



Znak sprawy 520.261.1.2.2024.KS

Gdańsk, dnia 28.03.2024 r.

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „**Naprawa do 80 sztuk przekładni do tramwajów typu N8C**”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), w odpowiedzi na wnioski Wykonawcy o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”) – złożony dnia 20.03.2024 r. – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SWZ:

PYTANIE 1

Naprawa przekładni obejmuje m.in. montaż nowych łożysk, wymianę uszkodzonej pary kół zębatach oraz pozostałych zniszczonych elementów. W celu potwierdzenia przez Wykonawców, że prace są wykonywane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, wnioskujemy o dodanie w umowie punktu o treści:

„Zużyte części, wymienione na nowe podczas wykonywania napraw przekładni, stanowią własność Zamawiającego i zostaną przekazane i dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego każdorazowo, po wykonaniu naprawy każdej partii przekładni.”

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i modyfikuje treść § 2 ust. 5 Załącznika nr 8 do SWZ – Projekt umowy, nadając mu następujące brzmienie:

6. Wykonawca dostarczy naprawione przekładnie w ciągu 30 dni roboczych od dnia przekazania przez Zamawiającego przekładni do naprawy. Jakość wykonanych prac Wykonawca potwierdzi protokołem z badania przekładni. **Zużyte części, wymienione na nowe podczas wykonywania napraw przekładni, stanowią własność Zamawiającego i zostaną przekazane i**



dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego każdorazowo, po wykonaniu naprawy każdej partii przekładni. Protokół, poza parametrami technicznymi pomierzonymi w czasie próby technicznej po naprawie, będzie zawierał następujące dane:

- 1) numer identyfikujący przekładnię po regeneracji trwale naniesiony na obudowie,
- 2) szczegółowy opis naprawy przekładni wraz z dokumentacją zdjęciową.

PYTANIE 2

Czy przekładnie do napraw będą wyposażone w zabudowane na wale drążonym elementy sprzęgieł tzw. jarzma? Jeżeli tak, to prosimy o określenie wymaganego zakresu prac dla tych elementów.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje treść § 1 ust. 3 pkt 2 Załącznika nr 8 do SWZ – Projekt umowy, nadając mu następujące brzmienie:

- 2) Demontaż i naprawę:
 - a) wyjęcie zespołu zębniaka,
 - b) demontaż pokryw,
 - c) wyjęcie z przekładni wszystkich podzespołów,
 - d) czyszczenie każdej części, korpusu przekładni (szczególnie kanałów i mis olejowych z wszelkich zanieczyszczeń, chemiczne usunięcie starych mas uszczelniających)
 - e) demontaż łożysk,
 - f) ocena stanu części – szczególnie stanu uzębienia, elementów labiryntowych i układu obiegu oleju, weryfikacja części wymagających naprawy lub wymiany,
 - g) zabezpieczenie oraz poddanie śrutowaniu korpusu celem usunięcia starych powłok,
 - h) skalibrowanie wszystkich gwintowanych otworów, aby usunąć pozostałości starego kleju do zabezpieczenia połączeń,
 - i) **oczyszczenie jarzma,**
 - j) **malowanie jarzma w kolorze przekładni.**

Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału IV ust. 2 pkt 2 SWZ , nadając mu następujące brzmienie:

- 2) Demontaż i naprawę:



- a) wyjęcie zespołu zębniaka,
- b) demontaż pokryw,
- c) wyjęcie z przekładni wszystkich podzespołów,
- d) czyszczenie każdej części, korpusu przekładni (szczególnie kanałów i mis olejowych z wszelkich zanieczyszczeń, chemiczne usunięcie starych mas uszczelniających)
- e) demontaż łożysk,
- f) ocena stanu części – szczególnie stanu uzębienia, elementów labiryntowych i układu obiegu oleju, weryfikacja części wymagających naprawy lub wymiany,
- g) zabezpieczenie oraz poddanie śrutowaniu korpusu celem usunięcia starych powłok,
- h) skalibrowanie wszystkich gwintowanych otworów, aby usunąć pozostałości starego kleju do zabezpieczenia połączeń,
- i) **oczyszczenie jarzma,**
- j) **malowanie jarzma w kolorze przekładni.**

PYTANIE 3

Prosimy o określenie maksymalnej ilości przekładni przewidywanych do naprawy w miesiącu kalendarzowym.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje treść § 2 ust. 3 Załącznika nr 8 do SWZ – Projekt umowy, nadając mu następujące brzmienie:

3. Przekazywanie przekładni do naprawy, odbywać się będzie sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego. **Maksymalna ilość przekładni przekazana do naprawy w ciągu miesiąca to 6 sztuk.**

PYTANIE 4

W interesie Zamawiającego jest aby naprawy wykonane były należycie oraz w wymaganym terminie. Należy wziąć pod uwagę, że tramwaje N8C zostały wyprodukowane w Niemczech w latach 1978-1986 i według naszej wiedzy producent tych przekładni już nie istnieje. Wnioskujemy, aby Zamawiający na etapie składania ofert zweryfikował oferentów w zakresie oferowanych części zamiennych dla przekładni będących przedmiotem zamówienia, a w szczególności ich dostępności.



Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału IV SWZ dodając ust. 8, nadając mu następujące brzmienie:

8. Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą, rysunków potwierdzających możliwość wykonania równoważnych części zamiennych z wymiarami montażowymi lub kart katalogowych części oryginalnych z informacją o stanie magazynowym lub terminie oczekiwania na następujące pozycje:

Nr artykułu producenta	Nazwa części
2004-0300-0100	Zębnik z=9
2004-0400-0100	Koło z=51
2004-0300-0200	Tuleja zewnętrzna zębника
2004-0300-0300	Tuleja wewnętrzna zębника
2004-0300-0401	Piasta zębata
2004-0300-0501	Tuleja zębata

PYTANIE 5

W nawiązaniu do wprowadzonej modyfikacji w Rozdziale VI ust. 4 pkt 4 SWZ dotyczącej zdolności technicznej lub zawodowej, wnioskujemy o przywrócenie pierwotnego wymagania. Uważamy, że postawione w obecnej formie wymaganie jest zbyt ogólne i nie daje potwierdzenia, że Oferent posiada doświadczenie w realizacji napraw przekładni będących przedmiotem postępowania.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

W związku z powyższymi odpowiedziami zmianie ulegają następujące zapisy SWZ:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w zakresie:

1. Rozdziału XIII ust.. 1, który otrzymuje brzmienie:

*Ofertę należy złożyć do: **12.04.2024 r., godz. 09:30.***

2. Rozdziału XIII ust. 2, który otrzymuje brzmienie:



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje

*Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.04.2024 r.**, godz. **10:00** w siedzibie Zamawiającego, za pośrednictwem Platformy, poprzez kliknięcie przycisku "odszyfruj oferty".*

3. Rozdziału XIV ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **10.07.2024 r.** Pierwszym dniem terminu jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.*

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – SWZ
2. Załącznik nr 2 – Załącznik nr 8 do SWZ – Projekt umowy