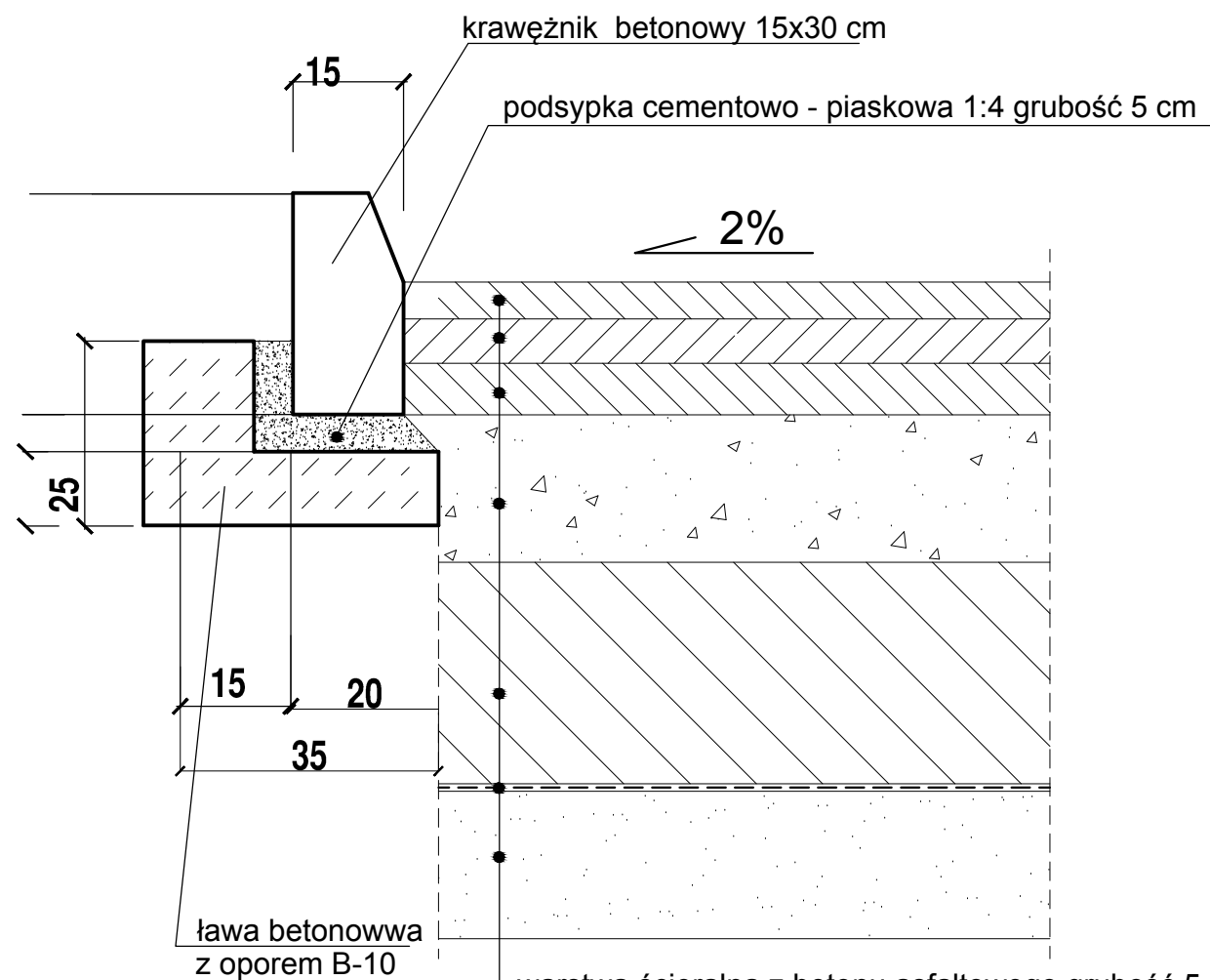
