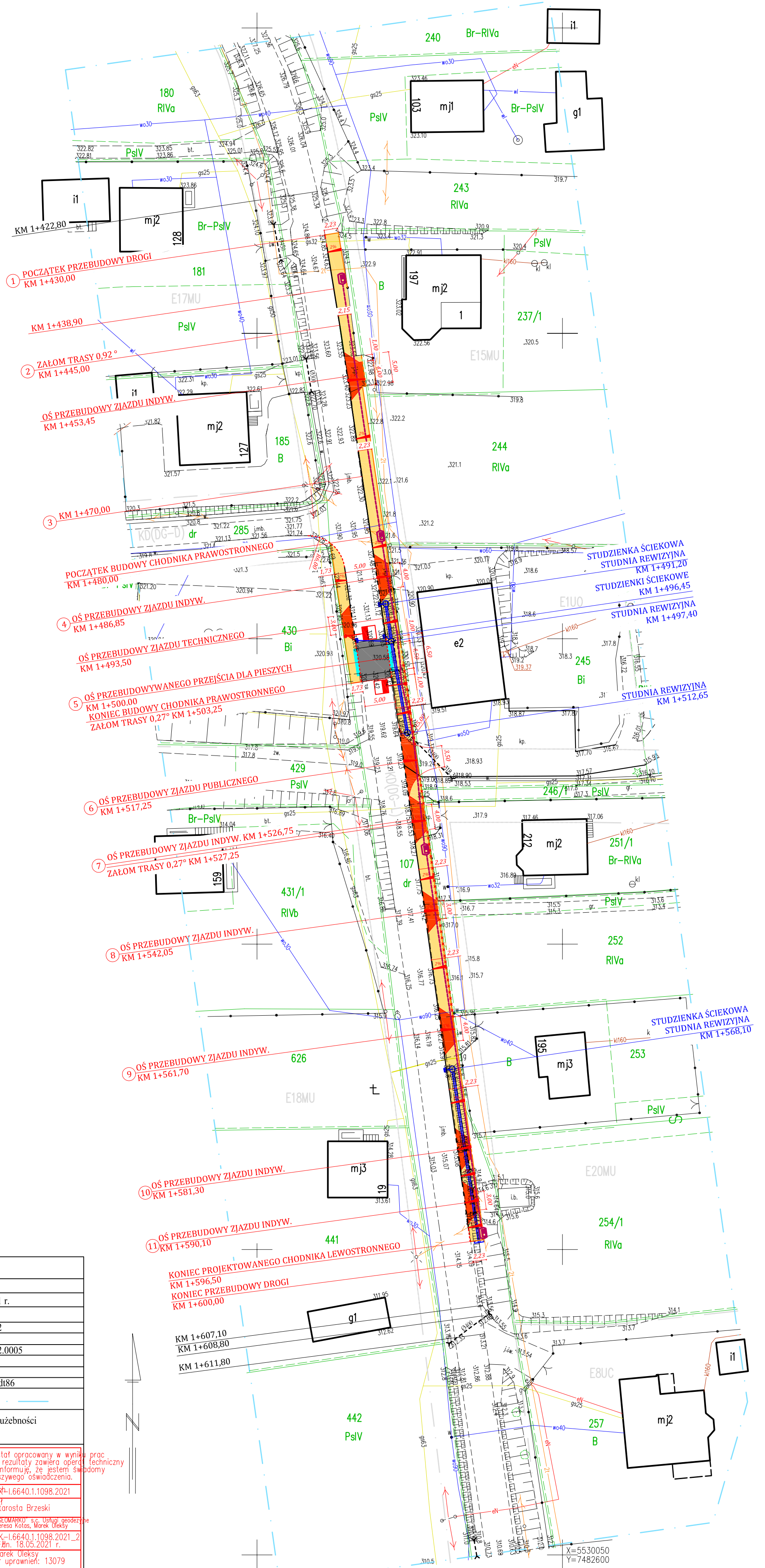
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



X=5530300  
Y=7482500



Legenda (zgodnie z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Dębno - uchwała nr 11/133/2004 z dn. 28 kwietnia 2004 r.):

KD(DG-L) - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania terenu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GK-1.6640.1.1098.2021
Skala mapy:	1:500
Miejscowość:	Jaworsko
Jednostka ewidencyjna:	nr działki 107
Obwód ewidencyjny:	identyfikator 120204 2
Nazwa układu współrzędnych:	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	nazwa Dębno
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	identyfikator 120204 2.0005
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	nazwa Jaworsko
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	prostokątnych płaskich wysokości 2000/7
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	wysokości Kronsztadt86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	Mapę sporządzono bez sprawdzania służebności gruntowych ujawnionych w KW
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	"GEOMARKO" s.c. Usługi Geodezyjne T. Kotas, M. Oleksy 32-800 Brzesko ul. Leg. Piłsudskiego 2 NIP 869-19-53-243
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	Nazwa wykonawcy
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	Imię i nazwisko, nr uprawnień geodety uprawnionego, który opracował mapę

LEGENDA	
Krawężnik betonowy 15x30cm (odkryte +12cm)	—
Krawężnik betonowy 15x30cm (odkryte +2cm)	- - -
Krawężnik betonowy najładowy 15x22cm (odkryte +4cm)	—
Obrzeża betonowe 8x30cm (odkryte +4cm)	—
Obrzeża betonowe 8x30cm (wtopione)	—
Opornik betonowy 12x25cm + poręcz wys. 110cm	—
Kanalizacja deszczowa PVC315	—
Chodnik - kostka brukowa betonowa szara bezazalowa	—
Zjazd - kostka brukowa betonowa czerwona bezazalowa	—
Pas medialny o szer. 0,60m - kostka koloru czerwonego z wypustkami	—
Próg zwalniający pływowy z przesłaniem dla pieszych - kostka brukowa betonu bezazalowa szara	—
Projekowany słup oświetleniowy stalowy o wysokości 8m	—
Projekowana oprawa oświetlenia przystępna dla pieszych	—
Kanał kablowy	—
Studnia kablowa SKO	—

spec. drogowa z odnowieniem







9

- 25cm Opornik betonowy 12x25cm
- 3cm Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
- 10cm Ława z betonu C12/15

1

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej

2 CHODNIK

- 8cm Kostka brukowa betonowa szara
- 3cm Podsyпка cem-piask 1:4
- 25cm Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm
- 10cm Warstwa odsączająca z piasku
- Σ46cm

3

- 30cm Krawężnik betonowy 15x30cm
- 3cm Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
- 15cm Ława z betonu C12/15

4

- 30cm Obrzeże betonowe 8x30cm
- 3cm Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
- 10cm Ława z betonu C12/15

5

- 22cm Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- 3cm Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
- 15cm Ława z betonu C12/15

6

- 8cm Kostka brukowa betonowa czerwona
- 3cm Podsyпка cem-piask 1:4
- 20cm Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5mm
- 20cm Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63mm
- 10cm Warstwa odsączająca z piasku
- Σ61cm

7

Istniejąca nawierzchnia zjazdu

8

- 8cm Kostka brukowa betonowa szara
- 3cm Podsyпка cem-piask 1:4
- 10-19cm Podbudowa z betonu cementowego C30/35

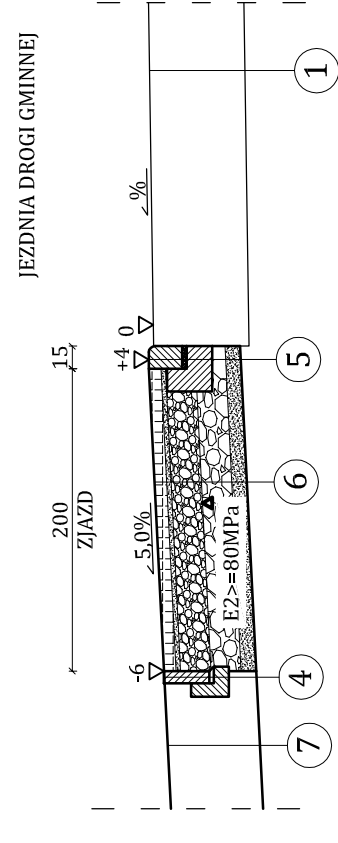
Istniejąca podbudowa drogi gminnej

mgr inż. Tomasz Kulig  
upr nr MAP/0259/POOD/11  
spec. drogowa z odwodnieniem

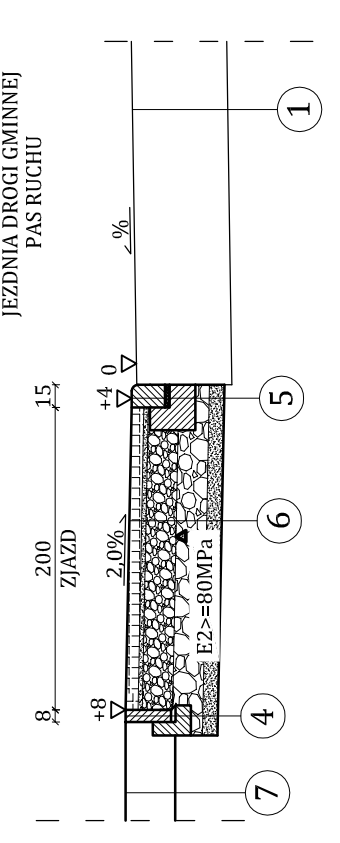
mgr inż. Dawid Klimek  
upr nr MAP/0280/POOD/10  
spec. drogowa z odwodnieniem

<b>TEMAT PROJEKTU:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wiesz" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obrab. 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski	
<b>INWESTOR:</b>	lipiec 2021
Gmina Dębno Wola Dębińska 240 32-852 Dębno	BRANŻA drogowa
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
TK PROJEKT TOMASZ KULIG UL. KEPNA 15/10 30-427 KRAKÓW	
<b>DATA</b>	projekt wyk.
<b>BRANŻA</b>	1:50
<b>FAZA</b>	D5
<b>SKALA</b>	<b>RYSUUNKU</b>
<b>NR</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>RYSUUNKU</b>	Przekroje normalne
<b>PODPIS:</b>	

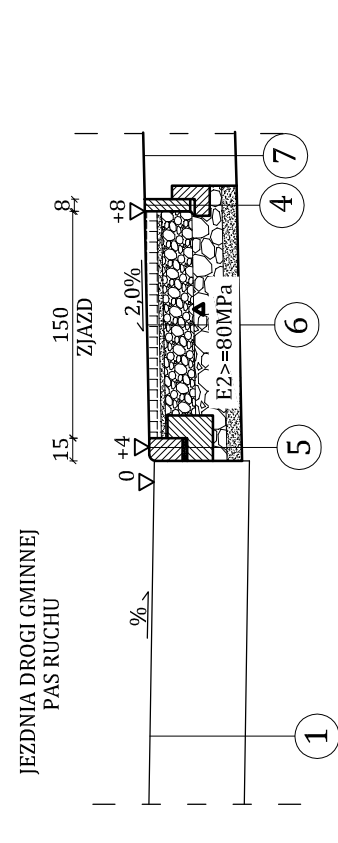
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANYCH ZJAZDÓW**  
W KM 1+526,75, KM 1+542,05, KM 1+561,70



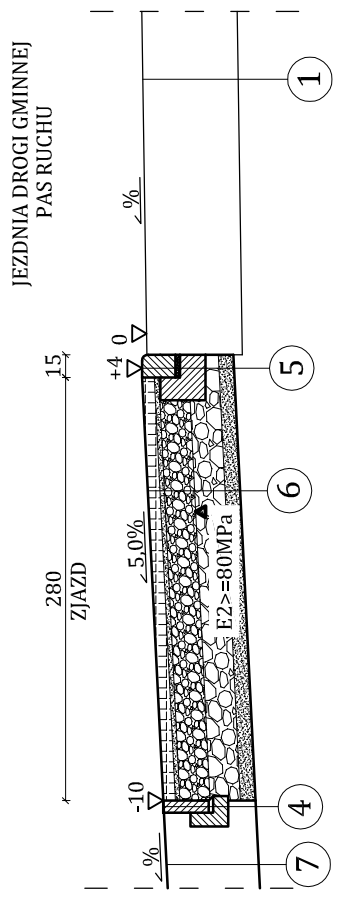
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANYCH ZJAZDÓW**  
W KM 1+581,30, KM 1+590,10



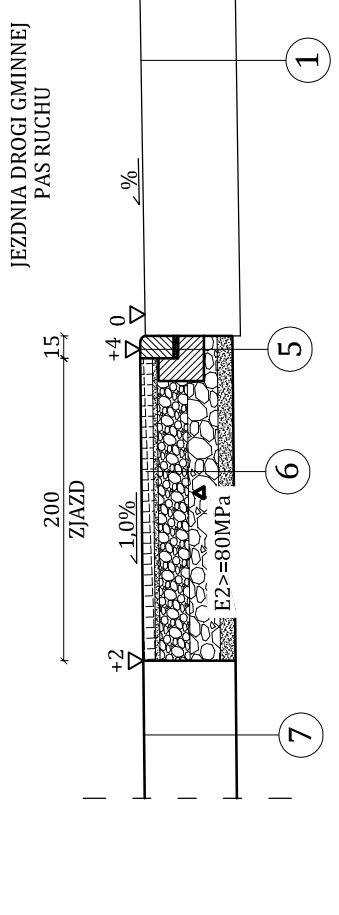
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU**  
W KM 1+493,50



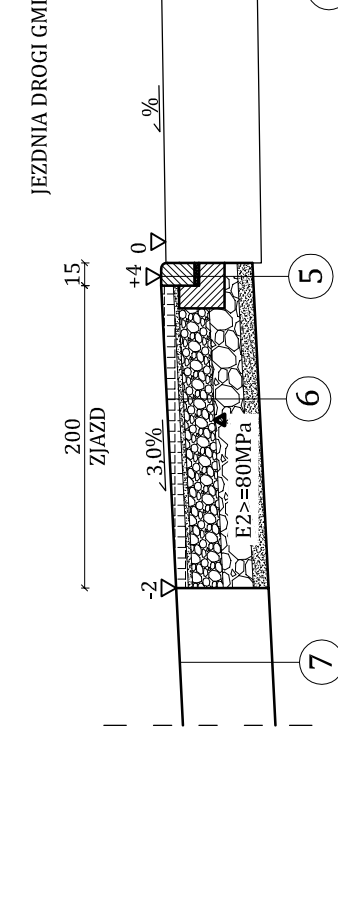
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU**  
W KM 1+453,45



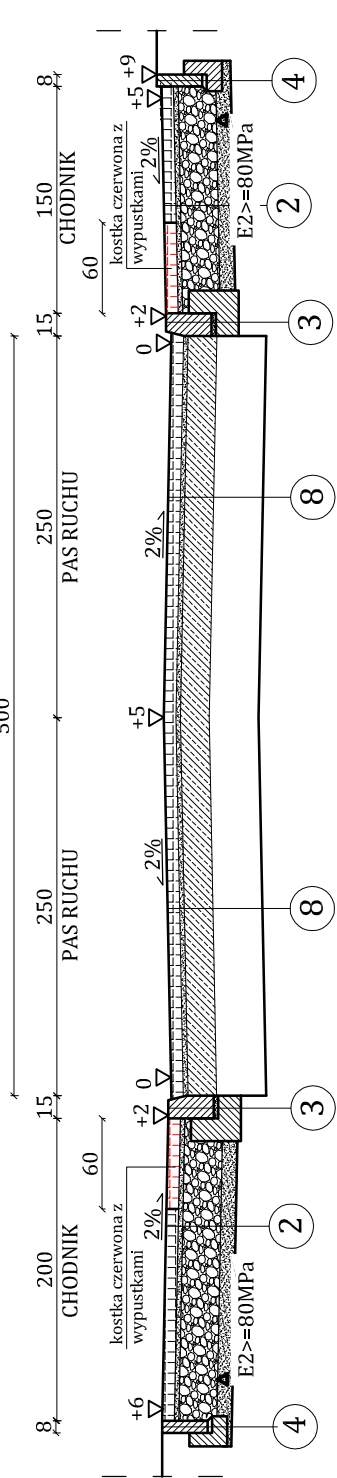
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU**  
W KM 1+486,85



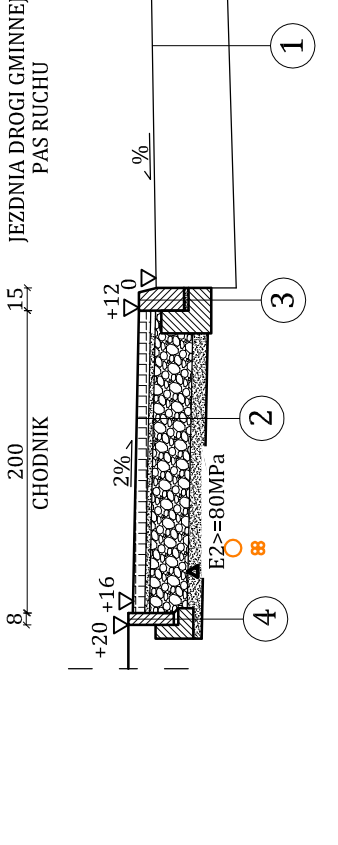
**PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU**  
W KM 1+517,25



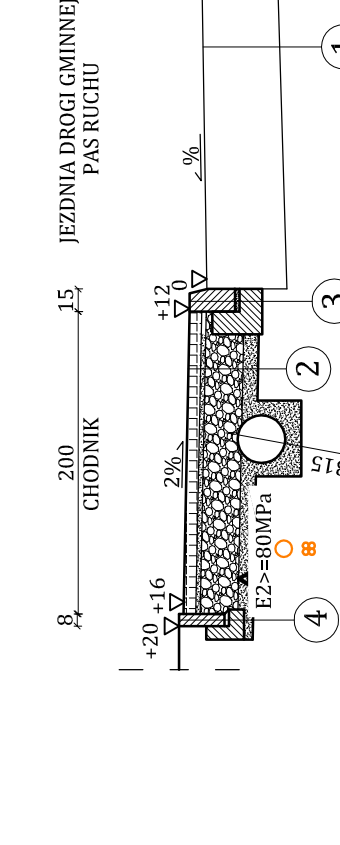
**PRZEKRÓJ NORMALNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO**



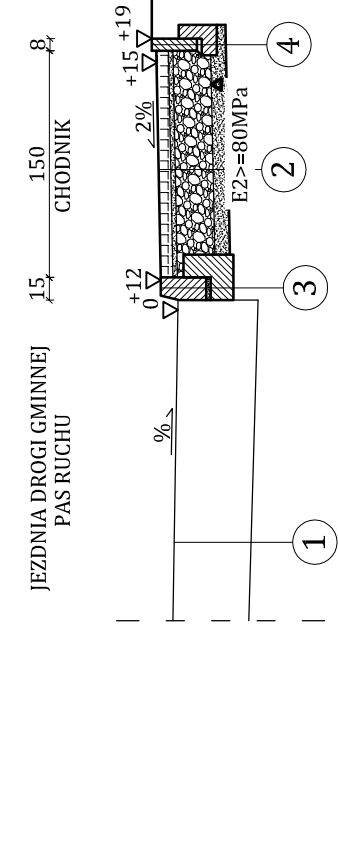
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+559,70 - KM 1+568,10



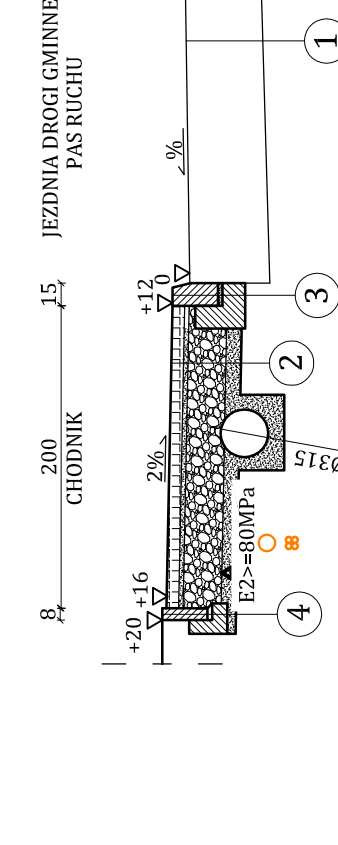
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+568,10 - KM 1+596,50



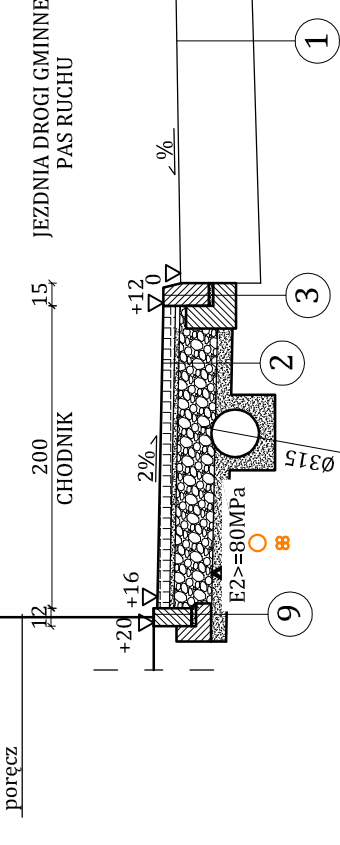
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO**



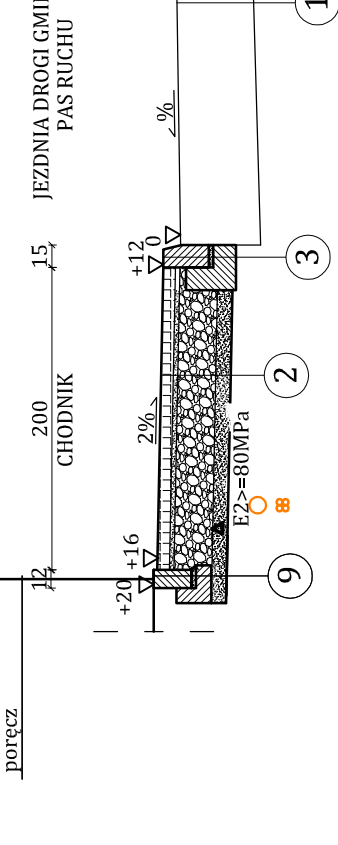
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+491,20 - KM 1+502,00



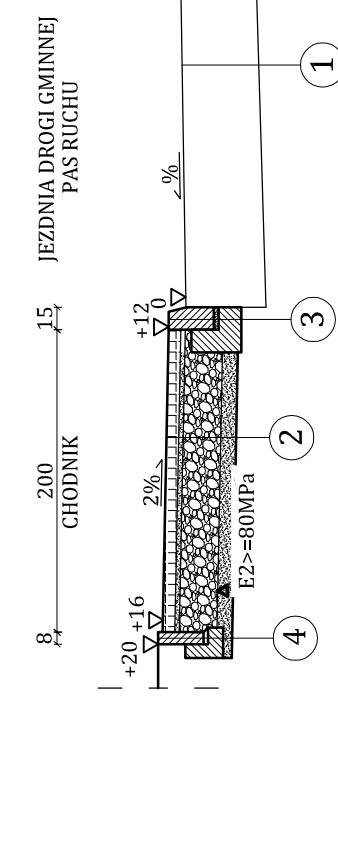
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+502,00 - KM 1+512,65



