



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.85.2024.DR L.p. 3

Gdańsk, dnia 20.09.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Modernizację Dróg Wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części

Oznaczenie postępowania: 85/WZP/2024/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1 **(pytania nr 4 - 20)**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024, poz. 1320) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 4:

Dot. Zadania 1: Zgodnie z OPZ do warstwy ścieralnej należy stosować mieszankę typu SMA8S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Dla ruchu KR3-4 podstawowym rodzajem jest mieszanka SMA11S. Czy Wykonawca może zastosować mieszankę typu SMA11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ należy zastosować SMA 8 S PMB 45/80-55.

Pytanie nr 5:

Dot. Zadania 1: Zgodnie z OPZ do nawierzchni poboczy należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzącego z przekruszenia litej skały magmowej. Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo pochodzące z innej skały, np. osadowej lub przeobrażonej?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ należy użyć mieszankę niezwiązaną pochodzącą ze skały litej magmowej.

Pytanie nr 6:

Dot. Zadania 1: Zgodnie z OPZ do nawierzchni poboczy należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzącego z przekruszenia litej skały magmowej. SST D-06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu z frezowania nawierzchni do poboczy lub mieszanki kruszywa ze skały litej i destruktu?

Odpowiedź:

Materiał z frezowania można zastosować do wykonania poboczy. Materiał jest własnością ZDW i dopuszcza się użycie go do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 7:

Dot. Zadania 2: Zgodnie z OPZ do nawierzchni poboczy należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzącego z przekruszenia litej. SST D-06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu z frezowania nawierzchni do poboczy lub mieszanki kruszywa ze skały litej i destruktu?

Odpowiedź:

Materiał z frezowania można zastosować do wykonania poboczy. Materiał jest własnością ZDW i dopuszcza się użycie go do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 8:

Dot. Zadania 4: Zgodnie z OPZ do nawierzchni poboczy należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzącego z przekruszenia litej. SST D-06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu z frezowania nawierzchni do poboczy lub mieszanki kruszywa ze skały litej i destruktu?

Odpowiedź:

Materiał z frezowania można zastosować do wykonania poboczy. Materiał jest własnością ZDW i dopuszcza się użycie go do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 9:

Dot. Zadania 5: Zgodnie z OPZ do nawierzchni poboczy należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 pochodzącego z przekruszenia litej. SST D-06.03.01 dopuszcza zastosowanie również mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu z frezowania nawierzchni do poboczy lub mieszanki kruszywa ze skały litej i destruktu?

Odpowiedź:

Materiał z frezowania można zastosować do wykonania poboczy. Materiał jest własnością ZDW i dopuszcza się użycie go do wykonania zjazdów i poboczy. W gestii Wykonawcy leży utylizacja ewentualnego nadmiaru materiału z frezowania.

Pytanie nr 10:

Dot. Zadania 5: Zgodnie z OPZ do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę typu AC16S. W zestawie SST nie ma części dotyczącej mieszanki 0/16mm na warstwę ścieralną. Czy Wykonawca ma zastosować typową mieszankę typu AC11S czy Zamawiający udostępni nową SST dla mieszanki AC16S?

Odpowiedź:

Wykonawca ma zastosować warstwę ścieralną AC11S – 5 cm. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu OPZ

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dnia 20.09.2024 r.

Pytanie nr 11:

Dot. Zadania 5: Zgodnie z OPZ do warstwy wyrównawczej o grubości 5cm (125kg/m²) należy zastosować mieszankę typu AC11W. SST D-05.03.05A przy grubości 5cm można stosować mieszankę o uziarnieniu 0/16mm typu AC16W. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy wyrównawczej mieszankę typu AC16W?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dla zadania 5 warstwę wyrównawczą AC16W – 5 cm.

Pytanie nr 12:

Dot. Zadania 2,4,5: Zgodnie z OPZ do warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę typu beton asfaltowy. SST D-05.03.05B wskazuje na konieczność użycia asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do tej mieszanki. Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D-05.03.05 B należy użyć asfalt modyfikowany PMB 45/80-55.

Pytanie nr 13:

Dotyczy. Proszę o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjmować ilości z załączników nr 1-5 do Rozdziału III SWZ z dokładnością podaną w plikach PDF a nie w plikach Excel. Wykonawca zauważył, że np. dla „Części 1 – Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 Będziechowo na odcinku km 21+500 - 25+300 RDW Lębork” dokładności dla poz. kosztorysowej nr 3 różnią się. I tak: w pliku PDF widnieje ilość 3239,63, natomiast plik Excel, choć wyświetla wielkość 3239,63 to w pamięci komórki przechowuje wielkość 3239,625 co podczas sprawdzania wyliczeń przez Zamawiającego będzie skutkować niedokładnością w wyliczeniu ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty kosztorysu ofertowego.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dnia 20.09.2024 r.

Pytanie nr 14:

Proszę o korektę oczywistej omyłki w opisie przedmiotu zamówienia Dział 4 SWZ dla części 1 – prawidłowa nazwa miejscowości brzmi: Będziechowo.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje poprawienia nazwy miejscowości.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dnia 20.09.2024 r.

Pytanie nr 15:

Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),
- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych.

Pytanie nr 16:

Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie planuje innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Pytanie nr 17:

Dot. wszystkich części

Proszę o określenie okresu pielęgnacji zieleni.

Odpowiedź:

Zadania 1-5 nie obejmują pielęgnacji zieleni.

Pytanie nr 18:

Dot. wszystkich części

Proszę o określenie okresu gwarancji oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ, zgodnie z deklaracją Wykonawcy w kryterium „Długość okresu rękojmi i gwarancji”.

Pytanie nr 19:

Dot. części nr 5

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w ilości sztuk urządzeń do regulacji w pozycji nr 7 kosztorysu. W opisie robót podano 27 sztuk wpustów oraz 17 sztuk włączów, co daje w sumie 44 sztuki. Natomiast w kolumnie „ilość” podano 70 sztuk.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty kosztorysu ofertowego.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dnia 20.09.2024 r.

Pytanie nr 20:

Dotyczy: Część 5. / DW 468. W specyfikacji technicznej „D-05.03.35 Odtworzenie pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej” znajdują się zapisy: „Pętle indukcyjne należy wykonać w miejscach zaznaczonych na rys. E-2 i E-3 (...) RYSUNKI ZAŁĄCZONE W PLIKU PDF”. Prosimy o udostępnienie rysunków, na które powołuje się ww. specyfikacja (brak w dotychczas udostępnionej dokumentacji).

Odpowiedź:

Rysunki zostaną przedstawione Wykonawcy na etapie realizacji zadania.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>