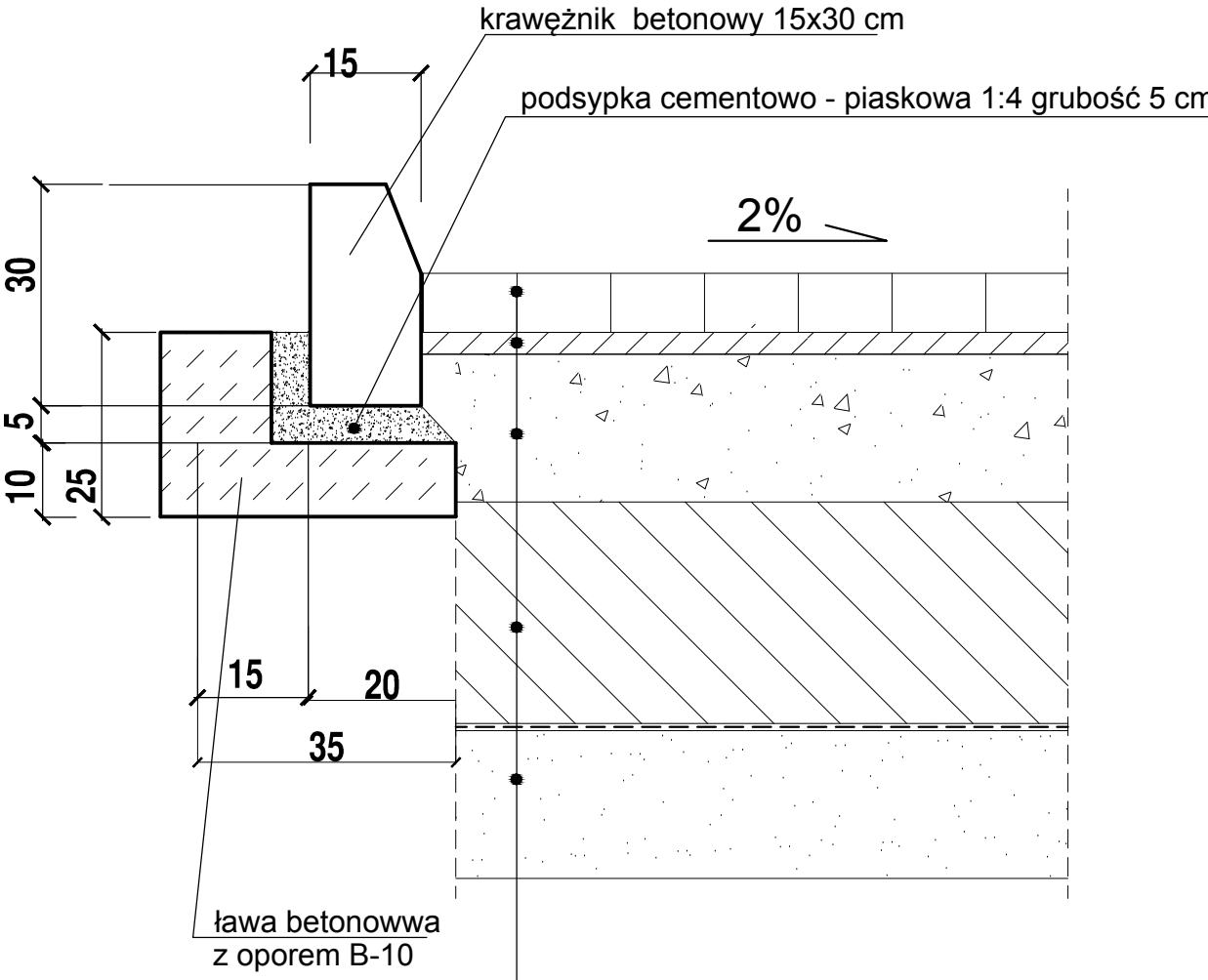


