

Gmina Miejska Lidzbark Warmiński



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

Lidzbark Warmiński, dnia 15.05.2024 r.

Wg rozdzielnika

Znak sprawy: RI.271.9.6.2024

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **„Poprawa jakości życia mieszkańców dawnych terenów PPGR poprzez rozwój infrastruktury drogowej przy ul. Astronomów w Lidzbarku Warmińskim w formule ZiW”**, znak sprawy: RI.271.9.2024.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), w imieniu Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński, zwanej dalej: „Zamawiającym”, zawiadamiam, że jeden z Wykonawców w dniu 14.05.2024 r. zwrócił się do Zamawiającego z pismem o udzielenie wyjaśnień.

Poniżej przedstawiam treść pisma wraz z udzielonymi przez Zamawiającego wyjaśnieniami:

„Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ:”

Pytanie nr 1:

„1. Zgodnie z opisem w PFU dotyczącym budowy jezdni i skrzyżowania przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie jezdni szerokości 6,0m i długości około 990mb oraz skrzyżowania szerokości 8,0m i długości około 100mb z kostki betonowej. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie i wykonanie ww. jezdni i skrzyżowania z mieszanki mineralno-bitumicznej?”

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaprojektowanie i wykonanie jezdni i skrzyżowania z mieszanki mineralno-bitumicznej, ze względu na ewentualną konieczność rozbiórki części nawierzchni, w związku z planowaną realizacją zabudowy na działkach graniczących z drogą. Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni i skrzyżowania z materiału, który będzie można łatwo zdjąć i ponownie wbudować.

Pytanie nr 2:

„2. Zgodnie z opisem w PFU dotyczącym budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż projektowanej drogi publicznej szerokości 3,0m i powierzchni około 3000m2 przewiduje się jej zaprojektowanie i wykonanie z kostki betonowej bezfazowej. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-bitumicznej?”

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-bitumicznej, ze względu na ewentualną konieczność rozbiórki części nawierzchni w związku z planowaną realizacją zabudowy na działkach graniczących z drogą. Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z materiału, który będzie można łatwo zdjąć i ponownie wbudować.

Pytanie nr 3:

„3. Zgodnie z opisem w PFU dotyczącym budowy zjazdów przewiduje się wykonanie 8 zjazdów o powierzchni około 333,8m² z kostki betonowej bezfazowej. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie i wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej?”

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaprojektowanie i wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej, ze względu na ewentualną konieczność korekty zjazdów i wynikającą z tego faktu możliwą rozbiórką części nawierzchni, w związku z planowaną realizacją zabudowy na działkach graniczących z drogą. Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów z materiału, który będzie można łatwo zdjąć i ponownie wbudować.

Zatwierdził:

Z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel
Z-ca Burmistrza

Do wiadomości:

- 1) Wykonawca
- 2) Wszyscy Wykonawcy - Strona internetowa prowadzonego postępowania
- 3) a/a