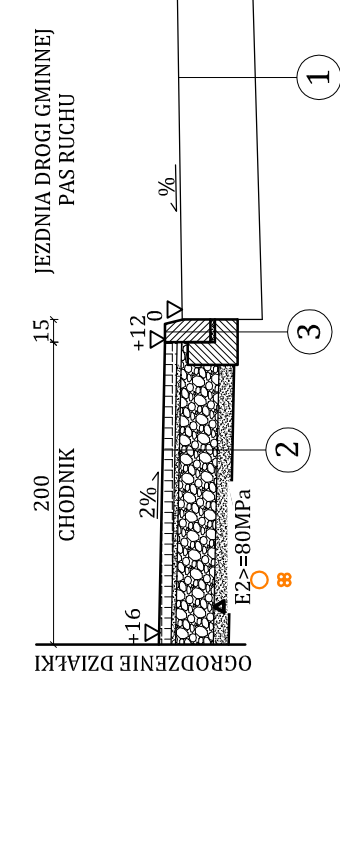
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+512,65 - KM 1+559,70



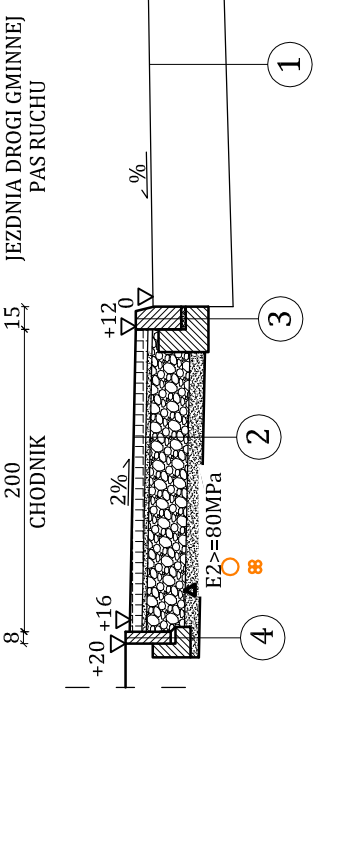
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+430,00 - KM 1+436,60



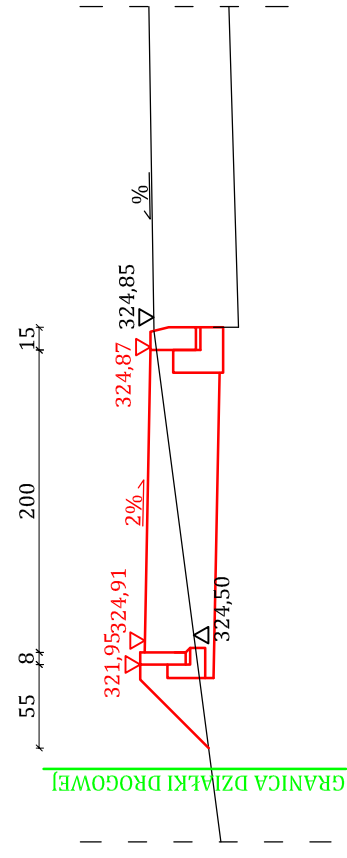
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+436,60 - KM 1+450,30



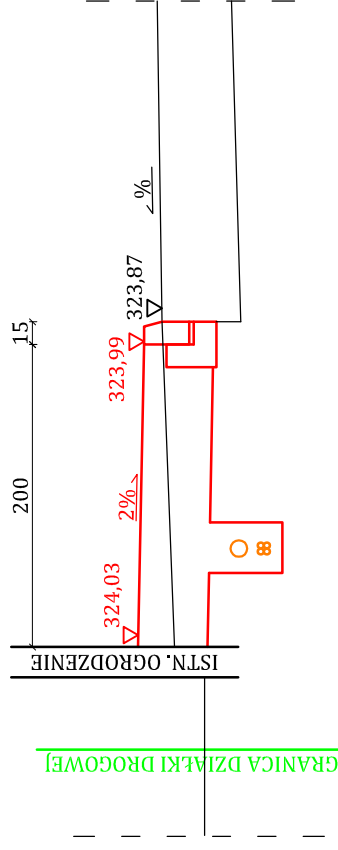
**PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO**  
W KM 1+450,30 - KM 1+491,20



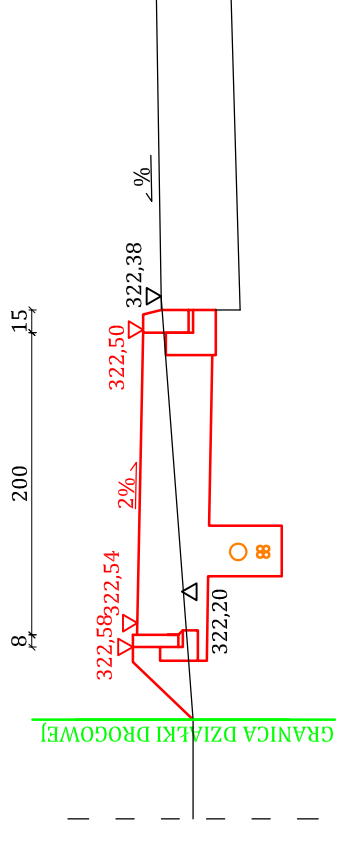
1. KM 1+430,00



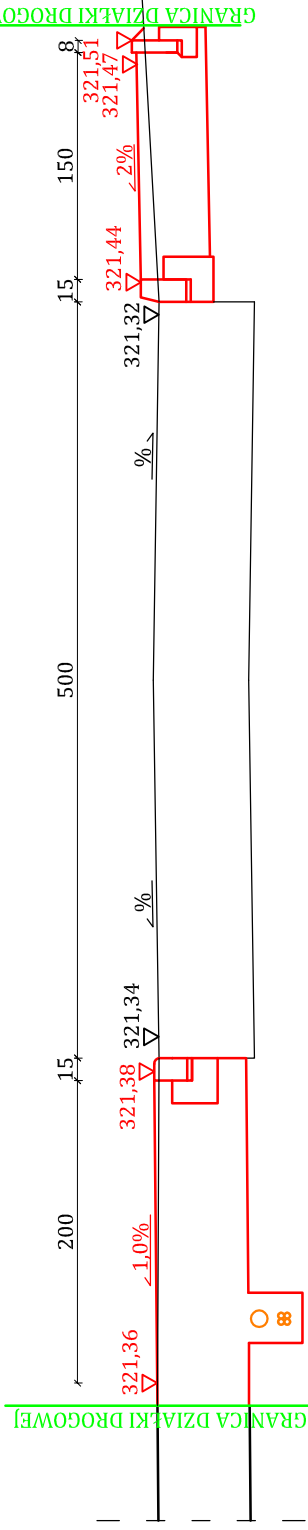
2. KM 1+445,00



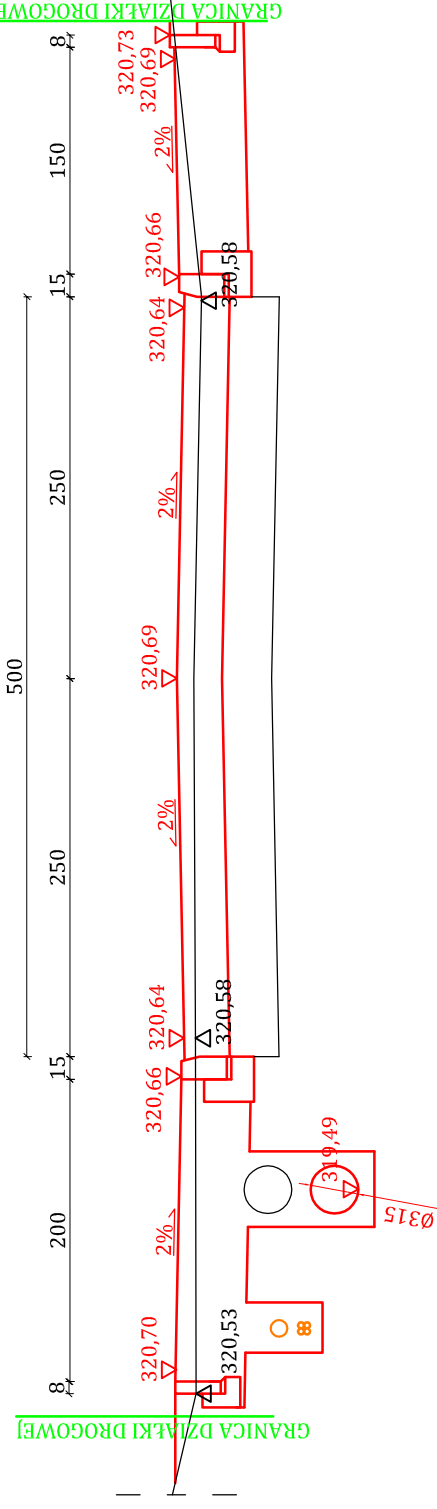
3. KM 1+470,00



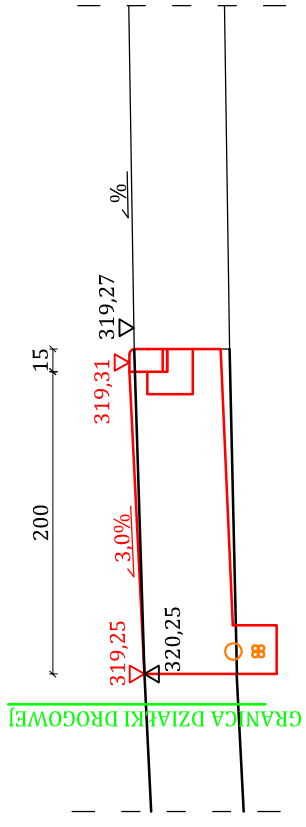
4. KM 1+486,85



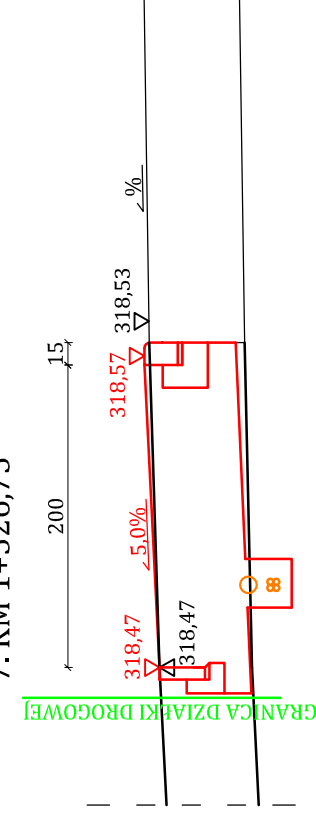
5. KM 1+500,00



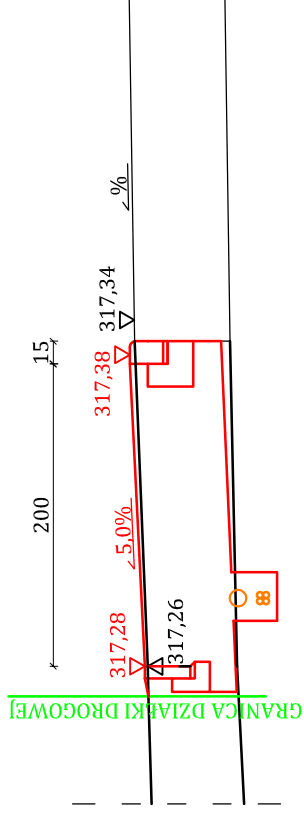
6. KM 1+517,25



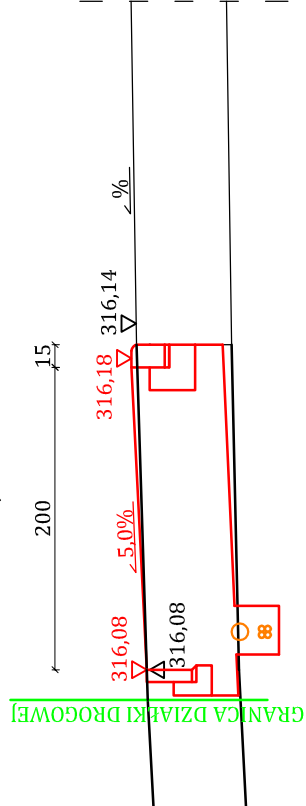
7. KM 1+526,75



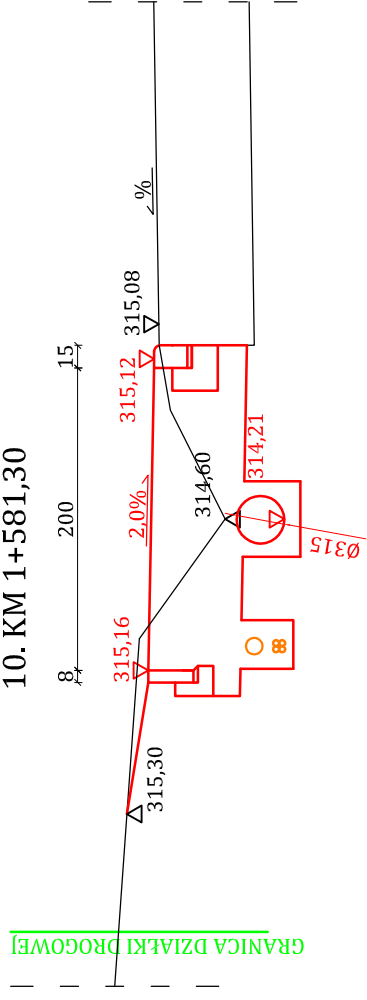
8. KM 1+542,05



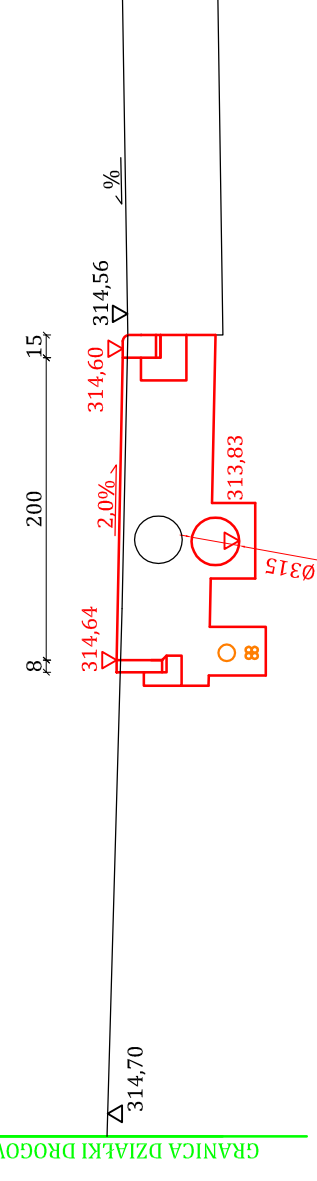
9. KM 1+561,70



10. KM 1+581,30



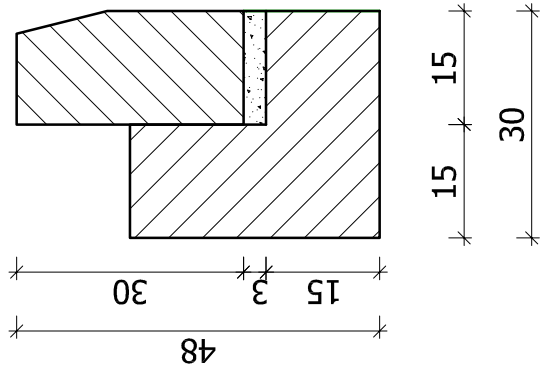
10. KM 1+590,10



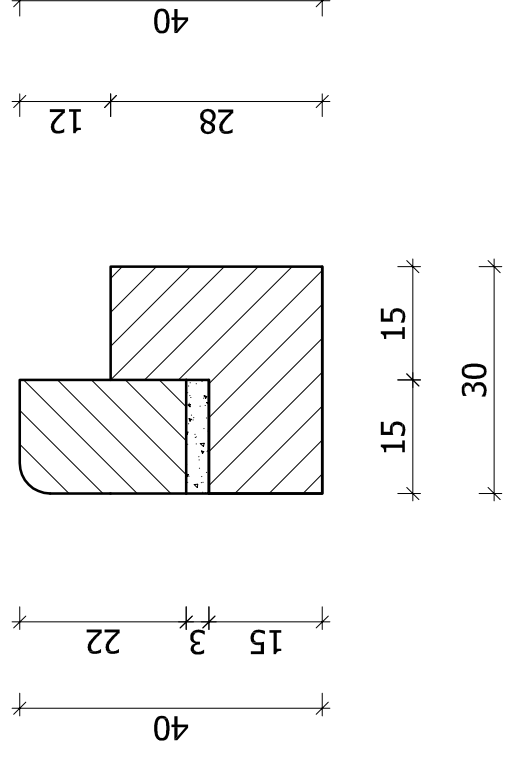
<b>TEMAT PROJEKTU:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wίες" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski	
<b>INWESTOR:</b> Gmina Dębno Wola Dębińska 240 32-852 Dębno	<b>DATA:</b> lipiec 2021
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>BRANŻA:</b> drogowa
<b>Tytuł rysunku:</b> Przekroje poprzeczne	<b>FAZA:</b> projekt wyk.
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Tomasz Kulig upr nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem	<b>SKALA:</b> 1:50
<b>SPRZWDZIŁ:</b> mgr inż. Dawid Klimek upr nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem	<b>NR RYSUNKU:</b> D6
<b>PODPIS:</b>	



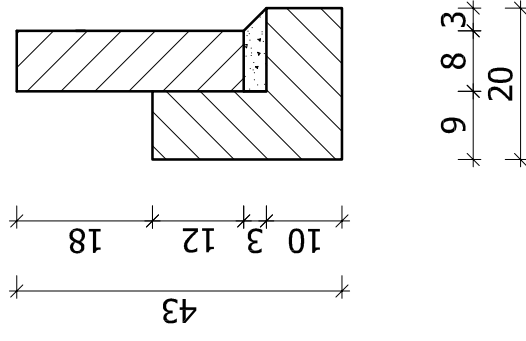
**SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA**  
skala 1:10



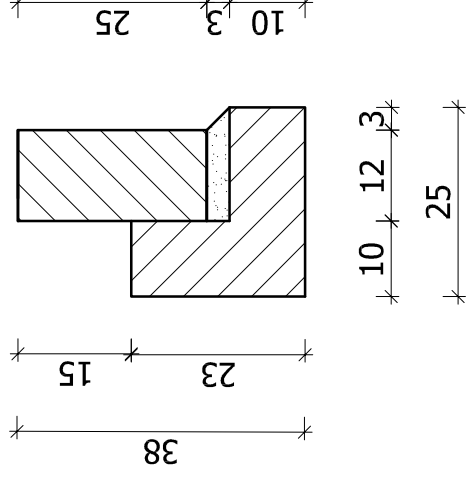
**SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO**  
skala 1:10



**SZCZEGÓŁ OBRZEŻA**  
skala 1:10



**SZCZEGÓŁ OPORNIKA BETONOWEGO**  
skala 1:10



<b>TEMAT PROJEKTU:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wieś" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno		<b>DATA</b> lipiec 2021
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obwód 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski		<b>BRANŻA</b> drogowa
<b>INWESTOR:</b> Gmina Dębno Wola Dębińska 240 32-852 Dębno		<b>FAZA</b> projekt wyk.
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b> TK PROJEKT TOMASZ KULIG UL. KĘPNA 15/10 30-427 KRAKÓW		<b>SKALA</b> 1:10
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Szczegóły konstrukcyjne		<b>NR RYSUNKU</b> D7
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Tomasz Kulig upr nr MAP/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem		<b>PODPIS:</b>
<b>SPRZEWZIŁ:</b> mgr inż. Dawid Klimek upr nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem		<b>PODPIS:</b>



## PROJEKT WYKONAWCZY

### TEMAT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### ADRES INWESTYCJI:

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV – przebudowa drogi

### INWESTOR:

Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### TEMAT DOKUMENTACJI:

**Budowa kanału technologicznego**

### BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

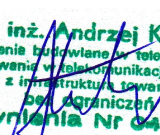
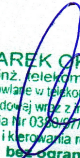
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Andrzej Kwater upr. nr 0438/97/U spec. instalacyjna w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń	 mgr inż. Andrzej Kwater Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Uprawnienia Nr 0438/97/U
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	inż. Marek Okniński upr. nr 0380/97/U spec. Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń	 MAREK OKNIŃSKI inż. telekomunikacji Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w zakresie teleko- munikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Uprawnienia nr 0380/97/U do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

Kraków, lipiec 2021 r.

Przebudowa drogi gminnej Nr 250255K w miejscowości Jaworsko.  
Budowa kanału technologicznego.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko – Przez Wieś” km 1+430,00 – 1 + 600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno. Budowa kanału technologicznego” dla Gminy Dębno (32-952 Dębno, Wola Dębińska 240), został sporządzony zgodnie z umową, z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, z normami i wytycznymi oraz z aktualnymi zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant Branża teletechniczna	mgr inż. Andrzej Kwater Uprawnienia budowlane Nr 0438/97/U	lipiec 2021 r.	 <b>mgr inż. Andrzej Kwater</b> Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Uprawnienia Nr 0438/97/U
Sprawdzający Branża teletechniczna	inż. Marek Okniński Uprawnienia budowlane Nr 0380/97/U	lipiec 2021 r.	 <b>MAREK OKNIŃSKI</b> inż. telekomunikacji Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Uprawnienia Nr 0380/97/U do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

Warszawa, dnia 17.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1237/97

**DECYZJA** Nr 0438/97/U

Pan **mgr inż. Andrzej Kwater**  
urodzony dnia **27.02.1954 r. w Głucholazach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

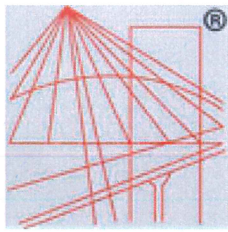
do **projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
bez ograniczeń**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Władysław Grabowski*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-2G6-HDB-99Z \*

Pan Andrzej Kwater o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 13.02.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 450 /97

**DECYZJA** Nr 0380/97/U

Pan **inż. Marek Okniński**  
urodzony dnia **10.06.1948 r. w Nysie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **29.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
bez ograniczeń**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Władysław Grabowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8Y1-ZCI-XRQ \*

Pan Marek Okniński o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08  
adres zamieszkania ul. Spacerowa 60, 32-085 Szyce  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Spis treści:

<b>1. DANE OGÓLNE</b> .....	<b>8</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES DOKUMENTACJI .....	8
1.2. INWESTOR .....	8
1.3. UŻYTKOWNIK .....	8
1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	8
1.5. ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU .....	8
1.6. UZGODNIENIA .....	8
1.7. DOKUMENTACJA ZWIĄZANA .....	8
1.8. DANE WEJŚCIOWE .....	9
1.9. OGÓLNY HARMONOGRAM REALIZACJI PRAC .....	9
<b>2. DANE WEJŚCIOWE</b> .....	<b>9</b>
2.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
2.2. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z DANymi WEJŚCIOWymi .....	9
2.3. USTALENIA WSTĘPNE .....	9
<b>3. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA</b> .....	<b>9</b>
3.1. UWAGI WSTĘPNE.....	9
3.2. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .....	10
3.2.1. UWAGI OGÓLNE.....	10
3.2.2. HERMETYZACJA STUDNI KABLOWYCH .....	11
3.2.3. SKRZYŻOWANIA Z INNYM UZBROJENIEM TERENU .....	11
3.3. UKŁADANIE RUR .....	11
3.3.1. UKŁADANIE RUR RO .....	11
3.3.2. UKŁADANIE RUREK RS.....	11
3.3.3. UKŁADANIE RUREK WMR.....	11
3.3.4. UKŁADANIE RUR OCHRONNYCH RO2.....	12
3.4. POMIARY PNEUMATYCZNE .....	12
3.5. POMIARY ELEKTRYCZNE.....	12
3.6. UWAGI KOŃCOWE .....	12
<b>4. WYKAZ PRZEPISÓW I NORM</b> .....	<b>13</b>
<b>5. ZESTAWIENIA I WYKAZY</b> .....	<b>14</b>
5.1. ZESTAWIENIE RUR OCHRONNYCH NA KANAŁE O PROFILU KTU1.....	14
5.2. WYKAZ MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....	14
<b>6. RYSUNKI</b>	
Rys. T1           Projekt zagospodarowania terenu.	
Rys. T2           Schemat budowy kanału.	
Rys. T3           Lokalizacja kanału pod chodnikiem.	
Rys. T4           Profil kanału technologicznego.	
<b>7. ZAŁĄCZNIKI</b>	
Zał. 1   pismo Gminy Dębno znak: RWI.041.5.2021.MM z dnia 11.06.2021 r. (wraz załącznikiem graficznym)	
Zał. 2   uproszczony wypis z rejestru gruntów	
Zał. 3   Protokół z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Brzesku znak: GK-1.6630.1.347.2021.AO z dnia 23.07.2021 r. (z załącznikiem graficznym)	

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot i zakres dokumentacji

Projekt jest składnikiem kompletu opracowań dla obiektu budowlanego pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko – Przez Wieś” km 1+430,00 – 1 + 600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno.**”.