przekrój przez jezdnię



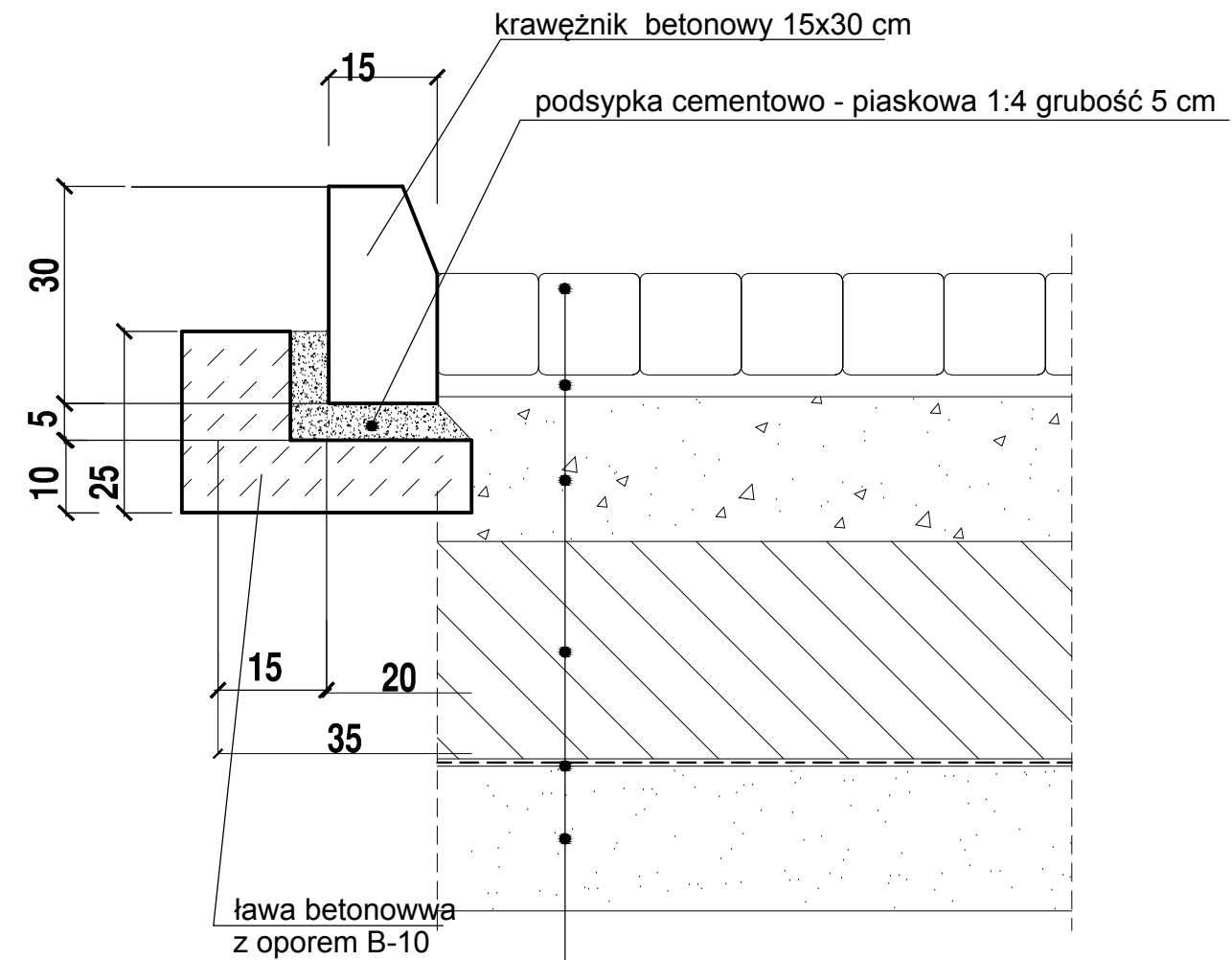
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubość 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 30 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez miejsca parkingowe oraz plac



