



**Wykaz działek na których usytuowany jest inwestycja**

<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Obręb</b>		<b>Numer działki</b>
061901_1 WŁODAWA	0001	Włodawa	931
			952
			953
			956/1
			1958/2
			1958/5

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725),

### Projekt Techniczny dla zamierzenia budowlanego

**„Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L  
- ul. Mostowa we Włodawie”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Gnyp</b>	LUB/0156/PWOM/08	mostowa	07.2024	
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Jarosław Starzyński</b>	LUB/0002/POOM/12	mostowa	07.2024	

## Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Informacje ogólne. ....	6
1.1. Materiały wyjściowe do projektowania.....	6
1.2. Obowiązujące przepisy prawa .....	6
1.3. Adres inwestycji .....	8
1.4. Zamawiający.....	8
2. Opis stanu istniejącego.....	8
3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	9
3.1. Obliczenia statyczno - wytrzymałościowe .....	9
3.1.1 Układ konstrukcyjny – schematy statyczne. ....	9
3.1.2 Klasa obciążenia.....	9
3.1.3 Obciążenia stałe.....	9
3.1.4 Wyniki analizy statyczno wytrzymałościowej .....	10
3.2. Nośność użytkowa obiektu .....	10
4. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	10
5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe. ....	10
5.1. Ogólny opis założeń projektowych .....	10
5.2. Zakres robót obejmujący opracowanie.....	11
5.3. Dane materiałowe .....	11
5.4. Klasy ekspozycji powierzchni betonowych .....	11
5.5. Podstawowe parametry konstrukcyjne przebudowywanego obiektu.....	12
5.6. Projektowany zakres robót mostowych .....	12
5.7. Roboty rozbiórkowe .....	12
5.8. Ustrój niosący łukowo-ramowy.....	13
5.8.1 Pale Fi 80 cm.....	13
5.8.2 Ławy fundamentowe - zwieńczenie pali .....	13
5.8.3 Konstrukcja łukowo-ramowa ustroju niosącego .....	13
5.8.4 Korpusy ścianowe boczne ustroju niosącego .....	14
5.9. Ściany boczne wraz ze skrzydłami .....	14
5.10. Kapy podchodnikowe. ....	14
5.11. Elementy elewacyjne. ....	14
5.12. Zasyпка ustroju niosącego .....	14
5.13. Izolacja i odwodnienie płyty pomostu. ....	15
5.14. Zabezpieczenie powierzchni betonowych. ....	15
5.15. Nawierzchnia na moście. ....	15
5.16. Bariery ochronne.....	15

5.17.	Balustrady. ....	15
5.18.	Odwodnienie mostu. ....	16
5.19.	Znaki pomiarowe ....	16
5.20.	Zakres robót wykończeniowych. ....	16
5.21.	Schody na skarpie dla obsługi.....	16
5.22.	Prace hydrotechniczne. ....	16
6.	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi. ....	17
7.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu. .	17
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. ....	17
9.	Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	17
10.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych. 17	
11.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. ....	17
12.	Charakterystyka energetyczna.....	17
13.	Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe. ....	17
II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....		19
Kserokopia uprawnień budowlanych Projektanta Branży Mostowej. ....		20
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.....		23
Kserokopia uprawnień budowlanych Sprawdzającego Branży Mostowej. ....		24
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Sprawdzającego Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.....		26
III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA .....		27
Rys Nr 1 Plan Orientacyjny .....		28
Rys Nr 2 Plan Sytuacyjny .....		29
Rys Nr 3 Profil podłużny drogi .....		30
Rys Nr 4 Przekrój poprzeczny mostu.....		31
Rys Nr 5 Rysunek ogólny .....		32
Rys Nr 6 Inwentaryzacja istniejącego obiektu .....		33

## **I - CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Informacje ogólne.**

Opis do projektu technicznego w związku z rozbiórką i budową nową mostu na rzece Włodawka w miejscowości Włodawa w ciągu ulicy Mostowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

**„Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L  
- ul. Mostowa we Włodawie”.**

#### **1.1. Materiały wyjściowe do projektowania.**

- Umowa Nr IR.271.3.2024 z dnia 23.01.2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Włodawa, Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa a VBCADPROJEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Inżynierska 5/106
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Włodawy
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów
- Mapa do celów projektowych
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonana przez firmę Margeo
- Pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane we własnym zakresie,
- „Geografia regionalna Polski” J. Kondracki, Wyd. Naukowe PWN, Warszawa 2000
- Mapa hydrogeologiczna Polski z objaśnieniami. Arkusz Szczepczyszyn. MOŚNiL oraz Państwowy Instytut Geologiczny, Warszawa, 1998.
- Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, 2000 r.
- Materiały konferencyjne – Konferencja Naukowo Techniczna „Powódź 97” Koleje - Drogi - Mosty – „Wytoczne obliczania światła mostów i przepustów”. Wisła 1998 r.
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje.
- [www.gdos.gov.pl](http://www.gdos.gov.pl)

#### **1.2. Obowiązujące przepisy prawa**

- [1.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- [2.] Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)
- [3.] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
- [4.] Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 977)
- [5.] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
- [6.] Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 840)
- [7.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
- [8.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 320)

- [9.] Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1478)
- [10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- [13.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz. U. z 2015 r. poz. 376)
- [14.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 października 2015 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015 r. poz. 1775)
- [15.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- [16.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- [17.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
- [18.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 r. poz. 1169 z późn. zm.)
- [19.] WR-M-11 Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą
- [20.] WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych
- [21.] WR-M-21-1 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji
- [22.] WR-M-21-2 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2: Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych
- [23.] WR-M-22 Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce
- [24.] WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem
- [25.] WR-M-31 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
- [26.] WR-M-32 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
- [27.] WR-M-41 Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich
- [28.] WR-M-42 Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli

- [29.] WR-M-51 Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich
- [30.] WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich
- [31.] WR-M-72 Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich
- [32.] WR-M-81 Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich

### 1.3. Adres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Włodawa, w miejscowości Włodawa. Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 104273L w ciągu ulicy Mostowej nad rzeką Włodawka.

### 1.4. Zamawiający.

Zamawiającym przedmiotowej inwestycji jest:

**Gmina Miejska Włodawa**

Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa

## 2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowy zakres inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym w miejscowości Włodawa.

W rejonie analizowanego przedsięwzięcia dominują tereny z zabudową jednorodzinną. Wzdłuż cieku wodnego znajduje się ciąg spacerowy a w pobliżu obiektu znajduje się przystań kajakowa.

Most zlokalizowany jest w ciągu ul. Mostowej na rzece Włodawka w m. Włodawa. Usytuowany jest na prostym odcinku drogi. Kąt skrzyżowania przeszkody z mostem wynosi 90°. Obiekt wybudowany został w 2009 r. Most o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym, trzyprzęsłowy. Przęsła o konstrukcji stalowej wykonane z belek walcowanych INP 800 mm i INP 550 mm z pomostem drewnianym. Belki w przekroju poprzecznym stężono ceownikami C300. Podpory skrajne o konstrukcji drewnianej.