W ramach realizacji niniejszej dokumentacji, wzdłuż ww. drogi gminnej (na całej długości inwestycji) zostanie wybudowany kanał technologiczny.

### 1.2. Inwestor

Inwestorem budowy jest Gmina Dębno.

### 1.3. Użytkownik

Użytkownikiem kanału technologicznego będzie zarządca pasa drogowego.

### 1.4. Podstawy opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji są:

- Dane Wejściowe (patrz – rozdz. 1.8.)
- podkład geodezyjny w skali 1:500
- zakres rzeczowy dokumentacji związanej (patrz – rozdz. 1.7.)
- ustalenia i uzgodnienia dokonane w czasie opracowywania projektu
- przepisy ogólne, normy, instrukcje i zarządzenia, obowiązujące w budownictwie telekomunikacyjnym.

### 1.5. Zakres rzeczowy projektu

Zakres rzeczowy niniejszego projektu obejmuje:

- a) budowę kanału technologicznego o profilu KTu1 o długości **I = 158,0 m**.
- b) budowę studni kablowych rozdzielczych: **4 studnie**.
- c) zabezpieczenie rur kanału dodatkowymi rurami ochronnymi typu RHDPE 125/7,1 na łącznej długości **I = 61,0 m / 13 odcinków**.
- d) wykonanie pomiarów:
  - **pneumatycznych** — zgodnie z zakresem podanym w rozdz. 3.4.
  - **elektrycznych** — zgodnie z zakresem podanym w rozdz. 3.5.

### 1.6. Uzgodnienia

W czasie opracowywania dokumentacji, uzgodniona została:

- plansza zbiorcza projektowanego zagospodarowania terenu ze Starostwem Powiatowym w Brzesku
- lokalizacja kanału technologicznego z Gminą Dębno (zarządcą drogi gminnej nr 250255K).

Dodatkowo, dokonane zostały uzgodnienia międzybranżowe z projektantami opracowującymi pozostałe składniki dokumentacji dla przedmiotowej inwestycji.

Inne dokumenty i uzgodnienia wymagane przez obowiązujące przepisy uzyskane zostały w ramach opracowywania dokumentacji związanej.

### 1.7. Dokumentacja związana

Zakres projektu jest powiązany z innymi dokumentacjami, które wchodzi w skład kompletu opracowań dla inwestycji określonej w rozdz. 1.1., opracowanymi także przez firmę TK PROJEKT Tomasz Kulig:

- a) projektem budowlanym dla planszy zbiorczej inwestycji
- b) projektem branży drogowej
- c) projektami dla robót towarzyszących (których zakresem jest budowa i przebudowa innych elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu).

## 1.8. Dane Wejściowe

Dane Wejściowe dla opracowania projektu określone zostały przez:

- zakres rzeczowy dokumentacji związanej (patrz: rozdz. 1.7.)
- wymagania dla kanału technologicznego (zgodnie z rozdz. 2.1.).

## 1.9. Ogólny harmonogram realizacji prac

Harmonogram realizacji prac, stanowiących zakres rzeczowy projektu, powinien być zgodny z ogólnym harmonogramem realizacji inwestycji.

Prace ujęte w projekcie mogą być wykonywane niezależnie od innych opracowań, ale budowa kanału **musi być zsynchronizowana czasowo** z realizacją podstawowych robót drogowych obejmujących roboty ziemne i prace związane z budową konstrukcji nośnej chodnika, a także z budową w chodniku innego uzbrojenia terenu.

## 2. Dane wejściowe

### 2.1. Stan istniejący

Z przeprowadzonej inwentaryzacji w terenie wynika, że na obszarze objętym inwestycją wymienioną w rozdz. 1.1., nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej, której elementy mogłyby pełnić funkcję kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami:

- *Ustawy o drogach publicznych*
- *Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne*
- *Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.*

### 2.2. Zgodność projektu z Danymi Wejściowymi

Projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami (patrz: Rozdz. 4.) oraz z zakresem dokumentacji związanej.

### 2.3. Ustalenia wstępne

Dla realizacji Danych Wejściowych należy wybudować kanał technologiczny wzdłuż drogi gminnej nr 250255K na całej długości jej przebudowy.

Struktura kanału powinna być zgodna z profilem typu KTu1.

## 3. Część technologiczna

### 3.1. Uwagi wstępne

Realizację projektu należy poprzedzić dopełnieniem wszystkich formalności wymaganych przez obowiązujące przepisy (ogólne i branżowe) oraz warunki dokonanych uzgodnień, m.in.:

- uzyskać odpowiednie decyzje administracyjne wynikające z wymagań Prawa budowlanego, które są konieczne dla zrealizowania zakresu rzeczowego niniejszego projektu
- zlecić wytyczenie lokalizacji elementów kanału (studni i rur) jednostce uprawnionej do wykonywania robót geodezyjnych;  
w analogiczny sposób należy zapewnić wykonanie inwentaryzacji po zrealizowaniu prac ziemnych
- powiadomić (wyprzedzająco) o terminie rozpoczęcia robót użytkowników istniejącego uzbrojenia podziemnego, zlokalizowanego w pobliżu miejsc, w których będą prowadzone prace ziemne w celu ustalenia sposobu i harmonogramu realizacji robót.

Wykonawca robót powinien być odpowiedzialny za:

- jakość wykonania prac
- prawidłowy dobór materiałów do realizacji robót
- zgodność realizacji prac z:
  - dokumentacją techniczną
  - normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacyjnym (ogólnym i branżowym)
  - odpowiednimi przepisami ogólnymi
  - warunkami dokonanych uzgodnień
  - przepisami BHP

- przepisami o ruchu drogowym
- opracowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej (patrz – rozdz. 3.6.).

Wszystkie elementy, z których wykonany będzie kanał technologiczny muszą spełniać wymagania podane w *Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne* (dotyczy to szczególnie właściwości materiałów użytych do ich produkcji oraz parametrów produktów końcowych).

Osprzęt i materiały pomocnicze stosowane do realizacji niniejszego projektu powinny spełniać wymagania norm i przepisów branżowych obowiązujących w budownictwie telekomunikacyjnym, a także warunków technicznych, obowiązujących przy ich produkcji.

Sposób wykonania skrzyżowań i zbliżeń elementów kanału z innymi obiektami terenowymi musi spełniać wymagania podane w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie* (patrz: Rozdz. 4.).

Prace ziemne w pobliżu innego (istniejącego) uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie i pod bezpośrednim nadzorem użytkowników tego uzbrojenia (dla ustalenia rzeczywistego posadowienia tego uzbrojenia w pionie i w poziomie należy wykonać przekopy kontrolne).

Wygląd terenu należy przywrócić do stanu pierwotnego niezwłocznie po zakończeniu robót (o ile nie jest to ujęte w zakresie dokumentacji związanej).

## 3.2. Budowa kanału technologicznego

### 3.2.1. Uwagi ogólne

Schemat budowy kanału pokazany jest na rys. T2. Poszczególne przęsła kanału należy wybudować zgodnie z jego profilami pokazanymi na rys. T4.

W miejscach wskazanych na Rys. T1, na rurach kanału należy posadowić prefabrykowane kablowe studnie teletechniczne typu rozdzielczego umieszczone tak, aby było możliwe wprowadzenie do ich komór rur kanału ułożonych zgodnie z Rys. T4.

W miejscach skrzyżowań z obiektami terenowymi (zjazdami) i inne uzbrojeniem terenu, profil kanału należy uzupełnić rurą przepustową typu RHDPE 125/7,1 (RO2) nałożoną na rurki RS i WMR (zgodnie z Rys. T4 i zestawieniem podanym w Rozdz. 5.1.).

Zakres wszystkich prac koniecznych do wykonania dla budowy kanału podany jest w poniższej tabeli.

Lp.	Od studni — do studni	Długość przęsła	Opis prac i zabezpieczeń	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.
1	st. 1kt — st. 2kt	42,5 m	- ułożyć rury według profilu KTU1-a); - na skrzyżowaniach ze zjazdem oraz z wodociągiem, na rurki RS i wiązkę WMR nałożyć odcinki rury RO2, zgodnie z Lp. 1 – Lp. 2 (Tabela 5.1.), zgodnie z KTU-1b)	
2	st. 2kt — st. 3kt	52,0 m	- ułożyć rury według profilu KTU1-a); - na skrzyżowaniu ze zjazdami i z innym uzbrojeniem terenu oraz przy zbliżeniach z innym uzbrojeniem terenu, na rurki RS i wiązkę WMR nałożyć odcinek rury RO2, zgodnie z Lp. 3 — Lp. 8 (Tabela 5.1.), zgodnie z KTU-1b)	
3	st. 3kt — st. 4kt	63,5 m	- ułożyć rury według profilu KTU1-a); - na skrzyżowaniu ze zjazdami i z innym uzbrojeniem terenu oraz przy zbliżeniach z innym uzbrojeniem terenu, na rurki RS i wiązkę WMR nałożyć odcinek rury RO2, zgodnie z Lp. 9 — Lp. 13 (Tabela 5.1.), zgodnie z KTU1-b)	

Wymaganą głębokość ostatecznego posadowienia rur (rur kanału i rur ochronnych) należy ustalić w czasie budowy, w oparciu o dokumentację związaną (branży drogowej i budowy innego uzbrojenia terenu).

Dla zaizolowania skorup studni mogą być użyte materiały posiadające aprobatę techniczną oraz atesty ich producentów, np.:

- emulsję kationową według EmA-94
- roztwór asfaltowy do gruntowania według PN-B-24622
- lepik asfaltowy na gorąco bez wypełniaczy według PN-C-96177.

Nad rurami kanału (w połowie głębokości ich posadowienia) należy ułożyć taśmę ostrzegawczą PCW; dodatkowo (bezpośrednio nad rurami RS) należy ułożyć kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8.

Dwie żyły kabla należy połączyć z zaciskami projektowanych puszek hermetycznych, przewidzianych do zamontowania na ścianie każdej studni (wprowadzenie obustronne). Połączenia te muszą zapewnić ciągłość galwaniczną pomiędzy zaciskami puszek hermetycznych w sąsiednich studniach, dlatego kabel należy przeciągnąć również przez wszystkie rury ochronne ułożone na trasie kanału.

### **3.2.2. Hermetyzacja studni kablowych**

Pokrywy studni należy wyposażyć w zamknięcia, które uniemożliwią dostęp do kabli w kanale osobom postronnym.

### **3.2.3. Skrzyżowania z innym uzbrojeniem terenu**

W czasie budowy należy zweryfikować pionową lokalizację projektowanych rur w oparciu o sprawdzenie rzeczywistej lokalizacji innego uzbrojenia terenu (kryterium ich ułożenia stanowią prawidłowe odległości w pionie na skrzyżowaniach z innym uzbrojeniem terenu).

## **3.3. Układanie rur**

### **3.3.1. Układanie rur RO**

Do budowy rury osłonowej należy zastosować rurę typu RHDPEk 125/108.

Rurę osłonową należy przeciąć w każdej studni, uszczelniając jej końce obustronnie w sposób zapobiegający zamulaniu komór studni oraz swobodnemu przenikaniu gazu do komory.

### **3.3.2. Układanie rurek RS**

Do budowy rurek należy zastosować 3 rurki typu RHDPE 40/3,7p (rowkowane, z warstwą poślizgową).

Każda z rurek (w kolorze czarnym lub pomarańczowym) powinna stanowić na całym odcinku kanału jeden odcinek, z jednolitym kolorowym nadrukiem na całej długości (każda rurka – z innym kolorem nadruku).

W razie potrzeby, poszczególne odcinki instalacyjne rurki należy łączyć przy pomocy złączy skręcanych typu ZRs 40 (zaznaczając w dokumentacji powykonawczej lokalizację tych złączy), a sposób wykonania połączeń musi zapewnić szczelność rurociągu.

Na tym etapie budowy kanału (układanie rurek bez kabli) nie ma potrzeby przecinania rurek w każdej studni. Przy przejściu przez studnie, rurki należy ułożyć łagodnym łukiem i umocować je na wspornikach kablowych, zachowując poziomą płaszczyznę ułożenia. Lokalizacja rurek powinna ograniczyć do minimum możliwość ich uszkodzenia (oraz potrzebę późniejszego przemieszczania) przy prowadzeniu innych prac w studniach.

Końce rurek należy uszczelnić w pierwszej i w ostatniej studni w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do wnętrza rurek.

### **3.3.3. Układanie rurek WMR**

Do budowy rurek należy zastosować wiązkę prefabrykowanych mikrorurek typu 7 x 10/12 (z płaszczem zewnętrznym).

Ponieważ w chwili opracowywania niniejszej dokumentacji nie przewiduje się budowy mikrokabli, projektowane wiązki WMR nie wymagają przecinania w studniach. Przy przejściu przez studnie, wiązkę mikrorurek należy ułożyć łagodnym łukiem i umocować ją na wspornikach kablowych, zachowując poziomą płaszczyznę ułożenia. Lokalizacja wiązki powinna ograniczyć do minimum możliwość jej uszkodzenia (oraz potrzebę późniejszego przemieszczania) przy prowadzeniu innych prac w studniach.

W razie potrzeby, odcinki instalacyjne poszczególnych wiązek należy łączyć złączkami, które uniemożliwią przedostanie się wody do wnętrza mikrorurek (lokalizację złączy należy wskazać w dokumentacji powykonawczej).

Końce wiązek WMR (płaszczka i mikrorurek) należy uszczelnić w pierwszej i ostatniej studni. Sposób uszczelnienia oraz zastosowane elementy muszą być zgodne z normami wykonawcy wybranego do dostarczenia i wykonania wiązek mikrorurek.

#### **3.3.4. Układanie rur ochronnych RO2**

W miejscach skrzyżowań kanału (KTu1) z obiektami terenowymi lub z innym uzbrojeniem terenu, rurki RS i WMR należy zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną typu RHDPE 125/7,1.

Przeźródź pomiędzy rurkami RS i WMR oraz ściankami rur ochronnych należy uszczelnić na obu końcach każdej rury przepustowej w sposób, który zapobiegnie zamulaniu rury.

Po zakończeniu prac montażowych, przed zasypaniem wykopów, należy zgłosić odbiór robót użytkownikom poszczególnych rodzajów uzbrojenia i spisać protokoły odbioru robót.

#### **3.4. Pomiary pneumatyczne**

Po zakończeniu prac montażowych należy wykonać pomiary szczelności pneumatycznej 3 rurek RS na całym odcinku.

Badany odcinek rurki należy na jednym końcu uszczelnić kapturkami termokurczliwymi z klejem termotopliwym (KTK), a na drugim - kapturkami termokurczliwymi (KTKw) z klejem i zaworem wpustowo-kontrolnym (wentylem).

Poprzez wentyle należy każdą rurkę napełnić stopniowo sprężonym powietrzem do nadciśnienia ok. 100 kPa i zanotować wartość nadciśnienia. Po upływie co najmniej 24 godzin należy ponownie zmierzyć nadciśnienie i zanotować jego wartość.

Odcinek rurki należy uznać za szczelny, jeśli porównanie wyników pomiarów nie wykazuje ubytku nadciśnienia o więcej, niż 10 kPa.

Należy również wykonać pomiar szczelności pneumatycznej mikrorurek. Sposób wykonania tego pomiaru oraz ocena otrzymanych wyników muszą być zgodne z normami wykonawcy wybranego do dostarczenia i ułożenia wiązek mikrorurek.

#### **3.5. Pomiary elektryczne**

Dla kabla lokalizacyjnego należy wykonać pomiary końcowe prądem stałym.

#### **3.6. Uwagi końcowe**

- a) Wszystkie zmiany wyników w trakcie realizacji projektu, dotyczące:
  - lokalizacji:
    - studni kablowych
    - rur kanału
    - rur ochronnychmuszą być zatwierdzone przez projektanta.
- b) Po zakończeniu prac należy wykonać dokumentację powykonawczą, zgodną ze stanem rzeczywistego zrealizowania projektu, uwzględniającą zmiany przeprowadzone w czasie budowy i uzupełnioną wynikami pomiarów oraz badań parametrów technicznych, wykonanymi metodami określonymi w przepisach obowiązujących w budownictwie telekomunikacyjnym (ogólnym i branżowym). Dokumentacja powinna zawierać również:
  - opis zastosowanego oznakowania rur RO, RO2, RS i WMR
  - zbliżenia i skrzyżowania rur kanału z innym uzbrojeniem terenua także wszystkie uzyskane:
  - uzgodnienia
  - decyzje administracyjne.
  - powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
- c) Odbiór prac powinien być poprzedzony badaniami sprawdzającymi zgodność realizacji robót z dokumentacją i wymaganiami obowiązujących przepisów; patrz — rozdz. 4.

Podane w zestawieniu normy określają ilościowy i jakościowy zakres badań – podają też kryteria, uznające sposób realizacji prac za prawidłowy.

Prace budowlano-montażowe oraz sposób postępowania materiałami (wykorzystywanymi do realizacji robót) powinny być wykonane zgodnie z przepisami ujętymi w Ustawach: „Prawo ochrony środowiska” i „Prawo o odpadach”.

#### 4. Wykaz przepisów i norm

- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21-04-2015 r. w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne** (Dz.U. 2015, poz. 680).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26-10-2005 r. w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie** (Dz.U. 2005, poz. 1864; ostatnie zmiany: Dz.U. 2010, poz. 773).
  - Ustawa z dnia 27-04-2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (Dz.U. z 2001 r., Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami, ostatnia: Dz.U. 2021, poz. 1047; tekst jednolity z dnia 22-06-2021 r.).
  - Ustawa z dnia 14-12-2012 r. **o odpadach** (Dz.U. 2013, poz. 21; tekst jednolity: Dz.U. 2021, poz. 797 z późn. zmianami).
  - Ustawa z dnia 21-03-1985 r. **o drogach publicznych** (Dz.U. 1985, poz. 60 z późn. zmianami; tekst jednolity: Dz.U. 2021, poz. 1376 z dnia 02-08-2021 r.).
  - Ustawa z dnia 07-07-1994 r. **Prawo budowlane** (Dz.U. 1994, poz. 414 z późn. zmianami; tekst jednolity z dnia 14-07-2021 r.).
- a także:
- **PN-EN 50086-1:2001/AC:2006** Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
  - **PN-EN 61386-21:2005** Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe. Systemy rur instalacyjnych sztywnych.
  - **PN-EN 124-1:2015-07/AP1:2016-07** Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włączonych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Część 1: Klasyfikacja, ogólne zasady projektowania, wymagania funkcjonalne i badawcze, metody badań i ocena zgodności.
  - **PN-EN 124-4:2015-07** Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włączonych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Część 4: Zwieńczenia wpustów ściekowych i studzienek włączonych wykonane z betonu zbrojonego stalą.
  - **PN-EN 1008:2004** Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
  - **PN-EN 206:2014-04** Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
  - **PN-EN 13242:2004** Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
  - **PN-EN 12620:2004** Kruszywa do betonu.
  - **PN-EN 197-1:2012** Cement – Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
  - **PN-67/M-80026** Druty okrągłe ze stali niskowęglowej ogólnego przeznaczenia.
  - **PN-B-24620:1998** Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno.
  - **PN-C-96177:1958** Przetwory naftowe - Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosowany na gorąco.

## 5. Zestawienia i wykazy

### 5.1. Zestawienie rur ochronnych na kanale o profilu KTu1

Lp.	Typ rury	Minimalna długość rury RO1 [m]	Obiekty na skrzyżowaniu z kablami teletechnicznymi	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.
1.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+453,45
2.	RHDPE 125/7,1	2,0	skrzyżowanie z wodociągiem	km 1+478,00
3.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+486,85
4.	RHDPE 125/7,1	2,0	zbliżenie do studni kanalizacji deszczowej	km 1+491,10
5.	RHDPE 125/7,1	2,0	zbliżenie do studni kanalizacji deszczowej	km 1+497,48
6.	RHDPE 125/7,1	2,0	zbliżenie do studni kanalizacji deszczowej i do słupa oświetleniowego	km 1+504,68
7.	RHDPE 125/7,1	9,0	zbliżenie do studni kanalizacji deszczowej i do słupa oświetleniowego oraz skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+517,25
8.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+526,75
9.	RHDPE 125/7,1	5,0	skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+542,05
10.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie z wodociągiem i skrzyżowanie ze zjazdem	km 1+561,70
11.	RHDPE 125/7,1	3,0	zbliżenie do studni kanalizacji deszczowej i skrzyżowanie z gazociągiem	km 1+567,62
12.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie ze zjazdem i zbliżenie do przepustu	km 1+581,30
13.	RHDPE 125/7,1	6,0	skrzyżowanie ze zjazdem i zbliżenie do przepustu oraz do słupa teletechnicznego	km 1+590,10

### 5.2. Wykaz materiałów podstawowych

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Uwagi
1.	2.	3.	4.
1.	Kapturek termokurczliwy KTK 52/25	<b>10 szt.</b>	
2.	Kapturek termokurczliwy z zaworem	<b>10 szt.</b>	
3.	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,8	<b>170,0 m</b>	
4.	Wiązka prefabrykowana mikrorurek typu 7 x 10/12	<b>163,0 m</b>	
5.	Pokrywa zabezpieczająca do studni rozdzielczej	<b>4 szt.</b>	
6.	Studnie kablowe prefabrykowane (z pokrywami ciężkimi)	<b>4 szt.</b>	
7.	Puszka hermetyczna natynkowa	<b>4 szt.</b>	
8.	Rura RHDPE 40/3,7	<b>488,0 m</b>	*)



Przebudowa drogi gminnej Nr 250255K w miejscowości Jaworsko.  
Budowa kanału technologicznego.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Uwagi
1.	2.	3.	4.
9.	Rura RHDPE 125/7,1	<b>61,0 m</b>	
10.	Rura RHDPEk 125/108	<b>164,0 m</b>	
11.	Taśma ostrzegawcza z folii PE	<b>163,0 m</b>	
12.	Uszczelka końców mikrorurek 10/12	<b>14 szt.</b>	
13.	Uszczelki do rur: — Ø 125 mm — Ø 110 mm — Ø 40 mm	<b>32 szt.</b> <b>6 szt.</b> <b>6 szt.</b>	
14.	Wspornik 2-kablowy dla studni kablowej	<b>8 szt.</b>	
15.	Złączka do rur RHDPEk 125/108	<b>3 szt.</b>	
16.	Złączka PE-40 skręcana	<b>3 szt.</b>	

\*) Kolory nadruków na poszczególnych odcinkach rurek RS należy ustalić z użytkownikiem kanału.

Wola Dębińska, 11.06.2021

**GMINA DĘBNO**  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno  
NIP 869-13-26-517  
- 1 -

**TK PROJEKT Tomasz Kulig**  
**ul. Kępna 15/10, 30-427 Kraków**

RWI.041.5.2021.MM

Gmina Dębno, jako inwestor oraz zarządca nieruchomości, uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko-Przez Wieś” w km 1+430 – 1+600 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno” oraz wyraża zgodę na realizację w/w projektu wg przyjętych założeń.

**WOJT**  
*Wiesław Kozłowski*

Otrzymują:  
1x a/a  
1x Adresat







**STAROSTA BRZESKI**

32-800 Brzesko

ul. B. Głowackiego 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GK-I.6621.2662.2021.TK

Województwo : MAŁOPOLSKIE

Powiat : BRZESKI

Jednostka ewidencyjna : 120204\_2 Dębno

Obręb : 0005 Jaworsko

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 11.06.2021

Numer jednostki rejestrowej gruntów : G.309

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	<b>GMINA DĘBNO</b> <b>WOLA DĘBIŃSKA 240; 32-852 WOLA DĘBIŃSKA;</b>	Własność	1/1
2	<b>SZKOŁA PODSTAWOWA W JAWORSKU</b> <b>JAWORSKO; 32-853 DĘBNO;</b>	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
245	3		inne tereny zabudowane	Bi	0.15	<b>0.43</b>	KW 51374
			grunty zadrzewione i zakrzewione	Lz	0.03		
			pastwiska trwałe	PsIV	0.17		
			grunty orne	RIVa	0.08		
Id działki: <b>120204_2.0005.245</b>							
Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 862710			

Razem powierzchnia działek :

Słownie : czterdzieści trzy ar.

**0.43 ha**

Tomasz Kurtyka

(imię i nazwisko osoby, która sporządziła dokument)

11.06.2021

Data sporządzenia dokumentu



11.06.2021

Z up. STAROSTY  
mgr Tomasz Kurtyka  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

**STAROSTA BRZESKI**

32-800 Brzesko

ul. B. Głowackiego 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GK-I.6621.2662.2021.TK

Województwo : MAŁOPOLSKIE

Powiat : BRZESKI

Jednostka ewidencyjna : 120204\_2 Dębno

Obręb : 0005 Jaworsko

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 11.06.2021

Numer jednostki rejestrowej gruntów : **G.308**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	<b>GMINA DĘBNO WOLA DĘBIŃSKA 240; 32-852 WOLA DĘBIŃSKA;</b>	Własność	1/1
2	<b>WÓJT GMINY DĘBNO WOLA DĘBIŃSKA 240; 32-852 DĘBNO;</b>	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
285	6		drogi	dr	0.20	<b>0.20</b>	TR1B/00095424/9  WS-VII. 7532. 1. 264.2018.RM
Id działki: <b>120204_2.0005.285</b>							
Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 862710			

Razem powierzchnia działek :

**0.20 ha**

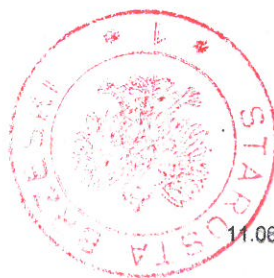
Słownie : dwadzieścia ar.

Tomasz Kurtyka

(imię i nazwisko osoby, która sporządziła dokument)

11.06.2021

Data sporządzenia dokumentu



11.06.2021

Z up. STAROSTY  
mgr Tomasz Kurtyka  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

**STAROSTA BRZESKI**

32-800 Brzesko

ul. B. Głowackiego 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GK-I.6621.2662.2021.TK

Województwo : MAŁOPOLSKIE

Powiat : BRZESKI

Jednostka ewidencyjna : 120204\_2 Dębno

Obręb : 0005 Jaworsko

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 11.06.2021

Numer jednostki rejestrowej gruntów : **G.308**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	<b>GMINA DĘBNO</b> <b>WOLA DĘBIŃSKA 240; 32-852 WOLA DĘBIŃSKA;</b>	Własność	1/1
2	<b>WÓJT GMINY DĘBNO</b> <b>WOLA DĘBIŃSKA 240; 32-852 DĘBNO;</b>	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
107	2		drogi	dr	2.25	<b>2.25</b>	TR1B/00095424/9 WS-VII. 7532. 1. 234.2018.AW

Id działki: **120204\_2.0005.107**  
Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 862710

Razem powierzchnia działek :

**2.25 ha**

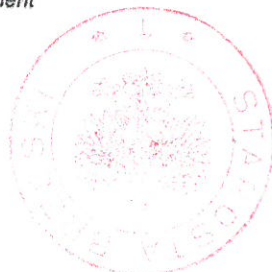
Słownie : dwa ha. dwadzieścia pięć ar.

Tomasz Kurtyka

(imię i nazwisko osoby, która sporządziła dokument)

11.06.2021

Data sporządzenia dokumentu



11.06.2021

Z UP. STAROSTY  
mgr Tomasz Kurtyka  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

## PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Brzesku, ul. Bartosza Głowackiego 51  
zakończony w dniu 23-07-2021 r.

Wnioskodawca: TK PROJEKT TOMASZ KULIG

K PNA 15/10  
30-427 KRAKÓW

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
Opis przedmiotu narady:

Sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny, lokalizowane na działce nr 107 w obrębie ewidencyjnym Jaworsko gmina  
Dębno.

Przewodniczący narady: Alina Obal - Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot	Stanowisko uczestnika narady
1	PSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Brzesku	Marek Małanka 21-07-2021 12:07:06	<p>Gazownia w Brzesku opiniuje przedmiotowy projekt z uwagami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Całe prace wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 ( Dz. U. 2013 r. poz.640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.</li> <li>2.Przed przystąpieniem do prac należy wykonać również z zachowaniem szczególnej ostrożności sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącej sieci gazowej.</li> <li>3.Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowej sieci gazowej trakcie wykonywanych prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.</li> <li>4.Sieć gazowa w rejonie przedmiotowego opracowania została wybudowana w 1991 roku.</li> <li>5.Skrzyżowania uzbrojenia obcego z sieci gazowej należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1.</li> </ol> <p>Załącznik nr 1</p> <p>Zasady zabezpieczania skrzyżowań sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia z podziemnymi przewodami uzbrojenia obcego.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 na krzyżowaniu z siecią kanalizacji sanitarnej, opadowej, teletechnicznej, ciepłowniczej, itp. ułożenie nad lub pod gazociągami należy zakładać szczelne rury osłonowe uszczelnione na końcach, na długości po 1,5m mierzone w płaszczyźnie poziomej prostopadle do cianki gazociągu. W przypadku gdy nie ma możliwości założenia rury osłonowej na kanalizacji gazociągami i przebudowana na odcinku min. po 1,5m mierzone w płaszczyźnie poziomej prostopadle do cianki kanalizacji lub zabezpieczyć gazociąg na ww. odcinku przez zastosowanie dwudzielnej szczelnej rury osłonowej (dopuszczalnej do stosowania w gazownictwie). Jeżeli odległość pionowa pomiędzy kanalizacją ułożoną pod gazociągami i gazociągami jest większa niż 1,5m nie ma konieczności zakładania rury osłonowej. Dla pozostałych sieci nie ma konieczności zakładania rur osłonowych/ochronnych.</li> <li>2.Dla gazociągów PE i stalowych wybudowanych w okresie od dnia 12.12.2001 nie ma konieczności zakładania rur ochronnych/osłonowych na skrzyżowaniach z uzbrojeniem terenu zarówno na przewodach uzbrojenia terenu jak i na gazociągach.</li> <li>3.Jako podstawowe rozwiązanie należy przyjąć, że kanalizacja powinna być zlokalizowana poniżej sieci gazowej. W uzasadnionych przypadkach za zgodą Operatora dopuszcza się prowadzenie kanalizacji nad gazociągami.</li> <li>4.Rury osłonowe stosowane do zabezpieczenia nie mogą posiadać</li> </ol>



			<p>poł cze w strefie 1,5 od gazoci gu.</p> <p>5.Odległo pionowa pomi dzy ciankami krzy uj cych si przewodów/rur osłonowych powinna by nie mniejsza ni 0,2m. Z uwagi na wpływ temperatury odległo pionowa pomi dzy ciankami gazoci gu/rur osłonowych a ciepłoci giem, powinna by nie mniejsza ni 0,4. Pozostawienie mniejszej odległo ci wymaga zastosowania odpowiedniej osłony termicznej (okre lonej przez projektanta).</p> <p>6.K t skrzy owania z gazoci giem kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodoci gu, kanalizacji teletechnicznej, kanału ciepłowniczego, innej kanalizacji powinien wynosi minimum 60 stopni. K t skrzy owania z gazoci giem kabla energetycznego i kabla teletechnicznego powinien wynosi minimum 20 stopni.</p> <p>7.Prace ziemne w rejonie 1,5 m od sieci gazowej wykonywa r cznie, pod nadzorem pracownika wła ciwej Gazowni. Prace zgłosi pisemnie z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad pracami b dzie realizowany odpłatnie i potwierdzony protokołem odbioru.</p> <p>8.Cało prac wykona w oparciu o aktualne przepisy w tym zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada sieci gazowe i ich usytuowanie”.</p>
2	Rejonowe Przedsi biorstwo Wodoci gów i Kanalizacji w Brzesku Sp. z o.o	Agata Milewska 23-07-2021 08:09:13	<p>Uzgadnia si z zastrze eniami:</p> <p>1.Wszelkie prace w pobl u sieci wodoci gowej wykona pod nadzorem pracownika RPWiK w Brzesku Sp. z o.o. Skrzy owaniu proj. kanalizacji odwadniaj cej z sieci wodoci gów wykona tak by odległo w pionie wynosiła co najmniej 1,0m pod dnem kanału. W przypadku mniejszej odległo ci na wodoci gu zało y rur ochronn .</p> <p>2.Wszystkie wyprowadzenia od zasuw, nawiertek wynie do poziomu chodnika tak by były w ka dej chwili dost pne.</p> <p>3.W przypadku natrafienia podczas wykonawstwa na uzbrojenie wodoci gowe nie naniesione na niniejszych mapach stosowa jak wy ej i dokona ustale na bie co z pracownikiem RPWiK w Brzesku Sp. z o.o.</p> <p>4.Przed przyst pieniem do robót prace zgłosi do RPWiK w Brzesku Sp. z o.o. celem ustalenia harmonogramu prac oraz odbiorów.</p>
3	MULTIMEDIA POLSKA S.A	Tomasz Podraza 20-07-2021 10:55:37	brak uwag
4	Orange Polska		<p>Nieobecny na naradzie koordynacyjnej .</p> <p>Zgodnie z art. 28ba ust. 1.ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst, Dz. U. z 2020 poz. 2052 ), brak stanowiska uczestnika narady wyszczególnionego w protokole oznacza, e pomimo prawidłowego zawiadomienia, przedstawiciel podmiotu nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej i nie zło ył zastrze enia do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.</p>
5	Wójt Gminy D bno		<p>Nieobecny na naradzie koordynacyjnej .</p> <p>Zgodnie z art. 28ba ust. 1.ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst, Dz. U. z 2020 poz. 2052 ), brak stanowiska uczestnika narady wyszczególnionego w protokole oznacza, e pomimo prawidłowego zawiadomienia, przedstawiciel podmiotu nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej i nie zło ył zastrze enia do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.</p>



## UWAGI STAROSTY BRZESKIEGO

### Ochrona znaków geodezyjnych

1. Zgodnie z art. 15 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276) **znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.**
2. Zgodnie z art. 15 ust. 3 ww. ustawy właściciel lub inna osoba władającą nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne są obowiązani:
  - a) nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie;
  - b) niezwłocznie zawiadomić właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.
3. Zgodnie z art. 48. ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2020 poz. 276) kto wbrew przepisom art. 15 w/w prawa niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne podlega karze grzywny.
4. **Zniszczone w trakcie realizacji inwestycji znaki geodezyjne Inwestor powinien na swój koszt wznowić, zlecając wykonanie tych czynności jednostkom wykonawstwa geodezyjnego.**

W obrębie projektowanej sieci nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej,

przewodniczący narady

z up. Starosty

Alina Obal  
Inspektor

w Wydziale Geodezji i Kartografii

### Klauzula informacyjna Starostwa Powiatowego w Brzesku

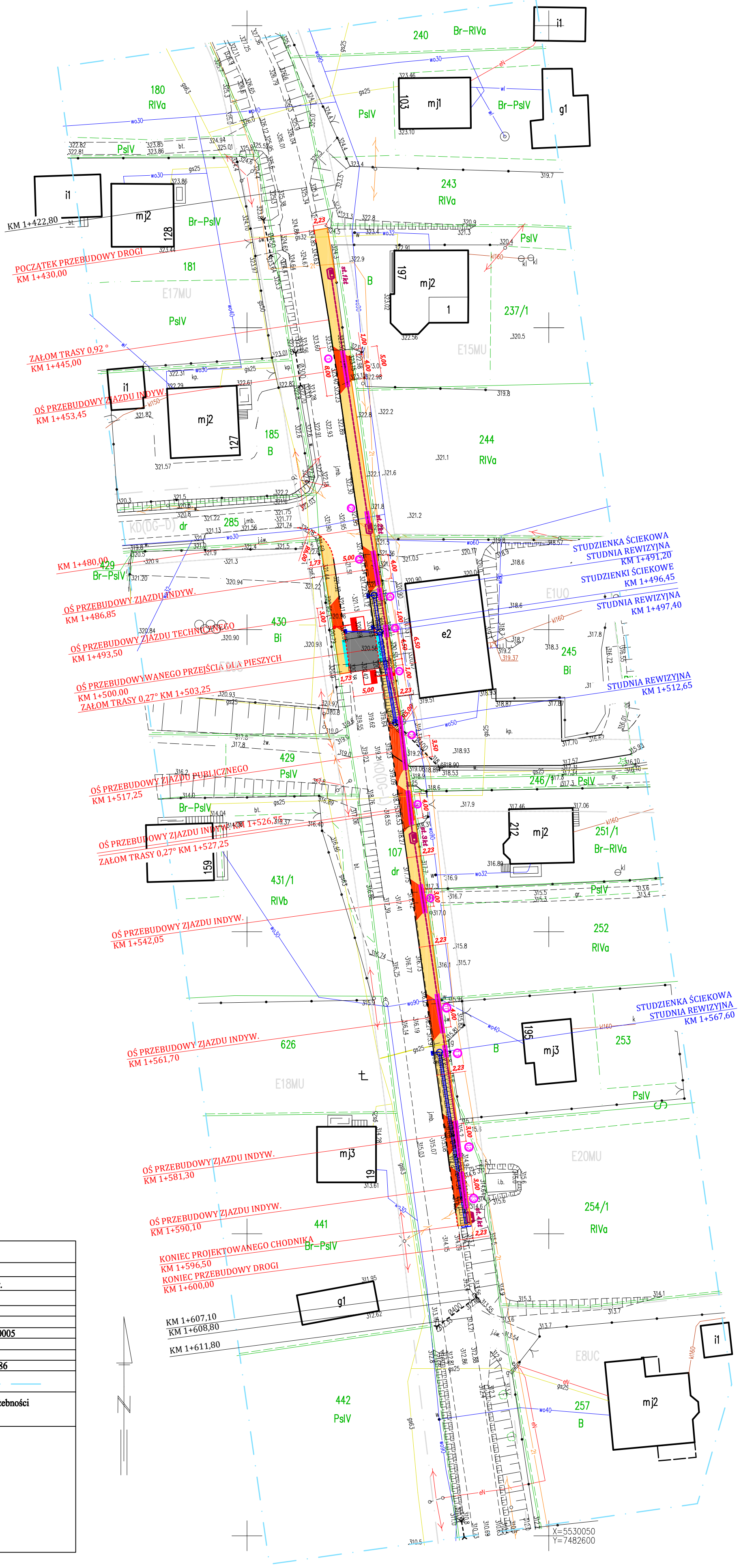
W związku z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym dalej „RODO”, informujemy, że na podstawie art. 13 RODO, od dnia 25 maja 2018 r., będą Pani/Panu przysługiwały prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych. Administratorem Danych Osobowych jest Starosta Brzeski, mający siedzibę w Brzesku przy ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, Nr telefonu: 14-66-33-111, adres e-mail: sp@powiatbrzeski.pl. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się w związku z realizacją zadań zleconych z zakresu administracji rządowej, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 r, poz. 725 ze zm.), które zobowiązują i wskazują na konieczność przetwarzania i powierzenia danych, w tym zadań realizowanych na podstawie umów, porozumień zawieranych z organami administracji publicznej. Obowiązek informacyjny został zaprezentowany w „Klauzuli informacyjnej” dostępnej elektronicznie na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Brzesku (<https://bip.malopolska.pl/spbrzesko>), Portalu Geodety Powiatu Brzeskiego ([www.geodezja.powiatbrzeski.pl](http://www.geodezja.powiatbrzeski.pl)), Klauzula informacyjna jest dostępna jednocześnie w formie analogowej - w pomieszczeniach Wydziału Geodezji i Kartografii, w których wykonywane są przedmiotowe zadania.







X=5530300  
Y=7482500



Legenda (zgodnie z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Dębno - uchwała nr 11/153/2004 z dn. 28 kwietnia 2004 r.):

KD(DG-L) - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania terenu

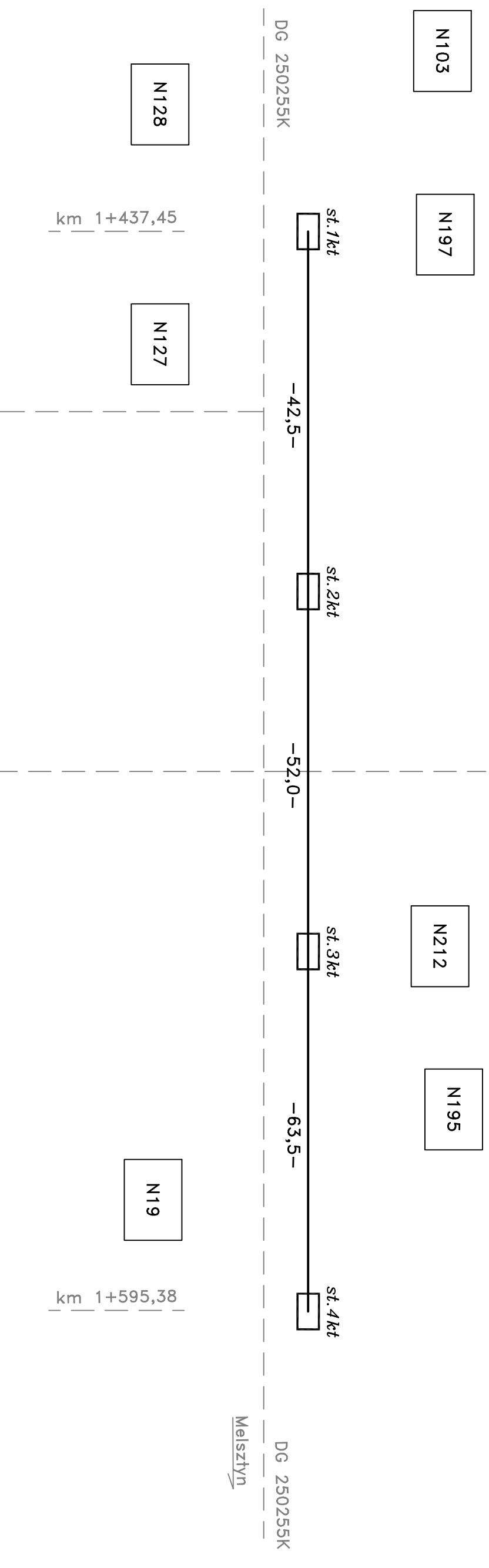
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GK-I.6640.1.1098.2021
Skala mapy:	1:500
Miejscowość:	Jaworsko
Jednostka ewidencyjna:	nr działki 120204 2
Obwód ewidencyjny:	nr działki 120204 2.0005
Nazwa układu współrzędnych:	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	Kronsztadt86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapę sporządzono bez sprawdzania służebności gruntowych ujawnionych w KW
"GEOMARKO" s.c. Usługi Geodezyjne T. Kotas, M. Oleksy 32-800 Brzesko ul. Leg. Piłsudskiego 2 NIP 869-19-53-243 Nazwa wykonawcy	
Marek Oleksy, upr. nr 13079 imię i nazwisko, nr uprawnień podpis geodezyjny uprawnionego, który opracował mapę	

### LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30cm (odkrycie +12cm)
- Krawężnik betonowy 15x30cm (odkrycie +2cm)
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (odkrycie +4cm)
- Obrzeże betonowe 8x30cm (odkrycie +4cm)
- Obrzeże betonowe 8x30cm (wtopione)
- Kanalizacja deszczowa
- Chodnik - kostka brukowa betonowa szara bezbarwna
- Ziazi - kostka brukowa betonowa czerwona bezbarwna
- Pas medialny o szer. 0,60m - kostka koloru czerwonego z wypustkami
- Półg zwalniający pływowy z przekładką dla pieszych - kostka brukowa betonowa szara bezbarwna szara
- Projektowany słup oświetleniowy stalowy o wysokości 6m
- Projektowana oprawa oświetlenia przejścia dla pieszych

- studnia typu SKR-2 (trójścienne)
- projektowany kanał technologiczny
- projektowane (doładkowe) rury asfaltowe

TEMAT PROJEKTU:	
Przebudowa drogi (gminnej) nr 25025SK - Jaworsko - Przez Węś w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno	
ADRES INWESTYCJI: Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obwód 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski	
INWESTOR:	Gmina Dębno Wola Dębńska 240 32-832 Dębno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TK PROJEKTOWA KULIG UL. KĘPNA 15/10 30-427 KRĄKÓW
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kwaśner upr. nr 0438/97/U spec. telekomunikacyjna
SPRAWDZIŁ:	inż. Marek Oleksy upr. nr 0380/97/U spec. telekomunikacyjna
DATA:	lipiec 2021
BRANŻA:	telekomunikacyjna
FAZA:	projekt wykonawczy
SKALA:	1:500
NR RYSUNKU:	T1
PODPIS:	



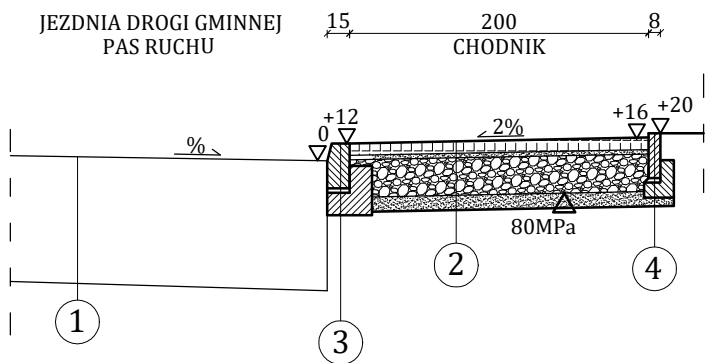
**OZNACZENIA:**

- st. 1kt  - proj. studnia kanału technologicznego (typu SKR-2 prefabrykowana)
- proj. rury kanału technologicznego o profilu KTu1 (Rys.T4)

**UWAGI:**

1. Lokalizacja studni i rur w terenie pokazana jest na Rys.T1.
2. Zestawienie dodatkowych rur ochronnych podane jest w części opisowej.