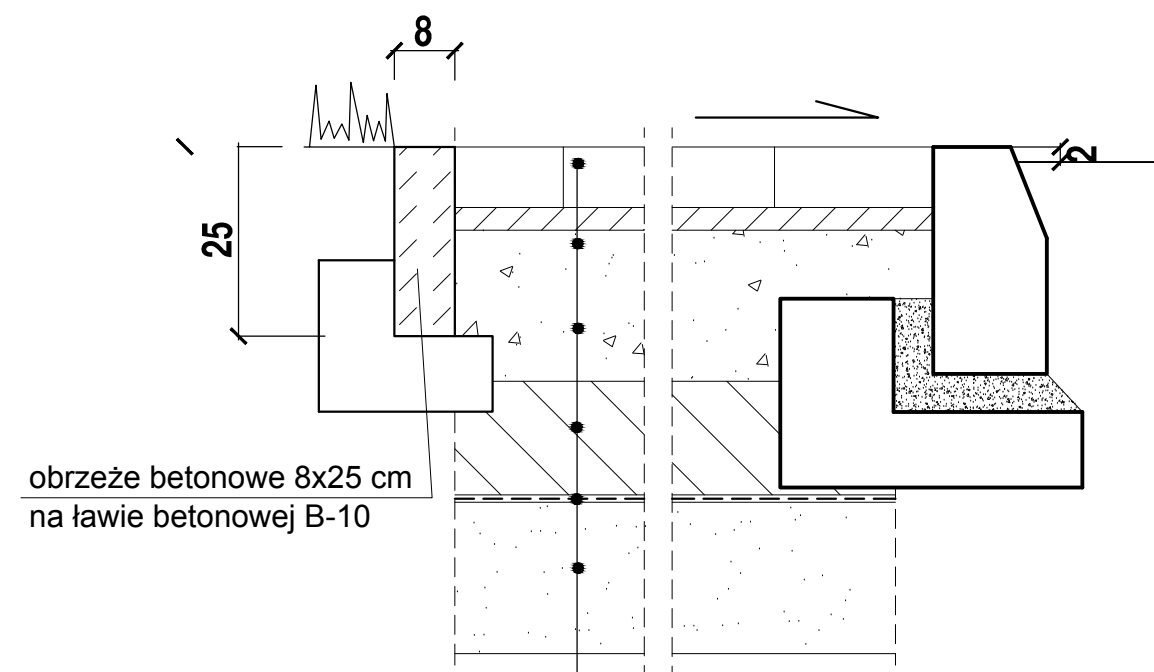
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 30 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez zatokę autobusową



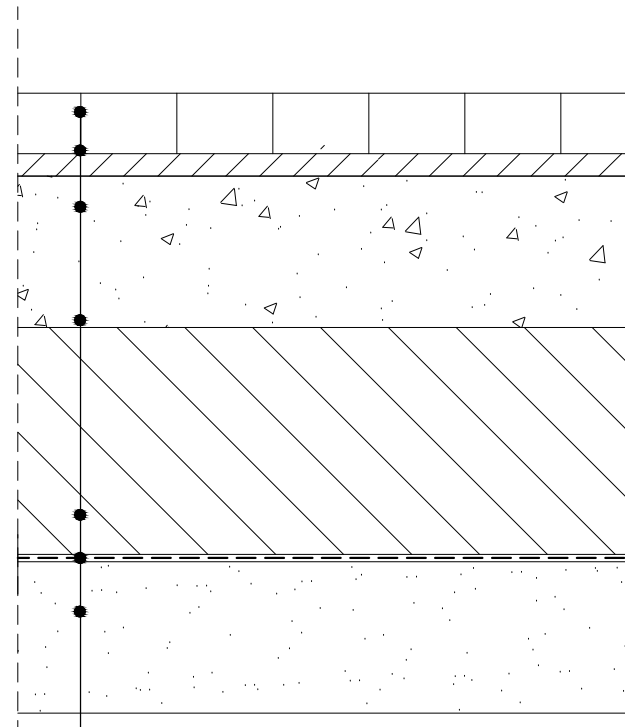
- kostka brukowa kamienna 15/17 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 30 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez zjazdy na posesje i ścieżkę rowerową