Wykonane z pali o przekroju  $\varnothing$  30 cm – długość pali 10,5 m. Jako pale opierzenia ściany (nasypu) bezpośrednio za przyczółkiem zastosowano pale drewniane o przekroju  $\varnothing$  30cm i długości 4,50 m. Pale opierzenia przyczółków zostały zakotwione specjalnymi odciegami zamocowanymi do wbitych w strefie nasypu pali ukośnych. Na oczepach zamontowano łożyska stalowe.

Filar środkowy i podporę pośrednią wykonano na palach drewnianych  $\varnothing$  30cm – długość pali 9m. Pale konstrukcyjne jarzma ustawione są w dwóch rzędach po 12 pali w jednym rzędzie.

Rozstaw osiowy pali w kierunku podłużnym 1,5 m. Pale jarzma stężone zostały kleszczami poziomymi w kierunku poprzecznym i podłużnym. Kleszcze skręcone są na śruby budowlane  $\varnothing$  18mm. Belkę oczepową pali przyczółków i jarzm środkowych wykonano z płazaka o przekroju  $\varnothing$  42cm spłazowaną do wysokości  $h=30$  cm. Belki pokładu poprzecznego wykonano jako płazaki o wysokości 23 cm. Belki poprzeczne ułożono w rozstawie co 78 cm. Belki poprzeczne zamocowano do stopki górnej dźwigarów stalowych poprzez specjalne łapki i śruby  $\varnothing$  18 mm.

Pokład dolny wykonany został z bali grubości 10 cm ułożonych w rozstawie ok. 2,5 cm. Bale pokładu dolnego przymocowane zostały gwoździemi do poprzecznic. Pokład górny wykonano z bali grubości 5 cm, ułożonych szczelnie pod kątem około 45°. Bale pokładu górnego przytwierdzono gwoździemi do pokładu dolnego.

Na obiekcie zastosowano balustrady ochronne o wys. 1,10 m. Koryto cieku bez umocnienia skarp.



Podstawowe parametry istniejącego obiektu przeznaczonego do rozbiórki:

– klasa obciążenia	D
– całkowita długość obiektu	32.20 m,
– szerokość całkowita obiektu	6.62 m,
– szerokość w świetle poręczy	6.00 m,
– rozpiętość teoretyczna przęseł	8,00 + 15,50 + 8,00 m,
– wysokość balustrady	1,10 m.

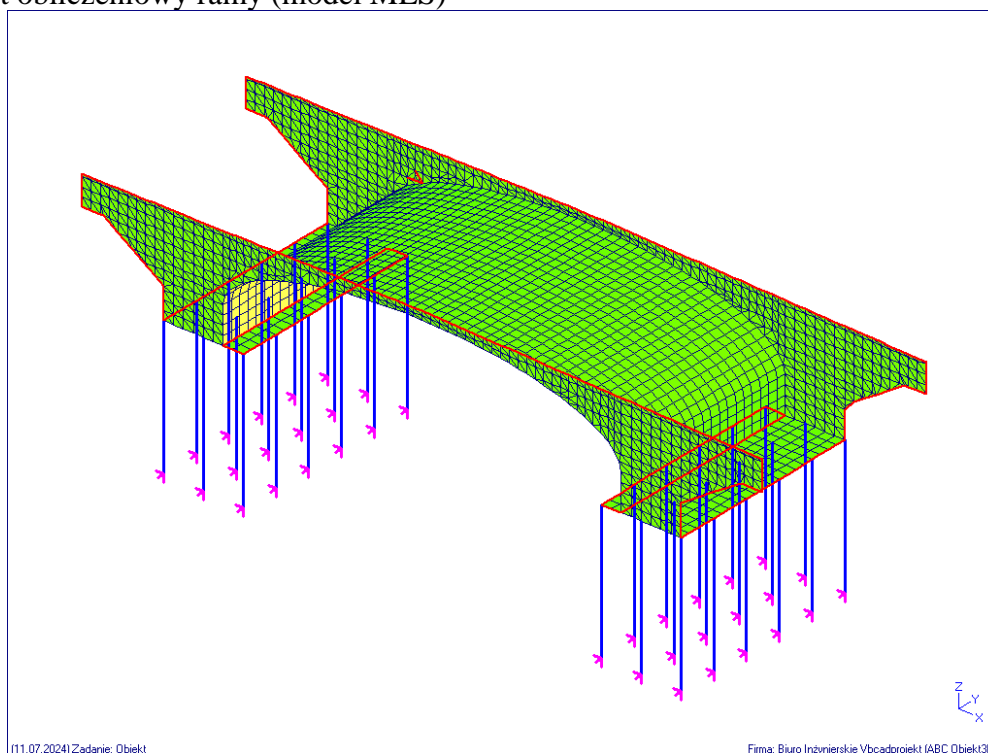
### 3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

#### 3.1. Obliczenia statyczno - wytrzymałościowe

##### 3.1.1 Układ konstrukcyjny – schematy statyczne.

Projektowany most drogowy jest obiektem o konstrukcji ramowo-łukowej wykonanej na mokro posadowionej pośrednio za pomocą pali żelbetowych.

Schemat obliczeniowy ramy (model MES)



##### 3.1.2 Klasa obciążenia.

Nowy obiekt zaprojektowano na klasę obciążeń „II.” zgodnie z Dz. U. poz. 1642 z dnia 29 sierpnia 2019 r.

##### 3.1.3 Obciążenia stałe

Dane przyjmowane do obliczeń:

beton konstrukcji monolitycznej suchy/mokry	25/26 kN/m <sup>3</sup>
nawierzchnia	28 kN/m <sup>3</sup>
izolacja bitumiczna	14 kN/m <sup>3</sup>

beton zabudowy chodnikowej suchy/mokry	25/26 kN/m <sup>3</sup>
krawężniki	27 kN/m <sup>3</sup>
bariery	1,0 kN/m
balustrady	0,5 kN/m
tłum pieszych	5,0/2,5 kN/m <sup>2</sup>

### 3.1.4 Wyniki analizy statyczno wytrzymałościowej

Analiza statyczno wytrzymałościowa wykazała iż wszystkie wyniki przeprowadzonych obliczeń nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w Normach PN-EN.

### 3.2. Nośność użytkowa obiektu

Nowy obiekt będzie spełniał wymogi odnośnie dopuszczalnych mas całkowitych pojazdów oraz nacisków osi pojazdu określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 2022) i nie posiada ograniczeń tonażowych w odniesieniu do powyższego rozporządzenia."

## 4. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Teren planowanej inwestycji położony jest w obrębie mezoregionu Garbu Włodawskiego należącego do Polesia Zachodniego.

W strefie przypowierzchniowej teren zbudowany jest z warstwy nasypu niebudowlanego. Poniżej występują warstwy piaski rzeczne różnej granulacji grubości 0.80-1.50 m.

Pod piaskami na lewym brzegu występuje warstwa gliny pylastej na głębokości ok. 6.0 m p.p.t. oraz na głębokości 7.70 m p.p.t. zaczyna się warstwa gliny piaszczysta.

Pod piaskami na prawym brzegu występuje warstwa namulów z gliną pylastą na głębokości ok. 3.0 m p.p.t. oraz na głębokości 5.80 m p.p.t. zaczyna się warstwa piasków średnich. Na głębokości ok. 11.50 m p.p.t. występują utwory spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste zwięzłe.

Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny i napięty, stabilizacja zwierciadła występuje na głębokości 2,0-3,4 m p.p.t. Stan z lutego 2024 należy uznać jako wysoki. Wielkość wahań sezonowych na badanym terenie wynosi ok. 2,5 m.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do drugiej kategorii geotechnicznej, a badany teren obecnie należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych.

Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi  $h_z = 1,0$  m pod poziomem terenu.

## 5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

### 5.1. Ogólny opis założeń projektowych

W związku ze złym stanem technicznym istniejącego mostu projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego w dostosowaniu do aktualnych przepisów oraz wymogów technicznych.

Na czas rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego mostu ruch drogowy będzie zamknięty.

Zaprojektowano obiekt konstrukcji ramowo-łukowej wykonanej na mokro posadowionej pośrednio za pomocą pali żelbetowych. Połączenie obiektu z nasypem drogowym zaprojektowano za pomocą bocznych ścian żelbetowych zakotwionych w ławie fundamentowej oraz połączonej z ustrojem niosącym. Na płycie ustroju niosącego oraz na zwieńczeniu ścian żelbetowych zaprojektowano kapę gzymsową. Dodatkowo wykonane zostaną roboty polegające na wykonaniu izolacji przeciwwodnych, wykonanie kap gzymsowych, ustawienie barier ochronnych oraz balustrad na obiekcie i dojazdach do obiektu, umocnienie skarp, umocnienie koryta rzeki, wykonanie powierzchniowego odwodnienia skarpowego. Stan nowego obiektu będzie spełniał wymagania techniczno – użytkowe, jakie są wymagane dla obiektów w ciągach dróg oraz ciągów pieszo-rowerowych.

## 5.2. Zakres robót obejmujący opracowanie

Zakres robót obejmujący przedmiotowe opracowanie obejmuje odcinek na długości obiektu mostowego oraz pod obiektem mostowym w zakresie po 5.0 m od strony napływu oraz odpływu.

Zakres robót drogowych oraz branżowych na dojazdach został ujęty w odrębnym opracowaniu.

## 5.3. Dane materiałowe

BETONY		
L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1
1	Pal fundamentowy	<b>C30/37</b>
2	Ławy fundamentowe – zwieńczenie pali	<b>C30/37</b>
3	Ściany boczne	<b>C30/37</b>
4	Skrzydełka	<b>C30/37</b>
5	Ustrój niosący łukowy	<b>C30/37</b>
6	Kapy podchodnikowe	<b>C35/45</b>
STAL ZBROJENIOWA		
7	Stal zbrojeniowa żebrowana	$f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C
ZASYPKI KONSTRUKCYJNE		
9	Zasyпка fundamentów	grunt niespoisty wg. STWiORB

## 5.4. Klasy ekspozycji powierzchni betonowych

L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
1	Pal	<b>XC2+XA1</b>
2	Oczep/Ława fundamentowa	<b>XC2+XD2+XF2</b>
3	Korpus ścianowy podpory	<b>XC2+XD2+XF2</b>
4	Skrzydełka	<b>XC2+XD2+XF2</b>
5	Ustrój niosący	<b>XC2+XD1+XF1</b>
6	Kapy chodnikowe	<b>XC4+XD3+XF4</b>

### 5.5. Podstawowe parametry konstrukcyjne przebudowywanego obiektu.

Podstawowe parametry geometryczne projektowanego mostu:

– Szerokość obiektu	11.80 m
– Długość obiektu	23.20 m
– Długość całkowita ze skrzydełkami	37.60 m
– Rozpiętości konstrukcyjne	22.10 m
– Światło obiektu	21.00 m
– Szerokość jezdni	6.0 m
– Rzędna niwelety w osi obiektu	159.50 m n.p.m.
– Rzędna spodu konstrukcji w osi obiektu	158.46 m n.p.m.
– Kąt przecięcia osi drogi z osią rzeki	~ 90.00 °

### 5.6. Projektowany zakres robót mostowych

W ramach budowy mostu zostaną wykonane następujące roboty mostowe:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejącego mostu,
- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe mostu,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni drogi na dojeździe,
- wykonanie wykopów pod ławy fundamentowe,
- wykonanie pali fundamentowych,
- wykonanie ław fundamentowych (oczepów pali),
- wykonanie ustroju niosącego „na mokro”,
- wykonanie skrzydełek żelbetowych na połączeniu korpusu drogowego z obiektem,
- wykonanie elementów odwodnienia płyty ustroju niosącego,
- wykonanie zasypki pomiędzy ścianami bocznymi,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej ustroju niosącego,
- zabezpieczenie izolacją lekką powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- wykonanie kap gzymsowych,
- ustawienie krawężników na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie odwodnienia skarpowego,
- umocnienie skarp,
- wykonanie schodów technologicznych,
- wyprofilowanie i umocnienie terenu pod obiektem,
- ustawienie barier ochronnych i balustrad na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie,
- wykonanie punktów pomiarowych,
- umocnienie skarp oraz stożków przy obiektowych,
- wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki Włodawka.

### 5.7. Roboty rozbiórkowe

W związku z projektowaną rozbiórką istniejącego mostu zostaną wykonane roboty rozbiórkowe wszystkich elementów obiektu.

Prace rozbiórkowe istniejącego obiektu mostowego:

- rozebranie balustrad,
- rozebranie pokładu górnego z bali grubości 5cm,
- rozebranie pokładu dolnego z bali grubości 10 cm,

- rozebranie belek stalowych IPN 800 oraz IPN 550,
- rozebranie ceowników C300,
- rozebranie podpór drewnianych,
- wyciągnięcie pali drewnianych,
- rozebranie umocnienia stożków.

### **5.8. Ustrój niosący łukowo-ramowy**

Zaprojektowano ustrój niosący łukowo - ramowy, jednonawowy o geometrii eliptycznej.

Konstrukcję ustroju stanowi płyta o grubości 80 cm w kluczu oraz 110 cm przy podstawie oraz ściana pionowa boczna w formie tarczy grubości 80 cm zamykająca geometrię od strony zewnętrznej.

Konstrukcję posadowiono pośrednio za pomocą pali wierconych  $\phi$  80 cm długości 9.0 m. Pale zwieńczone ławą żelbetową. Ściany boczne zaprojektowano grubości 80 cm jako zespolone z ustrojem niosącym monolitycznie (przedłużenie ścian bocznych na ustroju) zakotwione w ławie fundamentowej wraz z podwieszonymi skrzydłami.

#### **5.8.1 Pale $\phi$ 80 cm**

Zaprojektowano posadowienie pośrednie ustroju niosącego łukowo - ramowego na palach o średnicy  $\phi$  80 cm , długości 9,0 m wykonywanych w gruncie w rurze osłonowej bez jej pozostawiania lub jako CFA. Ilość pali pod jedną podporą 27 szt. (łącznie 54 szt.).

Pale wykonać z betonu C 30/37 zbrojonego stalą wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C.

Wewnątrz szkieletu zbrojeniowego pala wykonać instalację w kształcie liter U z rur wodociągowych  $\phi 57,0/3,2$  mm do iniekcji podstawy pala. W palach znajdujących się w rzędach zewnętrznych nie wykonywać iniekcji podstawy pala.

