

KOSZTORYS INWESTORSKI

Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 na odcinku km 21+500 - km 25+300.

Skrzyżowanie z DP 1123G do m. Kluki - skrzyżowanie z DP 1137G do m. Będziechowo)

Poz Koszt.	Nr specyfikacji	ASORTYMENT ROBÓT	Jm	Ilość	Cena Jedn. [zł]	Wartość [zł] kol 5x6
1	2	3	4	5	6	7
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy) - wcinki początek km 21+500 - 21+520 (5,6m×20,0m) / koniec w km 23+500÷23+520 (5,6m×20,0m); zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (73 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m ²	415,00		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie emulsją asfaltową - istniejąca nawierzchnia na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m ²	21 597,50		
3.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (150 kg/m ²) na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	Mg	3 239,63		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,4m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m ²	20 837,50		
5.	D-05.03.26	Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; ; skrzyżowanie: w Km 21+760 str. L (199,5 m2)	m ²	20 719,50		
6.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,4m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m ²	20 837,50		
7.	D-06.03.01	Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m;	m ²	7 600,00		
8	D.08.02.01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych typu YOMB wraz z utylizacją. Zjazd w km 23+005 strona L i w km 23+220 str. L	m2	24,00		
9	D.04.01.01	Wykop pod warstwy konstrukcyjne na głębokość do 20 cm - zjazdy Strona LEWA [Σ lewa=357,0m2]: wkm 22+200 (P=30m2); w km 22+240 (31,5m2); w km 22+750 (34,5m2); w km 23+005 (20m2); w km 23+220 (40m2); w km 23+260 (25m2); w km 23+330 (25 m2) w km 23+605,00 (P=50m2); w km 23+550,00 (P=50m2);w km 24+810,00 (P=51,0m2); + Strona PRAWA [Σ prawa=241,0m2]: w km 21+620 (30m2), w km 21+760 (15 m2); w km22+100 (30m2); w km 22+200 (30m2); w km 23+135 (50 m2) w km 23+630,00 (P=43m2);w km 24+810,00 (P=43m2);	m2	598,00		
10	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m	m ²	7 600,00		
11	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ lewa=357,0m²]: wkm 22+200 (P=30m2); w km 22+240 (31,5m2); w km 22+750 (34,5m2); w km 23+005 (20m2); w km 23+220 (40m2); w km 23+260 (25m2); w km 23+330 (25 m2) w km 23+605,00 (P=50m2); w km 23+550,00 (P=50m2);w km 24+810,00 (P=51,0m2); + Strona PRAWA [Σ prawa=211,0m2]: w km 21+760 (15 m2); w km22+100 (30m2); w km 22+200 (30m2); w km 23+135 (50 m2) w km 23+630,00 (P=43m2);w km 24+810,00 (P=43m2);	m ²	568,00		
12	D-01.02.01	Wycinka krzewów, samosiejek, odrostów drzew z pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m od krawędzi jezdni, z wywozem i utylizacją gałęzi	m ²	12 900,00		
13	D-06.01.02	Pogłębienie i wyprofilowanie rowu (Km 23+140 - Km 23+340 strona prawa).	mb	200,00		
14	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe) w postaci znaków: P-7c; P-7d; P-17; P-4 - wg POR uzgodnienie nr DIF-DR.8022.78.2023 z dnia 29.03.2023 r.	m ²	932,00		
OGÓŁEM (cena bez podatku VAT)						
Podatek VAT.....						
OGÓŁEM (cena oferowana z podatkiem VAT)						

Słownie złotych:

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, profilem zaufanym lub podpisem osobistym (e-dowód)