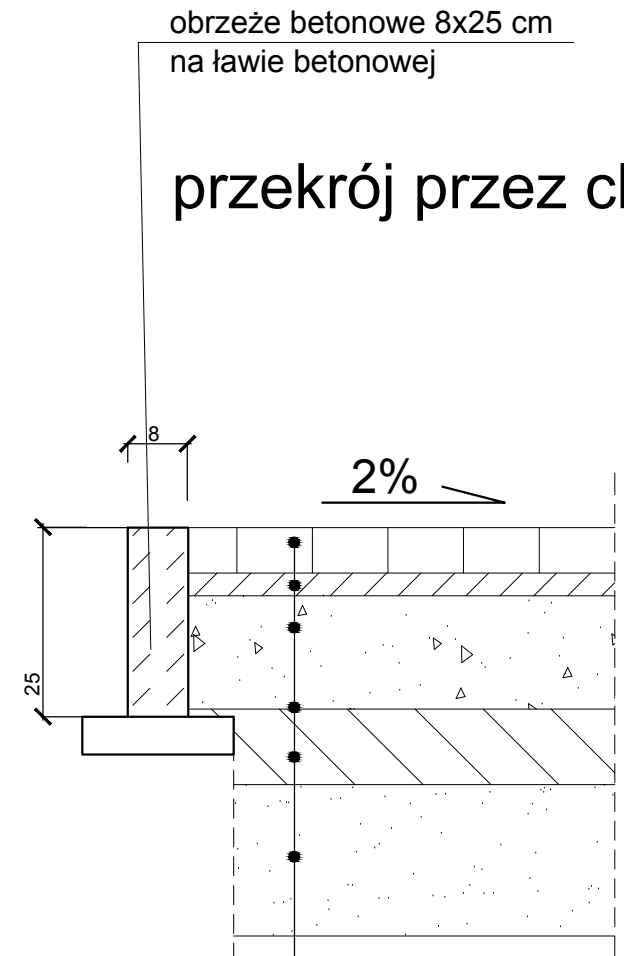
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 15 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez wyniesione przejście dla pieszych



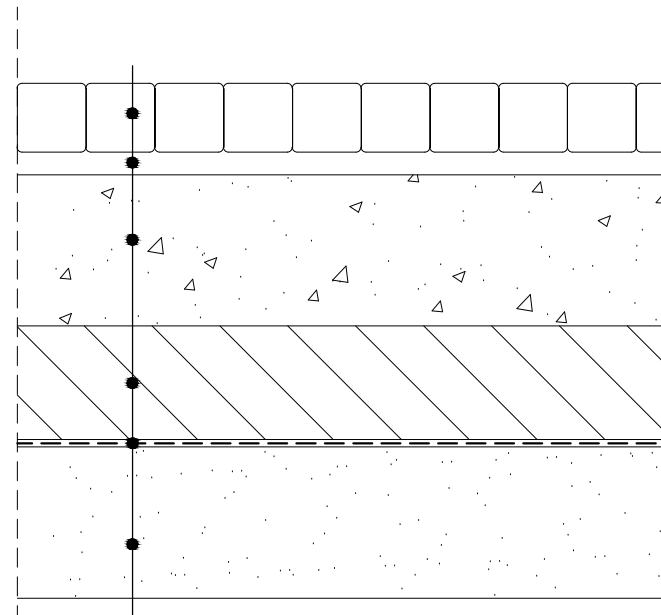
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 - 30 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 30 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez chodnik






- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 15 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 10 cm
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

przekrój przez zabruk



- kostka brukowa kamienna drobnowymiarowa 7/9 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubość 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubość 20 cm
- wzmocnienie podłoża (do G1) - warstwa kruszywa łamanego gr. 0-31,5 mm grubość warstwy 30 cm
- geowłóknina separacyjna
- warstwa z piasku o średnim uziarnieniu o współczynniku filtracji $\geq 8 \text{ m/d}$, zagęszczony do $I_s=1,00$ grubość warstwy 20 cm

Kopowanie tego dokumentu i przekazywanie innym w całości jak i w części jest zabronione bez pisemnej zgody firmy "Diogenes-Studio" Sp. z o.o. Rozwiązanie zawarte na tym rysunku jest chronione prawem autorskim i może być wykorzystane wyłącznie w celu dla którego zostało opracowane.				
 80-430 Gdańsk, ul. Mierosławskiego 27	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Czapla ul. Bud. nr 51-81-638/615/77 w specjalności drogowej		Data
	OPRACOWAŁ			
	SPRAWDZIŁ	Henryk Kulczak ul. Bud. nr 51-81-638/615/77 w specjalności drogowej		06.2016
	UMOWA	PRZEBUDOWA ULICY KRASICKIEGO W STAROGARDZIE GDAŃSKIM PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY		2/1802-01-16/
SKALA 1:10, 1:20			Nr rysunku D - 3	