Pod palami wykonać iniekcję podstawy pala zgodnie z wymogami zawartymi w STWiORB.

Należy wykonać próbne obciążenie pali w ilości 2szt na jedną podporę (łącznie 4 szt)

#### **5.8.2 Ławy fundamentowe - zwieńczenie pali**

Zaprojektowano ławy - oczepy pali grubości 120cm z betonu C 30/37 zbrojone prętami ze stali zbrojeniowej wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C. Przed betonowaniem oczepów umieścić pręty główne ustroju oraz ścian tarczowych skrajnych. Pod ławą fundamentową wykonać korek grub. 30 cm z betonu C 12/15.

Przewidziano wykonywanie oczepów pali w deskowaniu tradycyjnym z zabezpieczeniem dodatkowym skarp wykopu poprzez wbicie grodzic stalowych.

Geometrię podpór oraz schematy tyczenia oczepów pali przedstawiono na rysunku.

#### **5.8.3 Konstrukcja łukowo-ramowa ustroju niosącego**

Zaprojektowano płytę ustroju niosącego żelbetową łukowo-eliptyczną połączoną ze ścianami pionowymi podpór skrajnych w konstrukcję ramową. Grubość płyty ustroju niosącego zmienna 80 cm w kluczu oraz 110 cm przy podstawie. Kształt geometrii w planie płyty ustroju niosącego jest stały, dopasowany do geometrii branży drogowej.

Ustrój wykonać z betonu C 30/37 zbrojonego stalą wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C.

#### **5.8.4 Korpusy ścianowe boczne ustroju niosącego**

Zaprojektowano ściany pionowe żelbetowe połączone z konstrukcją ustroju niosącego w konstrukcję ramową. Grubość ściany pionowej 80 cm, kształt geometrii górnej powierzchni zmienny, dopasowany do geometrii niwelety brzozy drogowej.

Korpusy ścianowe boczne wykonać z betonu C 30/37 zbrojonego stalą wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C.

#### **5.9. Ściany boczne wraz ze skrzydłami**

Jako zabezpieczenie boczne nasypu w obrębie styku ustrój - korpus drogi zaprojektowano ściany boczne.

Ściany boczne zaprojektowano grubości 80 jako zespolone z ustrojem niosącym monolitycznie (przedłużenie ścian bocznych na ustroju) zakotwione w ławie fundamentowej wraz z podwieszonymi skrzydłami.

Skrzydła zaprojektowano jako tarczowe podwieszone do ścian bocznych długości 4.50 m. Grubość skrzydeł 40 cm.

Ściany boczne wraz ze skrzydłami wykonać z betonu C 30/37 zbrojonego stalą wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C.

#### **5.10. Kapy podchodnikowe.**

Kapy podchodnikowe zaprojektowano po obydwu stronach obiektu na długości ustroju niosącego oraz na długości skrzydełek.

Zamocowanie kap w ustroju niosącym za pomocą elementu kotwiącego, którego dolną część zabetonowano w ustroju. Kapy na długości skrzydełek zespolone z konstrukcją skrzydełek za pomocą zbrojenia w formie pętli wypuszczonych ze skrzydełka.

Kapy podchodnikowe wykonać z betonu C35/45 zbrojonego stalą wytrzymałości  $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasa ciągliwości C.

W kapach umieścić kotwy do mocowania barier ochronnych. Od strony jezdni kapę na długości ustroju i skrzydełek ogranicza krawężnik kamienny 20x22 cm kotwiony w kapie prętem  $\varnothing 12$  mm, co 50 cm, ustawiony na podlewce niskoskurczowej o spoiwie cementowym.

Styk na całej długości kap z krawężnikami wypełnić elastyczną masą uszczelniającą.

Na kapach podchodnikowych należy wykonać dylatacje poprzeczne pozorne.

Warunki wykonania i odbioru robót podano w STWiORB.

#### **5.11. Elementy elewacyjne.**

Na powierzchniach bocznych ustroju niosącego zaprojektowano fakturę elewacji imitującą kamień naturalny którą należy wykształtować poprzez wkładki z tworzywa sztucznego mocowane do powierzchni deskowania.

Po zewnętrznej stronie ustroju na całej długości wzdłuż geometrii łukowej zaprojektowano wieniec żelbetowy - gzyms z wykonanym boniowaniem 2x2cm prostopadłym do krawędzi ustroju.

Rodzaj faktury oraz kolorystykę elementów elewacyjnych należy uzgodnić z Inwestorem.

#### **5.12. Zasyпка ustroju niosącego**

Nasypy za przyczółkami należy wykonywać równocześnie z przyległymi fragmentami nasypów drogowych.

Elementy obsypywane obustronnie powinny być obsypywane i zagęszczane równomiernie z obu stron. Różnica poziomów zasyпки nie powinna w takim przypadku przekraczać 0,5 m, jeżeli nie jest to uzasadnione obliczeniami statycznymi.

Trudnodostępne miejsca przestrzeni mogą być wypełnione gruntem stabilizowanym cementem. Niedopuszczalne jest ich wypełnienie upłynnionym gruntem niespoistym.

Każda warstwa gruntu nasypowego powinna być zagęszczana mechanicznie. Kolejną warstwę gruntu można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy. Należy zwrócić uwagę, aby podczas zagęszczania nie uszkodzić izolacji.

#### **5.13. Izolacja i odwodnienie płyty pomostu.**

Izolację z papy zgrzewalnej wykonać na całej górnej powierzchni ustroju niosącego.

Warunki wykonania i odbioru izolacji z papy zgrzewalnej, układanej na powierzchniach betonowych podano w STWiORB

#### **5.14. Zabezpieczenie powierzchni betonowych.**

Górne powierzchnie kap podchodnikowych na całej długości i szerokości zabezpieczyć poprzez ułożenie powłoki nawierzchniowo-izolacyjnej grub. do 5 mm z żywic syntetycznych z posypką z kruszywa (dopuszcza się stosowanie innych nawierzchni o porównywalnych parametrach posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty).

Pozostałe powierzchnie betonowe ustroju niosącego i podpór zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie cementu z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań, zapobiegającą karbonizacji betonu, nie dopuszczającą do dyfuzji CO<sub>2</sub>, umożliwiającą dyfuzję pary wodnej.

Powierzchnie betonowe ulegające zakryciu gruntem przed ich zasypaniem zabezpieczyć izolacją lekką „na zimno”, posiadającą aprobatę IBDiM.

Kolory powłok zabezpieczających uzgodnić z Inwestorem.

Warunki wykonania i odbioru robót podano w STWiORB

#### **5.15. Nawierzchnia na moście.**

Konstrukcja jezdni na obiekcie mostowym oraz w zakresie skrzydełek:

- 10 cm kostka brukowa granitowa,
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 35 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

#### **5.16. Bariery ochronne.**

Na obiekcie zaprojektowano system barier ochronnych - linowy spełniający wymagania Rozporządzenia (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) z późn. zmianami, który spełnia warunek bezpieczeństwa, nie dopuszczając do zjechania koła pojazdu z pomostu

Zastosowany system barier ochronnych spełnia zapisy normy PN-EN 1317, poziom intensywności zderzenia B, poziom powstrzymywania H2, odkształcenie systemu powstrzymującego (poziom szerokości pracującej W oraz dynamiczne ugięcie D) zapewniające zabezpieczenie miejsca zagrożenia.