<b>TEMAT PROJEKTU:</b>		Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wiesi" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>		Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obreb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski	
<b>INWESTOR:</b>		Gmina Dębno Wola Dębińska 240 32-852 Dębno	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>BRANŻA</b> telekomunikacyjna	
TK PROJEKT TOMASZ KULLIG UL. KĘPNA 15/10 30-427 KRAKÓW		<b>FAZA</b> projekt wykonawczy	
<b>SKALA</b> -		<b>NR RYSUNKU</b> T2	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Schemat budowy kanału		<b>DATA</b> lipiec 2021	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Andrzej Kwater upr nr 0438/97/II spec. telekomunikacyjna		<b>BRANŻA</b> telekomunikacyjna	
<b>SPRAWDZIŁ:</b> inż. Marek Okniński upr nr 0380/97/II spec. telekomunikacyjna		<b>FAZA</b> projekt wykonawczy	
		<b>PODPIS:</b>	



1

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej

2

CHODNIK

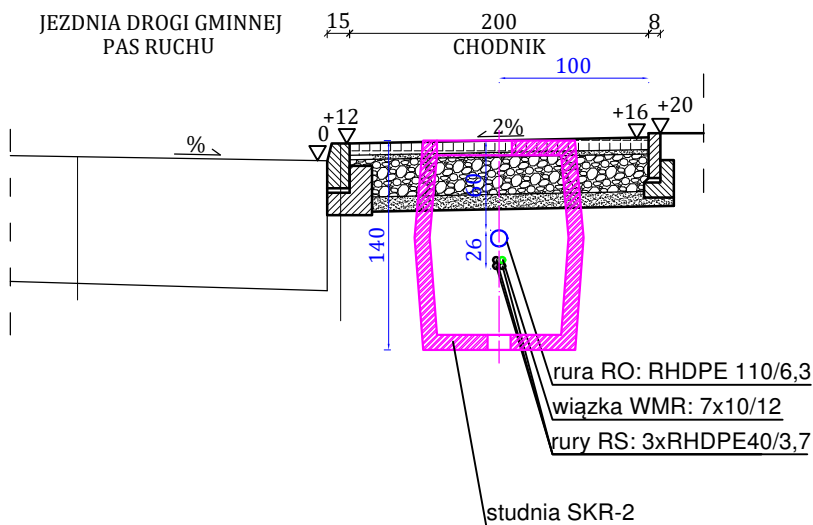
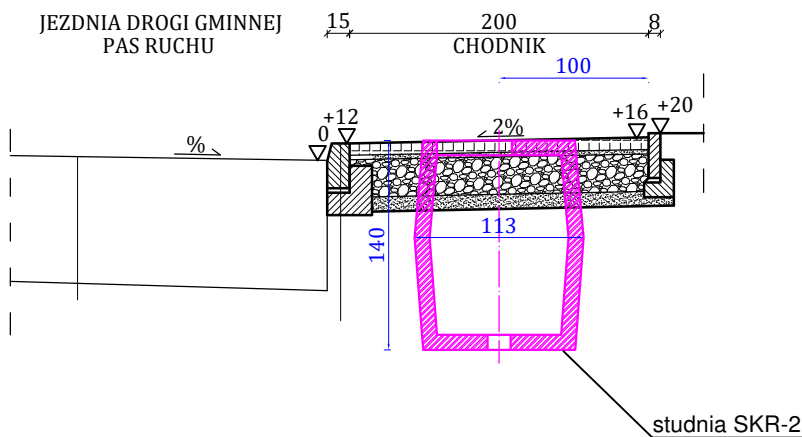
8cm Kostka brukowa betonowa szara  
 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa  
 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego  
 kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm  
 10cm Warstwa odsączająca z piasku

3

Krawężnik betonowy 15x30cm  
 Podsyпка cem- piaskowa 1:4  
 Ława z betonu C12/15

4

Obrzeże betonowe 8x30cm  
 Podsyпка cem- piaskowa 1:4  
 Ława z betonu C12/15



**TEMAT PROJEKTU:**

Przebudowa drogi gminnej  
 nr 250255K "Jaworsko - Przez Wieś"  
 w km 1+430,00 - 1+600,00  
 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

**ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005  
 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski

**INWESTOR:**

Gmina Dębno  
 Wola Dębińska 240  
 32-852 Dębno

**DATA**

lipiec  
 2021

**BRANŻA**

telekomunikacyjna

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

TK PROJEKT TOMASZ KULIG  
 UL. KĘPNA 15/10  
 30-427 KRAKÓW

**FAZA**

projekt  
 wykonawczy

**SKALA**

1:50

**NR RYSUNKU**

T3

**TYTUŁ RYSUNKU:** Lokalizacja kanału pod chodnikiem

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Andrzej Kwater  
 upr nr 0438/97/U  
 spec. telekomunikacyjna

**PODPIS:**

**SPRAWDZIŁ:**

inż. Marek Okniński  
 upr nr 0380/97/U  
 spec. telekomunikacyjna

**PODPIS:**





## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **TEMAT INWESTYCJI:**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00  
w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

### **ADRES INWESTYCJI:**

Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**XXV** – przebudowa drogi

### **INWESTOR:**

Gmina Dębno  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Jerzy Nowak upr. nr 353/93 spec. elektroenergetyczna bez ograniczeń	
---------------------	---	--

Lp.	Oznaczenie		Data/Skala
		<b>Opis techniczny</b>	
1.		Obliczenia oświetlenia	-
2.	353/93	Uprawnienia projektanta	-
3.	MAP/IE/0739/07	Izba Projektanta	-
		<b>Rysunki</b>	
4.	E-1	Plan zagospodarowania terenu	1:100
5.	E-2	Widok słupa solarnego	-

### Zawartość opracowania:

1.	Przedmiot opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania .....	3
3.	Opis obiektu.....	3
4.	Ocena konieczności oświetlenia przejścia dla pieszych .....	3
5.	Dobór klasy oświetlenia .....	3
6.	Stan projektowany.....	4
7.	Zestawienie podstawowych materiałów: .....	4
8.	Uwagi końcowe.....	4



## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy oświetlenia przejścia dla pieszych w Jaworsku.

## 2. Podstawa opracowania

- projekt drogowy,
- obowiązujące normy i przepisy,
- wytyczne Inwestora

## 3. Opis obiektu

Podstawowym wymaganiem funkcjonalnym w stosunku do oświetlenia przejść dla pieszych jest zapewnienie widzialności przez kierującego pojazdem pieszego na przejściu oraz w strefie oczekiwania lub w strefie dojścia do przejścia w warunkach ograniczonej widoczności. Projektowany system oświetlenia przejścia dla pieszych ma zapewniać, aby obiektem wyróżnionym z otoczenia oraz dobrze widzianym przez kierowcę był pieszy, a nie infrastruktura przejścia dla pieszych. Ponadto system oświetlenia przejścia dla pieszych powinien zapewnić bezpieczeństwo i komfort pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.

## 4. Ocena konieczności oświetlenia przejścia dla pieszych

Wymagania konieczności oświetlenia przejść dla pieszych ustala się w zależności od rodzaju obszaru i rodzaju oświetlenia drogi, na której położone jest analizowane przejście dla pieszych. Zgodnie z tabelą 5.2.1. „Ogólne wymagania konieczności oświetlenia przejść dla pieszych w zależności od rodzaju obszaru, przez który przebiega analizowana droga” ze standardu WR-D-41-4 projektowane przejście dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym oświetlonym, a więc oświetlenie przejścia dla pieszych jest wymagane.

## 5. Dobór klasy oświetlenia

Na podstawie standardu WR-D-41-4 dobrano klasę oświetlenia PC dotyczącą wymagań oświetleniowych wymaganych dla dedykowanych rozwiązań oświetleniowych do stosowania na obszarach konfliktowych jakimi są przejścia dla pieszych z całym spectrum dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów (od niskich <40km/h do bardzo wysokich >100km/h).

### Ustalenie poziomu oświetlenia przejścia dla pieszych:

Wstępnie ustalony poziom oświetlenia przejścia dla pieszych PC(X) należy skorygować uwzględniając dodatkowe czynniki wpływu reprezentujące: ryzyko wypadków drogowych, możliwość olśnienia kierowców, charakter otoczenia, utrudnienia obserwacji przejścia dla pieszych.

Skorygowany poziom oświetlenia przejścia dla pieszych dla dedykowanego rozwiązania oświetleniowego określa się na podstawie wzoru:

$$PCr=PC(X-K)$$

Gdzie:

PCr – poziom oświetlenia w klasie PC przyjęty do realizacji przejścia po korekcie  
X- numer wstępnego poziomu oświetlenia w klasie PC, na podstawie przeprowadzonej analizy przyjmuje się wstępny poziom oświetlenia PC4  
K – suma punktów korygujących poziom oświetlenia przejść dla pieszych w klasie PC

Obliczenia punktów korygujących poziom oświetlenia przejść dla pieszych w klasie PC

Czynniki wpływu	Klasa	Opcje	Punkty K
Ryzyko wypadku	Małe	RB	0
Możliwość olśnienia kierowców przez reflektory innych pojazdów	Nie	-	0
Charakter otoczenia	Istotny	Generator ruchu w pobliżu przejścia – szkoła	1
Utrudnienia obserwacji przejścia dla pieszych (wraz ze strefą oczekiwania)	Małe	-	0

Obliczenia klasy oświetlenia:

$$PCr=PC(4-1)=PC3$$

Wymagane parametry natężenia oświetlenia dla klasy PC3:

Oświetlenie przejścia dla pieszych					
Poziom w klasie PC	Płaszczyzny pomiarowe				Punkty A,B,C,D, E,F  E <sub>vmin(A,B.)</sub> [lx] (eksploat. min.)
	Pionowa		Pozioma		
	E <sub>vśr</sub> [lx] (eksploat. min.)	U <sub>ov</sub> [-] (min.)	E <sub>hśr</sub> [lx] (eksploat. min.)	U <sub>oh</sub> [-] (min.)	
PC3	35	0,35	35	0,4	4,0

## 6. Stan projektowany

Przewiduje się oświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych za pomocą dwóch opraw ze źródłem światła LED montowanych na słupach solarnych. Zaprojektowano oprawę z możliwością regulacji kąta nachylenia +/- 10°. Układ optyczny w postaci panelu z soczewkami emitującymi jednorodną bryłę fotometryczną z ograniczeniem emisji światła w górną półprzestrzeń, i eliminacją „zaśmieciania” światłem nieboskłonu. Oprawa wyposażona w soczewki asymetryczne dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych.

Projektowane słupy solarne wyposażone w monokrystaliczne ogniwa. Typ baterii: LiFePO4. Możliwość ściemnienia 0 -100%. Możliwość zaprogramowania scenariuszy ściemnienia tj. ściemnianie 2-stopniowe, ściemnianie 5-stopniowe, od zmierzchu do świtu, niestandardowe godziny pracy i nadpisanie czujnika ruchu. Wyposażona w zintegrowany sensor ruchu i temperatury. Dodatkowa możliwość zdalnego sterowania ładowarką słoneczną. Natężenie oświetleniem zależne od warunków atmosferycznych.

## 7. Zestawienie podstawowych materiałów:

Montaż

Lp.	Nazwa	Ilość
1.	Słup solarny	2 szt.
2.	Oprawa oświetleniowa ze źródłem światła LED, 38W	2 szt.

## 8. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace instalacyjne należy wykonywać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami i normami branżowymi, przy zachowaniu zasad bhp oraz wymagań ppoż.

Prace w rejonie w.w. linii napowietrznych nN należy realizować przy wyłączonym napięciu.

Instalacje elektryczne zostały zaprojektowane w oparciu o następujące przepisy i normy, m.in.:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202,poz. 2072).
- b) Ustawą z dnia 7.07.1994.- Prawo budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414, tekst jednolity z dnia 11 września 2013 r. (Dz. U. nr 156, poz. 1118),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami, ostatnia nowelizacja 23.11.2012 Dz. U. z 2009 nr 56, poz. 461 §1),
- d) Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych,
- e) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 (Dz. U., nr 0, poz. 492) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 06 lutego 2003 (Dz. U. nr 47, poz. 41 z 2003 r.),
- g) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót elektrycznych,
- h) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych; Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)

*Opracował:*

*mgr inż. Jerzy Nowak*

## **Jaworsko - Przez Wieś**

Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wieś" w km 1+430,00 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

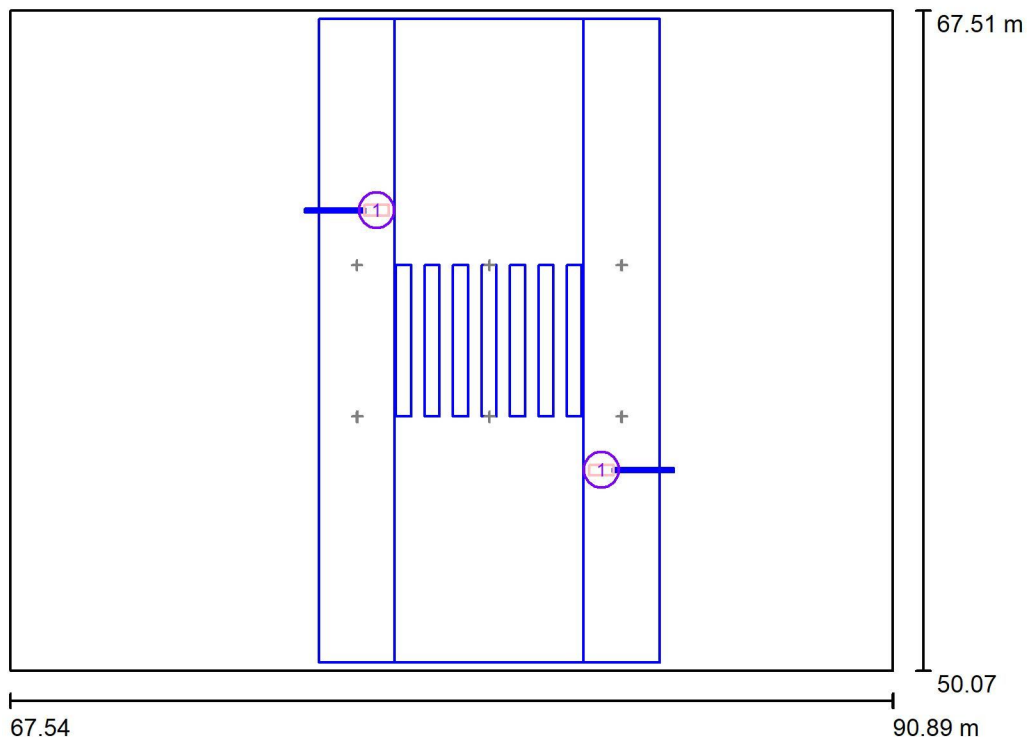
Adres Inwestycji: Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski  
Inwestor: Gmina Dębno, Wola Dębińska 240, 32-852 Dębno

Data: 24.05.2021  
Edytor: Kałkus Przemysław

ES-SYSTEM  
 ul. Przemysłowa 2  
 30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
 Telefon  
 faks  
 e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

### Przejście dla pieszych ES / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:200

#### Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	ES-SYSTEM S.A. SPRINTER 639 LED IP66 RAL7042 DRV asymetryczny (Typ 1)* (1.000)	4699	4700	38.0
*Zmienne dane techniczne			W sumie: 9398	W sumie: 9400	76.0

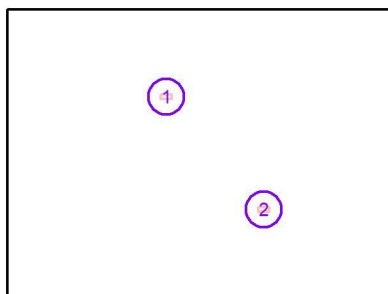


ES-SYSTEM  
 ul. Przemysłowa 2  
 30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
 Telefon  
 faks  
 e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

### Przejście dla pieszych ES / Oprawy (lista współrzędnych)

**ES-SYSTEM S.A. SPRINTER 639 LED IP66 RAL7042 DRV asymetryczny (Typ 1)**  
 4699 lm, 38.0 W, 1 x 1 x Definiowany przez Użytkownika (Czynnik korekcyjny 1.000).

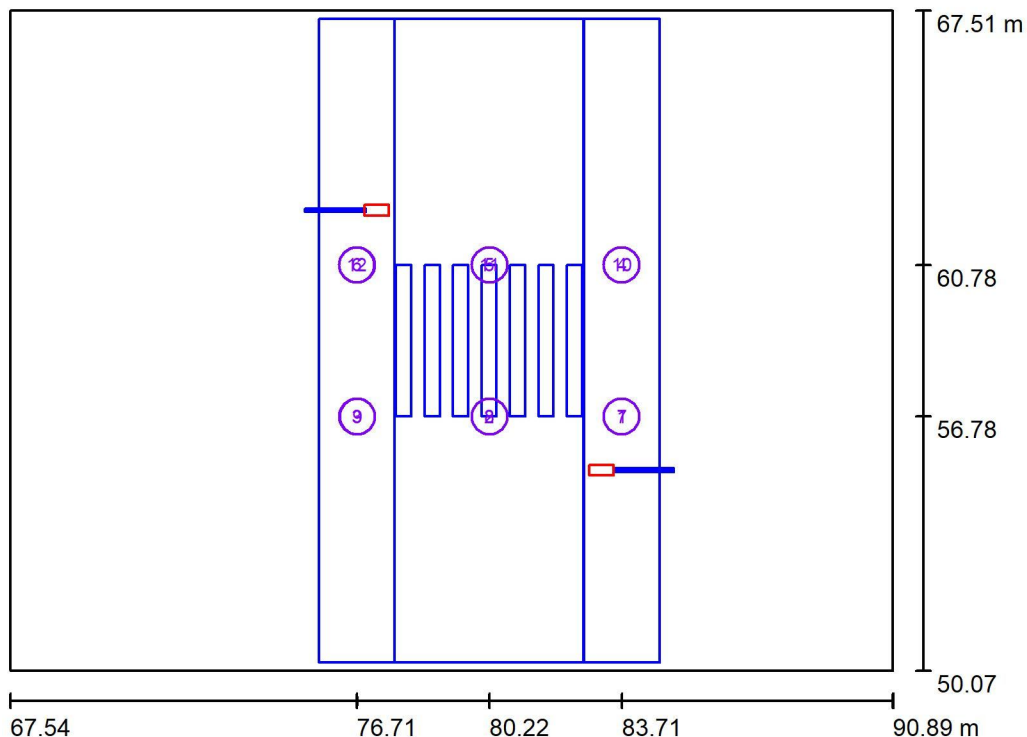


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	77.237	62.231	5.000	0.0	0.0	-90.0
2	83.178	55.370	5.000	0.0	0.0	90.0

ES-SYSTEM  
 ul. Przemysłowa 2  
 30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
 Telefon  
 faks  
 e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

### Przejście dla pieszych ES / Punkty obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 200

#### Lista punktów obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Pozycja [m]			Rotacja [°]			Wartość [Ix]
			X	Y	Z	X	Y	Z	
1	A.k1	pionowy, płaski	83.711	56.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	25
2	B.k1	pionowy, płaski	80.218	56.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	38
3	C.k1	pionowy, płaski	76.716	56.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	9.55
4	D.k1	pionowy, płaski	83.712	60.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	25
5	E.k1	pionowy, płaski	80.218	60.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	30
6	F.k1	pionowy, płaski	76.709	60.784	1.000	0.0	0.0	-90.0	16
7	A.k2	pionowy, płaski	83.715	56.784	1.000	0.0	0.0	90.0	16
8	B.k2	pionowy, płaski	80.218	56.784	1.000	0.0	0.0	90.0	30
9	C.k2	pionowy, płaski	76.723	56.784	1.000	0.0	0.0	90.0	25

ES-SYSTEM

ul. Przemysłowa 2  
30-701 KrakówEdytor Kałkus Przemysław  
Telefon  
faks  
e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl**Przeście dla pieszych ES / Punkty obliczeniowe (zestawienie wyników)****Lista punktów obliczeniowych**

Nr.	Etykieta	Typ	Pozycja [m]			Rotacja [°]			Wartość [lx]
			X	Y	Z	X	Y	Z	
10	D.k2	pionowy, płaski	83.714	60.784	1.000	0.0	0.0	90.0	9.51
11	E.k2	pionowy, płaski	80.218	60.784	1.000	0.0	0.0	90.0	39
12	F.k2	pionowy, płaski	76.712	60.784	1.000	0.0	0.0	90.0	25

**Podsumowanie wyników**

Typy punktów obliczeniowych	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	$E_{\min} / E_m$	$E_{\min} / E_{\max}$
Pionowy, płaski	12	24	9.51	39	0.40	0.25

