

ZP.271.16.2021

Kartuzy, dnia 20.08.2021 r.

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **Świadczenie usług przewozowych dzieci i młodzieży do szkół Gminy Kartuzy.**

**WYJAŚNIENIA NR 1 Z DNIA 20.08.2021 r.**  
**MODYFIKACJA NR 1 Z DNIA 20.08.2021 r.**  
**DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści SWZ w przedmiotowego postępowania, wyjaśniam:

**Pytanie nr 1:**

W związku z ogłoszeniem postępowania w dniu 17.08.2021 r. i terminem otwarcia ofert wyznaczonym na 25.08.2021 r. proces wyłaniania wykonawcy może nie zakończyć się przed 01.09.2021 r. Wykonawcy nie są znane okoliczności uzasadniające tak późne ogłoszenie zamówienia, zagrażające jego terminowej realizacji. Czy w przypadku niewyłonienia wykonawcy w terminie uniemożliwiającym jego terminowe (01.09.2021 r.) rozpoczęcie zamawiający przewiduje wypłatę pełnego wynagrodzenia z tytułu dostawy biletów za miesiąc, w których umowa nie będzie realizowana z uwagi na późniejsze zawarcie umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmodyfikuje postanowienia SWZ oraz wzoru umowy w tym zakresie.

**Pytanie nr 2:**

Do realizacji zamówienia niezbędne jest posiadanie zezwoleń na wykonywanie regularnego transportu drogowego wydanego przez Burmistrza Kartuz. Czy zamawiający będący jednocześnie organem wydającym zezwolenie, zobowiązuje się do jego wydania w terminie umożliwiającym terminowe rozpoczęcie świadczenia usług zgodnie z umową? W przeciwnym wypadku, należy stwierdzić, że jedynym podmiotem, który może uczestniczyć w postępowaniu jest obecny przewoźnik posiadający komplet wymaganych zezwoleń, co może naruszać ogólne zasady Prawa zamówień publicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zapewnia wydanie zezwoleń na wykonanie regularnego transportu drogowego na terenie gminy Kartuzy w terminie umożliwiającym terminowe rozpoczęcie świadczenia usług zgodnie z umową.

Jednocześnie Zamawiający pragnie wskazać, że niektóre trasy wykraczają poza teren gminy Kartuzy. Dla tych tras Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać zezwolenie od organu właściwego dla danego terenu.

**Pytanie nr 3:**

W kryterium „Oferta świadczenia usług dodatkowych” zamawiający przyzna punkty w przypadku zaoferowania przez wykonawcę świadczenia usług poprzez „zapewnienie, na podstawie ważnych biletów miesięcznych objętych przedmiotowym zamówieniem, dodatkowych usług przewozowych dla uczniów, zgodnie z poniższymi założeniami:

- 1) możliwość nieodpłatnego podróżowania na trasie określonej biletami miesięcznymi oraz na trasie z miejsca zamieszkania do miasta Kartuzy i z powrotem,
- 2) możliwość skorzystania z nieodpłatnej usługi dodatkowej będącej dla uczniów w dniach od poniedziałku do niedzieli w różnych porach dnia zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy (...)

Proszę o wyjaśnienie, czy możliwość podróżowania przez uczniów w dniach od poniedziałku do niedzieli, czyli przez wszystkie dni tygodnia, z miejsca zamieszkania do miasta Kartuzy i z powrotem oraz na trasie określonej biletami miesięcznymi to minimalny poziom usług wymagany przez zamawiającego, by spełnić to kryterium? Jeśli tak, to czy możliwość nieodpłatnego podróżowania ma mieć miejsce także w Święta Bożego Narodzenia, Nowy Rok, Święta Wielkanocy? Proszę o zdefiniowanie „różnych pór dni”, na przykład poprzez wskazanie minimalnej oferty w określonych godzinach

**Odpowiedź:**

Zakres oferty świadczenia usług dodatkowych określono w SWZ oraz § 1 wzoru umowy. Opisany w SWZ zakres tej usługi jest zakresem minimalnym. Wykonawca może zaoferować szerszy zakres świadczonych usług. Zamawiający nie przyzna jednak za to dodatkowych punktów niż określono w Części XIII SWZ, tj. 10 pkt.

Zgodnie z postanowieniami SWZ oraz § 1 ust. 2 pkt 2) wzoru umowy, w ramach oferty świadczenia usług dodatkowych, uczniowie będą mogli skorzystać nieodpłatnie w dniach od poniedziałku do niedzieli w różnych porach dnia zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy.

Zatem uczniowie będą mogli korzystać z tej usługi przez 7 dni w tygodniu każdym autobusem Wykonawcy, kursującym na danej relacji, zgodnie z rozkładem jazdy Wykonawcy na tych trasach. Jeżeli rozkład jazdy nie zakłada realizacji kursów np. w Nowy Rok, to uczeń nie będzie mógł skorzystać tego dnia z usługi dodatkowej, bez konsekwencji dla Wykonawcy.

Nie mniej Zamawiający w celu doprecyzowania zapisów w tym zakresie, dokonuje odpowiedniej modyfikacji treści SWZ i wzoru umowy.

**Pytanie nr 4:**

Z uwagi na niedostępność infrastruktury do zasilania pojazdów wodorem oraz niedostępność wodoru w powszechnej sprzedaży, jedynym źródłem napędu autobusów zeroemisyjnych jest energia elektryczna. Jednocześnie autobusy elektryczne nie są powszechnie dostępne na rynku pojazdów używanych, a cykl produkcji nowego fabrycznie autobusu elektrycznego przekracza okres jednego dnia roboczego, który wymagany jest od wykonawcy na rozpoczęcie świadczenia usług po zawarciu umowy. W konsekwencji kryterium środowiskowe ogranicza grono wykonawców, którzy mogą uzyskać punkty w kryterium „Emisja gazów cieplarnianych” do podmiotów posiadających już na dzień jego ogłoszenia pojazd zeroemisyjny lub niskoemisyjny. Czy zamawiający określi minimalny termin wprowadzenia pojazdów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych do ruchu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje okresu przejściowego dla wprowadzenia fabrycznie nowych autobusów elektrycznych. Autobusy powinny być skierowane do realizacji przedmiotu zamówienia od dnia świadczenia usługi objętych niniejszym zamówieniem.

Przedmiotowe kryterium oceny ofert nie narusza przepisów ustawy Pzp.

**Pytanie nr 5:**

Autobus niskoemisyjny z napędem hybrydowym,; proszę o potwierdzenie, że autobusem hybrydowym zamawiający nazywa pojazd samochodowy konstrukcyjnie przystosowany do przewozu więcej niż 9 osób, niebędący pojazdem wolnobieżnym, spełniający definicję pojazdu hybrydowego wskazaną w Ustawie o elektromobilności. Jeśli zamawiający przez autobus niskoemisyjny z napędem hybrydowym rozumie inny pojazd proszę o podanie definicji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 6:**

Autobus zeroemisyjny z napędem elektrycznym: proszę o potwierdzenie, że autobusem zeroemisyjnym z napędem elektrycznym zamawiający nazywa pojazd samochodowy konstrukcyjnie przystosowany do przewozu więcej niż 9 osób, niebędący pojazdem wolnobieżnym, spełniający definicję pojazdu elektrycznego wskazaną w Ustawie o elektromobilności. Jeśli zamawiający przez autobus zeroemisyjny z napędem elektrycznym rozumie inny pojazd proszę o podanie definicji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 7:**