#### **5.17. Balustrady.**

Na krawędzi obiektu zaprojektowano balustrady z kształtowników stalowych wysokości 1.20 m po stronie ścieżki pieszo-rowerowej oraz wysokości 1.10 m po stronie.

W zwieńczeniu balustrady należy wykonać panel ozdobny z blachy z logiem miasta Włodawa.

Balustradę należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie i malowanie farbami poliuretanowo-epoksydowymi, kolorystykę należy uzgodnić z Inwestorem

### **5.18. Odwodnienie mostu.**

Odwodnienie mostu realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody 3% spadkiem poprzecznym i spadkiem podłużnym wynikającym z rzędnych niwelety.

Po stronie miasta wodę poza obiektem odprowadzić do wpustów projektowanej (wg odrębnego opracowania) kanalizacji deszczowej.

Po stronie rzeki Bug wodę poza obiekt odprowadzić za pomocą ścieków skarpowych na przyległy teren.

### **5.19. Znaki pomiarowe**

Na projektowanym moście należy umieścić znaki wysokościowe powiązane ze stałymi punktami wysokościowymi – reperami, których przy obiekcie powinno być 1 sztuka zlokalizowana w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano umieszczenie znaków pomiarowych wysokościowych na moście: 5 sztuk po stronie odpływu, 5 sztuk po stronie napływu.

### **5.20. Zakres robót wykończeniowych.**

Stożki usypowe oraz skarpy w obrębie skrzydełek (na szerokości 3.0 m) przy moście należy umocnić kostką granitową gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, podnoża umocnień wykonać murki zabezpieczające 30x80cm z betonu C16/20.

### **5.21. Schody na skarpie dla obsługi**

Zaprojektowano po stronie napływowej od strony miasta schody technologiczne szerokości 80 cm. Schody zaprojektowano jako typowe z prefabrykatów betonowych.

Wzdłuż schodów należy ustawić balustrady zabezpieczające tak aby znajdowały się po prawej stronie schodzącego.

### **5.22. Prace hydrotechniczne.**

Rozpoczęcie robót hydrotechnicznych należy zgłosić w PGW Wody Polskie Nadzór Wodny we Włodawie. Po zakończeniu robót należy dokonać zgłoszenie zakończenia prac wraz z protokolarnym odbiorem przy udziale przedstawiciela PGW Wody Polskie Nadzór Wodny we Włodawie.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano:

- zabezpieczenie swobodnego przepływu wody w rzece Włodawka w czasie prowadzenia robót budowlanych,
- oczyszczenie koryta cieku z nieczystości,
- odtworzenie skarp rzeki wraz z umocnieniem podstawy skarpy kiską faszynową w opalikowaniu, uzupełnienie części rozmytych i uszkodzonych skarp na długości 30 m.
- wykonanie umocnienia podstawy skarpy w formie narzutu kamiennego na dnie frakcji 15÷20 cm,
- umocnienie półek koryta rzeki materacem gabionowym gr. 23 cm na geowłókninie separacyjnej wraz z wykonaniem nawierzchni gruntowej pod obiektem oraz 5.0 m przed i za obiektem.

Roboty w korycie rzeki należy wykonać:

- zgodnie ze sztuką budowlaną uwzględniając wahania poziomu wody w rzece oraz zjawiska lodowe,
- zapewniając swobodny przepływ wody w rzece.



**6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zamierzeniem budowlanym dotyczącym obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zamierzeniem budowlanym dotyczącym obiektu budowlanego liniowego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wykonywania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego dla tej budowli, które miały by zapewnić użytkowanie tego obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wykonywane elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wykonywane elementy urządzeń instalacji technicznych, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Obiekt budowlany będący przedmiotem niniejszego opracowania będzie wykonany z materiałów niepalnych (beton, stal, beton asfaltowy, piasek) w związku z czym, nie będzie występowało ryzyko zagrożenia pożarowego.

Obiekt mostowy po wykonaniu spełniać będzie warunki bezpieczeństwa pożarowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

**12. Charakterystyka energetyczna**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię i ciepło, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**13. Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe.**

Projekt został opracowany na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Mapa opracowana:

- w układzie współrzędnych: **2000 (8)**,
- w układzie wysokości: **PL-EVRF2007-NH**.

.....  
Opracował

## **II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**

- Kserokopia uprawnień budowlanych Projektanta Branży Mostowej.
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.
- Kserokopia uprawnień budowlanych Sprawdzającego Branży Mostowej.
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Sprawdzającego Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7131/48 – 7132/180/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm. /, § 12 § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Krzysztof GNYP**

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0156/PWOM/08**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Gnyp

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a.



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Pan Krzysztof GNYP**

Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 15 i § 19 ust. 1 i 2 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

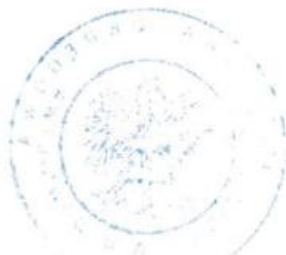
- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno- budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
  - c/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**

**II.** Na mocy § 15, § 19 ust. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do: projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów.
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski







**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/985/09  
EKL

Warszawa, 2009-02-24

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**KRZYSZTOF GNYP**  
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 10.12.2008 r., znak LOIIB.OKK.7131/48-7132/180/08

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LUB/0156/PWOM/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności mostowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany  
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 1031/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Gnyp

2. Lubelska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

3. aa



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZECZNICTWA ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ  
*Barbara Łasińska*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GHJ-5IJ-1FX \*

Pan Krzysztof Gnyp o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0320/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

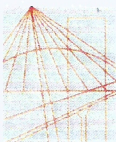
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131/4/12

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Jarosław STARZYŃSKI**

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0002/POOM/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

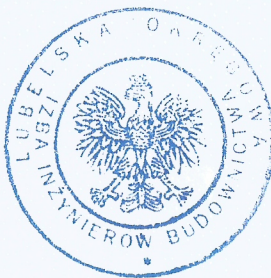
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Starzyński

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a.





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Pan Jarosław STARZYŃSKI**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2 - 5, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów,
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1T6-4FA-FR2 \*

Pan Jarosław Starzyński o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0033/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA**

Rys Nr 1 Plan orientacyjny

Rys Nr 2 Plan sytuacyjny

Rys Nr 3 Profil podłużny drogi

Rys Nr 4 Przekrój poprzeczny mostu

Rys Nr 5 Rysunek ogólny

Rys Nr 6 Inwentaryzacja istniejącego obiektu






PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

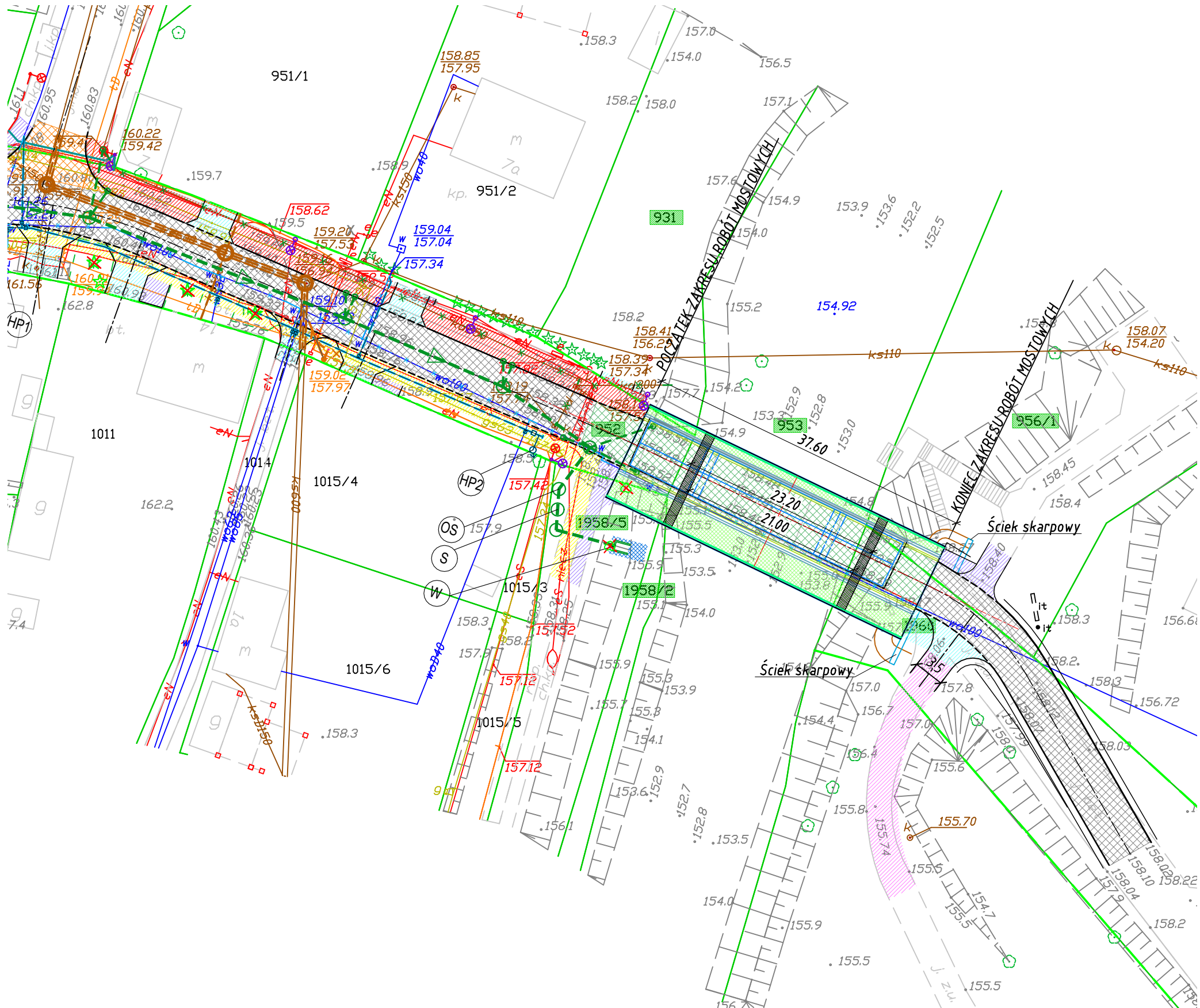


© autorzy OpenStreetMap

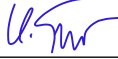

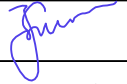
INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
	JEDN. PROJ.	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA					
Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie					
LOKALIZACJA		województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT		MOST PRZEZ RZEKĘ WŁODAWKĘ W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁODAWIE			
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY			
SPECJALNOŚĆ		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Mostowa		Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa		Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa		Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/P00M/12	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PROJEKT TECHNICZNY		MOSTOWA	07.2024	1:10000	1



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500



- Legenda:
- projektowana nawierzchnia drogowa z bruku
  - projektowana nawierzchnia drogowa z kostki granitowej
  - projektowana nawierzchnia drogowa z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
  - projektowana nawierzchnia pasa dla rowerów z kostki betonowej gr. 8 cm
  - projektowane miejsca postojowe z bruku
  - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm
  - projektowana nawierzchnia chodników na obiekcie
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
  - projektowane umocnienie narzutem kamiennym
  - istniejący pas drogowy
  - projektowana balustrada
  - projektowana bariera liniowa
  - proj. kanalizacja deszczowa
  - ist. kanalizacja deszczowa do likwidacji
  - proj. wodociąg
  - proj. przyłącze wodociągowe
  - ist. wodociąg do likwidacji
  - proj. hydrant
  - proj. latarnie oświetleniowe
  - ist. latarnie oświetleniowe
  - ist. latarnie oświetleniowe do likwidacji
  - proj. linia elektroenergetyczna
  - proj. rura osłonowa
  - proj. słup telekomunikacyjny
  - przebudowywana kanalizacja sanitarna
  - ist. drzewa do wycinki
  - ist. karpina do karczunku
  - ist. krzewy do wycinki
  - proj. drzewa
  - proj. krzewy

INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
JEDN. PROJ.					
NAZWA ZADANIA	Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa				
OBIEKT	MOST PRZEZ RZECĘ WŁODAWKĘ W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁODAWIE				
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08		
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-		
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/POOM/12		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: MOSTOWA	DATA: 07.2024	SKALA: 1:500	NR RYS: 2