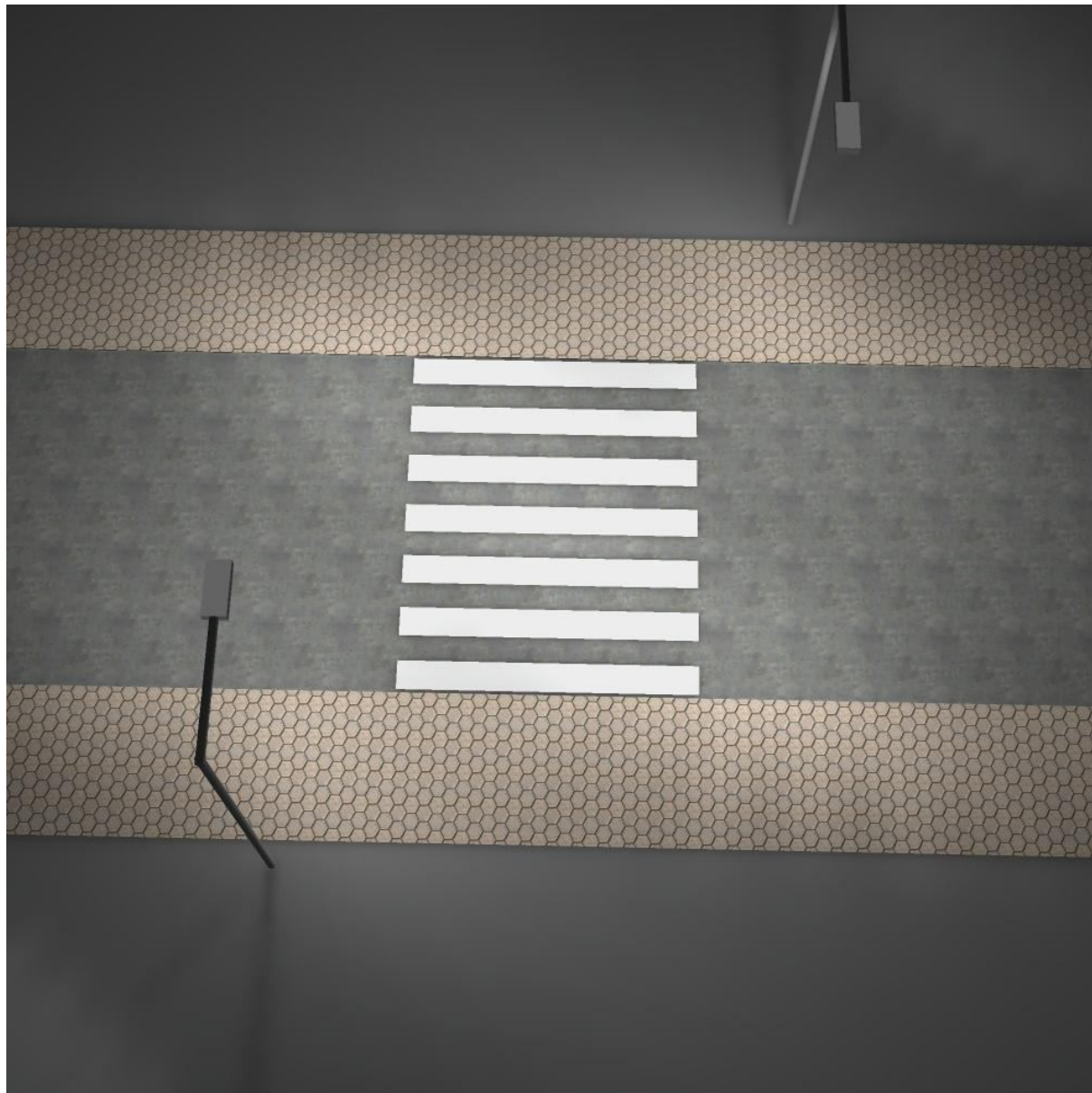


ES-SYSTEM

ul. Przemysłowa 2  
30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
Telefon  
faks  
e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

## Przeście dla pieszych ES / 3D Rendering

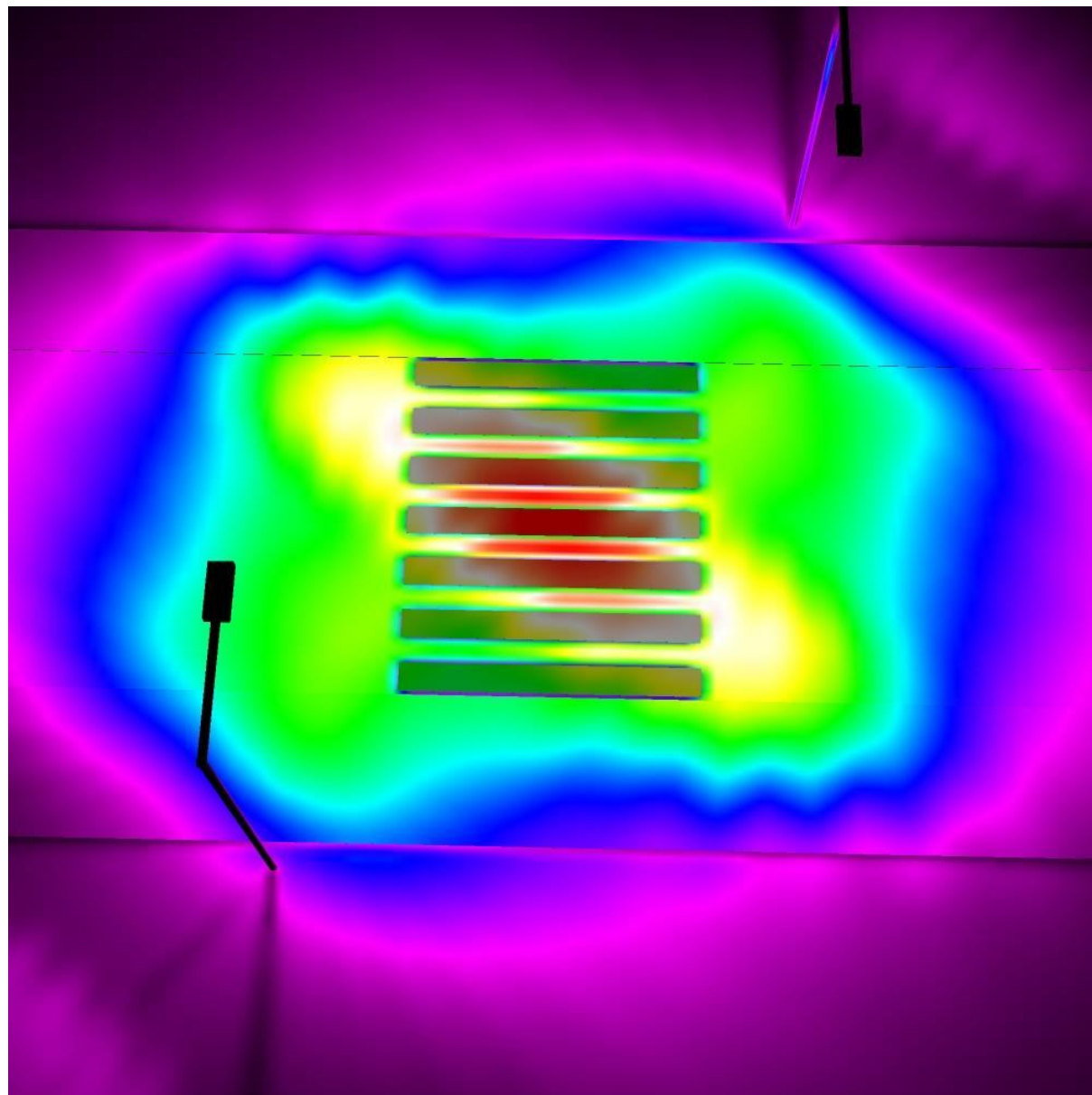




ES-SYSTEM  
ul. Przemysłowa 2  
30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
Telefon  
faks  
e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

## Przejście dla pieszych ES / Przedstawienie nieprawidłowych kolorów

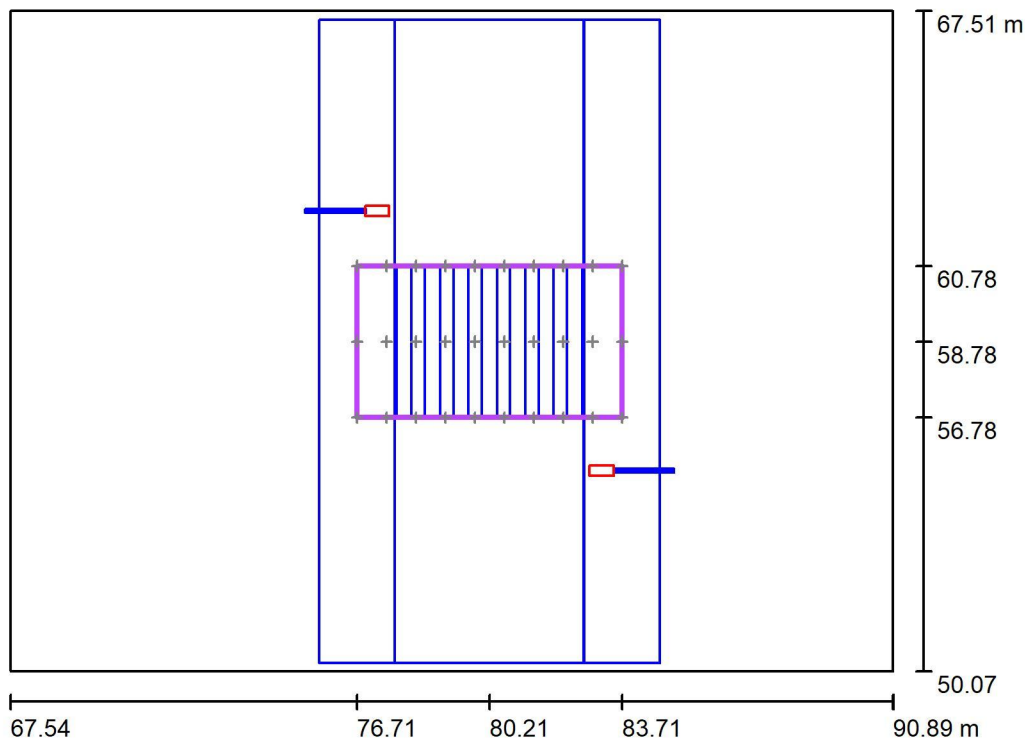


1    13.38    25.75    38.13    50.50    62.88    75.25    87.63    100    lx

ES-SYSTEM  
 ul. Przemysłowa 2  
 30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
 Telefon  
 faks  
 e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

### Przeście dla pieszych ES / Eh\_natężenie w płaszczyźnie poziomej / Podsumowanie



Skala 1 : 200

Pozycja: (80.210 m, 58.782 m, 0.010 m)  
 Rozmiar: (7.006 m, 4.000 m)  
 Rotacja: (0.0°, 0.0°, 0.0°)  
 Typ: Normalna, Siatka: 10 x 3 Punkty

#### Zestawienie wyników

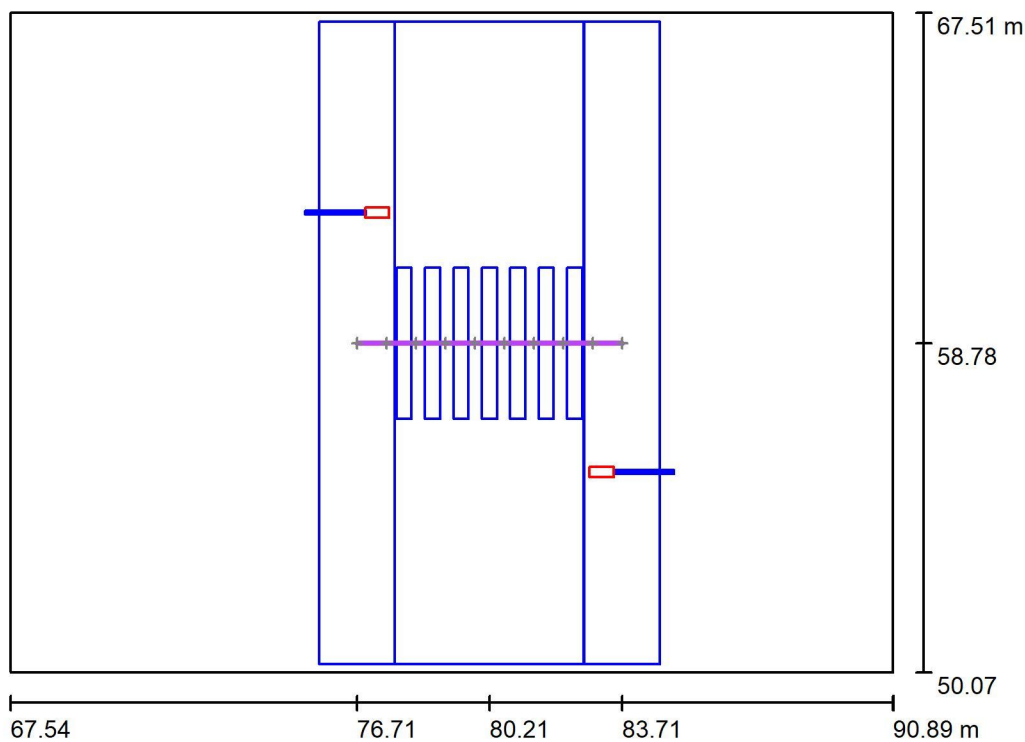
Nr.	Typ	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$	$E_{h\ m} / E_m$	W [m]	Kamera
1	pozioma	60	33	98	0.56	0.34	/	0.010	/

$E_{h\ m} / E_m$  = Stosunek między średnim poziomym i pionowym natężeniem oświetlenia, W = Wysokość pomiaru

ES-SYSTEM  
 ul. Przemysłowa 2  
 30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
 Telefon  
 faks  
 e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

## Przeście dla pieszych ES / Ev.k1\_natężenie w płaszczyźnie pionowej kierunek 1 / Podsumowanie



Skala 1 : 200

Pozycja: (80.210 m, 58.784 m, 1.000 m)  
 Rozmiar: (7.006 m, 1.000 m)  
 Rotacja: (90.0°, 0.0°, 0.0°)  
 Typ: Normalna, Siatka: 10 x 3 Punkty

### Zestawienie wyników

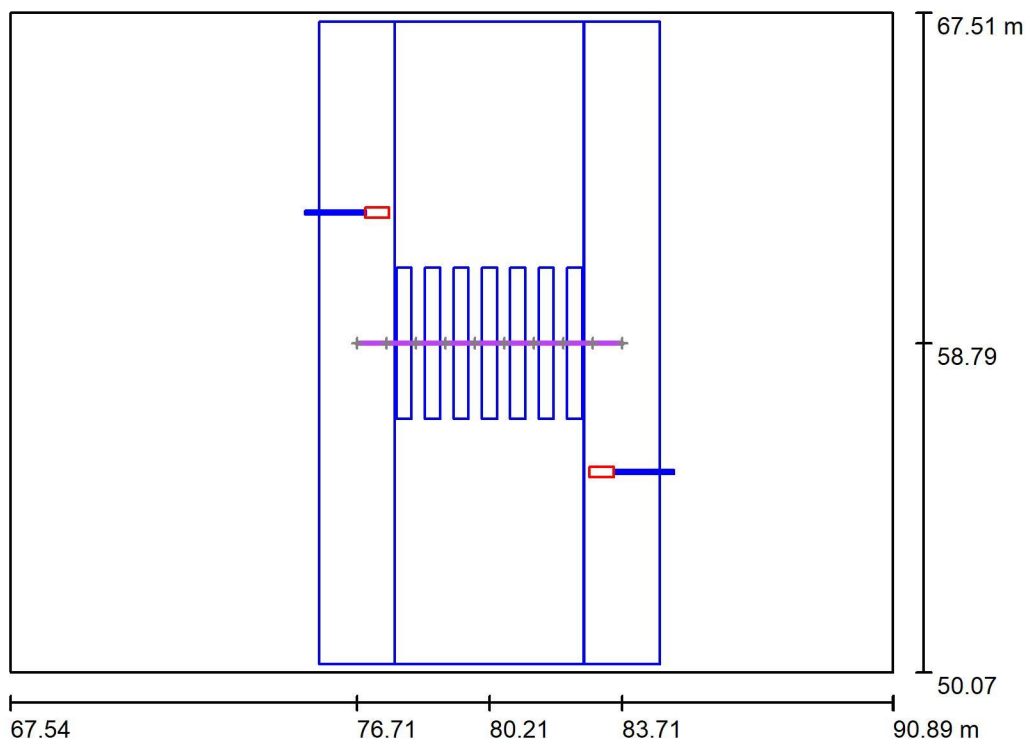
Nr.	Typ	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$	$E_{h,m} / E_m$	W [m]	Kamera
1	pozioma	62	33	96	0.54	0.35	/	0.000	/

$E_{h,m} / E_m$  = Stosunek między średnim poziomym i pionowym natężeniem oświetlenia, W = Wysokość pomiaru

ES-SYSTEM  
ul. Przemysłowa 2  
30-701 Kraków

Edytor Kałkus Przemysław  
Telefon  
faks  
e-Mail przemyslaw.kalkus@essystem.pl

## Przeście dla pieszych ES / Ev.k2\_natężenie w płaszczyźnie pionowej kierunek 2 / Podsumowanie



Skala 1 : 200

Pozycja: (80.210 m, 58.786 m, 1.000 m)  
Rozmiar: (7.006 m, 1.000 m)  
Rotacja: (-90.0°, 0.0°, 0.0°)  
Typ: Normalna, Siatka: 10 x 3 Punkty

### Zestawienie wyników

Nr.	Typ	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$	$E_{h\ m} / E_m$	W [m]	Kamera
1	pozioma	62	33	96	0.54	0.35	/	0.000	/

$E_{h\ m} / E_m$  = Stosunek między średnim poziomym i pionowym natężeniem oświetlenia, W = Wysokość pomiaru

RP-Upr. 353/93

Kraków, dnia 9 listopada 1993 r.

## D E C Y Z J A

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 46) - z późniejszymi zmianami -

s t w i e r d z a s i ę, ż e :

Pan JERZY NOWAK - magister inżynier elektryk  
urodzony dnia 11 stycznia 1943 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe  
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci elektrycznych.

Pan JERZY NOWAK jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Janusz Sepioł  
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:

1 x mgr inż. Jerzy Nowak

1 x a/a



Kraków, dnia 8 kwietnia 1976 r.

Nr GP.IV-63/193/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

=====

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Jerzy N O W A K - magister inżynier elektryk urodzony dnia 11 stycznia 1945 r. w Krakowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel Jerzy NOWAK jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania, i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:  
-----

Ob.mgr inż.Jerzy NOWAK  
K r a k ó w  
ul.Komandosów 27/45

Z up. Prezydenta Miasta  
*[Signature]*  
mgr Lidia Kociarek  
Dyrektor Wydziału



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C2J-1K7-DBR \*

Pan Jerzy Nowak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0739/07  
adres zamieszkania ul. Mogilska 46/72, 31-546 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-11-30.

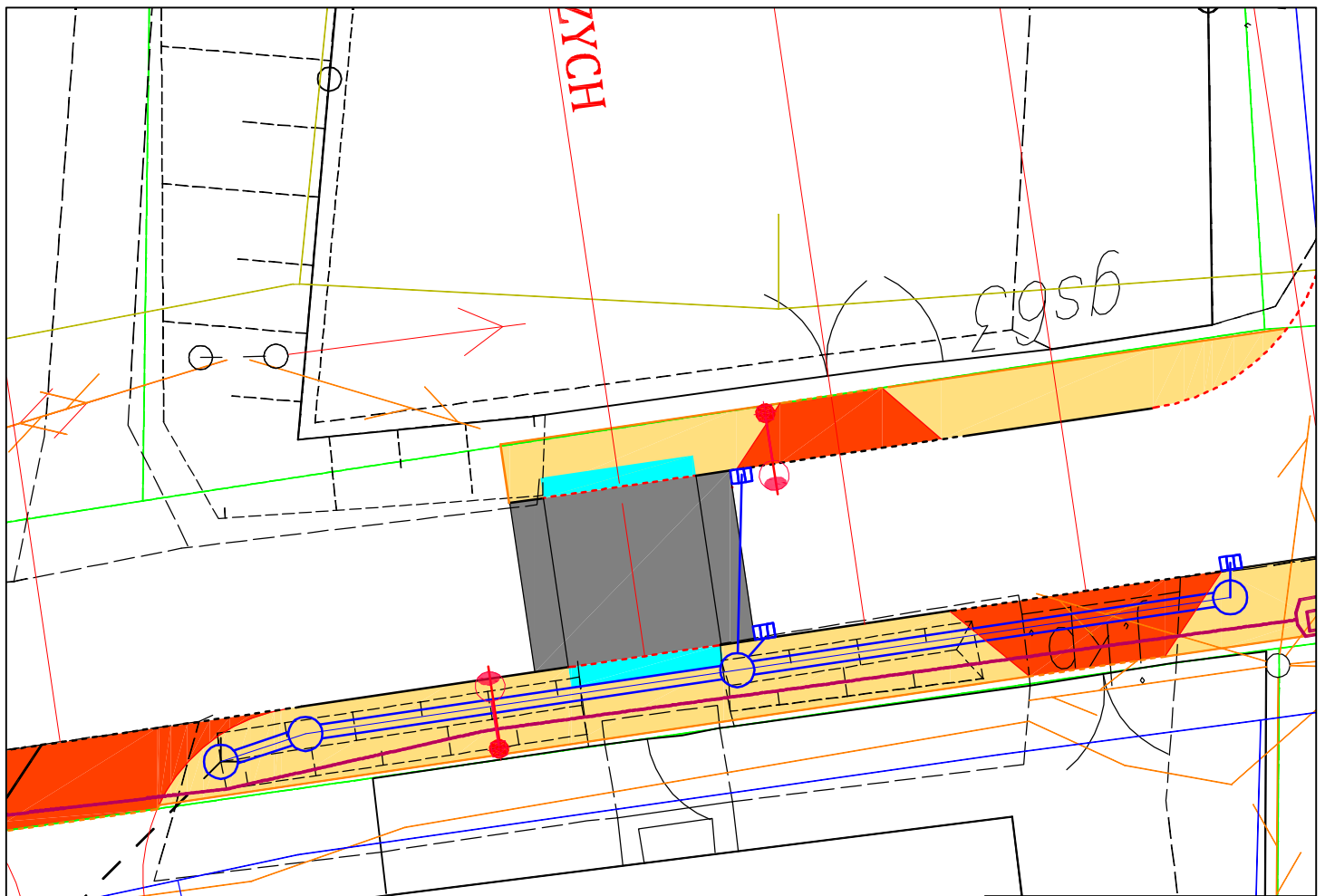
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

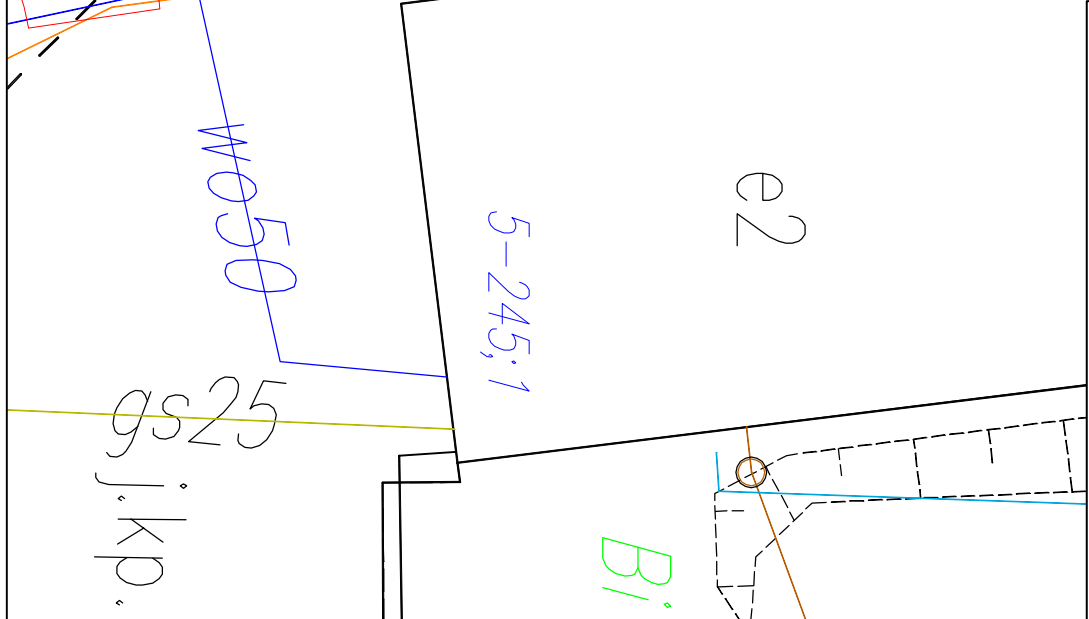
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**LEGENDA:**

- Oprawa ze źródłem światła LED, 4699lm, 38W, rozsył asymetryczny, na słupie solarnym 7m, montaż oprawy na wysokości 5m.
- Słup solarny 7m



<b>TEMAT PROJEKTU:</b>		Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wleś" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>		Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obnieb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski	
<b>INWESTOR:</b>		Gmina Dębno	lipiec 2021
		Wola Dębińska 240	
		32-832 Dębno	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>BRANŻA</b>	elektryczna
		<b>FAZA</b>	P/W
TK PROJEKT TOMASZ KUŁIG		<b>SKALA</b>	1:100
UL. KĘPNA 15/10		<b>NR RYSUNKU</b>	E-1
30-427 KRAKÓW			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zagospodarowania terenu			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Jarzy Nowak		<b>PODPIS:</b> <i>Jarzy Nowak</i>	
upr. nr 353/93		spec. elektroenergetyczna	



## ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

## PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Brzesku, ul. Bartosza Głowackiego 51  
zakończony w dniu 23-07-2021 r.

Wnioskodawca: TK PROJEKT TOMASZ KULIG

K PNA 15/10  
30-427 KRAKÓW

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Opis przedmiotu narady:

Sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny, lokalizowane na działce nr 107 w obrębie ewidencyjnym Jaworsko gmina  
Dębno.

Przewodniczący narady: Alina Obal - Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot	Stanowisko uczestnika narady
1	PSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Brzesku	Marek Małanka 21-07-2021 12:07:06	<p>Gazownia w Brzesku opiniuje przedmiotowy projekt z uwagami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Całe prace wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 ( Dz. U. 2013 r. poz.640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.</li> <li>2.Przed przystąpieniem do prac należy wykonać również z zachowaniem szczególnej ostrożności sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącej sieci gazowej.</li> <li>3.Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowej sieci gazowej trakcie wykonywanych prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.</li> <li>4.Sieć gazowa w rejonie przedmiotowego opracowania została wybudowana w 1991 roku.</li> <li>5.Skrzyżowania uzbrojenia obcego z sieci gazowej należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1.</li> </ol> <p>Załącznik nr 1</p> <p>Zasady zabezpieczania skrzyżowań sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia z podziemnymi przewodami uzbrojenia obcego.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 na krzyżowaniu z siecią kanalizacji sanitarnej, opadowej, teletechnicznej, ciepłowniczej, itp. ułożenie nad lub pod gazociągiem należy zakładać szczelne rury osłonowe uszczelnione na końcach, na długości po 1,5m mierzone w płaszczyźnie poziomej prostopadle do cianki gazociągu. W przypadku gdy nie ma możliwości założenia rury osłonowej na kanalizacji gazociągowej przebudowanej na odcinku min. po 1,5m mierzone w płaszczyźnie poziomej prostopadle do cianki kanalizacji lub zabezpieczyć gazociąg na ww. odcinku przez zastosowanie dwudzielnej szczelnej rury osłonowej (dopuszczalnej do stosowania w gazownictwie). Jeżeli odległość pionowa pomiędzy kanalizacją ułożoną pod gazociągiem i gazociągiem jest większa niż 1,5m nie ma konieczności zakładania rury osłonowej. Dla pozostałych sieci nie ma konieczności zakładania rur osłonowych/ochronnych.</li> <li>2.Dla gazociągów PE i stalowych wybudowanych w okresie od dnia 12.12.2001 nie ma konieczności zakładania rur ochronnych/osłonowych na skrzyżowaniach z uzbrojeniem terenu zarówno na przewodach uzbrojenia terenu jak i na gazociągach.</li> <li>3.Jako podstawowe rozwiązanie należy przyjąć, że kanalizacja powinna być zlokalizowana poniżej sieci gazowej. W uzasadnionych przypadkach za zgodą Operatora dopuszcza się prowadzenie kanalizacji nad gazociągiem.</li> <li>4.Rury osłonowe stosowane do zabezpieczenia nie mogą posiadać</li> </ol>

			<p>poł cze w strefie 1,5 od gazoci gu.</p> <p>5.Odległo pionowa pomi dzy ciankami krzy uj cych si przewodów/rur oslonowych powinna by nie mniejsza ni 0,2m. Z uwagi na wpływ temperatury odległo pionowa pomi dzy ciankami gazoci gu/rur oslonowych a ciepłoci giem, powinna by nie mniejsza ni 0,4. Pozostawienie mniejszej odległo ci wymaga zastosowania odpowiedniej osłony termicznej (okre lonej przez projektanta).</p> <p>6.K t skrzy owania z gazoci giem kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodoci gu, kanalizacji teletechnicznej, kanału ciepłowniczego, innej kanalizacji powinien wynosi minimum 60 stopni. K t skrzy owania z gazoci giem kabla energetycznego i kabla teletechnicznego powinien wynosi minimum 20 stopni.</p> <p>7.Prace ziemne w rejonie 1,5 m od sieci gazowej wykonywa r cznie, pod nadzorem pracownika wła ciwej Gazowni. Prace zgłosi pisemnie z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad pracami b dzie realizowany odpłatnie i potwierdzony protokołem odbioru.</p> <p>8.Cało prac wykona w oparciu o aktualne przepisy w tym zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada sieci gazowe i ich usytuowanie”.</p>
2	Rejonowe Przedsi biorstwo Wodoci gów i Kanalizacji w Brzesku Sp. z o.o	Agata Milewska 23-07-2021 08:09:13	<p>Uzgadnia si z zastrze eniami:</p> <p>1.Wszelkie prace w pobl u sieci wodoci gowej wykona pod nadzorem pracownika RPWiK w Brzesku Sp. z o.o. Skrzy owaniu proj. kanalizacji odwadniaj cej z sieci wodoci gów wykona tak by odległo w pionie wynosiła co najmniej 1,0m pod dnem kanału. W przypadku mniejszej odległo ci na wodoci gu zało y rur ochronn .</p> <p>2.Wszystkie wyprowadzenia od zasuw, nawiertek wynie do poziomu chodnika tak by były w ka dej chwili dost pne.</p> <p>3.W przypadku natrafienia podczas wykonawstwa na uzbrojenie wodoci gowe nie naniesione na niniejszych mapach stosowa jak wy ej i dokona ustale na bie co z pracownikiem RPWiK w Brzesku Sp. z o.o.</p> <p>4.Przed przyst pieniem do robót prace zgłosi do RPWiK w Brzesku Sp. z o.o. celem ustalenia harmonogramu prac oraz odbiorów.</p>
3	MULTIMEDIA POLSKA S.A	Tomasz Podraza 20-07-2021 10:55:37	brak uwag
4	Orange Polska		<p>Nieobecny na naradzie koordynacyjnej .</p> <p>Zgodnie z art. 28ba ust. 1.ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst, Dz. U. z 2020 poz. 2052 ), brak stanowiska uczestnika narady wyszczególnionego w protokole oznacza, e pomimo prawidłowego zawiadomienia, przedstawiciel podmiotu nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej i nie zło ył zastrze enia do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.</p>
5	Wójt Gminy D bno		<p>Nieobecny na naradzie koordynacyjnej .</p> <p>Zgodnie z art. 28ba ust. 1.ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst, Dz. U. z 2020 poz. 2052 ), brak stanowiska uczestnika narady wyszczególnionego w protokole oznacza, e pomimo prawidłowego zawiadomienia, przedstawiciel podmiotu nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej i nie zło ył zastrze enia do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.</p>

## UWAGI STAROSTY BRZESKIEGO

### Ochrona znaków geodezyjnych

1. Zgodnie z art. 15 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276) **znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.**
2. Zgodnie z art. 15 ust. 3 ww. ustawy właściciel lub inna osoba władającą nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne są obowiązani:
  - a) nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie;
  - b) niezwłocznie zawiadomić właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.
3. Zgodnie z art. 48. ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2020 poz. 276) kto wbrew przepisom art. 15 w/w prawa niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne podlega karze grzywny.
4. **Zniszczone w trakcie realizacji inwestycji znaki geodezyjne Inwestor powinien na swój koszt wznowić, zlecając wykonanie tych czynności jednostkom wykonawstwa geodezyjnego.**

W obrębie projektowanej sieci nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej,

przewodniczący narady

z up. Starosty

Alina Obal  
Inspektor





w Wydziale Geodezji i Kartografii

### Klauzula informacyjna Starostwa Powiatowego w Brzesku

W związku z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. - w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym dalej „RODO”, informujemy, że na podstawie art. 13 RODO, od dnia 25 maja 2018 r., będą Pani/Panu przysługiwały prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych. Administratorem Danych Osobowych jest Starosta Brzeski, mający siedzibę w Brzesku przy ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, Nr telefonu: 14-66-33-111, adres e-mail: sp@powiatbrzeski.pl. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się w związku z realizacją zadań zleconych z zakresu administracji rządowej, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 r, poz. 725 ze zm.), które zobowiązują i wskazują na konieczność przetwarzania i powierzenia danych, w tym zadań realizowanych na podstawie umów, porozumień zawieranych z organami administracji publicznej. Obowiązek informacyjny został zaprezentowany w „Klauzuli informacyjnej” dostępnej elektronicznie na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Brzesku (<https://bip.malopolska.pl/spbrzesko>), Portalu Geodety Powiatu Brzeskiego ([www.geodezja.powiatbrzeski.pl](http://www.geodezja.powiatbrzeski.pl)), Klauzula informacyjna jest dostępna jednocześnie w formie analogowej - w pomieszczeniach Wydziału Geodezji i Kartografii, w których wykonywane są przedmiotowe zadania.



# LEGENDA

-  Kanalizacja deszczowa PVC315
-  Przykanalik
-  Studnia rewizyjna Ø1000
-  Wpust uliczny klasyczny
-  Ścianka czołowa żelbetowa
-  Projektowany ekup oświetleniowy stalowy o wysokości 6m
-  Projektowana oprawa oświetlenia przejęcia dla pieszych
-  Kanał kablowy
-  Studnia kablowa SKO
-  Rura osłonowa

STAROSTA BRZESKI  
PODGIK w Brzesku


Dokumentacja numer: GK-16640.1.1098.2021  
była przedmiotem narady koronacyjnej przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
zakreślonej w dniu 23.07.2021

Z up. STAROSTY

podpis projektanta  
INSPEKTOR  
Alina Ogińska  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

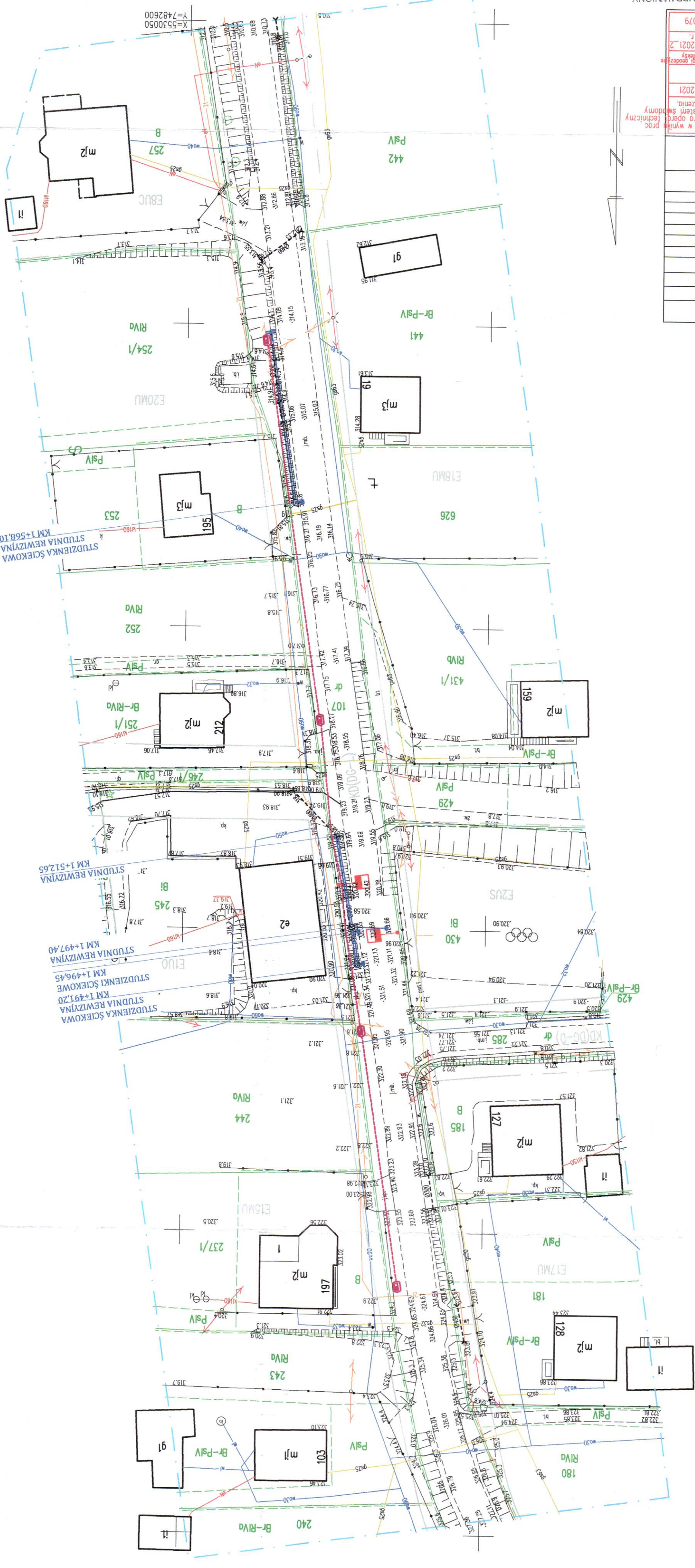
mgr inż. TOMASZ KULLIG  
projektanta  
ul. Kępna 15/10  
30-427 KRAKÓW  
tel. 696 69 48 18  
biuro@tomasz.kullig.pl

<b>TEMAT PROJEKTU:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wieś" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno, powiat brzeski
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Dębno Wola Dębińska 240 32-852 Dębno
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	TK PROJEKT TOMASZ KULLIG UL. KĘPNA 15/10 30-427 KRAKÓW
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Tomasz Kullig upr nr M4P/0259/POOD/11 spec. drogowa z odwodnieniem
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Dawid Klimek upr nr MAP/0280/POOD/10 spec. drogowa z odwodnieniem
<b>DATA</b>	maj 2021
<b>BRANŻA</b>	drogowa
<b>FAZA</b>	projekt budowlany
<b>SKALA</b>	1:500
<b>NR RYSUNKU</b>	D2
<b>PODPIS:</b>	

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Marek Oleksy  
upr nr 13079 (zakreśl. 2)

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Oznaczenie katastralne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GK-16640.1.1098.2021
Skala mapy:	1:500
Miejscowość:	Jaworsko
nr działki:	107
Jednostka ewidencyjna:	120204 2
Identyfikator:	120204 2
Identyfikator:	120204 2.0005
Identyfikator:	Jaworsko
Nazwa układu współrzędnych:	Jaworsko
Nazwa układu współrzędnych:	2000/7
wysokość:	Kronsztad86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	
Oznaczenie i informacje o sztywnościach punktów niwelacyjnych w granicach projektowanej inwestycji:	
Mapę sporządzono bez sprawdzania sztywności punktów niwelacyjnych w K.W.	
Podpisano, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operacja techniczna, dotycząca odwodnienia i odwodnienia, ze skutkiem ostatecznym i niezawodnym dla potrzeb inwestycji.	
Nazwa wykonawcy	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. Marek Oleksy	
upr nr 13079 (zakreśl. 2)	
Marek Oleksy, upr. nr 13079	
Inne i zawieszki, nie uwzględniające podległy opracowaniu, który opracował mapę	

Legenda (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Dębno - uchwała nr III/133/2004 z dn. 28 kwietnia 2004 r.)  
- linie rozgraniczające teren o różnym przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania terenu



X=553000  
Y=7482500



**MultiGeo Lech Jerzemski**

ul. Kępna 19/17: 30-427 Kraków

NIP: 6792878430

REGON: 365718453

biuro@multigeo.pl

tel. (+48) 666 848 090

www.multigeo.pl



**sierpień 2021**

# Opinia geotechniczna

określająca warunki gruntowo-wodne dla przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

**Opracował:** mgr inż. Lech Jerzemski

uprawnienia geologiczne MŚ VII-1575

**Spis załączników:**

- Zał. 1 Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500
- Zał. 2 Karty otworów geotechnicznych
- Zał. 3 Zestawienie charakterystycznych parametrów warstw geotechnicznych



## WSTĘP

Zakres wykonanych prac (w tym rozmieszczenie, głębokość i ilość otworów) został ustalony z Zleceniodawcą. Obejmuje on wykonanie małosrednicowych otworów geotechnicznych dla przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno.

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują **proste warunki gruntowe** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych). **Proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej.**

## 1. LOKALIZACJA TERENU BADAŃ

Teren badań obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno.

Pod względem administracyjnym teren ten leży w gminie Dębno w obrębie powiatu brzeskiego.

Pod względem fizycznogeograficznym, badany teren położony jest na terenie mezoregionu Pogórze Bocheńskie (512.42), który wchodzi w skład makroregionu Kotliny Sandomierskiej.

Pod względem geologicznym, badany obszar leży na terenie Zapadliska przedkarpackiego.

## 2. WYKONANE PRACE

Jak podano we wstępie, zakres prac został określony przez Zlecającego i obejmował wykonanie prac terenowych oraz opracowanie niniejszej opinii.

Dla rozpoznania budowy geologicznej wykonano 2 otwory badawcze w lokalizacjach wyznaczonych przez Zlecającego o głębokości 3,0 m p.p.t.

Prace geodezyjne dla potrzeb niniejszego opracowania obejmowały wyznaczenie w terenie otworów badawczych oraz ich zaniwelowanie.

Wiercenie otworów wykonano zestawem udarowym (sondą okienkową) firmy Nordmeyer Geotool stosując świder rurowy  $\varnothing 40-50\text{mm}$  pod rury osłonowe, których celem było zamknięcie nawiercanego poziomu wód podziemnych. W trakcie wiercenia wykonywano szczegółowy opis makroskopowy przewierczanych gruntów zwracając główną uwagę na rodzaj gruntu, barwę, wilgotność, stan konsystencji, zagęszczenia, zawartość części organicznych. Ponadto prowadzono obserwacje zwierciadła wody gruntowej. W oparciu o wykonane prace opracowano profile geotechniczne otworów (zał.2). Otwory badawcze zlikwidowano bezpośrednio po wykonaniu urobkiem, ubijając go warstwowo, starając się zachować następstwo litologiczne i stratygraficzne przewierczonych warstw. Prace wiertnicze prowadzono z pełną obsługą geologiczną, dokonującą bieżącego profilowania otworów i wykonującą wszystkie dodatkowe prace i pomiary.

W trakcie przeprowadzania prac geologicznych wykonano:

- badania makroskopowe gruntów,
- badania penetrometrem wciskowym PW-1,
- obserwacje wody w otworach wiertniczych.

Podczas prac terenowych określano wartości stopnia plastyczności  $I_L$  gruntów spoistych w oparciu o metodę wałeczowania oraz penetrometru wciskowego PW-1. Zgodnie z „Penetrometr Wciskowy PW-1, Dokumentacja techniczno-ruchowa, Instrukcja obsługi i użytkowania” opracowaną przez Ośrodek Badawczo - Rozwojowy Techniki Geologicznej w Warszawie, penetrometr mierzy wytrzymałość gruntów

spoiстых na ściskanie jednoosiowe. Wyniki uzyskane w trakcie badań są dobrym przybliżeniem zależności stopnia plastyczności  $I_L$  od oporu wciskania  $q_u$  w przedziale od 50 do 350 kPa wartości  $q_u$ .

### 3. BUDOWA GEOLOGICZNA

Pod względem geologicznym badany obszar leży w Zapadlisku Przedkarpackim. Najstarszymi utworami datowanymi na prekambryjskie są iltowce z wkładkami mułowców. Na nich zalegają karbońskie wapień i piaskowce. Mezozoiczne osady wszystkich trzech okresów reprezentowane są przez zlepieńce, piaskowce, mułowce, mułowce wapieniste lub dolomityczne, dolomity, margle i iltowce. Miocenna pokrywa osadowa związana jest z transgresją morza, które wkroczyło na zerodowaną powierzchnię zapadliska przedkarpackiego. Serię osadów rozpoczynają zlepieńce, iltowce i mułowce, stanowiące skały podewaporatowe. Wyższa seria osadów morskich nazywana ewaporatową zawiera gipsy, anhydryty, margle anhydrytowe i sól kamienną. Na niej zalegają młodsze serie osadów, w których dominują iltowce, mułowce, iltupki i ility z większym udziałem piaskowców. Całkowita miąższość osadów miocennych w rejonie Brzeska osiąga około 1400 m. Sfałdowanie utworów miocennych na granicy nasunięcia karpackiego i ich przemieszczenie ku północy spowodowało tektoniczne zwielokrotnienie osadów, w tym soli kamiennej, która w rejonie Biadolin osiąga miąższość ponad 500 m.

Utwory fluwioglacjalne w plejstocenie podlegały erozji i redepozycji. Żwiry rzeczne i lodowcowe, zlodowacenia południowopolskiego, występują fragmentarycznie w rejonie Sufczyzna, a na cokołach erozyjnych w rejonie Maszkienic, Perły i Biadolin leżą Żwiry, piaski, przemyte gliny morenowe i zwałowe, związane ze zlodowaczeniem środkowopolskim. Wyższą terasę nadzalewową w Maszkienicach nad Uszwią i w rejonie Biadolin Szlacheckich budują żwiry, piaski i gliny (stożki napływowe). Południowa część Podgórze Bocheńskiego, przylegająca do progu Pogórze Wiśnickiego, stanowi fragment poziomu przydolinowego ze wczesnego plejstocenu, na którym fragmentarycznie zachowały się przemyte żwiry mieszane z okresu zlodowacenia południowopolskiego. Ta część podgórze pokryta jest glinami lessowatymi. Najmłodsze osady holocenne – piaski, żwiry i mady rzeczne budują terasy rędzinne i łąkowe w dolinach rzek i większych potoków.

Powierzchnię terenu na badanych działkach pokrywają osady czwartorzędowe. Wykonanymi otworami badawczymi stwierdzono występowanie czwartorzędowych rodzimych gruntów spoiстых wykształconych w postaci gliny pylastej, piasku gliniastego oraz gliny piaszczystej z okruchami skał w stanie twaroplastycznym i półzwałowym. Warstwę przypowierzchniową stanowi warstwa humusu, którą zaleca się usunąć przed planowaną budową.

Szczegółowy profil litologiczno-stratygraficzny został przedstawiony na kartach otworów geotechnicznych załącznik 2.

