

KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1365D na odcinku Piotrkowiczki do wiaduktu drogi ekspresowej S5
 ADRES INWESTYCJI : Województwo: dolnośląskie, pow trzebnicki, gm. Wisznia Mała, ednostka ewid.: 022004_2, Obręb: Piotrkowiczki Działka: 373, 365/2, 374, 361/3

INWESTOR : Powiat Trzebnicki, ul. Ks. Dz. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica, Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy,
 ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

BRANŻA : drogowa,

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Barbara Dereś
 DATA OPRACOWANIA : luty .2023

Stawka roboczogodziny :
 Poziom cen : 1 kw. 23 Informacja o cenach czynników produkcji RMS (Promocja)

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R+S
 Zysk [Z] % R+S+Kp(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
 luty .2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1365 D jest likwidacja lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Poza tym przedmiotowa przebudowa poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni będącej w niezadawalającym stanie technicznym, będzie miała pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Planowane jest wykonanie poszerzenia jezdni z 5,3-5,5 do 5,5m oraz przebudowa istniejących zjazdów. W ramach przebudowy istniejących zjazdów zostaną też odtworzone przepusty

Przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

-bitumiczna poszerzenia :

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC16W gr. 6 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

- bitumiczna nakładka na istniejąca nawierzchnie :

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Geosiatka dla ruchu KR-2 min 50/50
- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC16W gr. 100kg/m²,

-zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

-zjazdy z kostki:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

-dojścia do furtek/koszy, przełożenie chodnika

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty drogowe							
1.1	Roboty ziemne i rozbiórkowe							
1.2	konstrukcja jezdni - pełna							
1.3	konstrukcja jezdni - nakładka							
1.4	konstrukcja chodnika							
1.5	konstrukcja zjazdu bitumicznego							
1.6	konstrukcja zjazdu z kostki							
1.7	Oczyszczenie i skropienie							
1.8	Pozostałe elementy							
1.9	Stała organizacja ruchu							
1.10	organizacja ruchu na czas trwania budowy							
	RAZEM							

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	45233220-7	Roboty drogowe				
1.1	45110000-1	Roboty ziemne i rozbiórkowe				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,479		
d.1.1	0119-03					
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki bet. na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	88,00		
d.1.1	0810-02					
	analogia					
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km	m ³	1 746,94		
d.1.1	0206-02					
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	7 176,00		
d.1.1	0102-01					
5	KNR 2-31	rozbiórka ist blustrad U12a	m	43,00		
d.1.1	0818-06					
6	KNR 2-31	rozbiorka barier drogowych stalowych	m	96,00		
d.1.1	0818-07					
7	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	93,00		
d.1.1	0814-02					
8		Opłata za utylizację gruntu	t	3 144,49		
d.1.1	kalk. własna					
9	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	4 785,00		
d.1.1	0103-01					
Razem dział: Roboty ziemne i rozbiórkowe						
1.2	45233220-7	konstrukcja jezdni - pełna				
10	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1 446,00		
d.1.2	0310-05 0310-06					
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²	1 548,00		
d.1.2	0310-01 0310-02					
12	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 10 cm	m ²	1 973,00		
d.1.2	0114-05					
13	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/63 mm – 15 cm	m ²	2 211,00		
d.1.2	0114-05					
14	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	2 347,00		
d.1.2	0104-07					
Razem dział: konstrukcja jezdni - pełna						
1.3	45233220-7	konstrukcja jezdni - nakładka				
15	KNR 2-31	warstwa ścieralna z AC11S 50/70 - 4cm	m ²	7 176,00		
d.1.3	0310-05 0310-06					
16	KNR AT-04	geosiatka do naw. bitumicznych z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym	m ²	2 451,00		
d.1.3	0101-01					
17	KNR 2-31	warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – na "100kg/m ²	m ²	7 176,00		
d.1.3	0310-05 0310-06					
Razem dział: konstrukcja jezdni - nakładka						
1.4	45233220-7	konstrukcja chodnika				
18	KNR 2-31	war. ścieralna. z kostki betonowej - 8 cm	m ²	135,00		
d.1.4	0511-03					
19	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 15 cm	m ²	135,00		
d.1.4	0114-05					
Razem dział: konstrukcja chodnika						
1.5	45233220-7	konstrukcja zjazdu bitumicznego				
20	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4 cm	m ²	715,00		
d.1.5	0310-05 0310-06					
21	KNR 2-31	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm	m ²	720,00		
d.1.5	0310-01					
22	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 20 cm	m ²	793,00		
d.1.5	0114-05 0114-06					
Razem dział: konstrukcja zjazdu bitumicznego						
1.6	45233220-7	konstrukcja zjazdu z kostki				
23	KNR 2-31	war. ścieralna. z kostki betonowej - 8 cm	m ²	303,00		
d.1.6	0511-03					
24	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm – 15 cm	m ²	303,00		
d.1.6	0114-05					
Razem dział: konstrukcja zjazdu z kostki						
1.7	45233220-7	Oczyszczenie i skropienie				
25	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka)	m ²	9 942,00		
d.1.7	1004-05					