Autobus zeroemisyjny z napędem wodorowym: proszę o potwierdzenie, że autobusem zeroemisyjnym z napędem wodorowym zamawiający nazywa pojazd samochodowy konstrukcyjnie przystosowany do przewozu więcej niż 9 osób, niebędący pojazdem wolnobieżnym, spełniający definicję pojazdu napędzanego wodorem wskazaną w Ustawie o elektromobilności. Jeśli zamawiający przez autobus zeroemisyjny z napędem wodorowym rozumie inny pojazd proszę o podanie definicji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 8:**

Kryterium „emisja gazów cieplarnianych”: czy zamawiający posiada analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług będących przedmiotem zamówienia, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji? Jeśli tak, proszę o jej udostępnienie. Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług będących przedmiotem zamówienia, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji sporządzone przez polskie miasta, np. Gdańsk, wskazują na przewyższenie kosztów nad korzyściami wynikającymi z zakupu taboru o napędzie zeroemisyjny oraz na brak konieczności wprowadzenia do eksploatacji autobusów o napędzie zeroemisyjnym. Ma to miejsce w miastach znacznie intensywniej obsługiwanych autobusami, o większej gęstości zaludnienia oraz znacznie większym ruchu niż Gmina Kartuzy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada analizy kosztów i korzyści.

Niniejsze kryterium oceny ofert nie wymusza zakupu nowych nisko- lub zeroemisyjnych autobusów na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia. Zamawiający jest bowiem świadomy, że koszt zakup taboru takich autobusów na potrzeby postępowania jest ekonomicznie nieuzasadnione gdyż będzie powodowało zbyt wysokie koszty.

Nie mniej przewoźnik posiadający już w swoim taborze pojazdy tego rodzaju, uzyska dodatkowe punkty w przypadku skierowania tych pojazdów, w wybranej przez siebie ilości, do realizacji niniejszego zamówienia.

Przedmiotowe kryterium oceny ofert jest odzwierciedleniem kierunku obranego nie tylko przez Państwo Polskie, ale i Unię Europejską, w zakresie elektromobilności.

**Pytanie nr 9:**

Jeśli zamawiający nie posiada analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług będących przedmiotem zamówienia, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji, proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie zamawiający stwierdził, że wykorzystanie autobusów zeroemisyjnych spełnia przesłanki określone w art. 242 Prawa zamówień publicznych. Zgodnie z Prawem zamówień publicznych, analiza kosztów przypisywanych ekologicznym efektom zewnętrznym musi spełniać łącznie następujące warunki: 1) opierać się na kryteriach obiektywnie możliwych do zweryfikowania i niedyskryminujących; 2) być dostępną dla wszystkich zainteresowanych stron; 3) zapewniać, aby dostarczanie danych przez wykonawców działających z należytą starannością nie było nadmiernie uciążliwe. Na tę chwilę wykonawca nie posiada dostępu do żadnej analizy przygotowanej przez zamawiającego, proszę o jej udostępnienie.

Tymczasem produkcja i koszty środowiskowe życia pojazdu zeroemisyjnego elektrycznego, z uwzględnieniem mixu energetycznego wykorzystywanego do napędu autobusów elektrycznych w Polsce, kopalnego pochodzenia wodoru produkowanego w Polsce z ropy naftowej, konieczności pozyskania metali ziem rzadkich, wymiany akumulatorów w cyklu życia pojazdów, utylizacji itp. są dalece niekorzystne środowiskowo względem pojazdów z napędem gazowym lub tradycyjnym.

Przykładowo:

- 1) sprawność pojazdu elektrycznego liczona jako iloraz energii wydatkowanej na napęd pojazdu oraz energię powstałą przy spalaniu paliw kopalnych w polskich elektrowniach, z uwzględnieniem efektywności energetycznej oraz ubytków na każdym elemencie łańcucha dostaw (sprawność elektrowni cieplnej, zmiany napięć w procesie przesyłu energii i sam przesył, sprawność ładowarki, akumulatora, inwertora i silnika elektrycznego w pojeździe) nie przekracza 30%! Sprawność pojazdu napędzanego CNG lub ON wynosi ok. 30-40%. Czy zamawiający uwzględnił w swojej kalkulacji aspektów środowiskowych cały łańcuch dostawy energii elektrycznej w Polsce?
- 2) pozyskanie kluczowych elementów akumulatorów, takich jak lit, oraz ich utylizacja wymaga zużycia ogromnych zasobów wody i energii. Czy zamawiający uwzględnił w swojej analizie efektów środowiskowych cały łańcuch pozyskania materiałów zużywanych do produkcji autobusów elektrycznych?
- 3) pozyskanie kluczowych elementów akumulatorów, takich jak lit i kobalt, realizowane jest w krajach, w których przestrzeganie podstawowych praw człowieka (np. Demokratyczna Republika Kongo) lub wymogów środowiskowych (kraje Ameryki Południowej, kraje azjatyckie) jest na zdecydowanie niższym poziomie niż w krajach Unii Europejskiej. Czy zamawiający uwzględnił w swojej analizie aspektów środowiskowych i społecznych cały łańcuch pozyskania materiałów zużywanych do produkcji autobusów elektrycznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pragnie zauważyć, że treść art. 242 ust. 2 ustawy Pzp wskazuje przykładowe obszary co do których można zastosować kryteria jakościowe. Pojazdy nisko- i zeroemisyjne niewątpliwie mają wpływ na ochronę środowiska.

Zamawiający mając na uwadze aspektów środowiskowych, w tym efektywności energetycznej przedmiotu zamówienia, o której mowa w art. 242 ust. 2 pkt 3) ustawy Pzp, ustalił przedmiotowe kryterium.

Ponadto, zgodnie z art. 245 ust. 1 ustawy Pzp, kryterium kosztu może być oparte na metodzie efektywności kosztowej, jaką jest rachunek kosztów cyklu życia.



Mając powyższe na uwadze należy uznać, że poruszana przez Wykonawcę analiza kosztów nie jest obligatoryjna.

**Pytanie nr 10:**

Jeśli zamawiający nie posiada analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług będących przedmiotem zamówienia, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji, proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie zamawiający stwierdził, że wykorzystanie autobusów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych jest bardziej korzystne niż wykorzystywanie autobusów z napędem gazowym (CNG)? Pojazdy napędzane CNG charakteryzują się istotnie mniejszą emisją tlenków azotu i węglowodorów niż pojazdy napędzane ON, co zamawiający zdaje się ignorować. Czy zamawiający dopuści autobusy napędzane CNG jako równoważne dla autobusów niskomisyjnych hybrydowych lub zeroemisyjne?

**Odpowiedź:**

Z uwagi na występowanie licznych opracowań oraz badań w zakresie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy zasilane gazem CNG, których wyniki są bardzo odmienne, Zamawiający nie będzie przyznawał dodatkowych punktów za skierowanie do realizacji w ramach przedmiotowego zamówienia autobusów zasilanych gazem CNG.

**Pytanie nr 11:**

Kryterium „emisja gazów cieplarnianych”: czy zamawiający posiada analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług będących przedmiotem zamówienia, autobusów z napędem hybrydowym? Jeśli tak, proszę o jej udostępnienie. Jeśli zamawiający nie posiada takiej analizy, proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie zamawiający stwierdził, że wykorzystanie autobusów hybrydowych, zgodnie z definicją podaną przez zamawiającego, spełnia przesłanki określone w art. 242 Prawa zamówień publicznych. Zgodnie z Prawem zamówień publicznych, analiza kosztów przypisywanych ekologicznym efektom zewnętrznym musi spełniać łącznie następujące warunki: 1) opierać się na kryteriach obiektywnie możliwych do zweryfikowania i niedyskryminujących; 2) być dostępna dla wszystkich zainteresowanych stron; 3) zapewniać, aby dostarczanie danych przez wykonawców działających z należytą starannością nie było nadmiernie uciążliwe. Na tę chwilę wykonawca nie posiada dostępu do żadnej analizy przygotowanej przez zamawiającego, proszę o jej udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 12:**

Zamawiający przyzna punkty w ocenie ofert za „skierowanie przez Wykonawcę do realizacji przedmiotowego zamówienia” określonej liczby autobusów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych. Nie trudno wyobrazić sobie sytuację, w której wykonawca deklaruje skierowanie większej liczby pojazdów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych i wykorzystywanie ich np. wyłącznie w trakcie jednego kursu w skali tygodnia lub miesiąca. Wykonawca może wskazać, że skieruje np. 10 autobusów elektrycznych do realizacji zamówienia a faktycznie każdym z nich będzie obsługiwać wyłącznie jeden kurs w skali dnia, tygodnia, miesiąca czy nawet zamówienia i nie będzie stanowił to naruszenia umowy ani podstawy do nałożenia kary umownej. Nieprecyzyjne postanowienia SWZ i wzoru umowy nie pozwalają na uzyskanie żadnego efektu środowiskowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokona modyfikacji postanowień SWZ, w celu doszczegółowienia postanowień w tym zakresie.

**Pytanie nr 13:**

Czy zamawiający określa minimalny stopień wykorzystania każdego z zadeklarowanych autobusów niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych przez wykonawcę przy realizacji zamówienia? Przykładowo, czy zamawiający wymaga, by każdy z zadeklarowanych autobusów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych wykorzystywany był do przewozu określonej liczby uczniów dziennie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokona modyfikacji postanowień SWZ, w celu doszczegółowienia postanowień w tym zakresie.

**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający w sytuacji wprowadzenia wyłącznie zdalnego trybu nauczania w szkołach np. w związku z sytuacją sanitarno – epidemiczną związaną z pandemią – zamówi pomimo tego bilety miesięczne dla wszystkich uczniów przewidzianych obowiązkiem zapewnienia transportu do szkół? Jeżeli nie, czy Zamawiający wprowadzi zapis, który stanowić będzie należną Wykonawcy zapłatę za tzw. Gotowość w wysokości 50% normalnego biletu trybu świadczenia przewozów w tym czasie w odniesieniu do miesiąca, w którym nauka realizowana była (będzie) w trybie stacjonarnym dla wszystkich uczniów objętych obowiązkiem w tym czasie? Podobny zapis znajduje swoje odzwierciedlenie w postępowaniach zbliżonych lub tożsamy do przedmiotu niniejszego zamówienia w innych gminach powiatu kartuskiego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania. Przesłanki dotyczące zmiany wysokości wynagrodzenia, również w sytuacji opisanej przez Wykonawcę, określono w § 5 ust. 6 – 9 wzoru umowy.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuszcza okres przejściowy dla wprowadzenia do ruchu fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, jeśli przewoźnik na dzień podpisania umowy będzie dysponować umową zakupu fabrycznie nowych pojazdów elektrycznych, których termin dostawy od producenta będzie następować przed dniem 31.12.2021 roku, a termin wprowadzenia ich do ruchu liniowego nie przekroczy 14 dni od dnia ich odbioru od producenta?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje okresu przejściowego dla wprowadzenia fabrycznie nowych autobusów elektrycznych. Autobusy powinny być skierowane do realizacji przedmiotu zamówienia od dnia świadczenia usługi objętych niniejszym zamówieniem.

