

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Remont drogi krajowej nr 61 - ul. Wojska Polskiego - III etap**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** MIASTO ŁOMŻA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 450669921
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Plac Stary Rynek 14
- 1.4.2.) Miejscowość:** Łomża
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 18-400
- 1.4.4.) Województwo:** podlaskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL842 - Łomżyński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 86 215 68 04
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** t.krajewski@um.lomza.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.lomza.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE****SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00133969/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:****4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego w Łomży na odc. od ulicy Poznańskiej do ul. Polnej (od km 152+901 do km 153+415) o długości ok. 514 m i szerokości od 11 m do 13 m - w następującym zakresie:

a) branża drogowa:

- wycinka wraz z karczowaniem pni drzew kolidujących z inwestycją,
- demontaż oznakowania pionowego ze słupkami oraz urządzeń brd z odwiezieniem ich

w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,

- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni z odwiezieniem destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,
- rozbiórka krawężników wraz z ławą,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod nową konstrukcją jezdni z wywozem i zagospodarowaniem/utylizacją urobku,
- budowa nowej konstrukcji jezdni (ulepszone podłoże, podbudowa pomocnicza, podbudowa zasadnicza, warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowych, ułożenie geosyntetyku zbrojeniowego),
- ułożenie nowej kostki betonowej / płytek betonowych na chodnikach i wyspach oraz kostki kamiennej na zatokach autobusowych,
- rozebranie i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej nieprzewidzianej do rozbiórki, celem dostosowania układu do nowych rzędnych wysokościowych i nowego układu drogowego,
- wyrównanie istniejących trawników wraz z obsianiem trawą oraz ich pielęgnacja,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi, montaż urządzeń brd,
- nasadzenie zastępcze drzew oraz ich pielęgnacja.

b) branża sanitarna:

- demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej (rurociągi, studnie, wpusty deszczowe).
- roboty ziemne – wykopy, zabezpieczenie wykopów, zasypka itp.
- budowa kanału deszczowego (kanał deszczowy, przykanaliki, studnie kanalizacyjne, wpusty deszczowe). Kanał deszczowy z rur WIPRO o średnicy 400 mm, przykanaliki z rur litych jednorodnych PVC klasy SN8 o średnicy 200 mm. Studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu klasy C35/45 z kietami monolitycznymi o średnicy 1200 mm wraz z płytą pokrywową oraz pierścieniem odciążającym, właz klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włazu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót. Wpusty deszczowe betonowe (klasa betonu C25/45) o średnicy 500 mm z osadnikiem  $h \geq 75$  m z płytą i pierścieniem odciążającym. Krata ściekowa klasy D400 na zawiasach, z rygłem zabezpieczającym otwarcie.
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym objętym zakresem robót, w tym m.in. podwyższenie lub obniżenie studni poprzez montaż kręgu o właściwej wysokości, wymiana płyt pokrywowych z montażem pierścieni odciążających oraz włazów klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włazu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót.
- regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych oraz gazowych z uwzględnieniem konieczności przedłużenia lub skrócenia sztycy, montaż skrzynek w przypadku jej braku lub złego stanu technicznego.
- Przebudowa wszystkich kolizji związanymi z przebudową sieci kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu wchodzi w cenę ryczałtową. Należy uwzględnić przebudowę kanalizacji deszczowej przechodzącej przez studnię kanalizacji sanitarnej (załącznik nr 11 do SWZ) Prace te nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- wykonanie monitoringu wizyjnego sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej (zarówno nowobudowanego kanału jaki i istniejącego – nieobjętego robotami budowlanymi, ale zlokalizowanego w pasie drogowym). Nagranie z monitoringu wizyjnego ww. sieci powinno być wykonane nie wcześniej niż po ułożeniu warstwy bitumicznej. Powyższe należy przekazać Zamawiającemu wraz z operatem kolaudacyjnym.

c) branża elektryczna i telekomunikacyjna:

- w przypadku ewentualnego wystąpienia kolizji ww. robót budowlanych z istniejącą infrastrukturą elektryczną lub telekomunikacyjną – przełożenie/korekta trasy tej infrastruktury w niezbędnym zakresie, zagłębienie istniejących kabli, założenie zabezpieczenia – rur osłonowych dwudzielnych na istniejące kable energetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zawiadomić Inspektora nadzoru i odpowiedniego gestora sieci celem oceny sytuacji i uzgodnienia sposobu działania w zakresie zabezpieczenia infrastruktury.