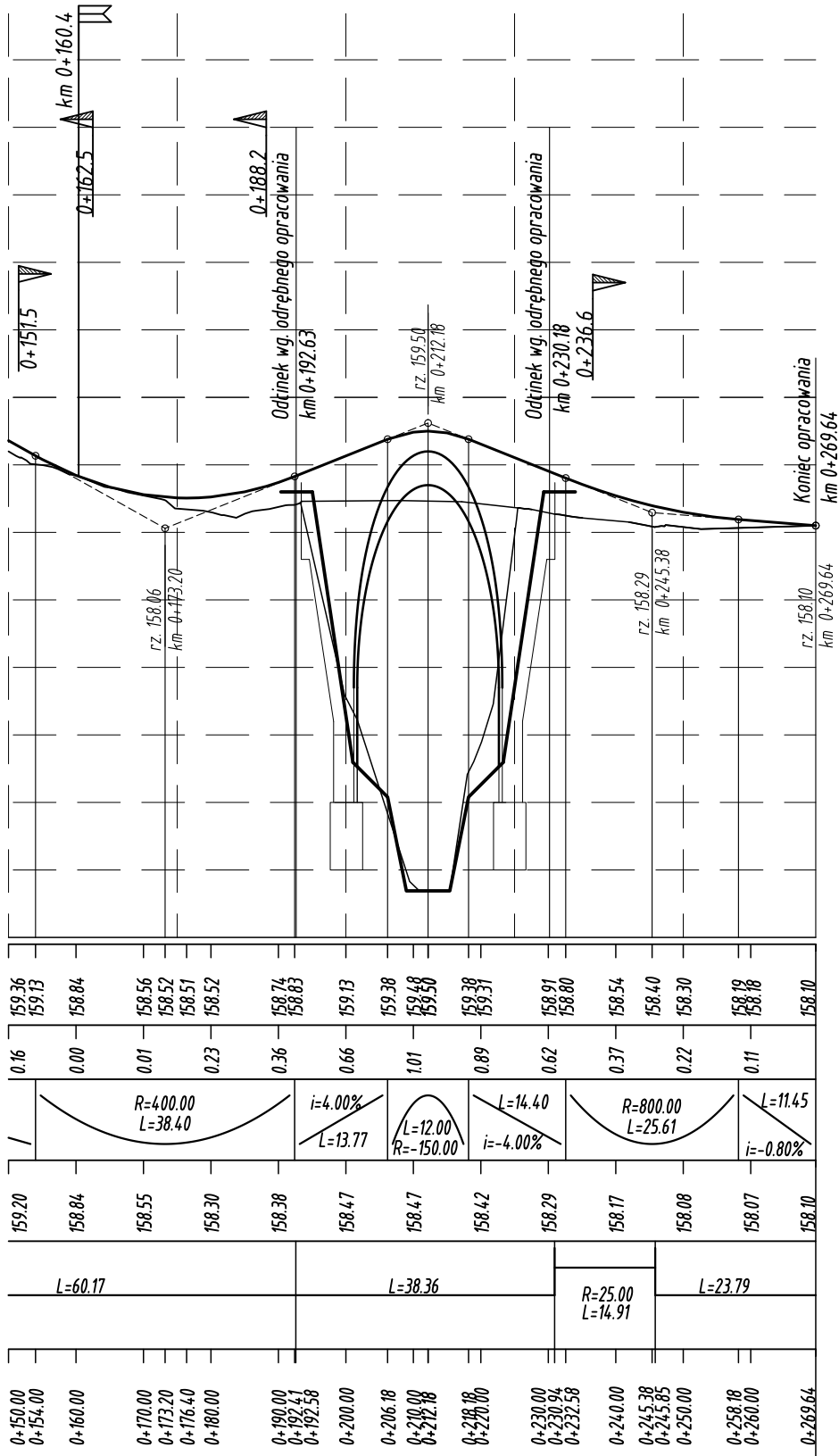
P.P. = 152.00

RZĘDNE NIWELETY
NIWELETA - TEREN
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY PLANU
ODLEGŁOŚCI

Początek opracowania  
km 0+000.00




Skrzyżowanie z ulicą Kościelną  
km 0+000

Skrzyżowanie z ulicą Jurdyka

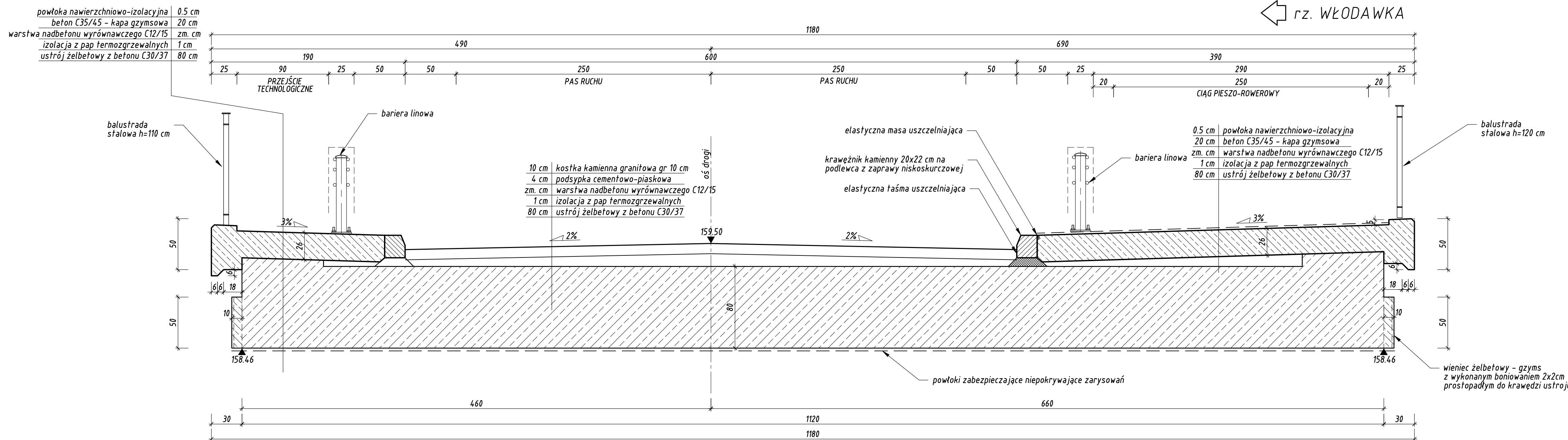


Legenda:

- proj. zjazdy lewostronne
- proj. zjazdy prawostronne




INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa			
JEDN. PROJ.	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
NAZWA ZADANIA	Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L – ul. Mostowa we Włodawie			
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT	MOST PRZEZ RZEKĘ WŁODAWKĘ W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁODAWIE			
RYSUNEK	PROFIL PODŁUŻNY DROGI			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/P00M/12	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: MOSTOWA	DATA: 07.2024	SKALA: 1:100/1000
				NR RYS: 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25  
(W OSI USTROJU NIOSĄCEGO)



OBCIĄŻENIE OBIEKTU  
klasa II wg Dz. U. Nr 63  
LM1, LM2, LM 4 wg PN-EN 1991-2

Wojskowa klasa obciążeń MLC			
Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
Jedna kolumna	Dwie kolumny	Jedna kolumna	Dwie kolumny
120	80	100	60

INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa			
	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.p	
JEDN. PROJ.				
NAZWA ZADANIA	Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie			
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT	MOST PRZEZ RZECĘ WŁODAWKĘ W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁODAWIE			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	Babicz 
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/PWOM/12	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: MOSTOWA	DATA: 07.2024	SKALA: 1:25
			NR RYS:	4