### 4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Na badany obszarze według Atlasu Hydrogeologicznego Polski opracowanego przez PIG nie występują zbiorniki wód podziemnych.

Obszar badań nie znajduje się na terenach narażonych na powódzie oraz zalewanie wodami opadowymi.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych nie stwierdzono występowania wód gruntowych, wszystkie otwory były suche.

### 5. OCENA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Klasyfikację i charakterystykę gruntów podłoża przeprowadzono na podstawie prac polowych (wiercenia, badania makroskopowe, badania penetrometrem wciskowym PW-1) oraz analizy i obliczeń

inżynierskich zgodnie z normami gruntowymi: PN-02/B-04452, PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-88/B-04481.

Wydzielono 3 warstwy geotechniczne. Kryteriami podziału były: geneza, rodzaj oraz stany konsystencji gruntów. Metodą bezpośrednią A zostały oznaczone parametry wiodące, tj. wartości stopnia plastyczności  $I_L$  na podstawie badań terenowych. Pozostałe parametry, tj. kąt tarcia wewnętrznego, spójność, edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej  $M_o$ , moduł odkształcenia pierwotnego  $E_o$  ustalono za pomocą związków korelacyjnych (metoda B).

W rezultacie przeprowadzonej analizy uzyskanych wyników wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa I** - są to grunty przypowierzchniowe wykształcone w postaci humusu, którą zaleca się usunąć przed planowaną budową.

**Warstwa II** - są to grunty spoiste czwartorzędowe wykształcone w postaci gliny pylastej z kamieniami i piasku gliniastego (grunty te stanowią nośne podłoże i umożliwiają bezpośrednie posadowienie) w stanie twaroplastycznym:

- stopień plastyczności  $IL = 0,20$

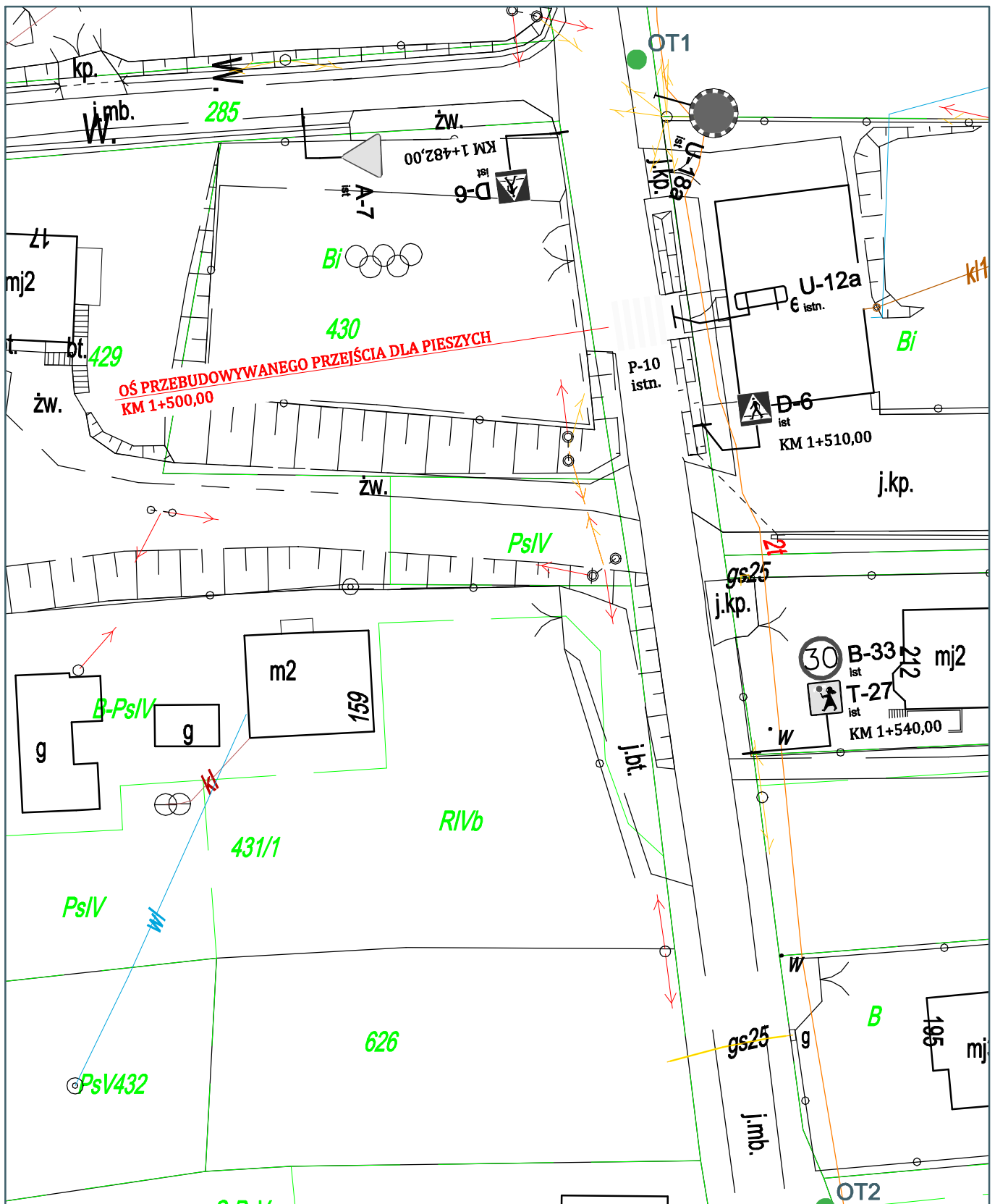
**Warstwa III** - są to grunty spoiste czwartorzędowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej z okruchami skał piaskowca (grunty te stanowią nośne podłoże i umożliwiają bezpośrednie posadowienie) w stanie półzwałnym:

- stopień plastyczności  $IL = 0,0$

Szczegółowe zestawienie parametrów wytrzymałościowych gruntów znajduje się w załączniku nr 3.

## 6. PODSUMOWANIE

1. Celem prac było rozpoznanie budowy geologicznej oraz określenie warunków gruntowo-wodnych na działach 107, 285 w m. Jaworsko (obręb 0005 Jaworsko), gmina Dębno.
2. Powierzchnię terenu na badanych działkach pokrywają osady czwartorzędowe. Wykonanymi otworami badawczymi stwierdzono występowanie czwartorzędowych rodzimych gruntów spoistych wykształconych w postaci gliny pylastej, piasku gliniastego oraz gliny piaszczystej z okruchami skał w stanie twaroplastycznym i półzwałnym. Warstwę przypowierzchniową stanowi warstwa humusu, którą zaleca się usunąć przed planowaną budową.
3. Grunty zaliczone do warstw geotechnicznych o numerze **II i III są gruntami nośnymi, umożliwiają bezpośrednie posadowienie projektowanego budynku.**
4. W trakcie wykonywania prac wiertniczych nie stwierdzono występowanie wód gruntowych, wszystkie otwory były suche.
5. Wszelkie prace ziemne zaleca się prowadzić z zachowaniem tzw. odpowiedniej „higieny prac” w bezopadowych okresach.
6. Badana działka nie znajduje się na terenach osuwiskowych, zagrożonych występowaniem ruchów masowych ziemi oraz zapadliskowym.
7. W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują **proste warunki gruntowe** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych). **Proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej.**



<b>LEGENDA:</b>	● OT1 308.2 Wykonany otwór badawczy Wysokość w m n.p.m.
<b>WYKONAWCA:</b>	mgr inż. Lech Jerzemiński - Uprawniony geolog/geotechnik +48 666 848 090; biuro@multigeo.pl; www.multigeo.pl
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>Opinia geotechniczna</b> określająca warunki gruntowo-wodne dla przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno
<b>LOKALIZACJA:</b>	miejsowość: Jaworsko, gmina Dębno, powiat: brzeski, województwo: małopolskie
<b>NAZWA RYSUNKU:</b>	<b>Mapa dokumentacyjna</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Lech Jerzemiński
<b>SKALA RYSUNKU:</b>	1 : 500
<b>ZAŁĄCZNIK:</b>	zał. 1



Miejscowość: Jaworsko  
Gmina: Dębno  
Powiat: brzeski  
Województwo: małopolskie

Inwestor: Gmina Dębno  
Wiercenie: MULTIGEO Pracownia geologiczno-inżynierska  
Nadzór geologiczny: mgr inż. Lech Jerzowski





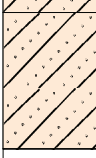
System wiercenia: Udarowo

Rzędna:





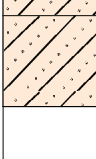
Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2021-07-21

Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CZwartorzęd Plejstocen				Humus, ciemnobrązowy	H	w		-	I
			0.60			Glina pylasta, szaro-brązowa	G <sub>π</sub>	mw	1/1	tpl	II
			1.00			Piasek gliniasty, brązowy	P <sub>g</sub>				
			1.60			Glina piaszczysta, brązowa	G <sub>p</sub>				
			2.10			Glina piaszczysta z okrucami skał piaszkowca, brązowa	G <sub>p</sub> +K <sub>R</sub>	s	0/0	pzw	III
		3.00			3.00						

**Profil numer OT2 Rzędna: 0.00 m n.p.m. Data: 2021-07-21**

		CZwartorzęd Plejstocen				Humus, ciemnobrązowy	H	w		-	I
			0.50			Glina pylasta, szaro-brązowa	G <sub>π</sub>	mw	1/1	tpl	II
			1.20			Piasek gliniasty, brązowy	P <sub>g</sub>				
			2.00			Glina piaszczysta, brązowa	G <sub>p</sub>				
			2.40			Glina piaszczysta z okrucami skał piaszkowca, brązowa	G <sub>p</sub> +K <sub>R</sub>	s	0/0	pzw	III
		3.00			3.00						

## ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH PARAMETRÓW WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

### Opinia geotechniczna

określająca warunki gruntowo-wodne dla przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko - Przez Wieś” km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Gęstość objętościowa $\rho$ [Mg/m <sup>3</sup> ]	Stopień zagęszczenia $I_D$	Stopień plastyczności $I_L$	Spójność $c_u$ [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u$ [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o$ [MPa]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o$ [MPa]
I	nN	Nasyp niekontrolowany - grunty te nienadające się do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład oraz bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych							
II	G $\pi$ , Pg	C	2,15	-	0,20	16,9	14,8	20,6	29,4
III	Gp, Gp+KR	C	2,20	-	0,00	30,0	18,0	33,8	48,4

\* - minimalna wartość parametru, uzyskana z badań laboratoryjnych dla danej warstwy geotechnicznej

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy  $\gamma_m$ , który wynosi:

- dla gruntów nasypowych - 0,8 lub 1,2 w zależności od zastosowanych obliczeń, przy czym należy przyjmować wartość bardziej niekorzystną,
- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń, przy czym należy przyjmować wartość bardziej niekorzystną.

Opracował: mgr inż. Lech Jerzemiński

**Zał. 3**

Wola Dębińska, 11.06.2021

**GMINA DĘBNO**  
Wola Dębińska 240  
32-852 Dębno  
NIP 869-13-26-517  
- 1 -

**TK PROJEKT Tomasz Kulig**  
**ul. Kępna 15/10, 30-427 Kraków**

RWI.041.5.2021.MM

Gmina Dębno, jako inwestor oraz zarządca nieruchomości, uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko-Przez Wieś” w km 1+430 – 1+600 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno” oraz wyraża zgodę na realizację w/w projektu wg przyjętych założeń.

**WOJT**  
*Wiesław Kozłowski*

Otrzymują:  
1x a/a  
1x Adresat



# LEGENDA

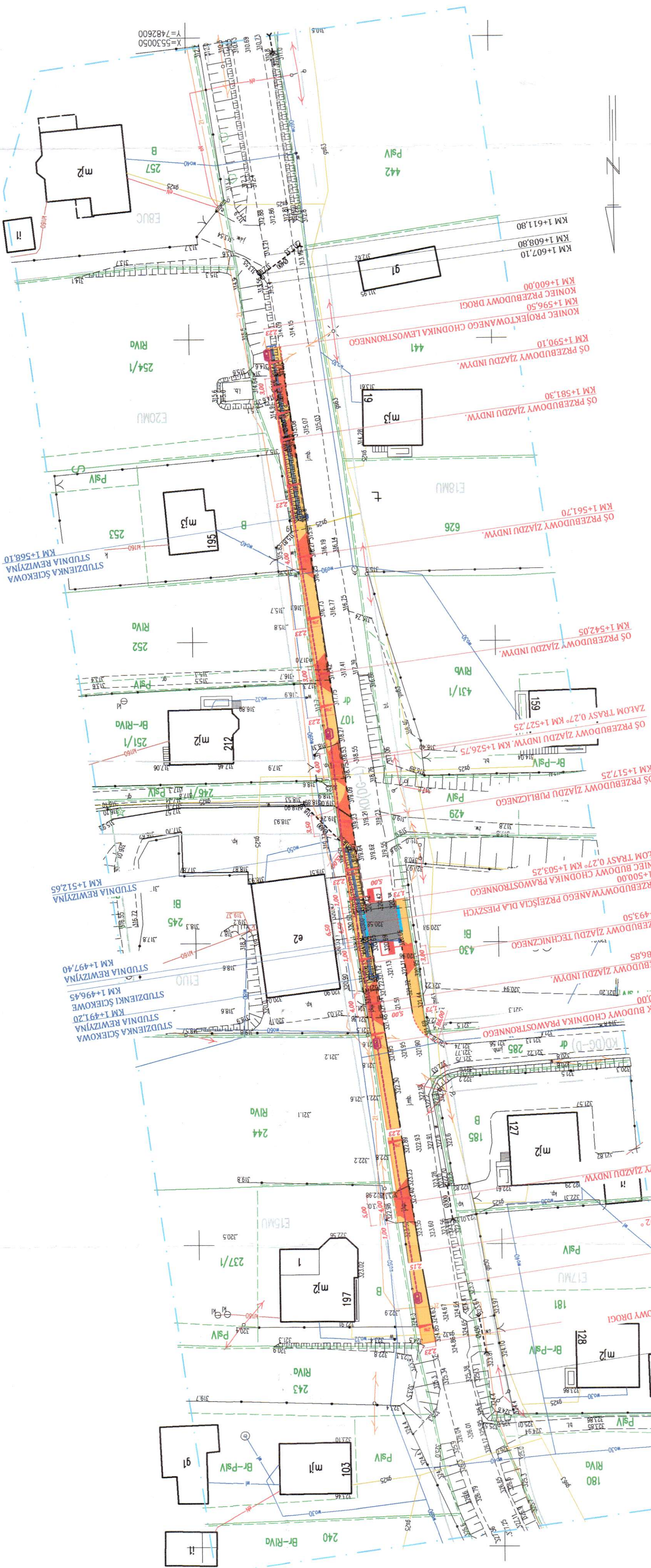
- Krawężnik betonowy 15x30cm (odkrycie +12cm)
- Krawężnik betonowy 15x30cm (odkrycie +2cm)
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (odkrycie +4cm)
- Obrzeże betonowe 8x30cm (odkrycie +4cm)
- Obrzeże betonowe 8x30cm (wtopione)
- Potęrz
- Kanalizacja deszczowa PVC315
- Chodnik - kostka brukowa betonowa szara bezfazowa
- Chodnik - kostka brukowa betonowa czerwona bezfazowa
- Chodnik - kostka brukowa betonowa czarna bezfazowa
- Pas medialny o szer. 0,60m - kostka koloru czerwonego z wypustkami
- Próg zwalniający pływowy z przejściem dla pieszych - kostka brukowa betonowa bezfazowa szara
- Projektowany słup oświetleniowy stalowy o wysokości 6m
- Projektowana oprawa oświetlenia przejścia dla pieszych
- Kanał kablowy
- Studnia kablowa SKO

**URZĄD GMINY DEBNO**  
 ul. Wolności, Rozwoju  
 22-885, Debno, Woj. Dąbrowski 240  
 tel. 14 633 41 66 66 22 2021-06-11  
 Wsparcia Inwestycji  
 Agnieszka Kądziołka

<b>TEMAT PROJEKTU:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 250255K "Jaworsko - Przez Wres" w km 1+430,00 - 1+600,00 w miejscowości Jaworsko, gmina Debno	
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Działki nr 107, 285 w m. Jaworsko (obrab 0005 Jaworsko), gmina Debno, powiat brzeski	
<b>INWESTOR:</b> Gmina Debno Wola Debrńska 240 32-852 Debno	<b>DATA:</b> maj 2021
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>BRANŻA:</b> drogowa
<b>SKALA:</b> 1:500	<b>FAZA:</b> projekt budowlany
<b>NR RYSUNKU:</b> D2	<b>RYSUJĄCY:</b> 1:500
<b>Tytuł rysunku:</b> Projekt zagospodarowania terenu	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Tomasz Kullig	
<b>PODPIS:</b> [Signature]	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Dawid Klimek	
<b>PODPIS:</b> [Signature]	

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Znaczenie katalityczne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK-16640.1.098.2021	
Skala mapy: 1:500	
Miejscowość: Jaworsko	
Jednostka ewidencyjna: 120204 2	
nr działki: 107	
Data opracowania mapy: 5.05.2021 r.	
Opis ewidencyjny: nazwa: Jaworsko, identyfikator: 120204 2, nazwa: 2000/7, prostokątne paski: 2000/7, wysokość: Kroszadzka	
Znaczenie i informacje o szkodliwych i niebezpiecznych obiektach w granicach projektowanej inwestycji: Mapa sporządzona bez sprawdzenia służebności	
Znaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: "GEMARCO" s.c. Usługi Geodezyjne T. Koras, M. Oleksy, 32-800 Brzesko ul. Leg. Piłsudskiego 2 NIP 669-19-53-243	
Nazwa wykonawcy: Marek Oleksy, upr. nr 13079	

Legenda (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Debno - uchwała nr II/333/2004 z dn. 28 kwietnia 2004 r.):  
 - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania terenu



X=5530300  
Y=7482500





**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW**

**I KANALIZACJI W BRZESKU Sp. z o.o.**

32-800 Brzesko, ul. Solskiego 13; tel. (14) 66-26-541, (14) 66-26-510

e-mail: [techniczny@rpwikbrzesko.com.pl](mailto:techniczny@rpwikbrzesko.com.pl), [www.rpwikbrzesko.com.pl](http://www.rpwikbrzesko.com.pl)

---

Brzesko, dnia 22 czerwca 2021 r.

L. dz. RPWIK/T/2239/1/2021/KP

**Tomasz Kulig**  
**Ul. Kępna 15/10**  
**30 – 427 Kraków**

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 250255K „Jaworsko – Przez Wieś w km 1+430,00 – km 1+600,00 na działkach nr 107, 285 w miejscowości Jaworsko, gmina Dębno”.

Rejonowe Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Brzesku Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 10.06.2021 r. informuje, że uzgadnia projekt budowlano dla w/w inwestycji.

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
  
*mgr inż. Jerzy Wolnik*

Otrzymują:  
1 x Adresat,  
1 x a/a.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Sekcja Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym**

**Gmina Dębno  
Dębno 240  
32-852 Dębno**

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.764.1103722.1.21

Tarnów, 29.06.2021 r.

**Dot.: Uzgodnienia rozwiązań projektowych skrzyżowań istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia z planowaną inwestycją pn: "Przebudowa drogi gminnej nr 250255K Jaworsko - przez Wieś w km 1+430,00 - km 1+600,00 na działkach nr 107, 285 w miejscowości Jaworsko, gm. Dębno.**

W nawiązaniu do pisma Firmy TK Projekt Tomasz Kulig w sprawie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie **uzgadnia** przedstawione w Projekcie Budowlanym rozwiązania technologiczne w zakresie przebudowy przedmiotowej drogi względem naszej sieci gazowej informując, że:

1. Przedmiotowa inwestycja koliduje z naszą polietylenową siecią gazową średniego ciśnienia eksploatowaną przez Gazownię w Brzesku tj.:
  - na wys. dz. nr 237/1 z przyłączem gazowym d<sub>n</sub>25, które w przekroczeniu drogi zabezpieczone jest rurą ochronną PE d<sub>n</sub>63 o długości ok. 13 m,
  - na wys. dz. nr 251/1 z gazociągiem d<sub>n</sub>40, który w przekroczeniu drogi zabezpieczony jest rurą ochronną PE d<sub>n</sub>160 o długości ok. 13 m,
  - na wys. dz. nr 237/1 z przyłączem gazowym d<sub>n</sub>25, które w przekroczeniu drogi zabezpieczone jest rurą osłonową PE d<sub>n</sub>90 o długości ok. 11 m.
2. Dla ww. gazociągów obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110. Całość prac w rejonie naszej sieci gazowej należy wykonać zgodnie z wymogami ww. Rozporządzenia, przepisami Prawa Budowlanego i obowiązującymi Polskimi Normami.
3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy wykonać w obecności przedstawiciela Gazowni w Brzesku niezbędne sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącej sieci gazowej.
4. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej gazociągu/rury ochronnej/osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do poziomu projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni.

5. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej gazociągu/rury ochronnej/osłonowej na gazociągu do dolnej płaszczyzny fundamentów projektowanych krawężników/obrzeży winna wynosić min. 0,5 m.
6. Przy przebiegu równoległym należy zachować odległość poziomą min. 0,5 m licząc od skrajnego obrysu fundamentu projektowanego krawężnika/obrzeża do gazociągu.
7. Projektowany kanał kablowy w skrzyżowaniu z siecią gazową winien być zabezpieczony rurą osłonową, której końce należy wyprowadzić na odległość minimum 1,5 m licząc prostopadle od osi gazociągu.
8. Kanał kablowy należy lokalizować z zachowaniem odległości pionowej min. 0,2 m licząc od skrajnego obrysu rury osłonowej na kanale kablowym do skrajnego obrysu gazociągu/rury ochronnej/osłonowej na gazociągu.
9. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem przekroczeń poprzecznych jezdni) winna być rozbieralna i przepuszczająca gaz.
10. W przypadku braku możliwości zachowania ww. wymogów sieć gazową należało będzie przebudować. W przypadku konieczności jej przebudowy, należy wystąpić z wnioskiem do naszego Zakładu o wydanie stosownych warunków technicznych.
11. Rozpoczęcie prac budowlanych należy zgłosić pisemnie z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem do Gazowni w Brzesku, ul. Starowiejska 7a, 32-800 Brzesko.
12. W strefie kontrolowanej gazociągów zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.
13. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Brzesku. Nadzór ten będzie odpłatny.
14. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
15. Koszty za ewentualne uszkodzenia przedmiotowych gazociągów w trakcie prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
16. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię w Brzesku na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
17. Ważność niniejszego uzgodnienia określa się na 24 miesiące od daty jego wydania.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce: „O nas”.

Sprawę prowadzi: Rafał Pikul tel. 14 632 31 62,

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. W. Bandrowskiego 16, 33 – 100 Tarnów.

KOORDYNATOR  
Gł. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

  
Maciej Szymura

Załącznik:

- Projekt budowlany – 1 szt.

Otrzymują:

1x Adresat

1X TK Projekt Tomasz Kulig, ul. Kępna 15/10, 30-427 Kraków + załącznik

1x Gazownia w Brzesku

1x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym aa.