- 3 szt. studni telekomunikacyjnych (na wysokości budynków 8 – wzmocnienie stropów studni oraz wymiana ram i pokryw na nowe typu ciężkiego. Regulacja pionowa i pozioma istniejących studni telekomunikacyjnych - ram i pokryw.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego w Łomży na odc. od ulicy Poznańskiej do ul. Polnej (od km 152+901 do km 153+415) o długości ok. 514 m i szerokości od 11 m do 13 m - w następującym zakresie:

a) branża drogowa:

- wycinka wraz z karczowaniem pni drzew kolidujących z inwestycją,
- demontaż oznakowania pionowego ze słupkami oraz urządzeń brd z odwiezieniem ich w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni z odwiezieniem destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,
- rozbiórka krawężników wraz z ławą,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod nową konstrukcją jezdni z wywozem i zagospodarowaniem/utylizacją urobku,
- budowa nowej konstrukcji jezdni (ulepszone podłoże, podbudowa pomocnicza, podbudowa zasadnicza, warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowych, ułożenie geosyntetyku zbrojeniowego),
- ułożenie nowej kostki betonowej / płytek betonowych na chodnikach i wyspach oraz kostki kamiennej na zatokach autobusowych,
- rozebranie i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej nieprzewidzianej do rozbiórki, celem dostosowania układu do nowych rzędnych wysokościowych i nowego układu drogowego,
- wyrównanie istniejących trawników wraz z obsianiem trawą oraz ich pielęgnacja,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi, montaż urządzeń brd,
- nasadzenie zastępcze drzew oraz ich pielęgnacja.

b) branża sanitarna:

- demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej (rurociągi, studnie, wpusty deszczowe).
- roboty ziemne – wykopy, zabezpieczenie wykopów, zasypka itp.
- budowa kanału deszczowego (kanał deszczowy, przykanaliki, studnie kanalizacyjne, wpusty deszczowe). Kanał deszczowy z rur WIPRO lub z rur z polipropylenu PP klasy SN10 o średnicy 400 mm, przykanaliki z rur litych jednorodnych PVC klasy SN8 o średnicy 200 mm. Studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu klasy C35/45 z kietami monolitycznymi o średnicy 1200 mm wraz z płytą pokrywową oraz pierścieniem odciążającym, właz klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włazu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót. Wpusty deszczowe betonowe (klasa betonu C25/45) o średnicy 500 mm z osadnikiem  $h \geq 75$  m z płytą i pierścieniem odciążającym. Krata ściekowa klasy D400 na zawiasach, z rygłem zabezpieczającym otwarcie.
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym objętym zakresem robót, w tym m.in. podwyższenie lub obniżenie studni poprzez montaż kręgu o właściwej wysokości, wymiana płyt pokrywowych z montażem pierścieni odciążających oraz włazów klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włazu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót.
- regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych oraz gazowych z uwzględnieniem konieczności przedłużenia lub skrócenia sztycy, montaż skrzynek w przypadku jej braku lub złego stanu technicznego.
- Przebudowa wszystkich kolizji związanymi z przebudową sieci kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu wchodzi w cenę ryczałtową. Należy uwzględnić przebudowę kanalizacji deszczowej przechodzącej przez studnię kanalizacji sanitarnej (załącznik nr 11 do SWZ) Prace te nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- wykonanie monitoringu wizyjnego sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej (zarówno nowobudowanego kanału jaki i istniejącego – nieobjętego robotami budowlanymi, ale

zlokalizowanego w pasie drogowym). Nagranie z monitoringu wizyjnego ww. sieci powinno być wykonane nie wcześniej niż po ułożeniu warstwy bitumicznej. Powyższe należy przekazać Zamawiającemu wraz z operatem kolaudacyjnym.

c) branża elektryczna i telekomunikacyjna:

- w przypadku ewentualnego wystąpienia kolizji ww. robót budowlanych z istniejącą infrastrukturą elektryczną lub telekomunikacyjną – przełożenie/korekta trasy tej infrastruktury w niezbędnym zakresie, zagłębienie istniejących kabli, założenie zabezpieczenia – rur osłonowych dwudzielnych na istniejące kable energetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zawiadomić Inspektora nadzoru i odpowiedniego gestora sieci celem oceny sytuacji i uzgodnienia sposobu działania w zakresie zabezpieczenia infrastruktury.
- 3 szt. studni telekomunikacyjnych (na wysokości budynków 8 – wzmocnienie stropów studni oraz wymiana ram i pokryw na nowe typu ciężkiego. Regulacja pionowa i pozioma istniejących studni telekomunikacyjnych - ram i pokryw.