SKALA 1:50



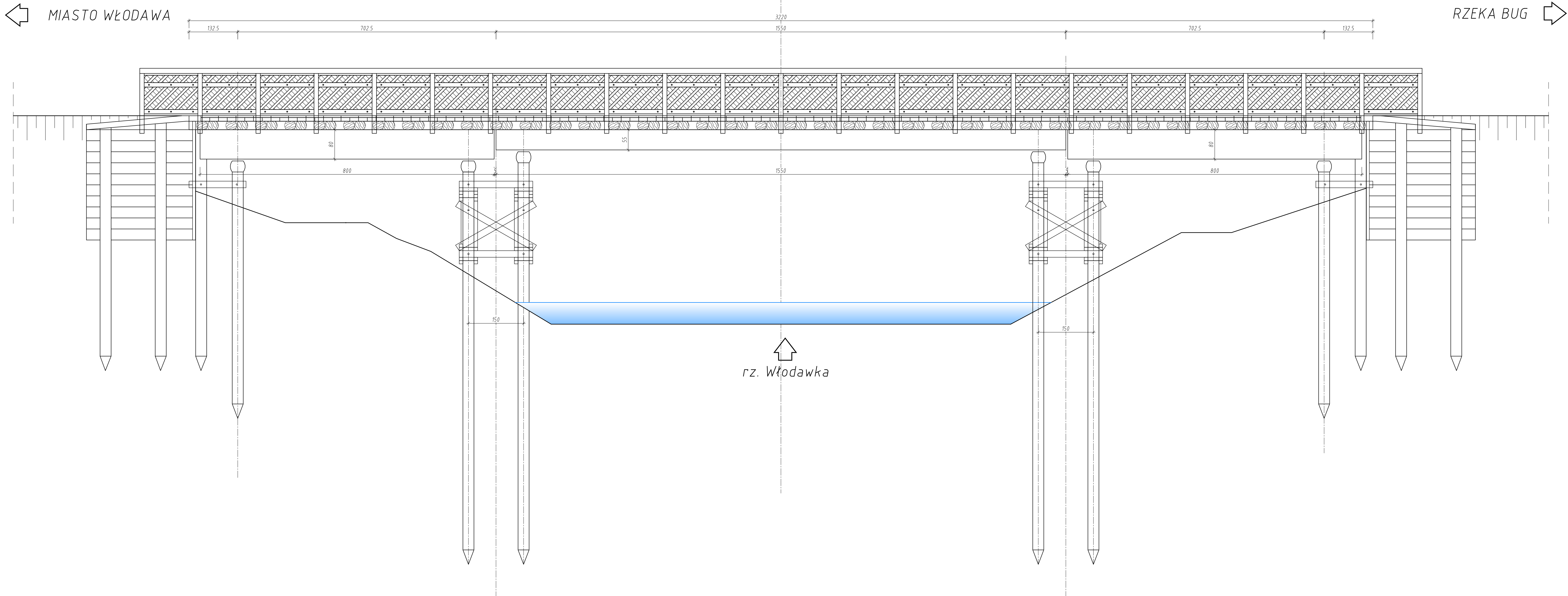
SKALA 1:50



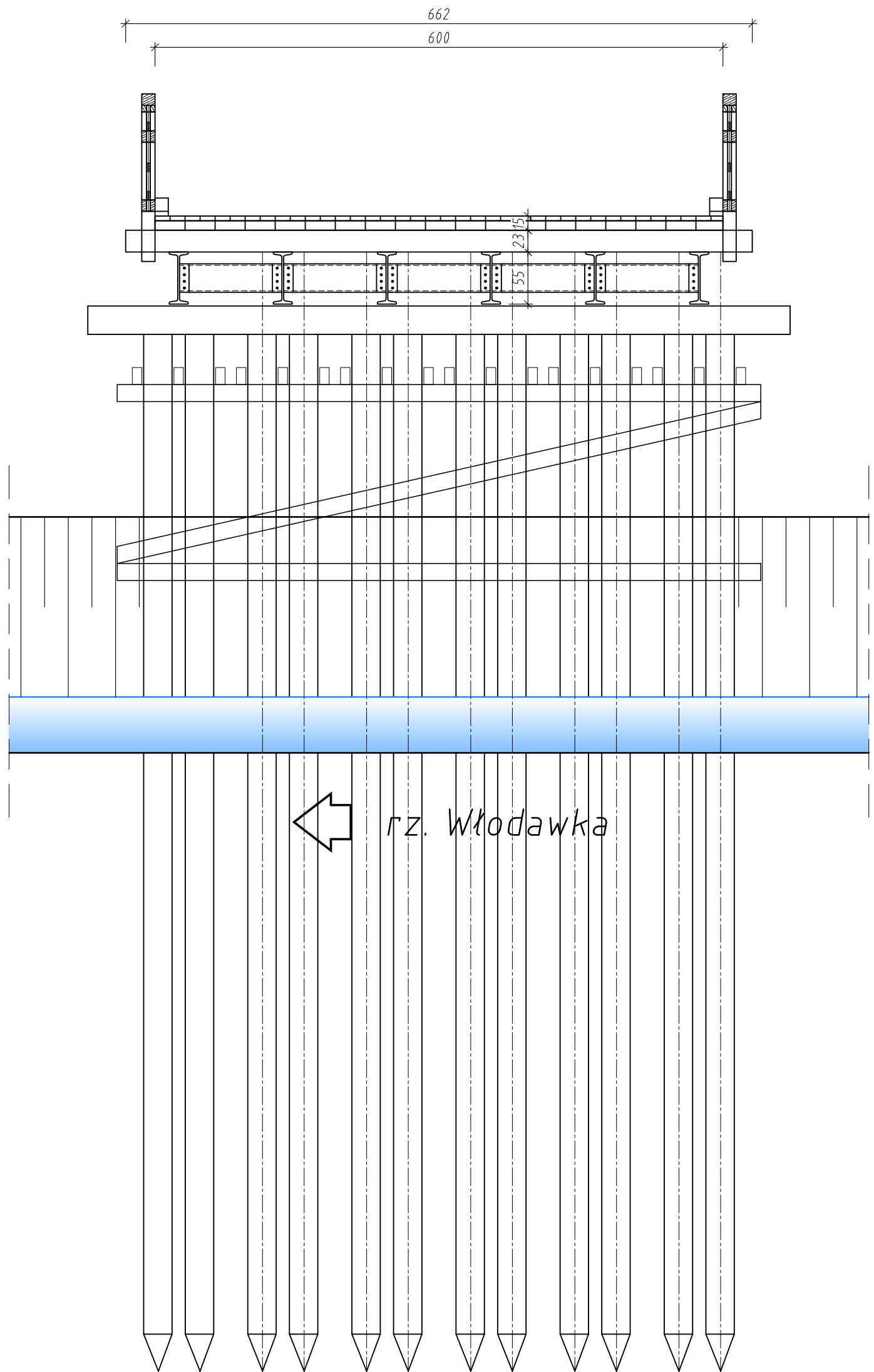
<b>Gmina Miejska Włódz</b> Al. 14-go Stycznia 12-22-00 Włódz		<b>WBCADPROJEKT Sp. z o.o.</b> Inżynierska 5/106, 24-40 Lublin tel. 730 432 823, biuro@wbcadprojekt.pl, www.wbcadprojekt.pl	
Nowa Mostwa na rzece Włodzawie w ciągu drogi gminnej nr 104723R - ul. Mostowa we Włodzawie			
<b>LOKALIZACJA:</b> województwo łódzkie, powiat włódzki, gmina Włódz, miejscowość Włódz		<b>WYKONAWCA:</b> Most PRZEZ rzecę Włodzawę W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁÓDZAWIE RYSUNEK OGÓLNY	
<b>OPRACZ.</b>	mgr inż. Krzysztof Gępy		
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Karolina Bałach		
<b>SPRAWDZIŁ</b>	mgr inż. Jacek Starykiewicz		
<b>STANOWISKO</b>	<b>BRANŻA:</b> MOSTOWA	<b>DATA:</b> 07.04.2024	<b>SKALA:</b> 1:50
<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			<b>WARIANT:</b> 5



WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:50



NAZWA ZADANIA PROJEKT INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa			
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD			
	VBCADPROJEKT Sp. z o.o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl			
	Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowej we Włodawie			
LOKALIZACJA		województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa		
OBJEKT		MOST PRZEZ RZECĘ WŁODAWKĘ W CIĄGU UL. MOSTOWEJ WE WŁODAWIE		
RYSUNEK		INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyb	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/PDPM/12	
STADIUM		BRANŻA	DATA	SKALA
PROJEKT TECHNICZNY		MOSTOWA	07.2024	1:50
NR RYS.				6