W konsekwencji udzielonych odpowiedzi, Zamawiający działając zgodnie z art. 286 dokonuje następujących modyfikacji :

- 1) pkt 14 Części II SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„14. Mając na uwadze aspekty środowiskowe i społeczne, Zamawiający dopuszcza zwiększenie zakresu świadczonych usług przez Wykonawcę poprzez zapewnienie, na podstawie ważnych biletów miesięcznych objętych przedmiotowym zamówieniem, dodatkowych usług przewozowych dla uczniów, zgodnie z poniższymi założeniami:*

- 1) *Możliwość nieodpłatnego podróżowania na trasie określonej biletomiesięcznym, oraz na trasie z miejsca zamieszkania ucznia do miasta Kartuszy i z powrotem;*
- 2) *Możliwość skorzystania z nieodpłatnej usługi dodatkowej będą mieli uczniowie w dniach od poniedziałku do niedzieli w różnych porach dnia zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy, na podstawie ważnego biletu miesięcznego, o którym mowa w pkt 8. Uczniowie będą mogli korzystać z tej usługi przez 7 dni w tygodniu każdym autobusem Wykonawcy, kursującym na danej relacji, zgodnie z rozkładem*

- jazdy Wykonawcy na tych trasach. Jeżeli rozkład jazdy nie zakłada realizacji kursów np. w Nowy Rok, to uczeń nie będzie mógł skorzystać tego dnia z usługi dodatkowej, bez konsekwencji dla Wykonawcy;
- 3) W ramach świadczonej usługi dodatkowej Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia opiekuna w autobusie. Odpowiedzialność za podróżujących uczniów w ramach tej usługi ponoszą ich rodzice;
  - 4) Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów wynikających z realizacji usługi dodatkowej opisanej w niniejszym punkcie;
  - 5) Usługa dodatkowa będzie świadczona przez Wykonawcę przez cały okres trwania umowy o udzielenie niniejszego zamówienia;
  - 6) W celu zapewnienia świadczenia niniejszej usługi dodatkowej Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia co najmniej dwóch kursów w ciągu dnia na trasach umożliwiających skorzystanie przez dzieci z tej usługi, w dniach wolnych od nauki szkolnej, co najmniej od poniedziałku do soboty z wyjątkiem dni świątecznych. W tym celu Wykonawca musi uwzględnić niniejszy wymóg w rozkładzie jazdy na trasach objętych przedmiotowym zamówieniem;

Świadczona usługa dodatkowa, dzięki wykorzystaniu środków komunikacji miejskiej zamiast prywatnych spalinowych środków transportu, wpłynie na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> do atmosfery. Ponadto usługa ta umożliwi uczniom korzystanie z dodatkowych zajęć mających wpływ na ich rozwój oraz realizacji innych ich potrzeb fakultatywnych, co z założenia pozytywnie wpłynie na aspekty społeczne młodzieży szkolnej."

- 2) Część II SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z postanowieniami zawartymi we Wzorce Umowy w okresie od pierwszego dnia miesiąca następującego pod dniem zawarcia umowy do dnia 30.06.2022 r. (np. jeżeli umowa zostanie zawarta 1 lub 2 września, realizacja umowy rozpocznie się od dnia 1 października 2021)

- 3) pkt 7 Części X SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„7. Termin składania ofert: **26.08.2021 r. do godz. 10<sup>00</sup>.**”

- 4) pkt 1 Części XII SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi dnia 26.08.2021 r. o godz. 10<sup>30</sup>”

- 5) treść § 1 ust. 2 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ) który otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Ponadto Wykonawca oświadcza, że zgodnie z treścią złożonej oferty, zobowiązuje się do świadczenia usługi dodatkowej przez cały okres realizacji przedmiotu niniejszej umowy, polegającej, na zapewnieniu dodatkowych usług przewozowych dla uczniów, zgodnie z postanowieniami pkt 14 Części II SWZ, tj.:

- 1) Usługa dodatkowa zapewnia możliwość nieodpłatnego podróżowania na trasie określonej biletami miesięcznymi stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, oraz na trasie z miejsca zamieszkania ucznia do miasta Kartuzy i z powrotem;
- 2) Możliwość skorzystania z nieodpłatnej usługi dodatkowej będą mieli uczniowie w dniach od poniedziałku do niedzieli w różnych porach dnia zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy, na podstawie ważnego biletu miesięcznego, stanowiącego przedmiot niniejszej umowy. *Uczniowie będą mogli korzystać z tej usługi przez 7 dni w tygodniu każdym autobusem Wykonawcy, kursującym na danej relacji, zgodnie z rozkładem jazdy Wykonawcy na tych trasach. Jeżeli rozkład jazdy nie zakłada realizacji kursów np. w Nowy Rok, to uczeń nie będzie mógł skorzystać tego dnia z usługi dodatkowej, bez konsekwencji dla Wykonawcy;*
- 3) W ramach świadczonej usługi dodatkowej Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia opiekuna w autobusie. Odpowiedzialność za podróżujących uczniów w ramach tej usługi ponoszą ich rodzice;
- 4) Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów wynikających z realizacji usługi dodatkowej;

- 5) Usługa dodatkowa będzie świadczona przez Wykonawcę przez cały okres trwania umowy o udzielenie niniejszego zamówienia;
- 6) W celu zapewnienia świadczenia niniejszej usługi dodatkowej Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia co najmniej dwóch kursów w ciągu dnia na trasach umożliwiającym skorzystanie przez dzieci z tej usługi, w dniach wolnych od nauki szkolnej, co najmniej od poniedziałku do soboty z wyjątkiem dni świątecznych. W tym celu Wykonawca musi uwzględnić niniejszy wymóg w rozkładzie jazdy na trasach objętych przedmiotowym zamówieniem;

**Treść ustępu nr 2 podlega wykreśleniu, jeżeli Wykonawca w ofercie złożonej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, nie zaoferuje świadczenia usługi dodatkowej opisanej w pkt 14 Części II SWZ.**

- 6) treść § 1 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ), gdzie po ust. 4 dodaje się ust. 5 oraz ust. 6 o następującym brzmieniu:

*„5. Każdy z autobusów, o których mowa w ust. 3, będzie realizował co najmniej dwa kursy dziennie zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 2 ust. 2.*

*6. W celu umożliwienia kontroli jakości realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązuje się zamontować w autobusach, o których mowa w ust. 3, nadajników lokalizacji GPS. Ponadto Wykonawca wyposaży Zamawiającego na czas realizacji niniejszej umowy w moduł kontrolny zainstalowany na co najmniej 1 stanowisku komputerowym będącym własnością Zamawiającego, umożliwiając bieżącą kontrolę pracy w/w autobusów wykorzystywanych przez Wykonawcę do wykonywania usługi objętej przedmiotem niniejszej umowy odwzorowaniem na monitorze na aktualnej cyfrowej mapie Gminy Kartuzy oraz generowanie raportów w zakresie czasu i miejsca prowadzenia prac. Wykonawca oświadcza, że Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów z tytułu realizacji zobowiązań wynikających z niniejszego ustępu.*

***Treść ustępu nr 3-6 podlegają wykreśleniu, jeżeli Wykonawca w ofercie złożonej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nie oświadczy, że do realizacji niniejszej umowy nie skieruje autobusów nisko- lub zeroemisyjnych.***

- 7) treść § 2 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ) który otrzymuje następujące brzmienie:

*„1. Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot umowy w okresie od dnia ..... do dnia 30.06.2022 r.”*

- 8) treść § 8 ust. 1 pkt 6) wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ), który otrzymuje następujące brzmienie:

*„6) w przypadku stwierdzenia podczas kontroli, że Wykonawca lub podwykonawca nie realizuje swoich zobowiązań umownych, o których mowa w § 1 ust. 3 - 6, w wysokości 2.000,00 zł za każde stwierdzone tego rodzaju zdarzenie, (Treść tego punktu podlega wykreśleniu, jeżeli Wykonawca w ofercie złożonej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczy, że do realizacji przedmiotu niniejszej umowy nie skieruje autobusów niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych)*

Ponadto Zamawiający informuje, że powyższe modyfikacje powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.

Treść zmodyfikowanego wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ), stanowi załącznik do niniejszego pisma.

.....  
(Podpis kierownika zamawiającego  
lub osoby upoważnionej)