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
26 d.1.7	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	9 444,00		
27 d.1.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	19 386,00		
Razem dział: Oczyszczenie i skropienie						
1.8	45233220-7	Pozostałe elementy				
28 d.1.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	pobocze z kruszywa 0/31,5 mm – 20 cm	m ²	1 804,00		
29 d.1.8	KNR 2-31 0201-01 0201-02	pobocze gruntowe gr. 15 cm za chodnikiem	m ²	22,00		
30 d.1.8	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi typu meba	m ²	85,00		
31 d.1.8	KNR 2-01 0520-01	umocnieni skarp poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych 8x40x60cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm	m ²	782,00		
32 d.1.8	KNR AT-04 0101-03	geowłóknina grubości min. 100g/m2 układana na skarpie i pod poboczem	m ²	391,00		
33 d.1.8	KNNR 6 1302-01	profilowanie i oczyszczanie rowu	m	997,00		
34 d.1.8	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	9,99		
35 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm	m	279,00		
36 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	krawężnik betonowy 15x30x100cm	m	50,00		
37 d.1.8	KNR 2-31 0403-03	opornik betonowy 12x25x100cm	m	38,00		
38 d.1.8	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	329,00		
39 d.1.8	KNR 9-26 0102-04	odwodnienie liniowe typu "Aco"	m	41,00		
40 d.1.8	kalk. własna	podłączenie odprowadzenie odwodnienia liniowego do rowu przydrożnego	szt	8,00		
41 d.1.8	KNR 2-31 0605-06	przeust fi 315mm z betonowymi ściankami czołowymi (szt.11)	m	98,00		
42 d.1.8	KNR 2-31 0605-06	przeust fi 400mm z betonowymi ściankami czołowymi (szt. 6)	m	57,00		
43 d.1.8	KNR 2-31 0605-08	Przepust PEHD fi 600mm wraz z ściankami czołowymi (szt. 2)	m	18,00		
44 d.1.8	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	34,00		
45 d.1.8	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	4,00		
46 d.1.8	KNR 2-01 0520-01	umocnieni dna rowu poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych 8x40x60cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm na wylotach z przepustu	m ²	6,00		
47 d.1.8	KNR 2-31 0704-01	balustrada U12a	m	43,00		
48 d.1.8	KNR 2-31 0704-02	bariera drogowa stalowa H2W3	m	47,00		
49 d.1.8	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	2,00		
50 d.1.8	kalk. własna	przebrukowanie zjazdów z dopasowaniem do nowej nawierzchni	m ²	60,00		
51 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	15,00		
52 d.1.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2,00		
53 d.1.8	KNR AT-40 0417-02	taśma bitumiczna o wymiarach 40x10mm na uszczelnieniu krawężnik warstwa scierlana	m	973,00		
Razem dział: Pozostałe elementy						
1.9	45233220-7	Stała organizacja ruchu				
54 d.1.9	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	9,00		
55 d.1.9	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	2,00		
56 d.1.9	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0,3 m2	szt.	14,00		
57 d.1.9	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²	52,41		
Razem dział: Stała organizacja ruchu						
1.10	45233220-7	organizacja ruchu na czas trwania budowy				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
58 d.1.10	kalk. własna	Organizacja ruchu zastępczego	kpl.	1,00		
Razem dział: organizacja ruchu na czas trwania budowy						
Razem dział: Roboty drogowe						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: